



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 1562 del 17/06/2024

Classifica: 009.06.03

Anno 2024

(Proposta n° 3073/2024)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 9 D.LGS 285/92 - COMPETIZIONE SPORTIVA CICLISTICA "CAMPIONATO ITALIANO PROFESSIONISTI UOMINI 2024" IN PROGRAMMA IL GIORNO 23 GIUGNO 2024.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	FUNZIONE SPORT
<i>Ufficio Responsabile</i>	P.O. Pianificazione Strategica
<i>Riferimento PEG</i>	15
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. DAVIDE CARDI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Cardi Davide

TEMFA

Il Titolare P.O.

Visto l'art. 9 D.Lgs 285/92;

Vista la Legge della Regione Toscana del 10 dicembre 1998, n. 87, recante "Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di artigianato, industria, fiere e mercati, commercio, turismo, sport, internazionalizzazione delle imprese e camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura, conferiti alla Regione dal D.Lgs. 112/98";

Vista l'istanza ns. prot. n. 0021681 del 02/05/2024 presentata dal **Sig. Varignani Gabriele**, in qualità di **Presidente/Legale Rappresentante del UNIONE CICLISTICA LARCIANESE** con sede a Larciano Via Roma 20 PT, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della competizione sportiva **ciclistica "CAMPIONATO ITALIANO PROFESSIONISTI UOMINI 2024" IN PROGRAMMA IL GIORNO 23 GIUGNO 2024**";

Visto l'art.23 della L.R. 88/98 con il quale vengono delegate dalla Regione alle Province le funzioni in materia di viabilità;

Vista l'approvazione della competizione sportiva da parte di F.C.I.

Considerate le tabelle dei tempi e dei percorsi delle due tappe allegate alle istanze;

Considerato che questo Ufficio Sport della Città Metropolitana di Firenze, in data 09/05/2024, ha avviato l'istruttoria per gli adempimenti relativi alle due tappe, per quanto attiene la propria competenza territoriale e ha richiesto i nulla osta agli Enti proprietari e/o gestori delle strade percorse e ne ha dato comunicazione alla Questura di Firenze e alla Prefettura di Firenze;

Considerati il Nulla Osta e l'Ordinanza pervenuta da Comune di Firenze, i Nulla Osta pervenuti dai Comuni di Pelago, Dicomano, Fiesole, Calenzano, Vicchio, Scarperia San Piero, Borgo San Lorenzo, Barberino di Mugello dall'Unione dei Comuni del Valdarno Valdisieve dalla Direzione Viabilità Zona Manutenzione 1 e 2 della CMFI, dalla Direzione Viabilità Area 2 della CMFI e da ANAS Struttura Territoriale Toscana, **allegati quali parte integrante alla presente autorizzazione comprese le prescrizioni in essi contenuti;**

Vista la documentazione inoltrata ai sensi della D.G.R.T 13/2022, Allegato A **“PIANI/PROGRAMMI/PROGETTI/INTERVENTI/ATTIVITA' RITENUTI NON ATTI A DETERMINARE INCIDENZE NEGATIVE SIGNIFICATIVE SULLE SPECIE E SUGLI HABITAT PER I QUALI SONO STATI ISTITUITI I SITI NATURA 2000 PRESENTI NEL TERRITORIO DELLA REGIONE TOSCANA E PROCEDURE SEMPLIFICATE DI VINCA”, Punto 2. “Elenco dei Progetti / Interventi / Attività di pre-valutazione e relative specificazioni a carattere prescrittivo” – comma t),** allegata al presente provvedimento;

Dato atto della dichiarazione degli organizzatori che la competizione è regolarmente assicurata attraverso polizza RCT e dalla polizza infortuni, la cui copia è agli atti del fascicolo;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitan n.8 del 22/06/2021 che assegna le funzioni relative alla Direzione Progetti Strategici (nel cui ambito si allocano le funzioni inerenti alle Manifestazioni Sportive) all'Ing. Carlo Ferrante;

Visto l'Atto Dirigenziale n. 1558 del 23/06/2022 della Direzione Progetti Strategici, che assegna alla P.O. Pianificazione Strategica le funzioni inerenti al rilascio delle autorizzazioni per le gare su strada e fuori strada motociclistiche, ciclistiche, automobilistiche, podistiche ed a trazione animale;

DISPONE

1) di autorizzare il Sig. Varignani Gabriele, in qualità di Presidente/Legale Rappresentante del UNIONE CICLISTICA LARCIANESE” a svolgere la competizione sportiva ciclistica “CAMPIONATO ITALIANO PROFESSIONISTI UOMINI 2024” IN PROGRAMMA IL GIORNO 23 GIUGNO 2024”, e meglio in narrativa descritta, sotto l'osservanza delle norme vigenti in materia, nonché delle seguenti prescrizioni:

sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella tabella di marcia ed il regolamento della gara approvato dalla competente federazione sportiva o ente di promozione, in allegato;

sia disposta la transennatura dei tratti di strada con potenziali interferenze esterne al percorso di gara per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara in base alle disposizioni della federazione sportiva o ente di promozione;

sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso, al fine di garantire il regolare svolgimento della manifestazione;

prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;

prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. attraversamenti pedonali rialzati, aiuole spartitraffico, rotatorie, marciapiedi, gallerie etc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifiche indicazioni delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

nei tratti di strada in curva, nelle discese o comunque in quelli ritenuti pericolosi oggetto delle gare ciclistiche in programma siano adeguatamente poste delle protezioni e/o segnalazioni a cura degli organizzatori al fine di ridurre il più possibile la pericolosità;

sia posta particolare attenzione, alla segnaletica di pericolo e di limitazione della velocità, che può risultare installata presso vari tratti deformati e ammaloramenti nell'ambito delle percorrenze richieste, od in corrispondenza di cantieri, anche temporanei, per lavori di manutenzione;

si ritiene necessario l'impiego della scorta della Polizia Stradale come da circolare Prot. n. 300/A/871/20/116/1/1 del 31 gennaio 2020, comprensivo dell'utilizzo di personale abilitato alla scorta tecnica qualora previsto dalla normativa vigente, munito di segni di riconoscimento per un'adeguata sorveglianza del percorso;

sia garantito dall'organizzazione una adeguata sorveglianza delle aree di stazionamento del pubblico ed alle intersezioni stradali;

sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara nel rispetto della normativa vigente;

sia data la massima pubblicità allo svolgimento della gara, al fine di informare di ciò la popolazione;

sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

siano adottate tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;

non siano recate offese alla estetica delle strade e al patrimonio arboreo delle banchine;

gli eventuali danni saranno carico del Comitato Organizzatore;

al termine della manifestazione e comunque non oltre la mattinata successiva, dovrà essere rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi, ripristinando le condizioni originarie;

2) il rispetto delle seguenti prescrizioni relative al passaggio della manifestazione in ZSC – IT5140008 “Monte Morello”:

- L'utilizzo di altoparlanti, compressori, generatori di corrente ecc. sia limitato alle postazioni di partenza e di arrivo al fine di ridurre la produzione di rumori o schiamazzi.
- L'accompagnamento di mezzi motorizzati sia limitato a quelli di soccorso o comunque finalizzati a garantire lo svolgimento in sicurezza della manifestazione;

- I partecipanti siano obbligati a mantenersi strettamente sul percorso autorizzato, che dovrà essere opportunamente segnalato.
- Sia data massima informazione ai partecipanti ed agli spettatori che il tracciato, o parte di esso, interessa aree naturali tutelate e che quindi devono essere adottati comportamenti consoni al rispetto della natura.
- Siano adottate adeguate misure di sicurezza e siano garantiti i sistemi di pronto intervento più idonei per scongiurare il rischio incendi.
- Sia espressamente vietato l'abbandono di rifiuti in natura e, al termine della manifestazione, si provveda a raccogliere e rimuovere eventuali residui di rifiuti abbandonati, rilasciati dai partecipanti e dagli spettatori, compresi i rifiuti depositati nelle aree di sosta del pubblico e dei mezzi di soccorso, sia all'interno che all'esterno dei punti di raccolta allestiti, nonché al loro corretto smaltimento.
- Le aree di sosta del pubblico e degli operatori di soccorso e di servizio siano opportunamente e visibilmente delimitate.
- La segnaletica del percorso ed ogni altro ausilio-presidio sia apposta senza che siano danneggiate piante, formazioni rocciose o manufatti e sia interamente rimossa al termine della manifestazione/gara.
 - Qualora si verificasse lo sversamento accidentale di liquidi inquinanti, il terreno sia rimosso e correttamente smaltito, per evitare il rischio di contaminazione del suolo, dei corsi d'acqua e delle falde.

3) Di dare atto che l'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla ordinanza di temporanea chiusura al traffico emessa per le strade di propria competenza dalle Prefetture e dai Comuni interessati al transito della manifestazione sportiva.

4) di trasmettere il presente provvedimento agli Organizzatori, alla Questura, alla Prefettura alla Polizia Stradale, al Comando Provinciale Carabinieri Firenze ed infine ai Sindaci dei Comuni interessati dallo svolgimento della manifestazione in oggetto, per quanto di Loro competenza.

5) di dare atto che, col dare esecuzione alla presente autorizzazione, l'Organizzatore assume le conseguenti responsabilità in ordine agli eventuali danni a persone o cose che ne potessero scaturire, rilevando da ciò indenne questa Amministrazione;

6) di dare atto che la presente autorizzazione, revocabile per i motivi di pubblica sicurezza o per abuso del concessionario, è valida solo ed esclusivamente per i giorni ed i luoghi indicati in premessa.

Allegati parte integrante:

- 1 - Nostro Protocollo.pdf.p7m (Hash: 739d21cde07db0c138c3f4feb004fc302454f3ab64f0da8932ea084c25c64762)
- 10 - Nulla Osta Calenzano.pdf.p7m (Hash: e1adc75f6184d06708a4c75484e894adfdb58cf583bed36534de66147de123c1)
- 11 - Nulla Osta Direzione Viabilità Area 2 Variazione Tabella di Marcia.pdf.p7m (Hash: 5f32f750fbaf89ab30d3217b3200b78e35d5016d5d6b257789777df19ed56c50)
- 12 - Nulla osta Fiesole.pdf.p7m (Hash: 2bb4d517e811b7e21f65f3c6aca572c085e36f36a99b55cbbea6e85c1e12f905)
- 13 - Nulla Osta Zona Manutenzione 2.pdf.p7m (Hash: 8b39b922c93bf63caeed7e1154741dd205b1050d996f1e293bd0d8048a85cad8)
- 14 - Nulla Osta Firenze.pdf.p7m (Hash: f5c444d4dc4b649e7644bd9008a8a27229e1b9b6398f630d1bef3423b749e4ff)
- 15 - Nulla Osta Vicchio.pdf.p7m (Hash: c844fbb27faa670e9294bc69dfe6bbb7366e0f7b0f8cb5c5730423c32c1bf3bb)
- 16 - Nulla Osta Direzione Viabilità Area 2.pdf.p7m (Hash: 3883e5f938aa5a13060233042d49efbe56c0c350115a4382f1202c506034d603)

17 -Nulla Osta Unione dei Comuni del Valdarno Valdisieve.pdf.p7m (Hash: 6ff51630716baed646a77e3a591e982cf95fbaec369d9b429a92f9ec96e7d4e6)

19 - Nulla Osta Scarperia San Piero.pdf.p7m (Hash: 7877b4a453b54cc35a0e0506a193f0cca6504bdba896b6ccc7f1b36f586f6429)

2 - planimetria uomini.pdf.p7m (Hash: 34975748cf91ddd1b44bed3ee36a3a6aaec6d0890dd1b3d8266216d24a3737e3)

22 - Nulla Osta Borgo San Lorenzo (2).pdf.p7m (Hash: 4fc5c62b5d5ff104db4d8d500798d328ebed60a854720e2e67e6bf1bfc0ec32a)

23 - Vinca Prevalutate.pdf.p7m (Hash: 4ffeeaf92847de6a8ed836bc0692ea043850b83962284c51ae35cc7b490812e)

3 - Tabella di marcia Città metro..pdf.p7m (Hash: 9a471f792acd62b64ee199b95c83ce1fdd6a0ace03a5f4a2fa361bc12174ed62)

4 - TABELLA MARCIA PROFESSIONISTI UOMINI _1_.pdf.p7m (Hash: 21b569fe5a2cad6f0c43914d6b3a95b4e8d371e8c29390f2b527e2448419371d)

5 - Ordinanza Comune Firenze.pdf.p7m (Hash: 0085e0916f554cb0d10507dab2e3f00c62f2cb70d08d8c57b37180dcef14387d)

6 - Nulla Osta Viabilità Zona Manutenzione 1.pdf.p7m (Hash: 237b63204f36d7c652aa07a1c47deb670f39bf62a73c68408a5ad6f2a21491d7)

7 - Elenco vie Camp-Italiano Prof.pdf.p7m (Hash: 59a214ea7c5c3a7ac537c11de52fd9999f3dddaf0fe430811fd5b663f0d73fbc)

8 - Nuova tabella di Marcia.pdf.p7m (Hash: f95aacc68a802d541377044552e71541af0d96084cb912dc7d68b2bb3df26ae5)

9 - Nulla Osta Borgo San Lorenzo.pdf.p7m (Hash: 88ff4415f87b80965a080ec3898bd91843c826c36032358cf7e5f0320a72411e)

26 - Nulla Osta Anas.pdf (Hash: fc79e16dfed5e9dea561d436b8ddff9a7d3581d2defa6e72b608cc63dcadbeed)

22 - Nulla Osta Barberino di Mugello.pdf (Hash: a5d660b890f8353607cfd248c8833ed3b6f82dd8b04f98f64fd4f904144e4d88)

21 - NULLA OSTA DICOMANO.pdf (Hash: 61cfcddc64d7bb0a3e96b765915aae44c499b143d9384afd887bbe6b78461d57)

20 - Nulla Osta Sesto Fiorentino.pdf (Hash: d5736ca292d2a9cd5a079ce2bf9e1c7b4a327f57931b4c942c84e0f85f5129bd)

18 - Nulla Osta Pelago.pdf (Hash: caf3e5075d57f666a8684ff5f98d2a54e3438b7fe8ffc2a615dd583cc157ef6)

Firenze, 17/06/2024

IL FUNZIONARIO
DAVIDE CARDI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”