



## Determinazione Dirigenziale

N. 1376 del 17/06/2024

Classifica: 002.07

Anno 2024

(Proposta n° 3077/2024)

<i>Oggetto</i>	<b>DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE DEI MODULI A MESSAGGISTICA VARIABILE DEGLI IMPIANTI ITS A SERVIZIO DELLA VIABILITÀ - L810</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>P.O. Sviluppo Sistema Informativo E Progetti Di Innovazione Tecnologica</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>14</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>30</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ING. JURGEN ASSFALG</b>
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	<b>ASSFALG JURGEN</b>

BACEL

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
pren.	2024	19850	0	16.183,73
pren.	2025	19850	0	16.183,73

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

**Il Titolare P.O.**

**Premesso** che l'Amministrazione si è dotata, nel tempo, di strumenti ITS per il governo della mobilità sul territorio della Città Metropolitana e che comprendono, fra l'altro, una rete di impianti posti a servizio della viabilità e composti da numerosi dispositivi, quali pannelli a messaggio variabile per l'informazione all'utenza nonché sensori di rilevamento del traffico, sensori meteo e telecamere che raccolgono dati sullo stato della rete;

**Considerato** che per garantire il corretto e regolare funzionamento delle postazioni di cui trattasi si rende necessario effettuare la periodica verifica e revisione delle componenti dei pannelli a messaggio variabile, al fine di prevenire i malfunzionamenti ed eventualmente risolvere le anomalie che possano pregiudicarne le funzionalità;

**Richiamato** l'art. 1, co. 44 della Legge n. 56/2014, c.d. "Legge Del Rio" secondo cui, fra le funzioni fondamentali attribuite alle Città Metropolitane, sono comprese, alla lett. d), quelle di mobilità e viabilità;

**Ricordato** che gli impianti di cui trattasi costituiscono un insieme funzionalmente e tecnicamente integrato, realizzato e gestito dall'ente per erogare all'utenza un servizio di informazione relativamente allo stato di percorribilità della rete stradale nel suo insieme;

**Ricordato** altresì che gli stessi impianti rappresentano ormai un canale di comunicazione funzionale alla gestione degli eventi di protezione civile o comunque di grande rilevanza (es. la 100 km del Passatore, il Gran Premio di Motociclismo, il Giro d'Italia o il Tour de France, ecc.), controllato direttamente dagli operatori della sala operativa di Protezione Civile della Città Metropolitana di Firenze;

**Evidenziato** infine che il sistema di pannelli a messaggio variabile rappresenta un elemento costitutivo della più ampia piattaforma ITS della Città Metropolitana di Firenze, individuata quale risorsa strategica per l'implementazione delle soluzioni di *Smart Road* e *Smart Mobility* individuate dal Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 24 del 21/04/2021, per il governo della mobilità sul territorio metropolitano;

**Dato atto** che le attività di verifica, revisione e risoluzione delle eventuali anomalie attraverso la sostituzione dei componenti difettosi e/o obsoleti degli impianti di cui trattasi non sono esercitabili in economia diretta dall'Amministrazione, che non dispone delle conoscenze e delle professionalità necessarie;

**Richiamati:**

- l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la stipula dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione, indicante il fine che si intende perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta nel rispetto della vigente normativa;
- l'art. 17 del D.Lgs n. 36/2023 (Codice dei contratti pubblici) che recita:
  - "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte." (co.1);

- In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale. (co. 2)

**Visto** l'art. 1, comma 512, della legge 208/2015 (cd. "Legge di Stabilità 2016"), relativo agli acquisti di beni e servizi informatici e di connettività, che statuisce che tutte le amministrazioni pubbliche individuate dall'ISTAT "provvedono ai propri approvvigionamenti esclusivamente tramite gli strumenti di acquisto e di negoziazione di CONSIP spa o dei soggetti aggregatori, ivi comprese le centrali di committenza regionali, per i beni e i servizi disponibili presso gli stessi soggetti.";

**Accertato** che non risultano attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, co. 1, della L. n. 488/1999 e s.m.i., aventi ad oggetto servizi di tipo comparabile;

**Accertato** inoltre che alla data odierna non risultano attivi, sulla piattaforma regionale, contratti aperti aventi ad oggetto i servizi richiesti;

**Richiamate** le seguenti disposizioni del D.Lgs. n. 36/2023:

- l'art. 50, co. 1 lett. b) che prevede, quale modalità di affidamento per i contratti di forniture e servizi di importo inferiore alla soglia dei 140.000,00 Euro, quella dell'affidamento diretto "anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante" (art. 50, co. 1 lett. b);
- l'art. 3 lett. d) dell'Allegato I.1 al codice, che definisce l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";

**Ricordato** che le componenti costituenti i pannelli a messaggio variabile delle postazioni di cui in oggetto sono state fornite dalla ditta C.T. Elettronica srl di Barberino Tavarnelle (C.F./P.IVA 02002010482), produttrice delle medesime componenti ed unica detentrica del know-how necessario per la verifica ed il ripristino dei PMV;

**Rilevato** quindi che relativamente al presente affidamento, sussisterebbero anche le condizioni per l'affidamento diretto di cui all'art. 76 co. 3 del Codice dei contratti pubblici, ai sensi del quale è ammissibile il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara quando "i lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico", a motivo della "tutela di diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale", e "non esistono altri operatori economici o soluzioni alternative ragionevoli, e l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto"

**Accertato** che la Ditta C.T. Elettronica srl risulta fornitore attivo nel Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione disponibile sulla piattaforma telematica "[www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)";

**Dato atto** che le postazioni sono quelle di seguito indicate:

- 16 San Donnino

- 18 Osmannoro Casa R.
- 19 La Chiusa -> Pagnelle
- 22 Barberino (svincolo)
- 23 Cavallina (outlet)
- 25 Le Maschere
- 27 Novoli (postazione doppia)
- 32 Serravalle (postazione doppia)
- 37 Olmo
- 40 Trespiano
- 34 Borgo San Lorenzo
- 35 Dicomano
- 4 Pontassieve Ovest
- 5 Pontassieve Est
- 10 Ciliegi
- 11 Incisa
- 14 Restone
- 46 Ginestra
- 48 Ulignano
- 51 S. Casciano
- 53 Ponte a Ema
- 55 Strada in Chianti
- 52 Tavarnuzze

**Precisato** che le postazioni di cui trattasi costituiscono un insieme funzionalmente e tecnicamente integrato ed indivisibile, prevalentemente rilevante ai fini dell'esercizio della funzione fondamentale della Città Metropolitana in materia di mobilità, piuttosto che alle funzioni di gestione e manutenzione della rete stradale di competenza;

**Stimato** – sulla base dell'importo netto di aggiudicazione del precedente affidamento e del tasso ISTAT di variazione annuale prezzi – in Euro 26.274,16 cui aggiungere i costi di sicurezza dell'importo netto di Euro 256,54, per un totale di Euro 26.530,70 esclusa IVA, pari ad Euro 32.367,46 IVA 22% compresa, il costo per detto servizio di manutenzione per 12 mesi;

**Preso atto** che la piattaforma del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione rende disponibile lo strumento della Trattativa Diretta rivolta ad un unico operatore economico, quale modalità di negoziazione semplificata espressamente rispondente alle fattispecie normative di cui agli artt. n. 36 co. 2 lett. a) e n. 63 del Codice dei contratti pubblici;

**Ritenuto** pertanto richiedere all'impresa C.T. Elettronica srl di Barberino Tavarnelle (C.F./P.IVA 02002010482) un'offerta per l'effettuazione del servizio di manutenzione programmata e periodica consistente nella verifica, nella revisione e nella risoluzione delle eventuali anomalie per i n. 25 PMV, mediante indizione di apposita procedura di Trattativa Diretta sul MePA;

**Precisato** che:

- i rapporti contrattuali fra le parti saranno disciplinati, oltre che dall'offerta, anche dal Capitolato d'oneri e dal Disciplinare tecnico, predisposti dall'ufficio SIT e Reti Informative, contenenti la previsione delle condizioni e prescrizioni per lo svolgimento del servizio;
- il perfezionamento contrattuale, in forma di scrittura privata, avverrà mediante caricamento a sistema sulla piattaforma Consip del Documento di Stipula, generato dal sistema stesso e firmato digitalmente per accettazione dall'Amministrazione;
- l'aggiudicazione definitiva dell'appalto è subordinata alla positiva verifica del possesso dei requisiti di capacità generale in capo all'affidatario a norma dell'art. 52 del D.Lgs. n. 36/2023, mediante controllo di quanto attestato nella dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà presentata dall'impresa, nonché alla produzione, da parte dell'impresa, dell'attestazione di assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010;
- il contratto decorrerà con l'ordine ed avrà termine dopo 12 mesi e quindi presumibilmente alla data del 30/06/2025;
- il pagamento verrà effettuato dietro emissione di fatture con cadenza semestrale posticipata, preventivamente autorizzate dall'Amministrazione; dette fatture verranno liquidate entro 30 giorni dalla ricezione al Protocollo d'Ente;

**Considerato** quindi procedere all'approvazione del Capitolato e del Disciplinare tecnico, pubblicati in allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;

**Precisato** che:

- il servizio in oggetto non comporta il trattamento di dati personali, pertanto si prescinde dalla designazione dell'impresa quale Responsabile del trattamento dei dati ai sensi dell'art. 27 del GDPR 679/2016;
- la presente acquisizione non rientra tra le transazioni da registrarsi al sistema CUP in quanto non avente natura di progetto di investimento;
- poiché il servizio oggetto del presente contratto insiste sulla rete stradale di competenza, possono sussistere condizioni di "interferenza" con l'attività di gestione e manutenzione della stessa, e pertanto si rende necessario procedere alla redazione del DUVRI di cui all'art. 28 del D.Lgs. n. 81/2008;

**Visti:**

- l'Atto Dirigenziale n. 969 del 29 marzo 2023 con il quale è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Posizione Organizzativa "Sviluppo sistema informativo e progetti di innovazione tecnologica" con decorrenza dal 31/03/2023 e per la durata di 24 mesi fermo restando quanto stabilito con Atto del Sindaco metropolitano n. 11 del 09/05/2019;
  - *il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 91 del 13/09/2023, successivamente aggiornato e ratificato con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 117 del 22/11/2023;*
  - il Bilancio di previsione 2024-2026 approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 142 del 13/12/2023;
  - l'Atto del Sindaco Metropolitano n. 57 del 29/12/2023 con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 – PEG Finanziario;
  - l'Atto del Sindaco Metropolitano n. 4 del 31/01/2024, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 quale parte integrante del PIAO, ed in particolare l'obiettivo di gestione n. 18220151 "Progetti d'innovazione tecnologica di area metropolitana";
  - lo statuto della Città Metropolitana di Firenze, approvato con Delibera della Conferenza Metropolitana n. 1 del 16/12/2014;
  - l'art. 183 del D.lgs. n. 267/2000, in particolare al co. 8, secondo il quale: *"Al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno; la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa."*;
  - il vigente regolamento di contabilità,
- e ravvisata la propria competenza in merito;

## DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa, da ritenersi integralmente richiamate:

1. di avviare la procedura per l'affidamento del servizio di manutenzione, comprensivo della verifica e della revisione degli impianti di cui trattasi, dei pannelli a messaggio variabile di n. 25 impianti ITS (Lotto 1 e 2) a servizio della viabilità, per il periodo di n. 12 mesi dalla data dell'ordine (data presunta di avvio: 01/07/2024);
2. di indire a tal fine apposita procedura di Trattativa Diretta sulla piattaforma Consip del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione, nel rispetto delle disposizioni dell'art. n. 50 co.1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 "Codice dei Contratti pubblici" – con invito all'impresa C.T. Elettronica srl (C.F./P.IVA 02002010482) – avente sede in Via Caduti di Nassiriya Loc. Le Grillaie, 5/B - 50028 - Barberino Tavarnelle – a presentare offerta secondo le prescrizioni del Capitolato d'Oneri e del Disciplinare Tecnico;

3. di approvare i seguenti documenti relativi alla suddetta procedura, predisposti dagli uffici della U.O. SIT e Reti Informative – unitamente al modello per il rilascio delle autocertificazioni in materia di possesso dei requisiti di capacità generale e rispetto della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari – allegati al presente atto come parte integrante e sostanziale e che, insieme all’offerta economica ed al contratto stipulato sul MePA, disciplineranno i rapporti contrattuali tra le parti:
  - “Capitolato d’oneri”;
  - “Disciplinare tecnico”;
  - “Schema di DUVRI”;
4. **di prenotare** l’importo complessivo di Euro 32.367,46 IVA 22% inclusa sul pertinente capitolo 19850/0 (“Manutenzione impianti”) del Bilancio pluriennale 2024 – 2026 secondo il seguente schema:

Anno	capitolo	Importo Euro
2024	19850/0	16.183,73
2025	19850/0	16.183,73

5. di dare atto che:
  - il contratto decorrerà con l’ordine ed avrà termine dopo 12 mesi e quindi presumibilmente alla data del 30/06/2025;
  - il pagamento verrà effettuato dietro emissione di fatture con cadenza semestrale posticipata che, previa autorizzazione dall’Amministrazione, verranno liquidate entro 30 giorni dalla ricezione al Protocollo d’Ente;
6. di dare atto altresì:
  - che il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto, titolare della P.O. Sviluppo Sistema Informativo e Progetti d’Innovazione Tecnologica;
  - che il Direttore dell’Esecuzione è Fabrizio Caselli come da Atto Dirigenziale n° 3328 del 30/11/2023 a firma della Direzione Risorse Finanziarie E Servizi Informativi - Ambito Servizi Informativi;
  - della regolarità tecnica di cui all’art. 147 bis del D. Lgs 267/2000;
  - che il programma dei pagamenti per la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall’art. 183 co. 8 del D.Lgs n. 267/2000;
  - dell’osservanza del D.lgs n. 33/2013 in materia di riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;-
7. di trasmettere il presente atto ai Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell’impegno di spesa;
8. di trasmettere il presente atto a norma delle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di pubblicazione e di trasparenza degli atti pubblici, nel rispetto delle disposizioni in materia di riservatezza dei dati personali alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione;

9. di dare atto che la presente determinazione è esecutiva dal momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Allegati parte integrante:

L810 - Capitolato.pdf.p7m (Hash: 7a0fd093e113fa484948778d9a5ba7180905b4bc17e7f48d1820979f61d2f187)

L810 - Disciplinare tecnico.pdf.p7m (Hash: d80efe1f06c70db1fe20de478d682d330eb3151b0de4a4c7e4767ff2ec755d73)

L810 - SCHEMA di DUVRI.pdf.p7m (Hash: edcec4f4b0212bf356ba6222777b8b76b10c4cba7e012dc788ea621ed3353020)

Firenze, 17/06/2024

**LA POSIZIONE ORGANIZZATIVA**  
**JURGEN ASSFALG**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”