



Settore Territorio, Pianificazione Strategia e Patrimonio

U.O. Programmazione e Monitoraggio Opere Pubbliche, Trasporti, Sicurezza interna Patrimonio ed Espropri
provincia.pavia@pec.provincia.pv.it

SPETT.LE

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

E P.C. SPETT.LI

RCS SPORT SPA

COMUNI:

ARENA PO - BOSNASCO - ZENEVREDO - STRADELLA

BRONI - CIGOGNOLA - REDAVALLE

CORVINO SAN QUIRICO - SANTA GIULETTA

TORRICELLA VERZATE - CASTEGGIO -

MONTEBELLO DELLA BATTAGLIA - VOGHERA

ANAS LOMBARDIA

PREFETTURA DI PAVIA

QUESTURA DI PAVIA

POLIZIA STRADALE DI PAVIA

AUTOGUIDOVIE SPA

AGENZIA TPL

Oggetto: Nulla Osta per lo svolgimento della manifestazione ciclistica agonistica denominata “**TOUR DE FRANCE 2024 - 3^ TAPPA PIACENZA – TORINO**” dell'1/7/2024.

IL DIRIGENTE

VISTI:

- > la nota pervenuta in data 24/05/2024, assunta agli atti di questo ufficio con protocollo n. 31583/2024, inviata da Città Metropolitana di Firenze, con la quale si fa richiesta di esprimere il nulla osta, per lo svolgimento della competizione ciclistica agonistica internazionale per professionisti denominata “**TOUR DE FRANCE 2024 - 3^ TAPPA PIACENZA – TORINO**” dell'1/7/2024;

- alla gara parteciperanno ventidue (22) squadre di otto (8) corridori ciascuna per un totale di **176** atleti;
- il programma della manifestazione in oggetto, il cui percorso interessa la Regione Lombardia, con partenza da Piacenza ed arrivo a Torino;

PRESO ATTO che:

- il percorso agonistico della manifestazione interessa la SS. n. 10 “Padana Inferiore” nei Comuni del territorio della Provincia di Pavia;

VISTI i pareri pervenuti dai comuni di:

- ARENA PO prot. n. 33278 del 03/06/2024
- BOSNASCO prot. n. 35710 del 12/6/2024;
- ZENEVREDO prot. n. 35989 del 13/6/2024;
- STRADELLA prot. n. 35221 del 11/6/2024;
- BRONI prot. n. 34400 del 06/6/2024;
- CIGOGNOLA prot. n. 33277 del 03/6/2024;
- REDAVALLE prot. n. 34864 del 10/6/2024;
- CORVINO SAN QUIRICO prot. n. 32869 del 30/05/2024;
- SANTA GIULETTA prot. n. 34516 del 07/6/2024;
- TORRICELLA VERZATE prot. n. 34368 del 06/6/2024;
- CASTEGGIO prot. n. 32601 del 30/05/2024;
- MONTEBELLO DELLA BATTGLIA prot. n. 32292 del 28/05/2024;
- VOGHERA prot. n. 33481 del 03/6/2024;

VISTO il verbale di ricognizione rilasciato dalla Sezione Polizia Stradale Pavia prot. 34601 del 07/06/2024;

VISTO il nulla osta di ANAS LOMBARDIA prot. 35558 del 12/06/2024

CONSIDERATO che l’Ente organizzatore della corsa nell’istanza agli atti ha dichiarato:

1. Il regolare svolgimento sportivo della competizione, dalla partenza all’arrivo, sarà assicurato dalla scorta tecnica composta da addetti dall’organizzazione e affiancata dalla Polizia Stradale;
2. durante la gara, compresi gli adempimenti preparatori, sarà assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso con la presenza di 2 auto mediche e di 1 ambulanza davanti al “gruppo” e 3 autoambulanze con personale medico e paramedico attrezzate di apparecchiature per la rianimazione all’interno della corsa, oltre a 3 autoambulanze dedicate ad assistere la carovana;
3. essendo un evento di importanza internazionale verrà data massima visibilità sui principali media nazionali e non;
4. la manifestazione è coperta da polizza assicurativa, di cui si allega estratto, n. 7275462604 stipulata con AXA FRANCE IARD che prevede un massimale di € 22.000.000,00 (Euro ventiduemilioni/00) per la responsabilità civile;
5. non saranno arrecati danni all’estetica delle strade e all’economia ecologica dei luoghi interessati dalla corsa e sarà ripristinato lo stato dei luoghi e delle cose al termine della manifestazione;
6. è stato effettuato un sopralluogo del percorso di gara da parte dell’organizzazione dal

quale non è emerso nessun tipo di ostacolo e/o pericolo che possa minacciare l'incolumità dei concorrenti partecipanti alla competizione nonché dell'intera carovana, così come non è emerso nessun tipo di controindicazione all'effettuazione della manifestazione stessa relativamente alle strade interessate.

7. Durante il periodo di sospensione del traffico, gli automezzi accreditati (quelli che espongono ben visibile il contrassegno adesivo) non facenti parte del convoglio di gara, in particolare i veicoli di servizio delle squadre e dell'organizzazione, potranno circolare sul percorso di gara fino all'approssimarsi del veicolo "inizio gara ciclistica". A nessun veicolo (accreditato e non, inclusi i mezzi delle FF.OO. non in emergenza), è consentito procedere nel senso opposto a quello della gara. Inoltre, in caso di intervento urgente, i mezzi di soccorso esterni alla corsa potranno percorrere il percorso di gara previo coordinamento del Comandante della Scorta della Polizia Stradale e con il centro di coordinamento posto vicino all'arrivo, per garantire altresì la sicurezza dei corridoi e di tutto il convoglio al seguito.

CONSIDERATO che il comitato organizzatore ha richiesto in base all' art. 2.5 della Circolare prot. n.300/A/10164/19/116/1/1 datata 27.11.2019 del Ministro dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza, considerata l'importanza che la manifestazione riveste a livello internazionale, specifica **deroga** per l'emissione di tutti i provvedimenti ritenuti necessari per consentire il regolare e sicuro svolgimento della corsa ed in particolare la sospensione del traffico per la circolazione dei veicoli sulle strade interessate alla manifestazione, **almeno a partire da 3 ore prima del passaggio** della gara considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella (con relativa ordinanza e posa dei divieti di sosta con rimozione, su entrambi i lati della carreggiata) **fino a 15 minuti del passaggio dell'automezzo "Fine Gara Ciclistica"**; inoltre, come indicato nella circolare del Ministero dell'Interno n. 2015/1270 del 13 aprile 2015, laddove la competizione ciclistica dovesse interessare più province nel corso della medesima giornata, si chiede di assicurare un'opportuna omogeneità dei provvedimenti adottati. Ciò anche in considerazione del fatto che, contrariamente a quanto previsto dai regolamenti sportivi che considerano "fuori corsa" i concorrenti che hanno un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi, **il regolamento specifico di questa gara ritiene "fuori corsa" quei concorrenti che siano arrivati oltre un tempo massimo determinabile solo all'arrivo della tappa.**

DATO ATTO che per la sospensione temporanea della circolazione dei tratti di strade percorse dalla competizione, si renderanno indispensabili le ordinanze delle Autorità competenti, in base a quanto previsto in materia dal "Nuovo Codice della Strada" come specificato nella Circolare del Ministero dell'Interno 300/A/1/9689/20/116/1/1 del 29/09/2020;

VISTI:

- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i., in particolare l'art. 9, e il relativo Regolamento D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- la legge Regione Lombardia 5 gennaio 2000, n. 1, e s.m.i., artt. 150, 150 bis, 150 ter, 150 quater, 150 quinquies, 150 sexies e 150 septies;
- l'art. 107 del D.lgs. 267/2000 - Funzioni e responsabilità della dirigenza;
- l'art. 4 del D.lgs. 165/2001 - Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità;
- il Regolamento Regione Lombardia 27 marzo 2006, n. 6 - Definizione dei requisiti minimi di sicurezza e dei contenuti delle autorizzazioni delle competizioni sportive su strada

NULLA OSTA

per quanto di competenza e fatti salvi i diritti di terzi, allo svolgimento della manifestazione in oggetto prevista, **per il giorno lunedì 1° LUGLIO 2024** secondo il percorso, gli orari e la tabella di marcia allegato parte integrante del presente provvedimento, vincolando l'Ente Organizzatore all'adozione di accurate misure di sicurezza su tutto il percorso.

Il presente Nulla Osta si intende concesso con implicito impegno da parte dell'Organizzatore di sollevare la Provincia di Pavia e tutti gli Enti, da ogni responsabilità ed indenne da qualsiasi molestia, azione o spesa che dovesse derivare durante o conseguentemente lo svolgimento della manifestazione in oggetto.

In particolare la Provincia di Pavia e tutti gli Enti, si ritengono sollevati da ogni responsabilità civile e/o penale circa eventuali incidenti che si dovessero verificare ai partecipanti, personale dell'organizzazione, spettatori e/o cose per qualsiasi causa anche dipendente dall'eventuale inadeguatezza del percorso, nonché da avverse condizioni meteo-climatiche nella giornata interessata dall'evento sportivo.

PRESCRIVE

1. Prima di dare inizio alla competizione sportiva, gli organizzatori dovranno accertare l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada,
2. La competizione dovrà svolgersi sotto la completa responsabilità del Gruppo Sportivo organizzatore, che dovrà esercitare una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme e i regolamenti sportivi in materia; a tale scopo è fatto obbligo agli organizzatori di concorrere, con un congruo numero di proprio personale e di mezzi, alla sorveglianza delle strade percorse ed in particolare ai fini dell'adempimento delle prescrizioni a seguire.
3. Prima dell'inizio della gara gli organizzatori dovranno effettuare un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la completa transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti.
4. Gli organizzatori dovranno segnalare l'effettuazione della gara stessa tramite affissione di manifesti lungo il percorso e, se del caso, a mezzo di comunicati stampa, nonché mediante apposizione di cartelli all'inizio delle arterie stradali che portano al percorso di gara, precisando gli orari in cui saranno impegnati i tratti di strada interessati da detti percorsi e i possibili itinerari alternativi, nonché a segnalare i periodi di sospensione della circolazione stradale disposti con ordinanza prefettizia.

Limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee.

5. Prima dell'inizio della gara gli organizzatori dovranno dare avviso ai responsabili

delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti sulla carreggiata, o di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione sulle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele o comportamenti da adottare per superarli.

6. Durante tutta la durata della gara, altresì, dovrà essere accertata l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata alla manifestazione, nonché la sicura percorribilità dei piani viabili, adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione. Dovranno essere sistemati idonei materiali protettivi (esempio balle di paglia, materassini, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso, ovvero ne dovrà essere segnalata la presenza attraverso il personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segno di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivociconosciuti dai concorrenti;
7. Gli organizzatori dovranno garantire una adeguata sorveglianza di tutto il percorso, con particolare riguardo alle aree in cui è prevista la presenza di pubblico e alle intersezioni stradali.
8. Dovranno essere poste in atto idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non si posizioni sulla sede stradale e non sosti in aree non consentite o pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione.
9. Dovrà essere assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara.
10. Dovrà essere garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 del DPR del 16/12/1992 n. 495 e dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'Interno del 27/11/2002 e successive modifiche e integrazioni, segnalando, l'inizio e la fine della carovana composta dai concorrenti impegnati nella competizione sportiva, nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara" e "fine gara".
11. È vietato eseguire segni di qualsiasi tipo sulla carreggiata, sulla banchina, sulle cunette e sulle opere che non siano completamente rimovibili immediatamente dopo lo svolgimento della gara, segni che comunque non dovranno essere effettuati utilizzando smalti, vernici e pitture di tipo sintetico, oleosintetico, murale lavabile e similari; è altresì vietato spostare, rimuovere o coprire, sia pure temporaneamente, gli impianti di segnaletica verticale ivi esistenti, apposti per la normale circolazione stradale.
12. Gli organizzatori dovranno garantire la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico – ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti, eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza.;
13. Gli organizzatori della gara saranno responsabili di ogni danno provocato al patrimonio stradale degli Enti proprietari della rete viaria interessata dalla competizione.
14. Al termine della competizione sarà a cura dell'Organizzazione l'allontanamento dal

tratto stradale interessato, comprese le sue pertinenze, di residui di qualsiasi tipo (bottiglie, lattine, plastiche e altri rifiuti), nonché delle eventuali protezioni messe a salvaguardia dei concorrenti (paglia, pneumatici ecc.)

15. Siano rigorosamente rispettate tutte le prescrizioni indicate nei nulla osta dei Comuni della provincia di Pavia interessati dalla competizione, anche se non espressamente riportati in questo atto.

A V V I S A

- che il presente Nulla Osta è valido per il giorno lunedì 1° luglio 2024 solo ed esclusivamente per i tratti agonistici ricadenti nel territorio della provincia di Pavia con le modalità sopraindicate ed è sempre revocabile per motivi di ordine, sicurezza e incolumità pubblica o per inosservanza delle prescrizioni cui è vincolata;
- che il presente Nulla Osta assume efficacia soltanto nell'ambito dell'atto di autorizzazione che rilascerà la Città Metropolitana di Firenze.

La presente è trasmessa ai competenti organi di polizia per le eventuali pertinenti verifiche del caso.

Si allegano i pareri pervenuti dai comuni ricadenti nel territorio della provincia di Pavia, il Verbale di Ricognizione della Polizia Stradale di Pavia, nonché il nulla osta da parte di ANAS LOMBARDIA.

Il Dirigente
Arch. Antonio Massaro
firmato digitalmente