



Codice Fiscale e Partita IVA n. 00447820044

Sito web: www.provincia.cuneo.it

P.E.C.: protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it

**SETTORE VIABILITÀ ALBA E MONDOVÌ
UFFICIO REPARTO DI ALBA**

E-mail: ufficio.repartoalba@provincia.cuneo.it

Corso Nizza, 21 – 12100 Cuneo

Tel 0171/445335 – Fax 0171/693838

EM/LI

Alla Divisione Tecnica
Ufficio Autorizzazioni Gare Sportive

SEDE

e p.c.

Rif. progr. int. _____ del _____ Classifica: **09.07/ 000002 (2024)**

Allegati n. _____ Risposta Vs. nota n. **45102 del 29.05.2024**

Rif. ns. prot. prec. _____

Al Capo Cantoniere
ALBERTO Massimiliano
GARELLI Fabio
CASTAGNOLI Luca
Ufficio Reparto di Alba

OGGETTO: Manifestazione ciclistica competitiva denominata “**111[^] Tour de France -3[^] tappa Piacenza - Torino**”, da effettuarsi il giorno 1/07/2024.

Ente organizzatore: Spett.le Aso Amaury Sport Organisation 40-42 Quai du Point du Jour
92100 BOULOGNE - BILLANCOURT FRANCE

VALUTAZIONE COMPATIBILITÀ PERCORSO DI GARA – REPARTO DI ALBA

<<<<<<>>>>>>

Con riferimento alla nota sopra emarginata, questa Divisione Tecnica, al termine dell'istruttoria, esprime la propria **VALUTAZIONE** in riferimento alla compatibilità del percorso della gara ciclistica denominata denominata “**111[^] Tour de France -3[^] tappa Piacenza - Torino**”, da effettuarsi il giorno 01/07/2024, che interesserà tratti di strade Provinciali di competenza del Reparto di Alba, nei tratti indicati nell'itinerario di percorso allegato alla richiesta di autorizzazione.

In relazione allo stato di fatto della sede viabile, che presenta i segni dell'usura connessi al suo normale utilizzo, gli organizzatori dell'evento dovranno eseguire accurata perlustrazione del percorso ed eventualmente, evidenziare e presegnalare le anomalie che, a loro giudizio, rappresentano dei pericoli per i partecipanti alla manifestazione.

Tratti stradali a cui prestare particolare attenzione:

SP: 929 tr.: 2 Bobore - Alba (Ponte Mussotto) dal km. 55+800 al km. 59+245

Tratta pianeggiante. Il piano bitumato a usurato, Possibile presenza di sabbia o ghiaio sul ciglio bitumato

SP: 10 tr.:1 Alba (bivio S.P. 929 Loc. Racca di Guarene) - Corneliano (cimitero) dal km. 0+000 al km. 5+100

Tratta in parte pianeggiante. Il piano bitumato presenta, di media usura, con presenza di rappezature, avvallamenti e fessurazioni. Possibile presenza di sabbia o ghiaio sul ciglio bitumato.

SP: 10 tr.:2 Corneliano (bivio S.P. 29) - Sommariva Perno (bivio SP 134) dal km. 5+100 al km. 8+650

Tratta salita e in parte pianeggiante. Il piano bitumato presenta usurato, in alcuni tratti, rappezature, avvallamenti e fessurazioni anche di particolare rilevanza, Possibile presenza di sabbia o ghiaio sul ciglio bitumato

SP: 10 tr.:3 Sommariva Perno (bivio S.P. 134) - Ceresole (bivio SP 290) dal km. 8+650 al km. 19+500

Tratta discesa e in parte pianeggiante. Il piano bitumato presenta molto usurato, in alcuni tratti, rappezature, avvallamenti e fessurazioni anche di particolare rilevanza, Possibile presenza di sabbia o ghiaio sul ciglio bitumato

SP: 592 tr.:2 Conf. At x Canelli – Cossano B. dal km. 12+500 al km. 13+000

Tratta pianeggiante. Il piano bitumato presenta discreto, in alcuni tratti, rappezature, avvallamenti e fessurazioni. Possibile presenza di sabbia o ghiaio sul ciglio bitumato.

SP: 3 tr.:12 Alba – Tre Stelle dal km. 1+370 al km. 2+100

Tratta in discesa. Il piano bitumato presenta discreto, in alcuni tratti, rappezature, avvallamenti e fessurazioni. Possibile presenza di sabbia o ghiaio sul ciglio bitumato

SP: 3 tr.:12 Alba – Tre Stelle dal km. 3+800 al km. 4+300

Tratta in discesa. Il piano bitumato presenta discreto, in alcuni tratti, rappezature, avvallamenti e fessurazioni. Possibile presenza di sabbia o ghiaio sul ciglio bitumato

SP: 3 tr.:14 Neive – Conf.At x Al dal km. 11+046 al km. 12+000

Tratta in salita. Il piano bitumato presenta discreto, in alcuni tratti, rappezature, avvallamenti e fessurazioni. Possibile presenza di sabbia o ghiaio sul ciglio bitumato

È possibile la presenza di sabbia o ghiaietto sul piano strada e sul ciglio bitumato, conseguenza dei trattamenti invernali antigelo.

Questo ufficio, inoltre, non garantisce che venga eseguito il taglio dell'erba sugli arginelli stradali dell'itinerario della gara.

La situazione relativa alla percorribilità delle strade provinciali interessate dalla manifestazione può comunque variare in modo improvviso e repentino, per cui si consiglia all'Ente organizzatore di procedere con un preventivo sopralluogo nei giorni immediatamente precedenti l'evento.

Dovranno essere rispettate le seguenti disposizioni:

L'organizzazione dovrà effettuare un efficiente servizio d'ordine, garantendo il transito veicolare; al termine della gara dovrà inoltre provvedere al riordino della segnaletica eventualmente manomessa, alla rimozione della segnaletica provvisoria IMMEDIATAMENTE dopo il passaggio del "FINE CORSA", nonché alla pulizia della sede stradale e delle sue pertinenze da eventuali rifiuti lasciati dagli spettatori o dai concorrenti lungo l'intero percorso.

Sarà ad esclusivo carico dell'ente organizzatore ogni responsabilità civile e penale per danni a persone, animali e cose in dipendenza della gara, lasciando sollevata ed indenne la Provincia ed il personale da essa dipendente.

Agli organizzatori si rammenta che è vietato affiggere manifesti od altro ai sostegni dei segnali stessi, come pure eseguire segni con vernice sulla carreggiata; inoltre sarà necessario indicare la competizione in corso di svolgimento con cartelli mobili riportanti le iscrizioni "INIZIO E FINE CORSA" ai sensi dell'art. 360 del regolamento di esecuzione del Codice della Strada, in alternativa personale dell'organizzazione dovrà indicare e segnalare agli utenti della strada l'effettuazione della gara.

Per chiarezza si riporta quanto prescritto dall'Art. 137 comma 6 (Segnaletica orizzontale) del D.P.R. 16/12/1992 Regolamento di attuazione del Codice della Strada (Art. n. 40 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 C.d.S.) che testualmente recita:

[Nessun altro segnale è consentito sulle carreggiate stradali all'infuori di quelli previsti dalle presenti norme; per indicazioni connesse a manifestazioni su strada o competizioni sportive i segnali dovranno essere realizzati con materiale asportabile e rimossi prima del ripristino della normale circolazione].

Distinti saluti

IL CAPO REPARTO
(Geom. Marco EANDI)