

## Destinatari:

- Provincia / Città Metropolitana di **PIACENZA**
- Prefettura di **PIACENZA**
- Questura di **PIACENZA**
- Regione **EMILIA ROMAGNA**
- Compartimento Polizia Stradale **PIACENZA**
- Ente Nazionale per le Strade (o Ente proprietario delle strade) Compartimento **EMILIA ROMAGNA**
- Sindaci dei Comuni di:

Piacenza

Rottofreno

Sarnato

Castel San Giovanni

**Oggetto: 111° Tour de France – Corsa ciclistica internazionale per professionisti  
3^ tappa del 1 luglio 2024: PIACENZA - TORINO**

La ASO Amaury Sport Organisation con sede a Parigi, 40-42 Quai du point du Jour, Boulogne-Billancourt, Ile-de-France 92100, FR quale ente organizzatore della corsa in oggetto, nella persona del Direttore del Tour de France Christian Prudhomme, nato a Parigi il 11 novembre 1960 e domiciliato per la carica presso la ASO Amaury Sport Organisation,

**PREMESSO CHE**

- con partenza da Firenze il 29 giugno ed arrivo a Nice (Francia) il 21 luglio 2024, si svolgerà il 111° Tour de France, corsa ciclistica a tappe per professionisti iscritta nel calendario dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI);
- Il percorso del Tour de France interesserà il territorio italiano solo nelle prime tappe con la "Grand Départ Florence Émilie-Romagne 2024"
- Le prime tre tappe della manifestazione (29 giugno Firenze-Rimini, 30 giugno Cesenatico-Bologna, 1° luglio Piacenza-Torino) sarà scortata dalla Polizia Stradale italiana
- la gara è stata approvata dalla Commissione Tecnica del Consiglio Ciclismo Professionistico della Federazione Ciclistica Italiana su indirizzo della FFC Fédération Française de Cyclisme;
- alla gara parteciperanno ventidue (22) squadre di otto (8) corridori ciascuna per un totale di 176 atleti;
- il convoglio di gara è composto da circa:
  - 130 auto
  - 50 moto
  - 5 ambulanze

ricognoscibili da speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza con varie diciture es. "OFFICIEL" ed il logo dell'evento (vedi allegato);

- la corsa dei professionisti sarà anticipata da una sfilata della carovana pubblicitaria “Caravane” che percorrerà il percorso di gara due ore prima dei professionisti, composta da circa 100 automezzi;
- il seguito ufficiale della manifestazione, non facente parte del convoglio di gara, è anch’esso composto da veicoli riconoscibili da speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza con varie diciture es. “OFFICIEL”;
- sempre il seguito ufficiale della manifestazione, non facente parte del convoglio di gara, e in particolare i mezzi pesanti (es. pullman Gran Turismo delle squadre), si trasferirà dalla località di partenza alla località di arrivo, seguendo un percorso alternativo fuori gara consigliato dall’organizzatore - indicato in colore azzurro sulla planimetria della tappa allegata - e che gli stessi veicoli accederanno alle aree di partenza e/o arrivo confluendo da qualsiasi direzione di provenienza in un Punto di Passaggio Obbligatorio (PPO) individuato dall’organizzatore e indicato con apposita segnaletica.  
Si segnala che in alcune occasioni il percorso alternativo potrebbe coincidere in tutto o in parte col percorso di gara.
- durante il periodo di sospensione del traffico, gli automezzi accreditati (quelli che espongono ben visibile il contrassegno adesivo) non facenti parte del convoglio di gara, in particolare i veicoli di servizio delle squadre e dell’organizzazione, potranno circolare sul percorso di gara fino all’approssimarsi del veicolo “inizio gara ciclistica”. A nessun veicolo (accreditato e non, inclusi i mezzi delle FF.OO non in emergenza), è consentito procedere nel senso opposto a quello della gara. Inoltre, in caso di intervento urgente, i mezzi di soccorso esterni alla corsa potranno percorrere il percorso di gara previo coordinamento col Comandante della Scorta della Polizia Stradale e con il centro di coordinamento posto vicino all’arrivo, per garantire altresì la sicurezza dei corridori e di tutto il convoglio al seguito;
- in un’ottica di riduzione dell’utilizzo di carta e plastica, gli ospiti della manifestazione potranno mostrare al posto del pass fisico, un pass digitale visualizzabile su qualsiasi dispositivo mobile come smartphone o tablet, e valido a tutti gli effetti per raggiungere le aree hospitality di partenza e arrivo; salvo diverse prescrizioni e limitazioni, tali pass personali, saranno validi per raggiungere eventuali arrivi in montagna con dei mezzi propri, anche se sprovvisti di targa auto adesiva sul cruscotto;
- per quanto riguarda il programma che si svolgerà, si fa espresso riferimento agli allegati specifici (tabelle di marcia, planimetrie, link per la visualizzazione della traccia del percorso, ecc.) che si intendono parte integrante della presente istanza.

### **RICHIEDE RILASCIO DEL NULLA OSTA**

**per lo svolgimento della manifestazione in oggetto**, in base al decreto-legge n. 121 del 20 giugno 2002 convertito in legge n. 168 dell’1 agosto 2002 riguardante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale, all’art. 6 e **al nuovo art.9 del Codice della Strada che recita quanto segue:**  
*[...] Per le gare atletiche, ciclistiche e quelle con animali o con veicoli a trazione animale che interessano il territorio di più regioni, l’autorizzazione è rilasciata dalla regione o dalla provincia autonoma del luogo di partenza, d’intesa con le altre regioni interessate, che devono rilasciare il nulla osta entro il termine di venti giorni antecedenti alla data di effettuazione della gara.*

### **RICHIEDE INOLTRE CHE**

la Regione o Provincia delegata di competenza citata nell'istestazione funga da collettore per i pareri di tutti gli Enti Proprietari coinvolti, inoltrando tale istanza anche ad eventuali altri soggetti non presenti in copia nella lettera e nella nostra PEC, con la preghiera di inviare un solo Nulla Osta finale alla Città metropolitana di Firenze in quanto preposta al rilascio dell'Autorizzazione generale per l'intera manifestazione.

### **RICHIEDE INFINE**

In base all' art. 2.5 della circolare prot. n. 300/A/10164/19/116/1/1 datata 27.11.2019 del Ministro dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza, considerata l'importanza che la manifestazione riveste a livello internazionale, specifica deroga e relativa emissione di tutti i provvedimenti ritenuti necessari per consentire il regolare e sicuro svolgimento della corsa ed in particolare la sospensione del traffico per la circolazione dei veicoli sulle strade interessate alla manifestazione, **almeno a partire da tre (3) ore prima del passaggio della gara considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella** (con relativa ordinanza e posa dei divieti di sosta con rimozione, su entrambi i lati della carreggiata) **fino a 15 minuti dopo il passaggio dell'automezzo "Fine Gara Ciclistica"**; inoltre, come indicato nella circolare del Ministero dell'Interno n. 2015/1270 del 13 aprile 2015, laddove la competizione ciclistica dovesse interessare più province nel corso della medesima giornata, si chiede di assicurare un'opportuna omogeneità dei provvedimenti adottati.

Ciò anche in considerazione del fatto che, contrariamente a quanto previsto dai regolamenti sportivi che considerano "fuori corsa" i concorrenti che hanno un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi, il regolamento specifico di questa gara ritiene "fuori corsa" quei concorrenti che siano arrivati oltre un tempo massimo determinabile solo all'arrivo della tappa.

Per agevolare la collaborazione e il coordinamento tra tutte le parti la società ASO Amaury Sport Organisation predispone e rende disponibile un centro di coordinamento e gestione mobile vicino ad ogni sede d'arrivo. Il centro mobile è dotato di schermi con i segnali video della corsa e collegamenti con i responsabili operativi di tutte le aree per un rapido intervento in caso di necessità. La presenza e collaborazione di rappresentanti delle FF.OO. responsabili della sicurezza della corsa e di quelle locali unitamente ad un rappresentante della città d'arrivo sarebbe ottimale.

Infine, ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del DPR n. 445/2000, consapevole della responsabilità e delle conseguenze penali, previste dall'art. 76 del DPR n. 445/2000, in caso di rilascio di dichiarazioni mendaci e/o formazione di atti falsi e/o uso degli stessi, il sottoscritto

### **DICHIARA CHE**

1. Il regolare svolgimento sportivo della competizione, dalla partenza all'arrivo, sarà assicurato dalla scorta tecnica in moto composta dalla Polizia Stradale e da motostaffette, con la funzione di segnalare eventuali punti critici del percorso, nonché il sopraggiungere della carovana ciclistica con avvisi sonori in modo da salvaguardare l'incolumità dei corridori e dell'eventuale pubblico;
2. durante la gara, compresi gli adempimenti preparatori, sarà assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso, con la presenza di 2 auto mediche e 1 autoambulanza davanti al "gruppo" e 3 autoambulanze con personale medico e paramedico attrezzate di apparecchiature per la rianimazione all'interno della corsa, oltre a 3 autoambulanze dedicata ad assistere la Carovana. Seguirà invio di piano sanitario agli enti competenti.

3. la manifestazione è coperta da polizza assicurativa, di cui si allega estratto, Responsabilité Civile n°7275462604 stipulata con la AXA France IARD, entreprise régie par le Code des Assurances, con sede sociale situata a 313 Terrasses de l'Arche - 92727 NANTERRE CEDEX, che prevede un massimale di € 22.000.000,00 (euro ventidue milioni/00) per la responsabilità civile
4. non saranno arrecati danni all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi interessati dalla corsa e sarà ripristinato lo stato e delle cose al termine della manifestazione;
5. essendo un evento di importanza internazionale verrà data massima visibilità sui principali media internazionali e non;
6. sono stati effettuati vari sopralluoghi del percorso di gara da parte dell'organizzazione che lo ha giudicato idoneo poiché non è emerso nessun tipo di ostacolo e/o pericolo che possa minacciare l'incolumità dei concorrenti partecipanti alla competizione nonché dell'intera carovana, così come non è emerso nessun tipo di controindicazione all'effettuazione della manifestazione stessa relativamente alle strade interessate;

**Per facilitare la partecipazione delle società organizzatrici ad eventuali tavoli tecnici e/o comitati di ordine e sicurezza pubblica, si richiede la cortesia di effettuarli prediligendo la modalità "non in presenza/da remoto", inviando i dettagli con i link per le videocall alla Pec sottoindicata.**

Per comunicazioni e/o richieste di integrazioni potete scrivere a:

E-mail: [ciclismo.rcssport@rcs.it](mailto:ciclismo.rcssport@rcs.it)

Pec: [ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it](mailto:ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it)

#### **ALLEGATI**

- planimetria, altimetria, tabella di marcia;
- note specifiche solo per le città di partenza e arrivo della gara;
- copia della polizza assicurativa;
- copia del documento di identità del dichiarante in corso di validità;
- facsimile targa adesiva per i mezzi.

Ringraziando anticipatamente per la cortese collaborazione, porgiamo i nostri più distinti saluti.

Nota informativa ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. N.196 del 30 giugno 2003, recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" nonché dell'art. 48, comma 2, del DPR 445/2000:

I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.

Boulogne-Billancourt, 14 maggio 2024

**ASO Amaury Sport Organisation**

Il Direttore Tour de France

Christian Prudhomme

