



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 1583 del 19/06/2024

Classifica: 009.06.03

Anno 2024

(Proposta n° 3121/2024)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 9 D.LGS 285/92 - COMPETIZIONE SPORTIVA CICLISTICA "111° TOUR DE FRANCE – CORSA CICLISTICA INTERNAZIONALE PER PROFESSIONISTI: 3^ TAPPA PIACENZA - TORINO, IN PROGRAMMA IL GIORNO 01 LUGLIO 2024 E 4^ TAPPA PINEROLO – VALLOIRE, IN PROGRAMMA IL GIORNO 02 LUGLIO 2024".
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	FUNZIONE SPORT
<i>Ufficio Responsabile</i>	P.O. Pianificazione Strategica
<i>Riferimento PEG</i>	15
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. DAVIDE CARDI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Cardi Davide

TEMFA

Il Titolare P.O.

Visto l'art. 9 D.Lgs 285/92;

Vista la Legge della Regione Toscana del 10 dicembre 1998, n. 87, recante "Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di artigianato, industria, fiere e mercati, commercio, turismo, sport, internazionalizzazione delle imprese e camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura, conferiti alla Regione dal D.Lgs. 112/98";

Vista l'istanza relativa alla 3^ Tappa (ns. prot. n. 0024711 del 20/05/2024) e **vista l'istanza relativa alla 4^ Tappa** (ns. Prot. n. 0024093 del 16/05/2024) presentate dal **Sig. Christian Prudhomme**, in qualità di **Direttore del Tour de France "ASO Amaury Sport Organisation"** con sede in Francia – Parigi, 40-42 Quai du pont du Jour, Boulogne-Billancourt, Ile de France 92100, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della competizione sportiva **ciclistica "111° TOUR DE FRANCE – CORSA CICLISTICA INTERNAZIONALE**

PER PROFESSIONISTI: 3^ TAPPA PIACENZA - TORINO, IN PROGRAMMA IL GIORNO 01 LUGLIO 2024 e 4^ TAPPA PINEROLO – VALLOIRE, IN PROGRAMMA IL GIORNO 02 LUGLIO 2024”;

Visto l'art.23 della L.R. 88/98 con il quale vengono delegate dalla Regione alle Province le funzioni in materia di viabilità;

Vista l'approvazione della competizione sportiva da parte di F.C.I. – Lega del Ciclismo Professionistico;

Considerate le tabelle dei tempi e dei percorsi delle due tappe allegate alle istanze;

Considerato che questo Ufficio Sport della Città Metropolitana di Firenze, in data 23/05/2024 e in data 24/05/2024, ha avviato l'istruttoria per gli adempimenti relativi alle due tappe, per quanto attiene la propria competenza territoriale e ha richiesto i nulla osta agli Enti proprietari e/o gestori delle strade percorse e ne ha dato comunicazione alla Questura di Firenze e alla Prefettura di Firenze;

Considerati i nulla osta pervenuti dalle Provincie di Forlì Cesena, Pavia, Asti, Cuneo, Alessandria e la Città Metropolitana di Torino, da ANAS Piacenza e Pavia, in relazione alla 3^ Tappa e considerato il nulla osta pervenuto dalla Città Metropolitana di Torino in relazione alla 4^ Tappa, **allegati quali parte integrante alla presente autorizzazione comprese le prescrizioni in essi contenuti;**

Dato atto della dichiarazione degli organizzatori che la competizione è regolarmente assicurata attraverso polizza “Responsabilità Civile n°7275462604, et Automobile «Véhicules Suiveurs » n° 7349932704”, la cui copia è allegata al presente atto;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitano n.8 del 22/06/2021 che assegna le funzioni relative alla Direzione Progetti Strategici (nel cui ambito si allocano le funzioni inerenti alle Manifestazioni Sportive) all'Ing. Carlo Ferrante;

Visto l'Atto Dirigenziale n. 1558 del 23/06/2022 della Direzione Progetti Strategici, che assegna alla P.O. Pianificazione Strategica le funzioni inerenti al rilascio delle autorizzazioni per le gare su strada e fuori strada motociclistiche, ciclistiche, automobilistiche, podistiche ed a trazione animale;

DISPONE

1) di autorizzare Il Sig. Christian Prudhomme, in qualità di Direttore del Tour de France “ASO Amaury Sport Organisation” a svolgere la competizione sportiva ciclistica “111° TOUR DE FRANCE – CORSA CICLISTICA INTERNAZIONALE PER PROFESSIONISTI: 3^ TAPPA PIACENZA - TORINO, IN PROGRAMMA IL GIORNO 01 LUGLIO 2024 e 4^ TAPPA PINEROLO – VALLOIRE, IN PROGRAMMA IL GIORNO 02 LUGLIO 2024”; e meglio in narrativa descritta, sotto l'osservanza delle norme vigenti in materia, nonché delle seguenti prescrizioni:

sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella tabella di marcia ed il regolamento della gara approvato dalla competente federazione sportiva o ente di promozione, in allegato;

sia disposta la transennatura dei tratti di strada con potenziali interferenze esterne al percorso di gara per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara in base alle disposizioni della federazione sportiva o ente di promozione;

sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso, al fine di garantire il regolare svolgimento della manifestazione;

prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;

prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. attraversamenti pedonali rialzati, aiuole spartitraffico, rotoie, marciapiedi, gallerie etc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifiche indicazioni delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

nei tratti di strada in curva, nelle discese o comunque in quelli ritenuti pericolosi oggetto delle gare ciclistiche in programma siano adeguatamente poste delle protezioni e/o segnalazioni a cura degli organizzatori al fine di ridurre il più possibile la pericolosità;

sia posta particolare attenzione, alla segnaletica di pericolo e di limitazione della velocità, che può risultare installata presso vari tratti deformati e ammaloramenti nell'ambito delle percorrenze richieste, od in corrispondenza di cantieri, anche temporanei, per lavori di manutenzione;

si ritiene necessario l'impiego della scorta della Polizia Stradale come da circolare Prot. n. 300/A/871/20/116/1/1 del 31 gennaio 2020;

sia garantito dall'organizzazione una adeguata sorveglianza delle aree di stazionamento del pubblico ed alle intersezioni stradali;

sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara nel rispetto della normativa vigente;

sia data la massima pubblicità allo svolgimento della gara, al fine di informare di ciò la popolazione;

sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

siano adottate tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;

non siano recate offese alla estetica delle strade e al patrimonio arboreo delle banchine;

gli eventuali danni saranno carico del Comitato Organizzatore;

al termine della manifestazione e comunque non oltre la mattinata successiva, dovrà essere rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi, ripristinando le condizioni originarie;

2) Di dare atto che l'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla ordinanza di temporanea chiusura al traffico emessa per le strade di propria competenza dalle Prefetture e dai Comuni interessati al transito della manifestazione sportiva.

3) di trasmettere il presente provvedimento agli Organizzatori, alle Province interessate delle Regioni Emilia Romagna, Lombardia e Piemonte, alle Questure e alle Prefetture interessate, alla

Polizia Stradale, al Comando Provinciale Carabinieri Firenze ed infine ai Sindaci dei Comuni interessati dallo svolgimento della manifestazione in oggetto, per quanto di Loro competenza.

4) di dare atto che, col dare esecuzione alla presente autorizzazione, l'Organizzatore assume le conseguenti responsabilità in ordine agli eventuali danni a persone o cose che ne potessero scaturire, rilevando da ciò indenne questa Amministrazione;

5) di dare atto che la presente autorizzazione, revocabile per i motivi di pubblica sicurezza o per abuso del concessionario, è valida solo ed esclusivamente per i giorni ed i luoghi indicati in premessa.

Allegati parte integrante:

- 1 - Istanza protocollata Forlì Cesena.pdf.p7m (Hash: 551ecc63c76cf3562031327d348e412b6cd474cf89139094c1078ac57b9826af)
- 10 - Istanza CUNEO.pdf.p7m (Hash: 8e22b92df258623713a12cc8d1dca608a2bacdc731ba7415c990cccd103860bd)
- 11 - Istanza ALESSANDRIA.pdf.p7m (Hash: 5d5a2df8e4b341054fcc999bec770a71b2ea6bbd5304bdcbae68afa6af0e8f3)
- 12 - Istanza PIACENZA.pdf.p7m (Hash: 06c84f5b97da8a5df4429ca4ec9e3d40841b17d7c7c4873711513905722f8a60)
- 13 - Nulla Osta Forlì Cesena - Tappe 1°,2°,3°.pdf.p7m (Hash: ff4d2456b66460ecc6e5fccf945e4cca23b676539010ddd99ef2b537b13445c2)
- 14 - N.O. ANAS Piacenza.pdf.p7m (Hash: fcae5c888d87bce7e433d13f584200360c0ece45937b19041ad7551c35ef9913)
- 15 - NULLA OSTA ALESSANDRIA.pdf.p7m (Hash: 7177be8da5ee9d2bac1e759899e730790184f6eb5e6b827172a6f64061194d56)
- 16 - Allegato 1 Cuneo.pdf.p7m (Hash: 179bf62c36dce2bee576bd329e032c81c260e1fdbe7e03d80de911fe79616682)
- 17 - Nulla Osta Provincia Cuneo.pdf.p7m (Hash: 6974af7435c7e189a7f4d009c688e308327d9d0b5a2b9e961f30c9c6060d271e)
- 18 - Nulla Osta Asti.pdf.p7m (Hash: 4f8e8a02bef0f0164573154a31d9ad764ce4477dc3a94b5b25b2998b295a4e1d)
- 19 - Nulla Osta Pavia.pdf.p7m (Hash: ecf1fea45915bf7fea6fd06d3114a6a1ba33aae99418a8cfffabf1fa9d9c2261)
- 2 - PASSEPORT Christian Prudhomme.pdf.p7m (Hash: 05c21c78eb600c870cda0d460c2f0dcfb99a0fdc3384296853245b194d630890)
- 20 - Nulla Osta ANAS Pavia.pdf.p7m (Hash: 6a82428908a6fbee028b4bdc43c2d27d260ccb53400490c30668e6fae3009bf0)
- 21 - Istanza Protocollo Pinerolo.pdf.p7m (Hash: a24324ef8572e6edc560d4b55f5de47e1c8acefbefc0463bba1c483d1e667537)
- 22 - Nulla Osta CMTO 3^ Tappa Tour de France.pdf.p7m (Hash: 24ef00568e8de4a6e011d9e4af0557befff70b1e13ba3efa02dc79d506e404f4)
- 23 - Istanza ASTI.pdf.p7m (Hash: 38241bcfecc8b2591ba50e68d4bd38c5e9364e8df40da45cb4f279ebb46316c0)
- 23 - Nulla Osta CMTO 4^ Tappa Tour de France.pdf.p7m (Hash: 1c5abf42cd4df5d1b5e3c06333f9beb290fb2e73f3febe0e3485fc9a43501302)
- 3 - approvazione Tour de France 2024.pdf.p7m (Hash: 7022f1e5c065d47f8a6f69b032f56f7c341618381d566cbaf25a42669ed7d0f0)
- 4 - Tabella di marcia 3^ tappa.pdf.p7m (Hash: 7ddc24d06a6d818de7b2a4135ec4825fbf3d53d169518d01e7a87ee94ed4fbce)
- 5 - 2024_Assurance_29_Tour de France.pdf.p7m (Hash: a3951c9afa9936497b9bc646dad44778af5242e5ddfbfa1d575bb51fe006496c0)
- 6 - TDF 24 Ospedali di Riferimento.pdf.p7m (Hash: 142ff2698cc4bf2133d0c77b2b0e0aa2ef992bb22dd4b8b57df38627c45260dc)
- 7 - Tabella di marcia 4^ tappa.pdf.p7m (Hash: 2f064a1a49c946b44d48d672ee4164dcf5231d580cad48cd65d2534cef3f08c0)
- 8 - Istanza PAVIA.pdf.p7m (Hash: 0472c3659cad1aefd2265d707b68d1761cc25a37a0e3ecef65c65256c39053dd)
- 9 - Istanza TORINO.pdf.p7m (Hash: a254d5dc42608279a1d0bdcc82128308a7728ca5f7bb087c12bd4d7743f15dfc)

Firenze, 19/06/2024

IL FUNZIONARIO
DAVIDE CARDI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”