



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE



## Atto Dirigenziale N. 1590 del 19/06/2024

Classifica: 010.28

Anno: 2024

(24168230)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA BRACCHI S.r.l. RIF. DOMANDA PR.N. 26114/2024.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

### Il Dirigente / Titolare P.O.

**Vista** la richiesta prot. n.26114/2024 del 27/05/2024 della ditta BRACCHI S.r.l. con sede in Corso Venezia, 36 - 20121 MILANO (MI) - P. IVA 00686250150, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda, integrazione pratica 1247/2024.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Provincia di Prato n.o. ns. prot. 29006/2024
  - Comune di CALENZANO n.o. ns. prot. 30818/2024
  - Comune di CAMPI BISENZIO n.o. ns. prot. 27668/2024
- allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

**Visto** l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

**Vista** la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

**Visto** l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

**Dato atto** che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi

riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

## DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

### Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	MAN 45	N° DI TARGA	DP981YP	ASSI	4
--------------	--------	-------------	---------	------	---

### con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	FAYMONVILLE	N° DI TARGA	AE84234	ASSI	3
--------------	-------------	-------------	---------	------	---

### Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,600	lunghezza m	29,450	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	73,610
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: **SERBATOIO**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 5.73, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **20/06/2024** al **19/09/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

### Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: CALENZANO Uscita Autostradale A1

Comune di CALENZANO (FI)

strade com.li Calenzano - Da svincolo autostradale Calenzano-Sesto Fiorentino, Via Antonino Caponnetto, Via di Pratignone fino a rotonda inn.to SS.719 (ANAS).

Provincia di Prato

SR 325 - Da disinn.to SS.719 (ANAS), SR 325 (Via dei Confini) fino a inn.to strade comunali di Campi Bisenzio

Comune di CAMPI BISENZIO (FI)

strade com.li Campi Bisenzio - Provenienti dalla SR 325 (Via dei Confini), Via dei Confini, Via Narciso Parigi fino a cantiere per nuova Area di Servizio

Arrivo: CAMPI BISENZIO - Via Narciso Parigi c/o nuova Area Servizio

### La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle

norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando

risultati incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CALENZANO (prot. 30818/2024 del 19/06/2024):  
COME DA N.O.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CAMPI BISENZIO (prot. 27668/2024 del 04/06/2024):  
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

PRATO - Nullaosta Provincia di Prato (prot. 29006/2024 del 11/06/2024):  
come da n.o.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al competente **TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 19/06/2024

**RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa;il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:

**CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**  
Atto Dirigenziale n. 1590 del 19/06/2024

4 / 5

<http://attionline.cittametropolitana.fi.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, STEFANO CALZA

nato/a a FIRENZE prov. (PR) il 30/08/1959 residente a FORTE DEI MARMI  
(MS) Via F.lli Barberi 84 codice fiscale CLZSFN59M30B034L in qualità di  
titolare/rappresentante legale dell'impresa Società Generale Impianti Gas spa \_  
codice fiscale/P.IVA 01274370152, con sede in MILANO (MI) Via Fontana 18.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,  
in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un  
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata  
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente  
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e  
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui  
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR  
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  
 spedizioniere,  altro (specificare)\*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

**BRACCHI SRL** con sede in Milano , Corso Venezia n. 36

iscritta al reg. elettronico naz. delle imprese di trasporto su strada nr M0027489

titolare di licenza comunitaria numero.

consiste di n. 1 SERBATOIO CRIOGENICO ha una massa pari a 38.98  
avente lunghezza mt 17.385 – larghezza mt 3.600 – altezza mt 3.828

Luogo di carico: CRYO SERVICE SRL CORSO MAZZINI N. 39 26900 LODI

Luogo di scarico\* stazione di servizio carburanti in costruzione circonvallazione di Capalle via  
Narciso Parigi – 50013 Campi Bisenzio (FI)

data 04/05/2024

FIRMA



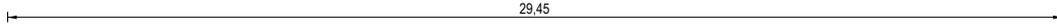
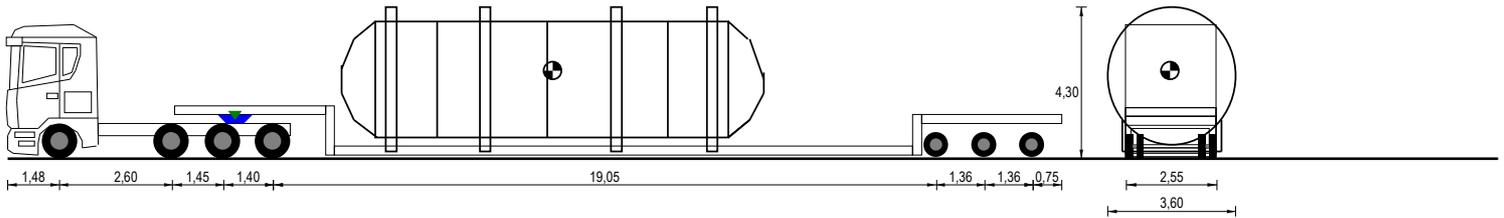
\* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

\* = campo obbligatorio

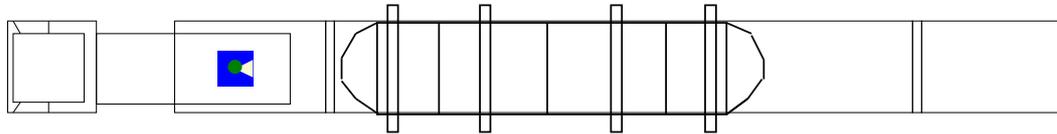
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti





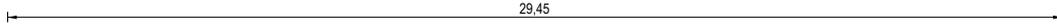
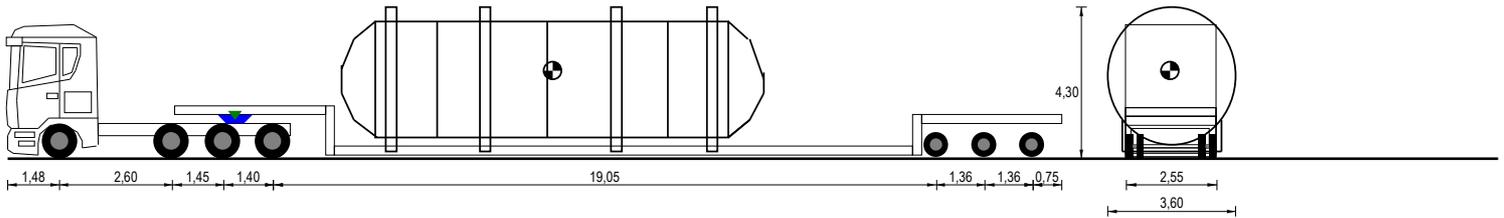
Tara Asse a Vuoto	3,00	3,00	3,51	3,51	2,50	2,50	2,50
Tipo Asse	S	S	G	G	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	8,00	15,30	15,30	11,20	11,20	11,20
Massa Reale Asse	7,00	7,00	13,00	13,00	11,20	11,20	11,20
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	3,57	3,57	3,32	3,32	5,19	5,19	5,19

	Trattore	Semirimorchio
Targa	DP 981 YP	AE 84234
Tara	13,02	21,60
Portata Utile	31,98	40,00
Peso Merce	26,98	12,00
Peso Pieno Carico	40,00	33,60
Massa Compl.	45,00	61,60
N. Ruote	12	12
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



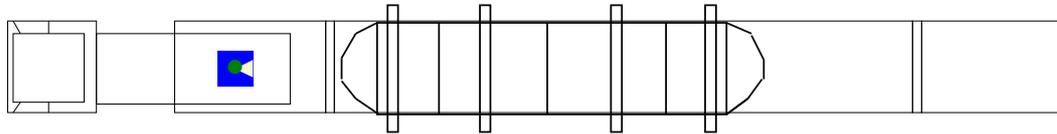
Lungh. m	Misure Generali Complesso		
	Larg. m	Alt. m	Peso t
29,45	3,60	4,30	73,60

*Roberto Zani*  
**BRACCHI S.R.L.**  
 (ZANI ROBERTO)



Tara Asse a Vuoto	3,00	3,00	3,51	3,51	2,50	2,50	2,50
Tipo Asse	S	S	G	G	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	8,00	15,30	15,30	11,20	11,20	11,20
Massa Reale Asse	7,00	7,00	13,00	13,00	11,20	11,20	11,20
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	3,57	3,57	3,32	3,32	5,19	5,19	5,19

	Trattore	Semirimorchio
Targa	DP 981 YP	AE 84234
Tara	13,02	21,60
Portata Utile	31,98	40,00
Peso Merce	26,98	12,00
Peso Pieno Carico	40,00	33,60
Massa Compl.	45,00	61,60
N. Ruote	12	12
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Lungh. m	Misure Generali Complesso		
	Larg. m	Alt. m	Peso t
29,45	3,60	4,30	73,60

*Roberto Zani*  
**BRACCHI S.R.L.**  
 (ZANI ROBERTO)





SETTORE 6 – STAFF COMANDO  
Piazza Macelli, 8 – 59100 Prato  
Tel 0574.183.6710  
Fax 0574.1837385  
**CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE**  
poliziamunicipale@comune.prato.it

**Aut. 27 / P / 2024**

**ALLA PROVINCIA DI PRATO**  
**Ufficio Trasporti Eccezionali**  
**59100 PRATO**

**Prot. n 45/2023**

Comune di Prato

Ente: c\_8999 AOO: A00CP0  
Prot: (P) 2024/0122318 del 04/06/24  
Class: 0902



**IL DIRIGENTE**

In riferimento alla Vs. richiesta Prot. Prov. PO n. 7000 del 28/05/2024 ricevuta con P.G. n. 2024/118886 del 30/05/2024, per l'autorizzazione al transito eccezionale in varie vie del territorio del Comune di Prato, della ditta BRACCHI S.r.l., con sede a Milano (MI) Corso Venezia 36;

VISTO l'art. 10 del D.Lgs. 30.4.92, n. 285 N.C.d.S. ;

VISTI gli artt. Da 9 a 20 del D.P.R. 16/12/1992 n° 495, Regolamento d'Attuazione ed Esecuzione, come modificato dal D.P.R. 16/09/1996 n° 610 e del D.P.R. 12/02/2013, n. 31;

VISTO il D.M. del 18.07.1997 come modificato dal Decreto interministeriale 04.02.2011

VISTO l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

**NULLA OSTA**

al transito eccezionale nelle seguenti vie del **COMUNE DI PRATO**:

**Da disinnesto SS719 (ANAS) – SR 325 (viale Guglielmo Marconi/via Francesco Ferrucci/ via del Confini), fino a innesto strade comunali di Campi Bisenzio.**

della ditta: **BRACCHI S.r.l., con sede a Milano (MI) Corso Venezia 36;**

Con trattore stradale MAN 45 targato **DP981YP** trainante rimorchio **FAYMONVILLE** targato **AE84234**

Lunghezza m. **29,450** – larghezza m. **3,600** – altezza m. **4,300** - peso t. **73,610**

**MATERIALE TRASPORTATO: ALTRO (serbatoio)**

per un totale di trasporti: **1 Singola**

per il periodo: **Come da vostra autorizzazione**

prescrizioni: **Obbligo di scorta tecnica. Interruzione del traffico proveniente dalla direzione opposta durante l'attraversamento del sottopasso A11 posto sulla SR325, con velocità di 10 Km/h a causa del franco sensibilmente ridotto nell'intradosso.**

Prato, lì 04/06/2024

IL COMANDANTE  
(Maccioni)

L'Ispettore di P.M.  
Giovanni Morosi





COMUNE DI CALENZANO

UFFICIO VIABILITÀ E AMBIENTE

**Prot. vs. 1247.2024**

**Nulla Osta n. 17/2023**

Alla Città Metropolitana di Firenze  
Direzione Viabilità e Grandi Assi Viari  
Via Mercadante n. 42 50144 FIRENZE

**OGGETTO: NULLA - OSTA PER TRASPORTO ECCEZIONALE**

**IL RESPONSABILE DELL'AREA AMBIENTE E VIABILITA'**

- Vista la L.R. n° 80 del 08.11.1982;
- Visto l'art. 10 del D.Lvo 30.04.1992 n° 285 (Nuovo codice della strada) e ss.mm.ii;
- Visti gli artt. 9 – 20 del D.P.R. 16.12.1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della strada e successive integrazioni, modificazioni e disposizioni in materia);
- Vista la domanda presentata dalla Ditta BRACCHI ;Corso Venezia, 36 21121 MILANO ( MI); e trasmessa a questo Comune dall'Amministrazione Provinciale della Città Metropolitana di Firenze a mezzo Pec.

In osservanza a Leggi e Regolamenti vigenti, concede il

**NULLA OSTA**

Al transito dei veicoli sotto elencati, per n° 1 Trasporti eccezionali, " Altro Serbatoio " sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e dimensioni dei veicoli indicati nella richiesta pervenuta:

**Motrice MAN targato DP981YP tara t. 13,02 peso t 31,98 massa compl.va t. 40,00;**

**rimorchio FAYMONVILLE targato AE84234; tara t. 21,60 peso t 40,00; massa compl.va t. 33,60;**

**DIMENSIONI MASSIME CONVOGLIO CARICO COMPRESO: lunghezza mt. 29,450; larghezza mt. 3,60; altezza mt. 4,30; massa compl.va t. 73,61;**

**Targhe di riserva:**

**DISINNESTO A1 >VIA DI CAPONNETTO >VIA DEL PRATIGNONE > FINOROTATORIA INN.TA SS.719**

## **PRESCRIZIONI**

- **Il transito è vietato dalle ore 7,00 alle ore 9,00 a.m. e dalle ore 17,00 alle ore 19,00 p.m.:**
- **scorta tecnica**

Ai sensi dell'art.8 comma 1 del D.P.R. 12 Febbraio 2013 n.31, prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione anche alla Polizia Municipale mediante telefax al n.055/8833418 nel rispetto dei termini di preavviso prescritti nello stesso art.8.

Calenzano lì 29/05/2024

**Per Il Responsabile**  
**Dott. Geol. Nicola TANINI**  
**Geom. Roberto GORI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente presso gli archivi comunali.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti del Comune di Calenzano”





**Vs. richiesta n° 1247/2024/S**

**Alla CITTA' METROPOLITANA DI  
FIRENZE  
Ufficio Trasporti Eccezionali  
Via G. S. Mercadante n. 42  
FIRENZE**

**OGGETTO: Nulla Osta per veicolo / trasporto eccezionale - Ditta BRACCHI S.r.l.**

Vista la richiesta pervenuta dalla Città Metropolitana di Firenze relativa al transito di veicolo/trasporto eccezionale sulle strade del Comune di Campi Bisenzio da parte della ditta in oggetto, in osservanza alle Leggi e Regolamenti vigenti, si concede il

**NULLA OSTA**

al transito dei veicoli sottoelencati, sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e/o dimensioni

**VEICOLI:**

**Motrice MAN 45 targa DP 981 YP**

**Rimorchio FAYMONVILLE targa AE 84234**

- Percorso autorizzato: **Via Confini - via Narciso Parigi.**
- Periodo autorizzato: **dal 04/06/2024 al 20/08/2024 (compresa la possibilità di proroga o rinnovo)**
- Prescrizioni : **Scorta tecnica anteriore e posteriore e da effettuarsi in orario notturno dalle 22.00 alle 6.00.**

Inoltre:

- Dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni e gli obblighi imposti dalla segnaletica stradale.
- Dovrà essere verificata, prima di ogni viaggio, la percorribilità di tutto l'itinerario.
- Prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione alla Polizia Municipale mediante telefax al n. 055 891963 o e.mail all'indirizzo [poliziam@comune.campi-bisenzio.fi.it](mailto:poliziam@comune.campi-bisenzio.fi.it) nel rispetto dei termini di preavviso prescritti dall'art. 16 del D.P.R. 495/92.
- Nelle strade a doppio senso di circolazione, in ogni caso di superamento, anche temporaneo, del limite della corsia di marcia, dovrà essere attuata la circolazione a senso unico alternato.
- Il transito su ogni ponte dovrà avvenire ad una velocità non superiore a km/h 30 e non contemporaneamente ad altri veicoli / trasporti eccezionali.
- In caso di strada sdruciolevole, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto in area di sicurezza.

Campi Bisenzio, 04 giugno 2024

**Il Responsabile U.O. 4.5 Trasporti e Viabilità**  
E.Q. Dott. Alessandro Giuseppe Torre