



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale N. 1603 del 20/06/2024

Classifica: 010.02.01

Anno 2024

(Proposta n° 3156/2024)

<i>Oggetto</i>	<b>APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA E RELATIVO CERTIFICATO DI BUONA PRESTAZIONE DELLA COMPONENTE SOFTWARE DELLA PIATTAFORMA ITS METROPOLITANA. - CIG 914044235B - CUP B82C21001570001</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>Direzione Patrimonio e Tpl Ambito Tpl e Trasporto Privato</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>84</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ARCH. ALBERTO MIGLIORI</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>Dott. Arch. Alberto Migliori</b>

GARSI

### Il Dirigente

#### PREMESSO CHE

- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Firenze, approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n.24 del 21/04/2021, ha previsto tra gli interventi prioritari la realizzazione di Centri Intermodali distribuiti su l'intero territorio metropolitano;
- lo scopo di questa progettazione è rispondere all'esigenza primaria di fornire il software che si andrà innestare sulla rete dei dispositivi a campo (sensori, pannelli a messaggio variabile, road-side unit V2I, ecc.), la cui progettazione è prevista

nell'ambito del progetto ITS multimodale e Smart Road. La piattaforma di ITS avrà la funzione di comunicare con gli utenti della rete, cercando di deviare il traffico veicolare privato verso il trasporto pubblico locale;

- con decreto 6785 dell'11/06/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha stanziato risorse a favore di questa Città Metropolitana per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica di interventi previsti come prioritari dal PUMS;
- che la proposta di ammissione al finanziamento inviata al Ministero l'8/10/2021 che ha candidato la PFTE della componente software della piattaforma ITS metropolitana, unitamente ad altri interventi individuati come prioritari dal PUMS approvato con Delibera Consiglio Metropolitan n. 24 del 21 aprile 2021, è stata approvata con Decreto del Direttore Generale del Dipartimento per le Infrastrutture – Direzione Generale per l'edilizia statale, le politiche e gli interventi abitativi, la riqualificazione urbana n.16301 del 6 dicembre 2021;
- che con propria determinazione n. 597 del 14/03/2022 per l'affidamento della progettazione di che trattasi, si stabiliva:
  - o di procedere ai sensi dell'art. 36 co. 2 lettera b) con interpello di n. 6 operatori, selezionati dall'elenco dei professionisti formato a seguito della pubblicazione dell'Avviso pubblico in data 16 novembre 2021, secondo l'ordine di presentazione della manifestazione di interesse per l'affidamento di incarichi fino a 139.00,00 euro;
  - o che il criterio di selezione delle offerte sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95, comma 2 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con individuazione delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D. Lgs. 50/2016

**RICHIAMATA** la determinazione dirigenziale n. 1293 del 20.06.2022 con la quale è stato affidato alla Società T3 il servizio di progettazione di fattibilità tecnico economica della componente software della piattaforma ITS metropolitana;

**DATO ATTO CHE:**

- 1) l'importo complessivo dell'affidamento ammonta ad € 71'687,20 (netto CNPAIA 4% ed IVA22%);

2) con scrittura privata repertorio n. 558 del 30.08.2022 si è stipulato il contratto con la Società T3 sopra richiamata;

**RICORDATO** che per detto servizio sono stati acquisiti i seguenti codici:

CIG: 914044235B

CUP: B82C21001570001

**VISTO** il nuovo software per la piattaforma ITS metropolitana, progettato dalla società di ingegneria, di importo complessivo stimato di **€ 1'838'589,00**;

**VISTI** i documenti del Progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento, questi sono formati dagli elaborati (in formato PDF) scaricabili dal seguente link:

<http://risorse.cittametropolitana.fi.it/its/PFTE-ITS-2-Software.zip>

f435960e816ba9d2d02ab80b4ac5f661ba322a979597ca9d4fae5c1ba8bb3a01

**DATO ATTO CHE** il quadro economico delle opere è stato così determinato:

COMPUTO ESTIMATIVO					
COSTI DI REALIZZAZIONE DEI COMPONENTI ARCHITETTURALI PIATTAFORMA ITS					
Moduli realizzativi	a corpo/a misura	costo unitario	n.	Unità misura	costo (€)
Progettazione di dettaglio e disegno	a corpo				95.000,00
Configurazione DB e realizzazione delle applicazioni di gestione	a corpo				85.500,00
Modulo Estrattore Dati e Filtro Dati	a corpo				48.000,00
Modulo Generatore Maschere Dinamiche	a corpo				48.000,00
Modulo WebGIS	a corpo				40.000,00
Modulo BI	a corpo				48.000,00
Modulo di gestione dell'interfaccia verso sistemi di campo	a corpo				84.000,00
Portale di accesso e funzioni di interfaccia operatore	a corpo				148.000,00
Modulo Orchestratore Servizi	a corpo				212.000,00
API verso mondo PDND	a corpo				84.000,00
Integrazione e test di sistema	a corpo				160.000,00
<b>TOTALE</b>					<b>1.052.500,00</b>
REALIZZAZIONE DI MODULI A VALORE AGGIUNTO SULLA PIATTAFORMA					
Modulo software/ servizio (costi comprensivi di test e collaudi)		costo unitario	n.	Unità misura	costo (€)
Integrazione parcheggi su strada	a corpo				112.000,00
Integrazione sistema logistica urbana	a corpo				86.000,00
Integrazione campagne di misure di traffico	a corpo				86.000,00
Integrazione flotte in sharing	a corpo				100.000,00
Modulo di gestione interfaccia verso C-ITS	a corpo				100.000,00
<b>TOTALE</b>					<b>484.000,00</b>
INTEGRAZIONI AL SUPERVISORE E APPLICAZIONI SUPERVISORE					
Modulo software/ servizio (costi comprensivi di test e collaudi)		costo unitario	n.	Unità misura	costo (€)
Generatore oggetti generici	a corpo				24.000,00
Trasferimento dati di traffico	a corpo				24.000,00
Modulo TPL	a corpo				28.000,00
Integrazione HUB di interscambio	a corpo				60.000,00
Realizzazione interfacce NeTEx e SIRI su NEXT/OMNIA per AVM	a corpo				28.000,00
Integrazione dati FCD	a corpo				16.000,00
Implementazione meccanismo priorità semaforica	a corpo				22.000,00
<b>TOTALE</b>					<b>202.000,00</b>
SERVIZI DI INGEGNERIA					
Servizio		costo unitario	n.	Unità misura	costo (€)
Servizi di ingegneria e altri servizi	a misura	500	180	gg/u	90.000,00
<b>TOTALE</b>			<b>180</b>		<b>90.000,00</b>
COSTI LICENZE E INFRASTRUTTURE					
		costo unitario	n. anni	n. licenze	costo totale
Licenze data base / S. O.		0	1,5	0	0,00
Licenze tool BI		840	1,5	3	3.780,00
Upgrade cloud		4206	1,5		6.309,00
Manutenzione applicativi		8%	0		0,00
Manutenzione modulo OMNIA		8%	0		0,00
<b>TOTALE COSTI LICENZE E INFRASTRUTTURE</b>					<b>10.089,00</b>
<b>TOTALE COSTI</b>					<b>1.838.589,00</b>

**VISTO** l'allegato certificato di buona prestazione del servizio di "PFTE di progettazione di fattibilità tecnico economica del collegamento, affidato alla Società d'ingegneria suddetta;

**RITENUTO** pertanto di dover procedere all'approvazione del Certificato di buona prestazione di cui sopra;

**RICORDATO** che il RUP dell'intervento era stato individuato nell'Ing. Jürgen Assfalg;

**RICORDATO** che ai sensi dell'art. 113 co. 3 del D.lgs. 50/2016 l'incentivo sarà calcolato con i criteri e le modalità stabiliti dal Regolamento approvato con Atto del Sindaco n. 10 del 09/05/2019 e dalla circolare esplicativa del 15 marzo 2021;

**VISTI:**

- Legge n. 241/1990 e s.m.i.;
- Gli art.107, 153, 182 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;
- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 1 del 02.02.2023 che ha conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio e TPL;

**RAVVISATA**, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito

### **DETERMINA**

Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1) **DI APPROVARE** ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 50/2016 la “progettazione di fattibilità tecnico economica del software per la piattaforma ITS metropolitana”, per un importo complessivo base di **€ 1'838'589,00** e formato dagli elaborati indicati in premessa, quali parte integrante della presente;
  - 2) **DI APPROVARE** il certificato di buona prestazione del servizio ai sensi dell'art. 102 del D.lgs. n. 50/2016, allegato alla presente;
  - 3) **DI AUTORIZZARE** lo svincolo della polizza fideiussoria n. 11/2599/96/188283235 del 05/07/2022 rilasciata UNIPOL SAI Agenzia PARMA Codice subagenzia 100 di € 2.3825,00 a garanzia dell'affidamento in oggetto di cui all'articolo 7 del contratto repertorio n.558 del 30.08.2022.
- 4) **DI TRASMETTERE** il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e la pubblicazione.

Allegati parte integrante:

CRE PFTE ITS 2.pdf,p7m (Hash: e2bb357950b4512fe49faf81 faafb90133d939b664e6b483f0e1d2e6c2677580)

Firenze, **20/06/2024**

IL DIRIGENTE  
**ALBERTO MIGLIORI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”