



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



Atto Dirigenziale N. 1685 del 28/06/2024

Classifica: 010.28

Anno: 2024

(24266362)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA MIRA ORVIETO SRL RIF. DOMANDA PR.N. 32126/2024.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.32126/2024 del 26/06/2024 della ditta MIRA ORVIETO SRL con sede in Via Angelo Costanzi 58 - 05013 ORVIETO (TR) - P. IVA 00763160553, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda, integrazione pratica 1909/2024/s.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Comune di RIGNANO SULL'ARNO n.o. ns. prot. 32645/2024

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 1685 del 28/06/2024

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO Mercedes N° DI TARGA GR532VD ASSI 2

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO Traylor SAS N° DI TARGA AD50021 ASSI 3

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	4,000	lunghezza m	16,500	altezza m	4,200	MASSA compl. t:	44,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: **Un cassone in acciaio + accessori**

L'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, comma 5/b, D.P.R. 495/92) non è dovuto in quanto le masse del convoglio non eccedono i limiti stabiliti

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **01/07/2024** al **26/12/2024** e per **N. 10 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Cantiere Ceprini Piazza Donatori di Sangue, 50067 Pian dell'Isola FI

Comune di RIGNANO SULL'ARNO (FI)

Piazza Donatori di Sangue, Via G. Di Vittorio, - Da Cantiere FS a innesto sp 89 bis.

Città Metropolitana di Firenze:

da disinnesto Via G. di Vittorio sp 89 bis fino a innesto sp 18 e

da disinnesto sp 89 bis percorrendo sp 18 fino a cantiere Ceprini.

si vieta il transito in via del Molino perchè tecnicamente non transitabile al t.e. in oggetto.

Via Roma - Da via pian dell'isola a Cantiere

Arrivo: Cantiere Ceprini Via Roma, 50067 Rignano sull'Arno FI

Cantiere Ceprini Piazza Donatori di Sangue Via G. Di Vittorio fino a innesto SP 89 BIS - SP 89 Bis + SP 18 da Via G.

Di Vittorio a Rignano sull'Arno FI - SP 18 a Cantiere Ceprini via Roma

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 1685 del 28/06/2024

2 / 5

stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non pre-senti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza delle prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina dei trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

FIRENZE - Nullaosta Comune di RIGNANO SULL'ARNO (prot. 32645/2024 del 28/06/2024):
scorta tecnica, esclusivamente transiti notturni.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 28/06/2024

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://attionline.cittametropolitana.fi.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della



DIREZIONE VIABILITA'
AREA 1

Prot. Interno n. **1905/2024**
Cl. 010 Cat. 20 Cas. N°

Firenze, 26 giugno 2024

Alla **P.O. Concessioni ed Autorizzazioni Codice
della Strada COSAP**
Ing. Rita Dabizzi

trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it

OGGETTO: Nulla osta di competenza per il transito del seguente trasporto eccezionale:
Cod. Prat. **1909/2024** – Ditta: **Mira Orvieto** s.r.l.

Con riferimento alla richiesta Cod. Prat. **1909/2024** del **13/06/2024**, da parte della ditta **Mira Orvieto** s.r.l., si rilascia nulla osta di competenza per il transito del trasporto eccezionale in oggetto, sul seguente percorso richiesto:

- SP 89 bis da intersezione con SC Via G. Di Vittorio ad intersezione con SP 18.
- SP 18 da intersezione con SP 89 bis a cantiere FS.

PRESCRIZIONI:

- transito notturno dalle ore 22:00 alle ore 06:00;
- scorta tecnica.

P.O. MANUTENZIONE ZONA 2

Arch. Giuseppe Biancamano

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 85/2005 così come modificato dal D. Lgs. n. 235/2010, del T.U. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente.”

POSIZIONE ORGANIZZATIVA
MANUTENZIONE ZONA 2

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 2760796
fax 055 2760788
giuseppe.biancamano@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it



POLIZIA MUNICIPALE

*COMUNE DI
RIGNANO SULL'ARNO*

REGIONE
TOSCANA



Prot. n. _____

Rignano sull'Arno, 28 giugno 2024

Alla Città Metropolitana di Firenze

All'attenzione del dirigente Dabizzi Rita

Oggetto : Richiesta nullaosta per trasporti eccezionali Ditta **MIRA ORVIETO srl** .
CODICE PRATICA 1909/2024

Preso visione della richiesta dell'autorizzazione per il trasporto eccezionale presentata dalla ditta **MIRA ORVIETO srl**, relativa al transito dei mezzi targati: **GR532VD - AD50021**.

Effettuato un sopralluogo in data 28/06/2024 da parte del sottoscritto, si precisa che **NULLAOSTA**, per quanto di nostra competenza, al transito dei suddetti mezzi con il seguente itinerario: da piazza Donatori di Sangue alla SP 89bis. **Si esprime parere NEGATIVO per quanto riguarda il transito in via del Molino.**

Distinti Saluti

**Responsabile del Settore Polizia Municipale
del Comune di Rignano sull'Arno**

Isp. Antonio Falli





Spettabile

Comune di RIGNANO SULL'ARNO

RIGNANO SULL'ARNO (FI)

OGGETTO: RICHIESTA NULLA OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI - Codice pratica 1909/2024

Ai fini del rilascio dell'autorizzazione per la circolazione di veicoli e trasporti eccezionali si richiede il NULLA OSTA per N. 10 trasporti/transiti eccezionali, nel periodo dal 24/06/2024 al 23/12/2024 (compresa la possibilità di proroga o rinnovo), eseguito dalla Ditta MIRA ORVIETO SRL con sede in Via Angelo Costanzi 58 05013 ORVIETO (TR).

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	Mercedes	N° DI TARGA	GR532VD	ASSI	2		
larghezza m	2,550	lunghezza m	6,308	altezza m	3,800	MASSA compl.p.c t:	18,000

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	Trailor SAS	N° DI TARGA	AD50021	ASSI	3
larghezza m	2,550	lunghezza m	13,880	MASSA compl.p.c t:	38,000

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	4,000	lunghezza m	16,500	altezza m	4,200	MASSA compl. t:	44,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: ALTRO (Un cassone in acciaio + accessori)

Si invita codesta Amministrazione a voler comunicare il NULLA OSTA di competenza per il transito sulle strade di proprietà tra quelle di seguito indicate:

Partenza: Cantiere Ceprini Piazza Donatori di Sangue, 50067 Pian dell'Isola FI

Comune di RIGNANO SULL'ARNO (FI)

Via G. Di Vittorio - Da Cantiere FS a SP 89 BIS

Città Metropolitana di Firenze

SP89 bis - Da Via G. Di Vittorio a Rignano sull'Arno FI a Cantiere FS Via Roma Rignano sull'Arno FI

Comune di RIGNANO SULL'ARNO (FI)

Via Roma - Da SP 89 bis a Cantiere

Arrivo: Cantiere Ceprini Via del Molino, 17, 50067 Rignano sull'Arno FI

Cantiere Ceprini Piazza Donatori di Sangue Via G. Di Vittorio fino a innesto SP 89 BIS - SP 89 Bis + SP 18 da Via G. Di Vittorio a Rignano sull'Arno FI - Via Roma + Via del Molino da disinnesto SP 18 a Cantiere Ceprini

SP 89 Bis + SP 18 da Via G. Di Vittorio a Rignano sull'Arno FI

Il suddetto nulla osta deve pervenire all'Ufficio Trasporti Eccezionali di questo Ente entro il termine di 5 giorni dal ricevimento della presente. Eventuali richieste di integrazione dovrebbero pervenire con ogni possibile urgenza.

Si rammenta in proposito che, ai sensi dell'art. 2-bis della Legge n. 241/90, le Pubbliche Amministrazioni sono tenute al risarcimento del danno ingiusto cagionato in conseguenza dell'inosservanza dolosa o colposa del termine di conclusione del procedimento.

Qualora avvenissero variazioni sullo stato di fatto delle strade sopra citate, sarà Vostra cura darne immediata comunicazione a questo Ente.

Si richiama la necessità di indicare le prescrizioni tecniche previste dal Codice della Strada:

A - SENZA SCORTA O CON OBBLIGO SCORTA TECNICA (ART. 16 DEL D.P.R. N. 495/92 E SMI).

B - IL GIORNO, PRECEDENTE IL TRANSITO, VERIFICARE L'AGIBILITA' DEL PERCORSO.

C - COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE INTERESSATO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO MEDESIMO.

D - SEGNALARE PASSAGGI A LIVELLO CON LINEE ELETTRIFICATE.

E - ALTRE PRESCRIZIONI.

FIRENZE 13/06/2024

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

Dabizzi Rita

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://regionetoscana.transiteccezionali.com/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_ParereEnte=6580&PK_TipoDocumento=12&stampa=ParereEnteDocumento