



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 699 del 18/03/2024

Classifica: 009.06.03

Anno 2024

(Proposta n° 1344/2024)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 9 D.LGS 285/92 - COMPETIZIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA DENOMINATA “ COPPA DELLA CONSUMA AUTOSTORICHE – COPPA DELLA CONSUMA” IN PROGRAMMA I GIORNI 23 24 MARZO 2024.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	FUNZIONE SPORT
<i>Ufficio Responsabile</i>	P.O. Pianificazione Strategica
<i>Riferimento PEG</i>	15
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. DAVIDE CARDI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Cardi Davide

TEMFA

Il Titolare P.O.

Visto l'art. 9 D.Lgs 285/92;

Vista la Legge regionale 10 dicembre 1998, n. 87 recante “Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di artigianato, industria, fiere e mercati, commercio, turismo, sport, internazionalizzazione delle imprese e camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura, conferiti alla Regione dal D.Lgs, 112/98”,

Vista l'istanza (ns. prot. n. 0006657 del 08/02/2024) presentata dal **Signor Mario Mordini**, nella sua qualità di Presidente della **ACI PROMUOVE S.R.L. CONTROLLATA DA AUTOMOBILE CLUB FIRENZE**, con sede in Viale G. Amendola 36 (FI), chiede l'autorizzazione a far svolgere i giorni **23 e 24 Marzo 2024** la competizione sportiva automobilistica di velocità in salita denominata **”COPPA DELLA CONSUMA AUTO STORICHE – COPPA DELLA CONSUMA”**, con prove ufficiali che si svolgeranno nella giornata di Sabato 23 Marzo dalle ore 07,30 alle ore 13,00 e dalle ore 13,30 alle ore 18,00. La gara che si svolgerà nella giornata di Domenica 24 Marzo dalle ore 07.30 fino alle ore 15.00 circa e comunque, in entrambi i casi, fino al passaggio dell'ultimo concorrente e fino alla dichiarazione di fine prove e gara del Direttore di

Gara, corredata dalla copia della documentazione relativa al Piano di Sicurezza, la comunicazione preventiva al 118 ed il regolamento particolare della gara sottoscritto dal direttore di gara dal legale rappresentante dell'organizzazione nonché dal delegato ACI SPORT;

Visto l'art.23 della L.R. 88/98 con il quale vengono delegate dalla Regione alle Province le funzioni in materia di viabilità;

Vista l'approvazione della gara da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;

Considerata la tabella dei tempi e del percorso di gara allegata all'istanza;

Considerato che le Prove Ufficiali si svolgeranno sulla S.R. 70 dal km.5+000 al km. 13+450 sabato 23 Marzo 2024, mentre la gara verrà disputata il giorno Domenica 24 Marzo 2024, sul medesimo tracciato, con chiusura della strada nel giorno delle prove dalle ore 07,30 alle ore 13,00 e dalle ore 13,30 alle ore 18,00 e nel giorno della gara dalle ore 07,30 alle ore 15,00 circa e comunque fino al passaggio dell'ultimo concorrente;

Considerato che questo Ufficio Sport in data 13 Febbraio 2024, ha avviato l'istruttoria per gli adempimenti per quanto attiene la propria competenza territoriale e ha richiesto i nulla osta agli Enti proprietari e/o gestori delle strade percorse e nulla osta e collaudo ai sensi Art. 9, Punto 2., D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m. e i.. al servizio Viabilità di questa Città Metropolitana di Firenze e ne ha dato comunicazione alla Questura di Firenze e alla Prefettura di Firenze;

Considerato il verbale di collaudo del percorso oggetto della gara automobilistica, redatto in data 29/02/2023 dalla Commissione prevista ai sensi dell'art.9 del Decreto Legislativo del 30/04/1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada, dalla circolare n. 588 del 15/02/1994 del Ministero dei LL.PP. E dalla circolare n. 900 del 20/02/2012 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, che viene fatto proprio ed inserito quale parte integrante del presente provvedimento comprese le prescrizioni in esso contenute;

Dato atto della dichiarazione degli organizzatori che la competizione è regolarmente assicurata attraverso polizza RCT e dalla polizza infortuni, la cui copia è agli atti del fascicolo;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitan n.8 del 22/06/2021 che assegna le funzioni relative alla Direzione Progetti Strategici (nel cui ambito si allocano le funzioni inerenti alle Manifestazioni Sportive) all'Ing. Carlo Ferrante;

Visto l'Atto Dirigenziale n. 1558 del 23/06/2022 della Direzione Progetti Strategici, che assegna alla P.O. Pianificazione Strategica le funzioni inerenti al rilascio delle autorizzazioni per le gare su strada e fuori strada motociclistiche, ciclistiche, automobilistiche, podistiche ed a trazione animale;

DISPONE

1) di autorizzare Il Signor Mario Mordini, nella sua qualità di Presidente della ACI PROMUOVE S.R.L. CONTROLLATA DA AUTOMOBILE CLUB FIRENZE relativa alla competizione sportiva automobilistica di velocità in salita denominata **"COPPA DELLA CONSUMA AUTO STORICHE – COPPA DELLA CONSUMA"**, in programma **i giorni 23 e 24 Marzo 2024**, e meglio in narrativa descritta, sotto l'osservanza delle norme vigenti in materia, nonché delle seguenti prescrizioni:

che siano scrupolosamente osservate tutte le prescrizioni impartite sul verbale di Collaudo, quale parte integrante e allegato al presente provvedimento autorizzativo;

sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella tabella di marcia ed il regolamento della gara approvato dalla competente federazione sportiva o ente di promozione, in allegato;

che siano adottate da parte degli organizzatori tutte le cautele per la salvaguardia e l'incolumità sia dei piloti che degli spettatori;

sia garantito dall'organizzazione, un'adeguata sorveglianza delle aree di stazionamento del pubblico ed alle intersezioni stradali;

prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;

prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifiche indicazioni delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

che nei tratti di strada in curva e comunque ritenuti pericolosi, oggetto delle prove libere e della gara, siano adeguatamente poste balle di paglia e copertoni di gomma al fine di ridurre il più possibile la pericolosità;

che tutti gli ostacoli quali alberi, pali della luce, segnali stradali, inizi di guard rail e muri, rocce sporgenti ecc. quando si trovino in prossimità del bordo strada e possono costituire un probabile punto di impatto e pericolo per l'incolumità dei piloti vanno protetti adeguatamente compreso tutte le lesioni presenti sul manto stradale;

le vetture che il giorno precedente alle prove si trovassero a monte del tratto interessato dalla gara, ed in orario di chiusura della viabilità ordinaria, non potranno essere fatte transitare verso il punto di partenza se non sotto la responsabilità del Direttore di Gara e con adeguato servizio di scorta. Di tali modalità dovrà essere data chiara comunicazione ai partecipanti da parte dell'Organizzazione;

sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di non meno di un mezzo di soccorso e di un medico;

che l'organizzazione disloci, oltre alle altre lungo il percorso una autoambulanza in località Consuma per le eventuali emergenze che si dovessero verificare in tale frazione;

a gara finita e comunque entro e non oltre la mattinata successiva, dovrà essere rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi (balle di paglia, copertoni di gomma, fettucce, ecc.), ripristinando le condizioni originarie;

è fatto divieto di imbrattare con vernice od altro la segnaletica stradale e comunque, la stessa, deve essere ripristinata tempestivamente a cura degli organizzatori;

che non siano recate offese alla estetica delle strade ed alla economia ecologica;

che a cura degli organizzatori dovrà essere data ampia pubblicità alla chiusura della strada statale con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno sette giorni prima;

sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

siano adottate tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;

predisporre alla partenza un'area di sosta per la collocazione dei carrelli-rimorchio, nonché per gli eventuali campeggiatori a seguito dei veicoli partecipanti e comunque in modo da arrecare il minor disagio possibile ai residenti.

che gli organizzatori sistemino nei giorni immediatamente precedenti alla gara, rotoballe e presse di paglia, fuori dal profilo stradale ed eventuali copertoni di gomma, protezioni che saranno correttamente posizionate per le prove e la gara.

che eventuali danni causati dallo svolgimento della manifestazione saranno a carico del Comitato organizzatore.

sia posta particolare attenzione, alla segnaletica di pericolo e di limitazione della velocità, che può risultare installata presso vari tratti deformati e ammaloramenti nell'ambito delle percorrenze richieste, od in corrispondenza di cantieri, anche temporanei, per lavori di manutenzione;

sia garantito ove disponibile l'impiego delle Forze dell'Ordine, altrimenti sia provveduto con l'utilizzo di personale abilitato alla scorta tecnica qualora previsto dalla normativa vigente, munito di segni di riconoscimento per un'adeguata sorveglianza del percorso;

2) Di dare atto che l'efficacia del presente provvedimento è subordinata all'eventuale ordinanza di temporanea chiusura al traffico emessa per le strade di propria competenza dalla Prefettura di Firenze e dai Comuni interessati al transito della manifestazione sportiva.

3) di trasmettere il presente provvedimento agli Organizzatori, alla Questura di Firenze, alla Prefettura di Firenze, alla Polizia Stradale, al Comando Provinciale Carabinieri ed infine ai Sindaci dei Comuni interessati dallo svolgimento della manifestazione in oggetto, per quanto di Loro competenza.

4) di dare atto che, col dare esecuzione alla presente autorizzazione, l'Organizzatore assume le conseguenti responsabilità in ordine agli eventuali danni a persone o cose che ne potessero scaturire, rilevando da ciò indenne questa Amministrazione;

5) di dare atto che la presente autorizzazione, revocabile per i motivi di pubblica sicurezza o per abuso del concessionario, è valida solo ed esclusivamente per i giorni ed i luoghi indicati in premessa.

Allegati parte integrante:

- 1_Istanza protocollo.pdf.p7m (Hash: 73da6b1ea68560548e0b8f9d329fc5d12b2d0804301d012d6139b06bbbe242d2)
- 2_Documento Mordini.pdf.p7m (Hash: 70b348364f0dad7e54819eb61ac0f11375175f261558b3d3465549a2ed11f2fd)
- 3_plan_2024.pdf.p7m (Hash: ed3ec54e046d1b81d40f44dda1e5841f73f239783f311737a076e797eb76d49d)
- 4 - CC24 radar di servizio (1).pdf.p7m (Hash: 5719394508b44d3a52aa7ab5638d9c11ab624cd7f168acafc8343f3458e4abe0)
- 5 - C24 ODS CONSUMA 2024.pdf.p7m (Hash: 5b294de0b43220c34c150b44ec46732ef0847d6b94f8824945bf1b4b83f8418a)
- 6 - C24 RPG Approvata.pdf.p7m (Hash: 8698d78f11a1e7ce28dd2c9eb343127a6618e4f1342b96f343f7f4a2f4080e53)
- 7 - C24 RPG approvato.pdf.p7m (Hash: 6a542f1d6551692c7468ed369d4ce4c7bf752bd03baeecc31ef5051e918c1696)
- 8 - Verbale di collaudo 2024 definitivo.pdf.p7m (Hash: 9c3dc8a3cfac7de5a00720233cd2c1e910ae84c7350589e1ed20d51ddba10c9b)

Firenze, 18/03/2024

IL FUNZIONARIO
DAVIDE CARDI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”