



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 779 del 27/03/2024

Classifica: 009.06.03

Anno 2024

(Proposta n° 1521/2024)

<i>Oggetto</i>	NULLA OSTA AI SENSI DELL'ART. 9 D.LGS 285/92 - COMPETIZIONE SPORTIVA CICLISTICA DENOMINATA "59° GRAN PREMIO POGGIO ALLA CAVALLA" IN PROGRAMMA IL GIORNO 01 APRILE 2024.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	FUNZIONE SPORT
<i>Ufficio Responsabile</i>	P.O. Pianificazione Strategica
<i>Riferimento PEG</i>	15
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. DAVIDE CARDI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Cardi Davide

TEMFA

Il Titolare P.O.

Visto l'art. 9 D.Lgs 285/92;

Vista la Legge regionale 10 dicembre 1998, n. 87 recante "Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di artigianato, industria, fiere e mercati, commercio, turismo, sport, internazionalizzazione delle imprese e camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura, conferiti alla Regione dal D.Lgs, 112/98", ed in particolare l'art. 22 Riparto delle competenze in materia di sport, comma 2 ter, secondo cui "*Nel caso in cui le gare di cui al comma 2 bis interessino più province, il rilascio dell'autorizzazione è attribuito alla provincia nel cui territorio insiste il maggior tratto del percorso di gara, sentite le altre province interessate*";

Vista la richiesta presentata dalla Provincia di Pistoia (ns. Prot. N. 0014682 del 21 Marzo 2024) intesa ad ottenere il nulla osta al transito della Competizione sportiva ciclistica, con passaggio nel territorio della Città Metropolitana di Firenze, denominata "**59° GRAN PREMIO POGGIO**

ALLA CAVALLA” in programma il giorno **01 APRILE 2024**, come da tabella dei tempi e del percorso allegati alla richiesta;

Visto l'art.23 della L.R. 88/98 con il quale vengono delegate dalla Regione alle Province le funzioni in materia di viabilità;

Considerata la tabella dei tempi e del percorso di gara allegata alla richiesta;

Considerato che questo Ufficio Sport in data 21 Marzo 2024, ha avviato l'istruttoria per gli adempimenti per quanto attiene la propria competenza territoriale e ha richiesto il nulla osta agli Enti proprietari e/o gestori delle strade percorse e ne ha dato comunicazione alla Questura di Firenze e alla Prefettura di Firenze;

Considerati il nulla osta del Comune di Vinci ed il nulla osta e l'ordinanza del Comune di Cerreto Guidi, allegati parte integrante alla presente autorizzazione comprese le prescrizioni in essi contenuti;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitano n.8 del 22/06/2021 che assegna le funzioni relative alla Direzione Progetti Strategici (nel cui ambito si allocano le funzioni inerenti alle Manifestazioni Sportive) all'Ing. Carlo Ferrante;

Visto l'Atto Dirigenziale n. 1558 del 23/06/2022 della Direzione Progetti Strategici, che assegna alla P.O. Pianificazione Strategica le funzioni inerenti al rilascio delle autorizzazioni per le gare su strada e fuori strada motociclistiche, ciclistiche, automobilistiche, podistiche ed a trazione animale;

DISPONE

1) di concedere Nulla Osta alla Provincia di PISTOIA relativo al passaggio della competizione sportiva ciclistica nel territorio della Città Metropolitana di Firenze, denominata “59° GRAN PREMIO POGGIO ALLA CAVALLA”, in programma il giorno **01 APRILE 2024**, nei modi richiesti dagli organizzatori e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella tabella di marcia ed il regolamento della gara approvato dalla competente federazione sportiva o ente di promozione, in allegato;

sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara in base alle disposizioni della federazione sportiva o ente di promozione;

sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso, al fine di garantire il regolare svolgimento della manifestazione;

prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;

prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. attraversamenti pedonali rialzati, aiuole spartitraffico, rotatorie, marciapiedi, gallerie etc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifiche indicazioni delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

nei tratti di strada in curva, nelle discese o comunque in quelli ritenuti pericolosi oggetto delle gare ciclistiche in programma siano adeguatamente poste delle protezioni e/o segnalazioni a cura degli organizzatori al fine di ridurre il più possibile la pericolosità;

sia posta particolare attenzione, alla segnaletica di pericolo e di limitazione della velocità, che può risultare installata presso vari tratti deformati e ammaloramenti nell'ambito delle percorrenze richieste, od in corrispondenza di cantieri, anche temporanei, per lavori di manutenzione;

sia garantito ove disponibile l'impiego delle Forze dell'Ordine, altrimenti sia provveduto con l'utilizzo di personale abilitato alla scorta tecnica qualora previsto dalla normativa vigente, munito di segni di riconoscimento per un'adeguata sorveglianza del percorso;

sia garantito dall'organizzazione una adeguata sorveglianza delle aree di stazionamento del pubblico ed alle intersezioni stradali;

sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara nel rispetto della normativa vigente;

sia data la massima pubblicità allo svolgimento della gara, al fine di informare di ciò la popolazione;

sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

siano adottate tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;

non siano recate offese alla estetica delle strade e al patrimonio arboreo delle banchine;

gli eventuali danni saranno carico del Comitato Organizzatore;

al termine della manifestazione e comunque non oltre la mattinata successiva, dovrà essere rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi, ripristinando le condizioni originarie;

prima dell'inizio della gara sia data informazione ai concorrenti dell'entità massima del distacco consentito, oltre il quale verranno ritenuti fuori gara; se nel corso della competizione il loro distacco sarà ritenuto incolmabile, saranno collocati fuori gara ed avvertiti di ciò saranno tenuti al rispetto del codice della strada, comunque dovrà essere fatta transitare la vettura recante il cartello di fine gara.

2) Di dare atto che l'efficacia del presente provvedimento è subordinata all'eventuale ordinanza di temporanea chiusura al traffico emessa per le strade di propria competenza dai Comuni interessati al transito della manifestazione sportiva.

3) di trasmettere il presente provvedimento alla Questura di Firenze, alla Prefettura di Firenze, alla Polizia Stradale, al Comando Provinciale Carabinieri ed infine ai Sindaci dei Comuni interessati dallo svolgimento della manifestazione in oggetto, per quanto di Loro competenza.

4) di dare atto che, col dare esecuzione al presente atto, l'Organizzatore assume le conseguenti responsabilità in ordine agli eventuali danni a persone o cose che ne potessero scaturire, rilevando da ciò indenne questa Amministrazione;

5) di dare atto che il presente Nulla Osta, revocabile per i motivi di pubblica sicurezza o per abuso del concessionario, è valida solo ed esclusivamente per i giorni ed i luoghi indicati in premessa.

Allegati parte integrante:

- 1 - Nostro Protocollo.pdf.p7m (Hash: eaa1e36e0f94f1fb9538c1891870349c71b4dfa6ff7f6cb5bbd75d98a1c17513)
- 2- Planimetria.pdf.p7m (Hash: cdebb03e1fd7c18c2d093f4774db5de97f4bad02115a77567b16da592f4e3236)
- 3 - TABELLA DI MARCIA GARA 01 04 24.pdf.p7m (Hash: 322310cfc2d1255d6bdc2e17e9355321f9fb99f3223bb43b30b0a4230c011a5)
- 4 - Programma gara approvato da STR.pdf.p7m (Hash: d15562db777d657a6cd92ec83a44e0e61cf3d7dec53e7033030bb9bbc22ec955)
- 5 - PROVINCIA PISTOIA ISTANZA AUTORIZZAZIONE GARA.pdf.p7m (Hash: 77bd89e43bf982af8ff2bf4d8d1bc8467e8deaba4c6481edbe0e5c1b4c52ecb0)
- 6 - Nulla Osta Comune Vinci.PDF.p7m (Hash: 6f02398e66f80fd0112c2ace0750bdbedd3340866bff7f5e7753e365993582e1)
- 8 - Ordinanza Cerreto Guidi.pdf.p7m (Hash: 3ced6514f0f2ef15c470e12326a1d67cf221199786d2a0e50e6552974931912)
- 7 - Nulla Osta Cerreto Guidi.pdf (Hash: 3580673e7854ca0de9afcd0cdc3d2b3008ff6c5ef273b6251957bad23fc8084)

Firenze, **27/03/2024**

**IL FUNZIONARIO
DAVIDE CARDI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”