



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



**Atto Dirigenziale
N. 792 del 28/03/2024**

Classifica: 010.28

Anno: 2024

(23625462)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA GRUBER LOGISTICS S.P.A. RIF. DOMANDA PR.N. 13177/2024.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.13177/2024 del 14/03/2024 della ditta GRUBER LOGISTICS S.P.A. con sede in VIA NAZIONALE 75 - 39040 ORA (BZ) - P. IVA 00520690215, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda, integrazione pratica 565/2024/s/s.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Provincia di Siena n.o. ns. prot. 15681/2024

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 792 del 28/03/2024

1 / 5

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA	N° DI TARGA	MAD834	ASSI	3
--------------	--------	-------------	--------	------	---

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	DE ANGELIS	N° DI TARGA	XA151TC	ASSI	6
--------------	------------	-------------	---------	------	---

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	22,900	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	99,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **XA153TC**

Motrici Riserva: **MPE835**

MATERIALE TRASPORTATO: NR.1 PRESSA CESOIA

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 10.55, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **03/04/2024** al **27/06/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: EMPOLI CENTRO, SVINCOLO FI-PI-LI

Città Metropolitana di Firenze

SRT. 429 - Da Empoli Centro, svincolo FI-PI-LI fino a sp 4.

sp4 - da disinnesto srt 429 a innesto sp132

sr 132 raccordo di bel piano - da disinnesto sp4 a innesto sr 429 vecchia pisana.

sr 429 vecchia pisana - da disinnesto SP.132 fino a innesto competenza del Comune di Certaldo

Comune di CERTALDO (FI)

SR.429 tratto comunale - via delle regioni - da disinnesto sr 429 di competenza della C.M.F. a reinnesto sr 429 variante di Certaldo di competenza della C.M.F.

Città Metropolitana di Firenze

sr 429 variante di Certaldo - da disinnesto competenza del Comune di Certaldo a innesto sr 429 bis di competenza della Provincia di Siena.

Provincia di Siena

SRT. 429 bis - da fine Competenza Città M. di Firenze fino a Poggibonsi (SI) a svincolo con Rotonda SP.1 per innesto via Pisana / ex SS.429 fino ad inizio competenze Città M. di Firenze.

Città Metropolitana di Firenze

sr429 vecchia pisana Ex SS.429 / via Pisana svincolo sr 429 bis raccordo drove- sp 63 - da poggibonsi (SI) svincolo SR.429 per destinazione c/o Mori Rottami Srl in via Pisana 23

Arrivo: 50028- Barberino Tavernelle (FI)-Barberino Val D'Elsa-Mori Rottami Srl-via Pisana 23

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 792 del 28/03/2024

2 / 5

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non pre-senti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con

pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta . Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Parere UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (del 22/03/2024):

.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (del 20/03/2024):

.

SIENA - Nullaosta Provincia di Siena (prot. 15681/2024 del 27/03/2024):

RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 28/03/2024

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 792 del 28/03/2024

4 / 5

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

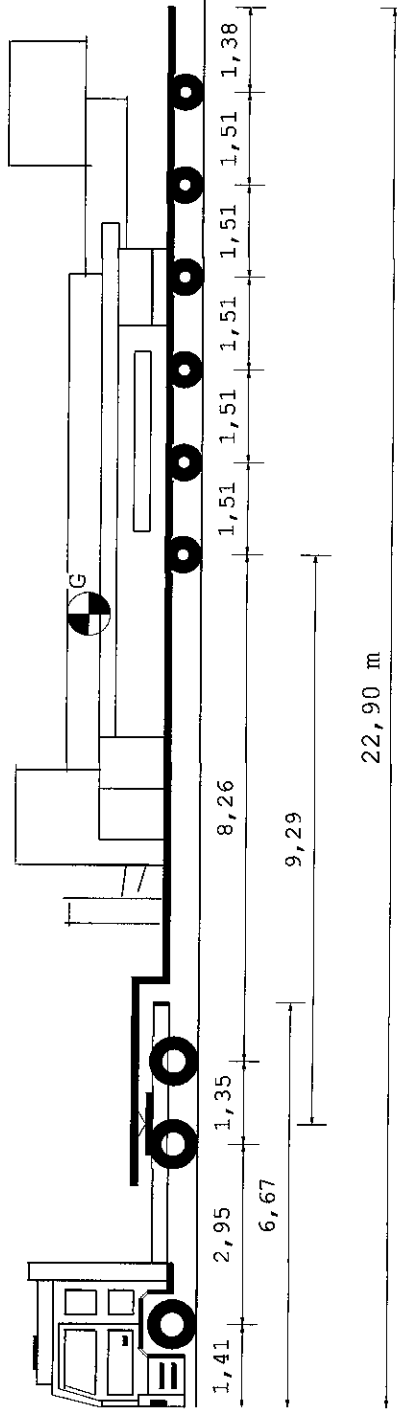
L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

dromecspa.com
DICHIARAZI

idromec
Roma, 23
MOZZECANE (VR)
[Signature]

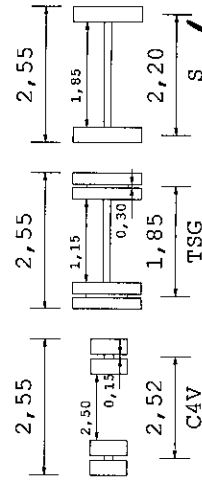
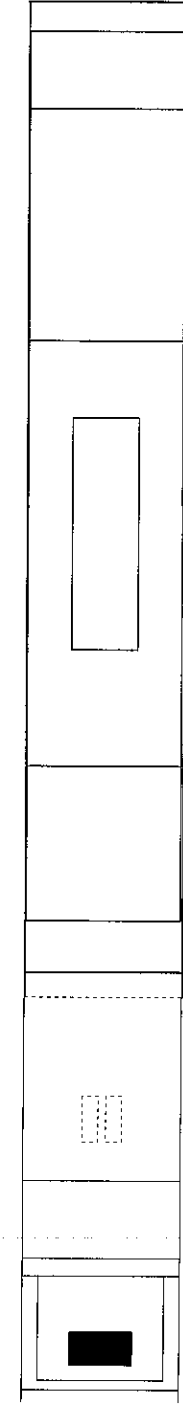
idromecspa.com - www.idromecspa.com

utostradellp



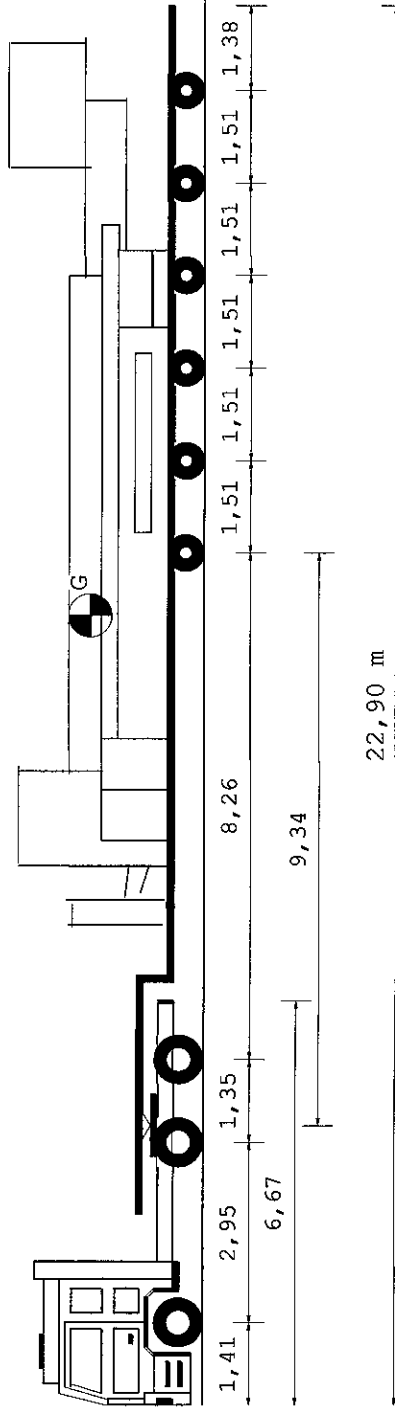
Tipo asse	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
S								
Ruote asse								
2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]								
6,90	4,68	4,68	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18
Peso ammasso [t]								
9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]								
6,25	5,00	5,00	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25
Peso totale asse [t]								
7,50	12,00	12,00	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,568	18,800
Peso Merce	t		69,632
Peso su ralla	t	20,932	
Portata utile	t	24,432	81,200
Peso tot. effett	t	31,500	67,500
Peso max potenz	t	35,000	100,000
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ²	600	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	22,90	2,55	4,30
Eccedenze	6,40	0,00	0,30
			99,000
			55,000



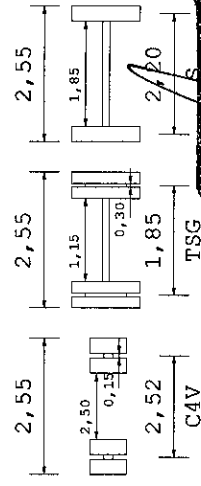
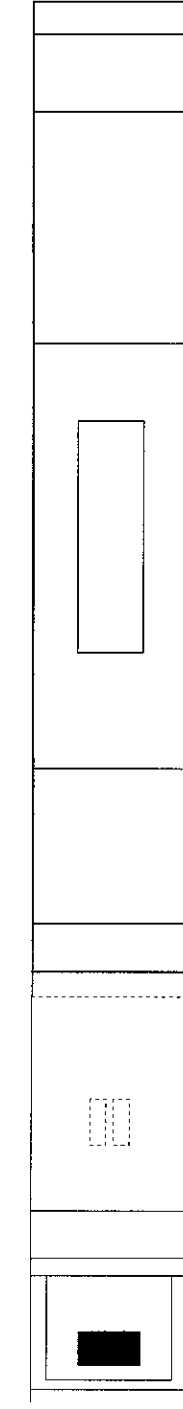
GAZDAR

GRUBER LOGISTICS S.p.A.
GRUBER LOGISTICS S.p.A.
Part. IVA 00520690215



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,83	4,60	4,60	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18
Peso ammasso [t]	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	6,25	5,00	5,00	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25
Peso totale asse [t]	7,50	12,00	12,00	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 10,325	18,800
Peso Merce	t	69,875
Peso su ralla	t 21,175	
Portata utile	t 24,675	81,200
Peso tot.effett	t 31,500	67,500
Peso max potenz	t 35,000	100,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
	Lungh. m	Alt. m
Conv. Carico	22,90	4,30
Eccedenze	6,40	0,30
		99,000
		55,000



TSG



Prot. N. **005630**

Siena, **26 MAR. 2024**

Fasc. 449-TE

Rif. 565/2024 15/5/5

**Alla CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI**

Oggetto: **Rilascio Nullaosta transiti eccezionali per la Ditta GRUBER LOGISTICS S.P.A.**

IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA' E OPERE PUBBLICHE

VISTA la richiesta di Nullaosta al transito eccezionale presentata dalla Provincia di **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**, in atti prot. n. **5052 del 18/03/2024**, per conto della Ditta **GRUBER LOGISTICS S.P.A.**

VISTO il Regolamento sull'ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi, della Provincia di Siena;

VISTO il D.L.vo 30.04.92 n° 285 del Nuovo Codice della Strada;

VISTO il DPR 16.12.1992 n° 495 del Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche apportate dal DPR 16.09.1996 n° 610;

VISTO il Regolamento Provinciale per la disciplina delle autorizzazioni e concessioni e del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche;

VISTO, ai fini della competenza, l'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000 n° 267 "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il Decreto del Presidente n. 6 del 13.07.2020 che conferisce l'incarico a tempo determinato della funzione dirigenziale del Settore Viabilità ed Opere Pubbliche, all'Arch. Massimo Betti;

Visto e Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 22 del 11 marzo 2021 avente ad oggetto "Nuova macrostruttura della Provincia di Siena - Approvazione", parzialmente modificato con Decreto Deliberativo n. 97 del 7.10.2021 e con Decreto Deliberativo n. 23 del 7.03.2022";

ATTESO che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni;

IN ESECUZIONE della delega di cui alla *Legge Regionale 08.11.1982, N° 80*

rilascia il Nullaosta per n. **1** transiti sul percorso seguente:

PROVINCIA DI SIENA: S.R. 429 BIS DA SVINCOLO PER S.P. 1 CON ROTONDA FINO A CONFINE PROV. DI SIENA, PER REINNESTO SU S.R. 429 (VIA PISANA DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE). -

Al veicolo eccezionale della Ditta **GRUBER LOGISTICS S.P.A.**

con sede in **VIA NAZIONALE, 75 - 39040 ORA (BZ)**

Partita IVA **00520690215**

avente le caratteristiche peso, sagoma e targa, sotto descritte:

Motrice
Rimorchio

SCANIA
DE ANGELIS

targata MAD 834
targato XA 151 TC

Targhe di riserva motrice: MPE 835 / / / /

Targhe di riserva semirimorchio: XA 153 TC / / / /

lunghezza m.	larghezza m.	altezza m.	peso lordo complessivo T.
22,90	2,55	4,30	99,00

Con il carico costituito da: **N.1 PRESSA CESOIA**

Il presente Nullaosta ha validità di mesi **TRE** dal rilascio della vostra autorizzazione.

Il nullaosta è in ogni modo subordinato all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

- **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;**
- **TRANSITI DA EFFETTUARSI DALLE 22.00 ALLE 07.00;**
- **L'ATTRAVERSAMENTO DEI PONTI E/O CAVALCAVIA DEVE ESSERE EFFETTUATO CON IL CONVOGLIO AL CENTRO DELLA CARREGGIATA;**

In base all'art. 17 c.5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche ed integrazioni, **è fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione** e dovrà essere accertata, sotto la responsabilità della Ditta, che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m. ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m. rispetto all'intradosso e la sommità del veicolo.

La Ditta è obbligata a risarcire agli Enti interessati per intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità civile e penale per danni arrecati a sé o a terzi o ad animali o cose per effetto del presente nullaosta, rimanendo sempre gli Enti interessati, rilevati e indenni.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
ARCH. MASSIMO BETTI**

