CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 712 del 02/04/2024

Classifica: 010.02.01 Anno **2024** **(Proposta n° 1603/2024)**

Oggetto	**ACCERTAMENTO DI ENTRATA ED IMPEGNO DI SPESA: RISORSE TRASFERITE DAL COMUNE DI RIGNANO SULL'ARNO PER I SERVIZI TPL DELLA RETE DEBOLE - ANNO 2024 - CIG 67401557DB - CUP B19G16000310009**

Ufficio Redattore	**P.O. TPL E CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI CODICE DELLA STRADA - AMBITO TPL**
Ufficio Responsabile	**P.O. Tpl E Concessioni E Autorizzazioni Codice Della Strada - Ambito Tpl**
Riferimento PEG	**84**
Centro di Costo	**84**
Resp. del Proc.	**ING. RITA DABIZZI**
Dirigente/Titolare P.O.	**RITA DABIZZI**

GARSI

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
incr 1726/2024	2024	18388	0	127.463,15
incr 1727/2024	2024	18388	0	27.979,72

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2024		251	0	155.442,87

Il Titolare P.O.

Premesso:

- che in data 19 dicembre 2014 la Provincia di Firenze sottoscriveva con i Comuni di Barberino di Mugello, Borgo San Lorenzo, Vaglia, Marradi, Palazzuolo sul Senio, Scarperia e San Piero a Sieve e i Comuni di Figline Incisa Valdarno, Pontassieve, Reggello, Rignano sull'Arno e Rufina una convenzione per la gestione associata del servizio di trasporto pubblico su gomma, nella cosiddetta "rete debole" del bacino provinciale, convenzione alla quale aderiva con atto sottoscritto in data 5 maggio 2016 anche il Comune di Pelago;

- che alla Provincia in data 1° gennaio 2015 subentrava, ai sensi della legge n. 56/2014, la Città metropolitana che, in attuazione della delega ricevuta, procedeva all'espletamento della gara per l'individuazione del Concessionario del servizio di tpl nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve;

- che in data 29 agosto 2017 veniva sottoscritto il Contratto repertorio 21704 del 29.08.2017 avente ad oggetto "Concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nella rete a domanda debole della Città Metropolitana – ambiti Mugello – Alto Mugello e Valdarno – Valdisieve con il raggruppamento Colbus costituito dal Consorzio Mas + per il 78% e dalla Società Autolinee Toscane Spa per il 22%;

- che tale contratto aveva durata dal 15 settembre 2017 al 14 settembre 2023;

- che con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 87 del 29.09.2022 è stata disposta la proroga della concessione fino al 14 settembre 2025;

- che con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 111 dell'08.11.2023 è stata disposta la proroga della concessione fino al 31 dicembre 2026;

- che in data 29 febbraio 2024 la Città metropolitana di Firenze rinnovava con i 12 Comuni sopra indicati la convenzione per la gestione associata del servizio di tpl lotto debole (repertorio n. 458 del 29.02.2024);

Tenuto conto che i servizi oggetto del contratto di affidamento al RTI ColBUS, sono finanziati quota parte dai Comuni come anche stabilito dall'articolo 9 della convenzione sopra richiamata;

Considerato:

- che con nota prot. 11450 del 05.03.2024 è stata richiesto a tutti i Comuni l'atto di impegno di spesa per l'intero anno 2024 e la liquidazione della rata relativa al primo semestre 2024 per i servizi TPL rete debole;

- che l'importo richiesto al Comune di Rignano sull'Arno per l'anno 2024 è pari ad € 155.442,87;

- che con nota pec acquisita al nostro protocollo 13594 del 15.03.2024, il Comune di Rignano sull'Arno ha trasmesso la determinazione n. 134 del 05.03.2024 (allegata al presente atto) con cui è stata impegnata la somma totale di € 155.442,87 relativamente ai servizi tpl dell'anno 2024;

- che è necessario accertare dal Comune di Rignano sull'Arno ed impegnare l'importo di € 155.442,87 per i servizi tpl del lotto debole anno 2024;

Atteso dunque che con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 142 del 13 dicembre 2023, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio 2024/2026 e che è possibile procedere all'accertamento delle somme indicate sopra riportate sul capitolo di entrata 251/1 e contemporaneamente impegnarle a favore del Consorzio Mas+ e di Autolinee Toscane per i servizi di tpl nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve;

Dato atto che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n.78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n.102, la spesa di

cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

Vista l'attestazione della copertura finanziaria della spesa ed il visto di regolarità contabile espressi dal Responsabile del Settore Servizi Finanziari ai sensi dell'art.153, comma 5, TUEL;

Visto l'Atto Dirigenziale n. 987 del 30.03.2023 di conferimento dell'incarico di Posizione Organizzativa "TPL e Concessioni e Autorizzazioni codice della strada";
Visto l'art. 107 del Dlgs. N. 267/2000 ed il Regolamento di contabilità e ravvisata la propria competenza in merito;

DETERMINA

1) di procedere all'accertamento sul **capitolo 251/0** del Bilancio di previsione 2024, a carico del Comune di Rignano sull'Arno per l'importo di **€ 155.442,87**;

2) di impegnare l'importo complessivo di **€ 155.442,87** sul capitolo di spesa 18388 del Bilancio di previsione 2024 con la seguente suddivisione:

a) in favore del Consorzio Mas+ (C.F./P.I. 06678500486) per **€ 127.463,15** incrementando l'impegno n. 1726/2024;

b) in favore di Autolinee Toscane (C.F./P.I.02194050486) per **€ 27.979,72** incrementando l'impegno n. 1727/2024;

3) di confermare che le somme impegnate con la presente determinazione saranno esigibili entro il 31.12.2024;

4) di trasmettere il presente Atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed alla Segreteria Generale, per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:
det_00134_05-03-2024.pdf.p7m (Hash: b07cd8c089033053009c708e48300823ed26283231b4f3115a074ca555998821)

Firenze, **02/04/2024**

LA POSIZIONE ORGANIZZATIVA

RITA DABIZZI

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"