



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



Atto Dirigenziale N. 825 del 02/04/2024

Classifica: 010.28

Anno: 2024

(23627299)

| | |
|--------------------------|--|
| Oggetto | AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA SORCINELLI S.r.l. RIF. DOMANDA PR.N. 12979/2024. |
| Ufficio Redattore | DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO |
| Riferimento PEG | |
| Resp. del Proc. | ING. RITA DABIZZI |
| Dirigente/ Titolare P.O. | RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S. |

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.12979/2024 del 13/03/2024 della ditta SORCINELLI S.r.l. con sede in via dell'Industria, 3/A - 61032 FANO (PU) - P. IVA 02474630411, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 825 del 02/04/2024

1 / 4

Il veicolo utilizzato è MACCHINA OPERATRICE NON ATTA AL CARICO:

MARCA E TIPO **MARCHETTI AUTOGRU MG 6039** N° DI TARGA **ACS818** ASSI **3**
larghezza m **2,550** lunghezza m **11,930** altezza m **3,890** MASSA compl. t: **39,000**
sbalzo anteriore **1,850**

ATTREZZATO CON **NESSUNA ATTREZZATURA AL SEGUITO.**

L'indennizzo **convenzionale** per la maggiore usura della strada, di euro 1,058.79, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è suddiviso e versato per **7/10 alle regioni** interessate al transito sulla viabilità minore (più Enti) e per **3/10 all'ANAS** per transitare sulle strade statali. Oltre alla quota versata a **questo Ente** (92.65 per la pratica corrente + 0.00 per pratiche già presentate), e alla quota Anas (317.64) sono stati effettuati i seguenti versamenti: 92.65 € alla Regione Abruzzo, 92.65 € alla Regione Emilia-Romagna, 92.65 € alla Regione Lazio, 92.64 € alla Regione Lombardia, 92.65 € alla Regione Marche, 92.65 € alla Regione Umbria, 92.65 € alla Regione Veneto.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **15/04/2024** al **14/04/2025** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade regionali, provinciali e comunali della Regione Toscana, come più precisamente indicate negli elenchi consultabili al seguente indirizzo: <https://cittametropolitanafirenze.055055.it/servizi/scheda-servizio/trasporti-eccezionali> per quanto riguarda la Città Metropolitana di Firenze e sui rispettivi portali delle singole Amministrazioni Provinciali. Per gli itinerari che non risultano nei suddetti elenchi, rimane l'obbligo del richiedente di rivolgersi direttamente alle singole Amministrazioni.
COMPRESO IL COMUNE DI FIRENZE

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, cc. 2 e 5, del D.P.R. n. 495/92) è commisurato a quello di validità dell'autorizzazione. Pertanto, qualora i pagamenti di detto indennizzo siano stati frazionati (art. 18, c. 8, del D.P.R. n. 495/92) la Ditta potrà richiedere, entro 7 giorni dalla scadenza della presente autorizzazione, la conferma di validità della stessa, presentando la documentazione attestante gli avvenuti versamenti del rateo successivo. La conferma di validità consentirà la prosecuzione della durata dell'autorizzazione stabilita in 12 mesi dalla data di rilascio prima di un eventuale richiesta di rinnovo.

La macchina operatrice deve essere segnalata nei modi previsti dal D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (dispositivo supplementare a luce lampeggiante gialla o arancione per le Macchine Operatrici semoventi da mantenere in funzione anche quando non è obbligatorio l'uso dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione e con i pannelli di segnalazione).

La velocità della macchina operatrice non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza dalle norme del vigente nuovo codice della strada. Il titolare dell'autorizzazione deve comunque preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

E' D'OBBLIGO LA SCORTA TECNICA:

La Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far **precedere** la macchina operatrice in transito da una **SCORTA TECNICA**, realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina operatrice agli utenti della strada.

Se il franco supera metri 0,45 il trasporto si può effettuare senza scorta.

Se franco inferiore 0,45 è obbligatoria la scorta.

La Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far **precedere** la macchina operatrice in transito da una **SCORTA**, realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina operatrice agli utenti della strada.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzazione delle macchine operatrici locate o comodate deve rispettare quanto disposto dalle vigenti norme in materia, nonchè dall'art. 298, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Nullaosta Comune di FIRENZE (prot. 16557/2024 del 02/04/2024):
OSSERVARE LE PRESCRIZIONI

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 02/04/2024

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 825 del 02/04/2024

3 / 4

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

Alla CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Via Ginori, 10
FIRENZE

Al Comando di Polizia Municipale
SEDE

Firenze, **26 Marzo 2024**
Prot. n° **090202/E**

Oggetto: Veicolo eccezionale Codice pratica 705/2024.
N.O. al RILASCIO dell'autorizzazione annuale al transito del seguente veicolo eccezionale,
chiesto dalla DITTA: **Sorcinelli s.r.l. via dell'Industria, 3/A Fano (PU)**

Macchina Operatrice Semovente:

AUTOGRU' targata ACS 818;

Lungh. Max m. 11,93 Largh. Max m. 2,55 Alt. Max m. 3,89 Massa T. 39,00

Per le seguenti strade del Comune di Firenze, con l'esclusione di quelle in cui vigono
particolari limitazioni riguardo a pesi e misure, **anche temporanee**, segnalate in loco:

VEDI ELENCO ALLEGATO

La Ditta richiedente è tenuta ad accertare preventivamente la possibilità di transito e
manovra lungo il percorso indicato.

L' Ente rilasciante l'autorizzazione è tenuto a trasmettere all'Amm.ne Comunale di Firenze,
copia dell'autorizzazione rilasciata agli interessati.

PP

Prot. 090202 NO SORCINELLI ANN. 2024

IL RESPONSABILE P.O.
(Paolo Casati)


PAOLO CASATI
COMUNE DI
FIRENZE
26.03.2024
11:40:28
COMUNE
DI FIRENZE GMT+01:00

Allegato al N.O. n° 090202/E del 15.03.2024

- PONTE ALLA VITTORIA – P.ZZA VITTORIO VENETO – V.LE F.LLI ROSSELLI – PORTA AL PRATO – V.LE F.LLI ROSSELLI – V.LE STROZZI;
 - P.LE DI MONTELUNGO;
 - V.LE BELFIORE
 - V.LE LAVAGNINI – P.ZZA LIBERTA’ – V.LE MATTEOTTI – P.LE DONATELLO – V.LE GRAMSCI – P.ZZA BECCARIA- V.LE G. ITALIA – L.NO PECORI GIRALDI – V.LE AMENDOLA – VIA DUCA DEGLI ABRUZZI – P.ZZA PIAVE – L.NO PECORI GIRALDI;
 - V.LE MAZZINI – VIA MANNELLI (DA MAZZINI A LA FARINA) – VIA LA FARINA - VIA MASACCIO;
 - PONTE S. NICCOLO’ – P.ZZA FERRUCCI – V.LE MICHELANGIOLO – P.LE MICHELANGIOLO – V.LE GALILEI – P.LE GALILEI – V.LE TORRICELLI – V.LE POGGIO IMPERIALE;
 - VIA DEL GELSOMINO;
 - VIA SENESE: DA CONFINE COMUNALE A VIA DEL GELSOMINO (IN ENTRATA VERSO LA CITTA’)
DA VIA DEL GELSOMINO A VIA VOLTERRANA (IN USCITA VERSO LA PERIFERIA);
 - VIA VOLTERRANA (SINO A VIA GIANDONATI) – VIA GIANDONATI (CORSIA RISERVATA);
 - P.LE DI PORTA ROMANA – V.LE PETRARCA – P.ZZA TASSO – V.LE PRATOLINI – V.LE ARIOSTO – V.LE ALEARDI – V.LE R. SANZIO – P.ZZA PIER VETTORI – VIA PISANA (DA VETTORI A CAVALLOTTI);
 - VIA F. CAVALLOTTI – VIA DELLA FONDERIA;
 - P.ZZA T. GADDI - VIA DE’ VANNI – VIA DEL PIGNONCINO – VIA G. DELLA CASA - VIA PISANA – (DA VIA G. DELLA CASA A P.ZZA PIER VETTORI) – VIA DEL PONTE SOSPESO;
 - L.NO DEL PIGNONE – P.ZZA P. UCCELLO – VIA DEL SANSOVINO – P.ZZA BATONI;
 - VIA BRONZINO (SOLO VERSO IL CENTRO CITTA’);
 - VIA A. DEL POLLAIUOLO (VERSO CASELLINA) – VIA FOGGINI – ROTATORIA DEL V.LE TALENTI;
 - VIA BACCIO BANDINELLI – L.NO DEI PIOPI – VIA DELL’ARGINROSSO;
 - V.LE NENNI;
 - VIA B. DA MONTELUPO – VIA DELLA CASELLA – V.LE PIOMBINO – VIA BIBBIENA;
 - VIA CANOVA – VIA S. MARTINI (SOLO FINO A VIA LIVORNO) – VIA LIVORNO;
 - V.LE ETRURIA ;
 - PONTE DA VERRAZZANO – P.ZZA RAVENNA – VIA P. BRACCIOLINI – P.ZZA GAVINANA – V.LE GIANNOTTI – V.LE EUROPA;
 - VIA ADRIANI;
 - VIA OLANDA – VIA PORTOGALLO – VIA KASSEL – VIA VILLAMAGNA;
 - VIA GRAN BRETAGNA (SOLO VERSO VIA ERBOSA) – VIA ERBOSA – P.ZZA DRESDA;
 - VIA ROCCA TEDALDA - VIA ARETINA - VIA DELLA CASACCIA ;
 - L.NO DEL TEMPIO – L.NO COLOMBO – L.NO ALDO MORO – VIA DE NICOLA – VIA DALLA CHIESA – VIA ARETINA;
 - PONTE DI VARLUNGO – VIA MARCO POLO – VIA G. AGNELLI – INNESTO A/1 (Fi/sud);
 - VIA CAMPOFIORE – P.ZZA ALBERTI – VIA LUNGO L’AFFRICO;
 - VIA DEL GIGNORO – V.LE VERGA - VIA TOZZI – VIA FONTEBUONI;
 - VIA G. D’ANNUNZIO (FINO A P.ZZA TOMMASEO);
 - VIALE E. DUSE;
 - V.LE DON MINZONI – PONTE ALLE CURE – V.LE DEI MILLE – V.LE PAOLI – V.LE FANTI;
 - VIA L. DA VINCI – P.ZZA SAVONAROLA – VIA DELLA ROBBIA – VIA GIAMBOLOGNA (DA ROBBIA A MASACCIO);
 - VIA ROSOLINO PILO – VIA CAMPO D’ARRIGO;
 - LARGO GENNARELLI – V.LE MALTA;
 - VIA MARCONI – P.ZZA S. GERVASIO – VIA GASPERI – P.ZZA ANTONELLI – VIA CENTOSTELLE;
 - V.LE FANTI - V.LE MAMIANI – VIA LUNGO L’AFFRICO – V.LE RIGHI – V.LE VOLTA;
 - VIA SAN DOMENICO;
 - VIA J. FRA’ PASSAVANTI – VIA MADONNA DELLA QUERCE – PONTE ALLE RIFFE – VIA CARACCIUOLO – VIA CUOCO – VIA FAENTINA – CONF. COMUNALE;
 - VIA PACINOTTI (DA VIALE DEI MILLE A VIALE VOLTA);
 - V.LE OJETTI – V.LE DE AMICIS – P.ZZA ALBERTI – VIA PIAGENTINA;
-

- VIA PASCOLI – L.GO ZOLI – VIA MAFALDA DI SAVOIA – VIA DEL PONTEROSSO – VIA BOLOGNESE (SINO A CONFINE COMUNALE);
 - VIA TRIESTE – VIA V. EMANUELE – VIA CELSO – VIA T. ALDEROTTI – L.GO PALAGI – V.LE PIERACCINI;
 - VIA D. DEL GARBO;
 - VIA SANTO STEFANO IN PANE – VIA R. GIULIANI;
 - VIA DELLO STATUTO – P.ZZA MURATORI – VIA C. GUASTI – P.ZZA VIESSEUX – VIA F. GIANNI – P.ZZA LEOPOLDO – VIA A. TAVANTI;
 - VIA ATTO VANNUCCI – P.ZZA GIORGINI – VIA BANDINI;
 - VIA MARITI – P.ZZA DALMAZIA – V.LE MORGAGNI – L.GO BRAMBILLA;
 - VIA BONSIGNORI – VIA CIRCONDARIA – P.ZZA TANUCCI – VIA P. NERI;
 - P.ZZA DEL TERZOLLE – VIA DEL PONTE DI MEZZO (DA VIA DEL TERZOLLE A VIA MARITI);
 - V.LE CORSICA;
 - V.LE REDI – PONTE DI S. DONATO – VIA DI NOVOLI – VIA DI CARRAIA (DA ALLORI A GEMIGNANI) – VIA GEMIGNANI – V.LE GORI – VIA MARTUCCI – VIA BASILI – VIA PALAGIO DEGLI SPINI – VIA PRATESE;
 - VIA DELLA CUPOLA;
 - VIA GARFAGNANA;
 - VIA ALLORI;
 - VIA TORRE DEGLI AGLI;
 - VIA FORLANINI – V.LE GUIDONI – VIA BARSANTI;
 - V.LE G. LUDER;
 - SVINCOLO AUTOSTRADALE FIRENZE/PERETOLA ;
 - V.LE DEGLI ASTRONAUTI – VIA SANTONI – VIA GEMIGNANI;
 - VIA BARACCA (IN CORRISPONDENZA DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO TRANSITO VERSO IL CENTRO CARREGGIATA);
 - VIA BARACCHINI;
 - P.ZZA MATTEI – VIA PANCIATICHI – VIA PERFETTI RICASOLI;
 - VIA DI CACIOLLE;
 - VIA ACCADEMIA DEL CIMENTO – P.ZZA ARTOM – VIA MATTEUCCI – VIA S. ALLENDE – VIA DELL’OLMATELLO;
 - VIA CARLO DEL PRETE;
 - VIALE XI AGOSTO – VIA SESTESE;
 - VIA JAN PALACH – VIA DELL’OLMATELLO – VIA FAMIGLIA BENINI;
 - VIA M. LUZI;
 - VIA R. GIULIANI – VIA LOCCHI – VIA DELLE PANCHE (DA VIA LOCCHI A VIA CACCINI);
 - VIA G. CACCINI;
 - VIA G. DI VITTORIO – VIA DEI SALCI – VIA SACCO E VANZETTI (FINO AL CONFINE COMUNALE);
 - VIA PISTOIESE (FINO AL CONFINE);
-