



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE



## Atto Dirigenziale N. 833 del 03/04/2024

Classifica: 010.28

Anno: 2024

(23627913)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA BARACLIT S.P.A RIF. DOMANDA PR.N. 10379/2024.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

### Il Dirigente / Titolare P.O.

**Vista** la richiesta prot. n.10379/2024 del 28/02/2024 della ditta BARACLIT S.P.A con sede in Loc. Pianacci, 19 - Fr. Bibbiena Stazione - 52012 BIBBIENA (AR) - P. IVA 00103190518, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Provincia di Siena n.o. ns. prot. 16762/2024

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

**Visto** l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

**Vista** la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

**Visto** l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

**Dato atto** che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

## DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

### Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO FH16 T/E 8X4/E 48/250** N° DI TARGA **EV689RD** ASSI **4**

### con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO XA54TH** N° DI TARGA **AD31799** ASSI **5**

### Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **35,000** altezza m **4,200** MASSA compl. t: **86,000**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **XA221EX, XA222EX, XA970ST, XA971ST**

Motrici Riserva: **FE904EX, FE905EX, GJ937HA, GJ938HA**

MATERIALE TRASPORTATO: **N°4 Travi in C.A. + Accessori ed Attrezzature**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 38.79, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **04/04/2024** al **03/10/2024** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

### Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Svincolo AVR Empoli

Città Metropolitana di Firenze

SRT 429 - Da Disinnesto FIPILI - AVR (Empoli) a Innesto SP 4

SP 4 - Da Svincolo SRT 429 a Innesto SP 132 Racc. Bel Piano

SP 132 Racc. Bel Piano - Da Svincolo SP 4 a Innesto SR 429

SR 429 - Da Svincolo SP 132 Racc. BelPiano a Innesto S.C. di Competenza del Comune di Certaldo

Comune di CERTALDO (FI)

S.C. di Certaldo - Da Svincolo SR 429 a Reinnesto SR 429 in direzione Poggibonsi

Città Metropolitana di Firenze

SR 429 VARIANTE DI CERTALDO - Da Svincolo Strade di Competenza del Comune di Certaldo a Innesto Strade di Competenza della Provincia di Siena

UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (FI)

sr429 bis raccordo drove - da disinnesto sr 429 bis di competenza della Provincia Siena a innesto sp1 di competenza della Provincia di Siena.

Provincia di Siena

SR 429 - SP 1 - SP 36 - Da Fine Competenza C.M. di Firenze a Innesto SS 68 Competenza ANAS

SP 27 - Da Svincolo SS 68 (Competenza ANAS) a Innesto Cantiere PRAMAC , Località, 53031 Il Piano SI

Arrivo: Cantiere PRAMAC - Località, 53031 Il Piano SI

Baraclit SPA - SR 71 - A1 Arezzo - A1 Scandicci - AVR - SRT 429 - SP 4 - SP 132 - SR 429 - S.C. di Certaldo - SR 429 VAR Certaldo - SR 429 - SP 1 - SP 36 - SS 68 - SP 27 fino a Cantiere PRAMAC - Località, 53031 Il Piano SI

### La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 833 del 03/04/2024

2 / 5

segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari

franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.L.vo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Parere UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (del 04/03/2024):

.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (del 04/03/2024):

.

SIENA - Nullaosta Provincia di Siena (prot. 16762/2024 del 03/04/2024):

COME DA N.O.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 03/04/2024

**RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.**

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE  
Atto Dirigenziale n. 833 del 03/04/2024

4 / 5

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Maisetta Amerigo nato il 04/07/1973 a Catanzaro (CZ) , residente a PISA  
In Via G. Parini ,10 – Pisa – C.F : MSTMRG73L04C352Y  
in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa BARACLIT S.p.A.  
codice fiscale/P.IVA :00103190518, con sede in BIBBIENA (AR), Loc. Pianacci, 19

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,  
in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un  
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata  
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente  
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e  
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui  
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR  
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  
 spedizioniere,  altro (specificare)
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*  
 iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n .  
 titolare di licenza comunitaria numero \_\_\_\_\_  
 titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

Il Materiale Trasportato : Nr. 8 Travi in C.A. + Attrezzature ed Accessori  
Nr. 4 Travi in C.A. + Attrezzature ed Accessori CAD. VIAGGIO

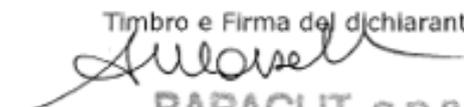
**Ogni Trave trasportata ha le seguenti dimensioni e pesi massime :**

- Largh. (m) 2,55      Lungh. (m) 29,10      Altezza (m) 0,65      Peso (t) 13,087

**Proprietario della Merce :** Baraclit Spa - Loc. Pianacci, 19, 52011 Bibbiena AR –  
[info@baraclit.it](mailto:info@baraclit.it)

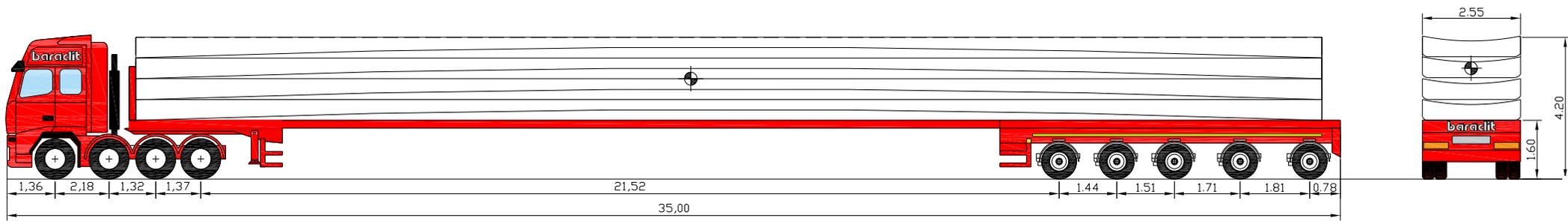
**Luogo di carico :** Baraclit Spa -Loc. Pianacci, 19, 52011 Bibbiena AR

**Luogo di scarico :** Cantiere bORSò Metalli – Via E. Romagna – Pontedera PI

Timbro e Firma del dichiarante  
  
BARACLIT s.p.a

Bibbiena 26/02/2024

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)



240143 9039

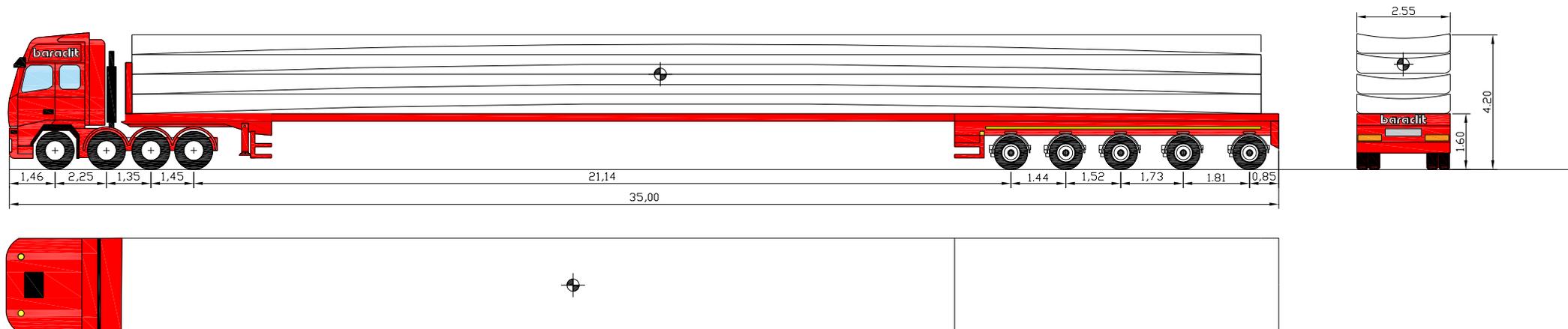
Timbro e Firma del dichiarante  
Maisetta Amerigo  
*Maisetta Amerigo*  
**BARACLIT SPA**

**Materiale** N°4 Travi in C.A. + Accessori ed Attrezzature

**Complessivo convoglio carico** Lung. **35,00** Largh. **2,55** Altez. **4,20** Peso **86,00**

N. asse	Trattore				Semirimorchio									
	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	0	0	0	0	0
Peso asse t	8,00	8,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00					
Peso vuoto t	3,700	3,600	3,000	3,000	4,070	4,070	4,070	4,070	4,070	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Press. kg/cm2	6,67	6,67	4,17	4,17	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56					
Peso ammesso	9,00	9,00	15,60	15,60	12,67	12,67	12,67	12,67	12,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Interasse mt.		2,180	1,320	1,370	21,520	1,440	1,510	1,710	1,810	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Convogli riserva		FE904EX XA221EX	
FE905EX XA222EX	GJ937HA XA971ST		
GJ938HA XA970ST			
Caratteristiche dei mezzi		Trattore	Semirimorchio
Tara t		13,300	20,350
Peso del carico t			52,350
Portata t		34,700	77,000
Peso complessivo t		36,000	50,000
Peso max ammesso		48,000	97,350
Pnumatici tipo		385/65R22,5	275/70 R22,5
Pressione pneumatici atm.		8/9	8/9
Superficie impr. pneum. cm 2		600	450



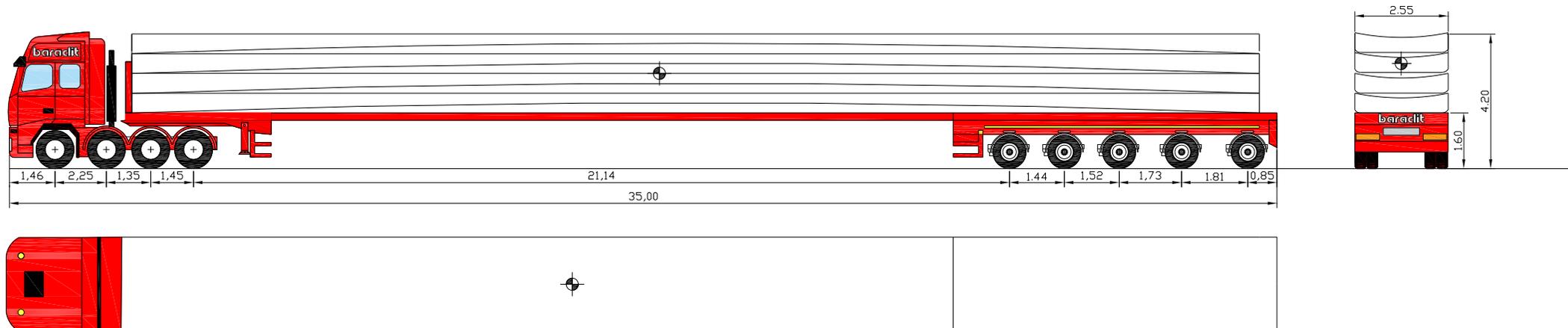
Timbro e Firma del dichiarante  
 Maisetta Amerigo  
 BARACLIT SPA

**Complessivo convoglio carico**    **35,00**    **2,55**    **4,20**    **85,08**

**Materiale**    N°4 Travi in C.A. + Accessori ed Attrezzature

	<b>Trattore</b>				<b>Semirimorchio</b>									
N. asse	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	0	0	0	0	0
Peso asse ton.	8,00	8,00	10,00	10,00	9,82	9,82	9,82	9,82	9,82					
Peso vuoto ton.	3,500	3,280	3,000	3,000	3,990	3,990	3,990	3,990	3,990	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Press. kg/cm2	6,667	6,667	4,167	4,167	4,462	4,462	4,462	4,462	4,462					
Peso ammesso	9,000	9,000	15,600	15,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Interasse mt.	2,250	1,350	1,450	21,140	1,440	1,520	1,730	1,810	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<b>Caratteristiche dei mezzi</b>	<b>Trattore</b>	<b>Semirimorchio</b>
Tara t.	12,750	19,980
Peso del carico t.		52,350
Portata t.	35,250	82,020
Peso complessivo t.	36,000	49,080
Peso max potenziale	48,000	102,000
Pneumatici tipo	385/65R22,5	275/70 R22,5
Pressione pneumatici at	8/9	8/9
Superficie impr. pneum.	600	550



18,5 1,37

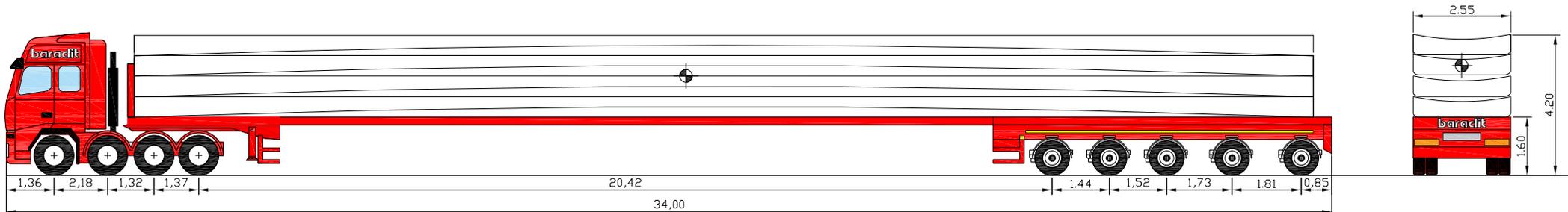
Timbro e Firma del dichiarante  
*Maisetta Amerigo*  
**BARACLIT SPA**  
 BARACLIT s.p.a

**Complessivo convoglio carico** | **35,00** | **2,55** | **4,20** | **85,08**

**Materiale** | N°4 Travi in C.A. + Accessori ed Attrezzature

N. asse	Trattore				Semirimorchio									
	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	0	0	0	0	0
Peso asse ton.	8,00	8,00	10,00	10,00	9,82	9,82	9,82	9,82	9,82					
Peso vuoto ton.	3,500	3,280	3,000	3,000	3,990	3,990	3,990	3,990	3,990	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Press. kg/cm2	6,154	6,154	3,846	3,846	5,453	5,453	5,453	5,453	5,453					
Peso ammesso	9,000	9,000	15,600	15,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Interasse mt.	2,250	1,350	1,450	21,140	1,440	1,520	1,730	1,810	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Caratteristiche dei mezzi	Trattore	Semirimorchio
Tara t.	12,750	19,980
Peso del carico t.		52,350
Portata t.	35,250	82,020
Peso complessivo t.	36,000	49,080
Peso max potenziale	48,000	102,000
Pneumatici tipo	385/65R22,5	275/70 R22,5
Pressione pneumatici at	8/9	8/9
Superficie impr. pneum.	650	450



18,845 -2,58

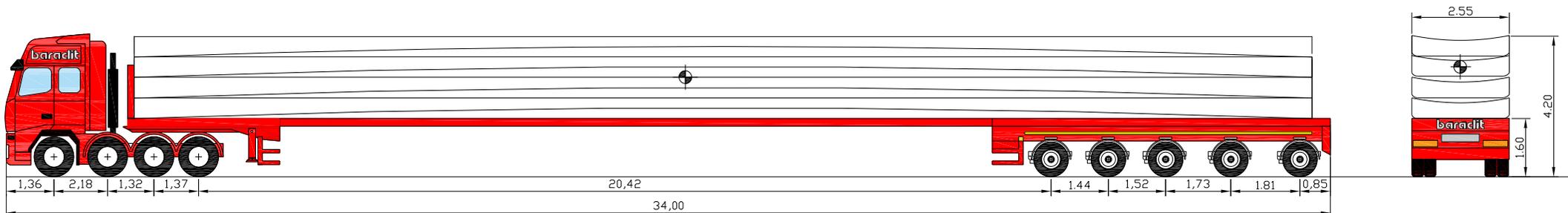
Timbro e Firma del dichiarante  
 Maisetta Amerigo  
**BARACLIT SPA** s.p.a

**Complessivo convoglio carico**    **35,00**    **2,55**    **4,20**    **85,23**

**Materiale**    N°4 Travi in C.A. + Accessori ed Attrezzature

N. asse	Trattore				Semirimorchio									
	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	0	0	0	0	0
Peso asse ton.	8,00	8,00	10,00	10,00	9,85	9,85	9,85	9,85	9,85					
Peso vuoto ton.	3,150	3,000	3,500	3,250	3,996	3,996	3,996	3,996	3,996	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Press. kg/cm2	6,154	6,154	3,846	3,846	4,103	4,103	4,103	4,103	4,103					
Peso ammesso	9,000	9,000	15,600	15,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Interasse mt.		2,180	1,320	1,370	21,420		1,440	1,520	1,730	1,810	0,000	0,000	0,000	0,000

Caratteristiche dei mezzi	Trattore	Semirimorchio
Tara t.	12,900	19,980
Peso del carico t.		52,350
Portata t.	35,100	82,020
Peso complessivo t.	36,000	49,230
Peso max potenziale	48,000	102,000
Pnumatici tipo	385/65R22,5	275/70 R22,5
Pressione pneumatici at	8/9	8/9
Superficie impr. pneum.	650	600



18,845 -2,58

Tiratore Firma del dichiarante  
*Maisetta Amerigo*  
**BARACLIT SPA**

**Complessivo convoglio carico**    **35,00**    **2,55**    **4,20**    **85,23**

**Materiale**    N°4 Travi in C.A. + Accessori ed Attrezzature

N. asse	Trattore				Semirimorchio									
	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tipo asse	MG	MG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	TSG	G	0	0	0	0	0
Peso asse ton.	8,00	8,00	10,00	10,00	9,85	9,85	9,85	9,85	9,85					
Peso vuoto ton.	3,150	3,000	3,500	3,250	3,996	3,996	3,996	3,996	3,996	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Press. kg/cm2	6,154	6,154	3,846	3,846	4,103	4,103	4,103	4,103	4,103					
Peso ammesso	9,000	9,000	15,600	15,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Interasse mt.	2,180	1,320	1,370	21,420	1,440	1,520	1,730	1,810	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Caratteristiche dei mezzi	Trattore	Semirimorchio
Tara t.	12,900	19,980
Peso del carico t.		52,350
Portata t.	35,100	82,020
Peso complessivo t.	36,000	49,230
Peso max potenziale	48,000	102,000
Pneumatici tipo	385/65R22,5	275/70 R 22,5
Pressione pneumatici at	8/9	8/9
Superficie impr. pneum.	650	600





Prot. N. 006110

Siena, - 3 APR. 2024

Fasc. 449-TE

RiF. 539/2024

Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**  
**UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI**

Oggetto: **Rilascio Nullaosta transiti eccezionali per la Ditta BARACLIT S.P.A.**

**IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA' E OPERE PUBBLICHE**

**VISTA** la richiesta di Nullaosta al transito eccezionale presentata dalla Provincia di **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**, in atti prot. n. **4005 del 01/03/2024**, per conto della Ditta **BARACLIT S.P.A.**

**VISTO** il Regolamento sull'ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi, della Provincia di Siena;

**VISTO** il *D.L. vo 30.04.92 n° 285 del Nuovo Codice della Strada*;

**VISTO** il DPR 16.12.1992 n° 495 del Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche apportate dal DPR 16.09.1996 n° 610;

**VISTO** il Regolamento Provinciale per la disciplina delle autorizzazioni e concessioni e del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche;

**VISTO**, ai fini della competenza, l'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000 n° 267 "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali";

**Visto** il Decreto del Presidente n. 6 del 13.07.2020 che conferisce l'incarico a tempo determinato della funzione dirigenziale del Settore Viabilità ed Opere Pubbliche, all'Arch. Massimo Betti;

**Visto** e Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 22 del 11 marzo 2021 avente ad oggetto "Nuova macrostruttura della Provincia di Siena - Approvazione", parzialmente modificato con Decreto Deliberativo n. 97 del 7.10.2021 e con Decreto Deliberativo n. 23 del 7.03.2022";

**ATTESO** che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni;

**IN ESECUZIONE** della delega di cui alla *Legge Regionale 08.11.1982, N° 80*

rilascia il Nullaosta per n. **2** transiti sul percorso seguente:

PROVINCIA DI SIENA: SP. 429 BIS dal Km. 11+900 innesto S.P.n. 1 + S.P. n.36 + S.P. n.27/A

COMUNE DI POGGIBONSI: viabilita' comunale fino a innesto S.P. n.1 ( si allega nulla osta)-

COMUNE DI COLLE VAL D'ELSA:viabilita' comunale da disinnesto S.S. 68 (ANAS) per innesto su S.P. 27/A ( si allega nulla osta)-

PROVINCIA DI SIENA: S.P. 27/A fino a destinazione cantiere PRAMAC in Loc. il Piano a casole d'elsa - 53031 - ( SI) -

Al veicolo eccezionale della Ditta **BARACLIT S.P.A.**

con sede in **LOC. PIANACCI, 19 - 52012 BIBBIENA (AR)**

Partita IVA **00103190518**

avente le caratteristiche peso, sagoma e targa, sotto descritte:

Motrice  
Rimorchio

VOLVO  
COMETTO

targata EV 689 RD  
targato AD 31799

**Targhe di riserva motrice:** FE 904 EX / FE 905 EX / GJ 937 HA / GJ938 HA //  
**Targhe di riserva semirimorchio:** XA221EX / XA 222 EX / XA 970ST / XA971ST //

<b>lunghezza m.</b>	<b>larghezza m.</b>	<b>altezza m.</b>	<b>peso lordo complessivo T.</b>
35,00	2,55	4,20	86,00

Con il carico costituito da: **N. 4 TRAVI IN C.A.P. + ACCESSORI ED ATTREZZATURE**

Il presente Nullaosta ha validità di mesi **SEI** dal rilascio della vostra autorizzazione.

**Il nullaosta è in ogni modo subordinato all'osservanza delle seguenti prescrizioni:**

- **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;**
- **TRANSITI DA EFFETTUARSI DALLE 22.00 ALLE 07.00;**
- **L'ATTRAVERSAMENTO DEI PONTI E/O CAVALCAVIA DEVE ESSERE EFFETTUATO CON IL CONVOGLIO AL CENTRO DELLA CARREGGIATA;**

In base all'art. 17 c.5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche ed integrazioni, **è fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione** e dovrà essere accertata, sotto la responsabilità della Ditta, che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m. ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m. rispetto all'intradosso e la sommità del veicolo.

**La Ditta** è obbligata a risarcire agli Enti interessati per intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione del conto spese riparazioni.

**Resta** a carico della Ditta ogni responsabilità civile e penale per danni arrecati a sé o a terzi o ad animali o cose per effetto del presente nullaosta, rimanendo sempre gli Enti interessati, rilevati e indenni.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
ARCH. MASSIMO BETTI**

