



**COMUNE DI BORGO SAN LORENZO**  
PROVINCIA DI FIRENZE

**COPIA DI DETERMINAZIONE**

**Numero 176 del 19-03-2024**

<b>Oggetto:</b> <b>TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AREA A DOMANDA DEBOLE - INTEGRAZIONE IMPEGNO DI SPESA ANNUALITA' 2024 A FAVORE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE DI E. 20.105,40</b>
---

VISTA la Legge Regionale 31 Luglio 1998, n. 42 “Norme per il Trasporto Pubblico Locale” e successive modifiche ed integrazioni e in particolare l’art. 6 in cui si disciplinano le procedure per l’individuazione dei servizi programmati di trasporto pubblico locale e le relative risorse;

VISTA altresì la Legge Regionale 29 dicembre 2010, n. 65 “Legge Finanziaria per l’anno 2011 – Piano casa” che detta disposizioni in materia di trasporto pubblico locale, fissa i costi standard di produzione dei servizi e ricavi standard, individua le tipologie di rete, la competenza e istituisce l’ambito ottimale del TPL, coincidente con l’ambito territoriale regionale, per affidare il trasporto pubblico locale ad un unico gestore con lotto unico di gara bandito dalla Regione;

RICHIAMATA la convenzione tra la Regione Toscana e gli Enti Locali aderenti per l’esercizio associato delle funzioni in materia di TPL, sottoscritta ai sensi dell’art. 85 della L.R. 65/2010, in esecuzione della deliberazione C.C. n. 64 del 30.06.2011, in cui si stabiliva che le funzioni inerenti all’espletamento delle procedure concorsuali per l’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale fossero esercitate in forma associata e che i servizi da mettere a gara fossero individuati mediante il procedimento disciplinato dall’ art. 6 della L.R. 42/1998 come integrato con le previsioni dell’art. 88 della L.R. 65/2010 e dall’art. 2 della Convenzione citata;

**VISTI:**

- la convenzione per la Gestione Associata del Servizio Pubblico di TPL su gomma, tra la Provincia di Firenze (ora Città Metropolitana di Firenze) e i Comuni aderenti alla rete debole, approvata con deliberazione C.C. n. 47 del 23.07.2014 e sottoscritta in data 19 dicembre 2014, con la quale questa Amministrazione si è impegnata a trasferire l’importo a suo carico sia per i servizi della rete debole che per i servizi del lotto unico regionale;
- l’atto dirigenziale della Città Metropolitana di Firenze n. 973 del 30.06.2016 con il quale si disponeva, tra l’altro, di individuare il contraente mediante procedura aperta a norma dell’art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e smi, da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, come previsto dall’art. 995, 2<sup>a</sup> comma, del D. Lgs. n. 50/2016 e smi;

**DATO ATTO che:**

- con atto dirigenziale n. 315 del 13.02.2017 la concessione del servizio in oggetto fu aggiudicata provvisoriamente al costituendo RTI tra Consorzio Mas + (mandataria) e Autolinee Toscane S.p.A. (mandante);
- il Consorzio Mas +, mandatario del raggruppamento, concorreva per le seguenti imprese consorziate: Fratelli Alterini Autoservizi Reggello di Piero Alterini e C. snc, Autoservizi F.lli Magherini snc di Magherini Massimiliano e Magherini Sabrina, S.A.M. di Brunetti e



COMUNE DI BORGO SAN LORENZO  
PROVINCIA DI FIRENZE

Vespignani snc (consorzio costituito in data 30.09.2016 con rogito notaio Avv. Rita Abbate e registrato a Firenze il 07.10.2016);

VISTA la determinazione della dirigente del servizio competente della Città Metropolitana di Firenze, n. 781 del 19.05.2017, con la quale si dava atto dell'aggiudicazione definitiva ed efficace del servizio di Trasporto Pubblico Locale della "rete a domanda debole" al RTI, come sopra descritto;

DATO ATTO che in data 26.07.2017 è stato costituito il Raggruppamento Temporaneo d'Impresa, denominato "ColBUS";

VISTO il contratto rep. n. 21704 del 29.08.2017 di concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nella rete a domanda debole della Città Metropolitana di Firenze – Ambiti Mugello/Alto Mugello e Valdarno/Valdisieve;

PRECISATO pertanto che a far data dal 15.09.2017, in forza della convenzione rep. 160/2014, le risorse a carico di questa Amministrazione Comunale per l'espletamento del servizio di TPL, lotto a domanda debole, dovranno essere trasferite alla Città Metropolitana di Firenze, capofila della gestione associata;

PECISATO che il contratto rep. 21704 sopra citato prevedeva l'avvio del servizio alla data del 15.09.2017 e la durata del contratto di sei anni, più due ulteriori anni di proroga;

VISTA la Delibera di Consiglio Comunale n. 36 del 29.07.2022 avente ad oggetto "*Esercizio opzione di proroga contrattuale art. 6 della concessione rep. 21704/2017 servizio di TPL – rete debole sottoscritta tra Città Metropolitana di Firenze e RTI (Consorzio Mas + ed Autolinee Toscane s.p.a.*" con la quale il Comune di Borgo San Lorenzo ha disposto la proroga della convenzione per due anni dal 30.08.2023 al 29 agosto 2025 incluso;

VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 433 del 31.05.2023 avente ad oggetto "Trasporto Pubblico Locale area a domanda debole - Impegno di spesa di E. 978.918,7 a favore di Città Metropolitana Di Firenze dal 30.08.2023 al 29.08.2025";

DATO ATTO che con Delibera n. 111 del 08.11.2023 del Consiglio della Città Metropolitana di Firenze è stata approvata la proroga della concessione della rete debole fino al 31.12.2026 ai sensi dell'art. 24, comma 5 bis del D.L. 4/24 "Aiuti ter" oltre all'aggiornamento di alcuni documenti contrattuali e delle tariffe della concessione REP. 21704/2017 sopra richiamata;

RICHIAMATA la Delibera di Consiglio Comunale n. 69 del 28.12.2023 con la quale si è provveduto ad:

- aggiornare la convenzione per la gestione associata del servizio con i Comuni anche al fine di dare conto delle contribuzioni a carico di ciascuno di essi e della diversa modalità di trasferimento delle risorse separatamente fra quelle destinate alla concessione del lotto dei servizi a domanda debole e quelle per la concessione del lotto unico regionale verso Regione Toscana, che avviene per l'intero e non più a saldo delle quote trattenute da Città Metropolitana sui trasferimenti di tutti i Comuni dell'extraurbano per il lotto strutturale;
- approvare la proroga della concessione dal 30.08.2025 al 31.12.2026;
- approvare la tabella con la nuova ripartizione delle risorse destinate ai servizi tpl lotto debole nonché gli allegati al contratto che hanno avuto modifiche significative nel corso degli anni e in particolare quello relativo alla modifica delle tariffe degli abbonamenti relativi al trasporto scolastico;



COMUNE DI BORGO SAN LORENZO  
PROVINCIA DI FIRENZE

RICHIAMATA la Convenzione per la gestione associata del servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma nella rete a domanda debole del Mugello – Alto Mugello e Valdarno – Valdisieve tra la Città Metropolitana di Firenze e i Comuni di: Barberino di Mugello, Borgo San Lorenzo, Figline e Incisa Valdarno, Marradi, Palazzuolo Sul Senio, Pelago, Pontassieve, Reggello, Rignano sull'Arno, Rufina, Scarperia e San Piero e Vaglia sottoscritta in data 29.02.2024;

VISTA la nota inviata in data 04.03.2024 dalla Città Metropolitana di Firenze (conservata in atti, prot. arrivo 4754 del 05.03.2024) con la quale si richiedeva alle Amministrazioni firmatarie della Convenzione di provvedere all'integrazione degli impegni di spesa per l'anno 2024 coerentemente con la comunicazione delle risorse necessarie per i servizi programmati per l'annualità 2024;

RITENUTO pertanto di integrare, come richiesto nella nota sopra richiamata, l'impegno di spesa assunto per la gestione del servizio di TPL a domanda debole per l'annualità 2024 per l'importo di € 20.105,40;

RILEVATO che il presente atto non è assoggettato alle norme sulla tracciabilità dei pagamenti previste dalla Legge n. 136/2010 e smi in quanto trattasi di trasferimento di risorse a favore di altro Ente Pubblico per l'assolvimento di funzioni istituzionali;

ACCERTATO che il programma dei pagamenti conseguente all'assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole della finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183, comma 8<sup>^</sup>, del D. Lgs. n. 267/2000, così modificato dall'art. 74 del D. Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D. Lgs. n. 126/2014;

VISTO l'art. 147 bis, comma 1, del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n. 267/2000 - introdotto dall'art. 3, comma 1 lett. d), del D.L. n. 147/2012, convertito con modificazione nella Legge n. 213/2012 - con riguardo al controllo preventivo sulla regolarità amministrativa e contabile, da esprimersi obbligatoriamente dal Responsabile di Servizio, attraverso apposito parere;

VISTO, altresì, l'art. 8, comma 3, del Regolamento Comunale sui controlli interni;

VISTA la delibera di Giunta Comunale n. 27 del 15/03/2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (parte finanziaria) con relativa assegnazione ai Responsabili dei Servizi delle risorse necessarie alla gestione degli esercizi 2024/2025/2026;

RITENUTO, in base alla propria competenza dirigenziale, di provvedere in merito;

D E T E R M I N A

1. DI IMPEGNARE, per le motivazioni di cui in parte narrativa e che qui si intendono riportate, la somma complessiva di € **20.105,40** sul cap. 7605 "Trasferimento alla Città Metropolitana di Firenze delle risorse finanziarie per gestione TPL" Codice Bilancio 10.02-1.04.01.02.004 ad integrazione dell'impegno CO 450/2023;

2. DI COMUNICARE il presente provvedimento al Servizio competente della Città Metropolitana di Firenze – Direzione TPL e Patrimonio;

3. DI DARE ATTO che è stato accertato che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;



**COMUNE DI BORGO SAN LORENZO**  
PROVINCIA DI FIRENZE

4. DI PRECISARE che la firma del presente provvedimento equivale anche al formale rilascio del parere favorevole di regolarità e correttezza giuridico-amministrativa del medesimo, ai sensi delle normative richiamate in narrativa;

5. DI DARE ATTO che ai sensi e per gli effetti della Legge n. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni, responsabile della presente procedura e della sua esecuzione è la Responsabile della U.O. Staff di questo Servizio Tecnico, dott.ssa Giovanna Nardoni.

Il RUP

Il Dirigente  
F.to Grazzini Emanuele



**COMUNE DI BORGO SAN LORENZO**  
PROVINCIA DI FIRENZE

Ufficio: U.O. STAFF TECNICO

**DETERMINAZIONE N. 176 DEL 19-03-24**

**Oggetto: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AREA A DOMANDA DEBOLE -  
INTEGRAZIONE IMPEGNO DI SPESA ANNUALITA' 2024 A  
FAVORE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE DI E.  
20.105,40**

PARERE favorevole di regolarità contabile e VISTO attestante la copertura finanziaria espressi sulla presente determinazione ai sensi degli artt. 147 bis e 183, comma 7, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000.

Importo Impegno di spesa € 20.105,40

Li 21-03-2024

Il Ragioniere  
F.to Giannelli Marco



**COMUNE DI BORGO SAN LORENZO**  
PROVINCIA DI FIRENZE

**ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

Rep. Albo Pretorio Informatico n.

La sottoscritta Responsabile della U.O. Staff Segreteria e Organi Governo ATTESTA che in data odierna copia del presente atto viene affissa all' Albo Pretorio Informatico ove resterà pubblicata per 15 giorni consecutivi dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

Borgo San Lorenzo,

**LA RESPONSABILE**  
U.O. Staff Segreteria e Organi Governo  
F.to Gherardelli Lucia

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

La sottoscritta Responsabile della U.O. Staff Segreteria e Organi Governo CERTIFICA che copia del presente atto è stata affissa all' Albo Pretorio Informatico per la pubblicazione nei termini sopra indicati

Borgo San Lorenzo,

**LA RESPONSABILE**  
U.O. Staff Segreteria e Organi Governo  
F.to Gherardelli Lucia