



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 744 del 04/04/2024

Classifica: 010.32

Anno 2024

(Proposta n° 1635/2024)

<i>Oggetto</i>	ORDINE DI LAVORO N. 40 RELATIVO AGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO NORMATIVO LUNGO LA SP13 DI COMPETENZA DELLA ZONA 3 C.O. BASSA - ADEGUAMENTO PREZZI MATERIALI ART. 26 D.L. 50/2022 SECONDA TRANCHE PRIMO SEMESTRE 2022 – IMPEGNO EURO 28.991,32 – RTI ROSI LEOPOLDO SPA (MANDATARIA) – CUP B47H18005400001 CIG ACCORDO QUADRO 8061125AC8 CIG DERIVATO 9108402B1A
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 2
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 2
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	47
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. RICCARDO MAURRI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO

TACMAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
—	2024	21054	8	28.991,32

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO che:

- con determinazione dirigenziale n. 365 del 17/02/2022 è stato affidato al RTI Rosi Leopoldo spa (mandataria) l'ordine di lavoro n. 40 relativo agli interventi di manutenzione straordinaria e adeguamento normativo lungo la SP13 di competenza della Zona 3 C.O. Bassa, per un importo contrattuale di € 390.726,80, Iva esclusa, che ammonta complessivamente a € 476.686,70, Iva 22% compresa;
- con determinazione dirigenziale n. 2010 del 28/09/2022 è stato approvato il certificato di regolare esecuzione del predetto ordine di lavoro n. 40;

RICHIAMATO l'art. 26 comma 4 lettera b) del DL 17 maggio 2022, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, relativamente alla richiesta di accesso al fondo per adeguamento dei prezzi dei materiali da costruzione;

DATO ATTO che questa Direzione, ai sensi quanto disposto dal richiamato art. 26 del predetto DL 50/2022, ha riconosciuto un maggiore importo pari a € 57.982,64 per il primo semestre 2022;

PRECISATO che per il finanziamento del predetto importo di € 57.982,64 si è resa necessaria la richiesta di accesso al fondo istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale n. 969 del 27/04/2024 con la quale si provvedeva ad impegnare la prima tranche di € 28.991,32, pari al 50% di quanto richiesto relativamente al primo semestre 2022;

DATO ATTO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ora provveduto anche alla liquidazione della seconda tranche per l'ulteriore 50% di quanto riconosciuto;

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale n. 618 del 20/03/2024 con la quale è stata accertata tale seconda quota per quanto di competenza della Direzione Viabilità Area 2;

RICORDATO che nel rispetto della risoluzione dell'Agenzia delle Entrate n. 39 del 13 luglio 2022, le risorse corrisposte direttamente dalla Stazione Appaltante, essendo un'integrazione dell'originario corrispettivo stabilito per l'esecuzione dell'opera, risultano rilevanti ai fini dell'Iva secondo le modalità e l'aliquota già previste per l'appalto originario;

RITENUTO di impegnare l'importo di € 28.991,32, finanziato al capitolo 21054/8 BP 2024, ove sussiste la necessaria capienza, a favore del RTI Rosi Leopoldo spa;

PRECISATO che il progetto ha le seguenti codifiche:

- Codice CUP B47H18005400001;
- Codice CIG A.Q.: 8061125AC8;
- Codice CIG derivato: 9108402B1A;

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *“al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa”*;

DATO ATTO che l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 9 del 22/06/2021 con il quale è stato conferito al sottoscritto Arch. Riccardo Maurri l'incarico della Direzione Viabilità;
- la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 142 del 13/12/2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2024/2026;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);
- il Regolamento di Contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa:

1. **DI IMPEGNARE** a favore del RTI Rosi Leopoldo spa, l'importo di € 28.991,32, finanziato al capitolo 21054/8 BP 2024 per l'adeguamento dei prezzi dei materiali da costruzione per l'ordine di lavori n. 40 relativo agli interventi di manutenzione straordinaria e adeguamento normativo lungo la SP13 di competenza della Zona 3 C.O. Bassa;
2. **DI DARE ATTO** che l'impresa appaltatrice dovrà emettere apposita fattura del predetto importo di € 14.594,19, iva compresa, che sarà poi liquidata con apposito atto;
3. **DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000;
4. **DI COMUNICARE** il presente atto al RTI aggiudicatario;

5. **DI INOLTRE** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, all'ufficio Supporto Amministrativo Direzioni Tecniche, nonché all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

/MT

Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come stabilito dall'art.245 del D. Lgs n.163/2006 e s.m..

Firenze, **04/04/2024**

**IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”