



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



Atto Dirigenziale N. 867 del 08/04/2024

Classifica: 010.28

Anno: 2024

(23630006)

Oggetto	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA GRUBER LOGISTICS S.P.A. RIF. DOMANDA PR.N. 13170/2024.
Ufficio Redattore	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
Riferimento PEG	
Resp. del Proc.	ING. RITA DABIZZI
Dirigente/ Titolare P.O.	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.13170/2024 del 14/03/2024 della ditta GRUBER LOGISTICS S.P.A. con sede in VIA NAZIONALE 75 - 39040 ORA (BZ) - P. IVA 00520690215, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda, integrazione pratica 567/2024/s/s/s.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Provincia di Siena n.o. ns. prot. 15680/2024
 - Comune di EMPOLI n.o. ns. prot. 16851/2024
 - Comune di LASTRA A SIGNA n.o. ns. prot. 15101/2024
- allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili

alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

l'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è **MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **MAD834** ASSI **3**

con traino di **RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **DE ANGELIS** N° DI TARGA **XA151TC** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli **A CARICO:**

larghezza m	2,550	lunghezza m	21,900	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	94,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **XA153TC**

Motrici Riserva: **MPE835**

MATERIALE TRASPORTATO: **NR.1 PRESSA CESOIA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 7.15, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **09/04/2024** al **22/06/2024** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: 50028- Barberino Tavernelle (FI)-Barberino Val D'Elsa-Mori Rottami Srl-via Pisana 23

UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (FI)

Ex SS.429 / via Pisana- sp63 - sr429 raccordo drove - da sede ditta Mori Rottami Srl per Poggibonsi (SI) per rotonda con SP.1 a svincolo innesto SRT.429 di competenza Provincia di Siena.

Provincia di Siena

SR. 429 bis - DA DISINNESTO SR 429 BIS DI COMPETENZA DELLA C.M.F. A REINNESTO SR429 VARIANTE DI CERTALDO DI COMPETENZA DELLA C.M.F.

Città Metropolitana di Firenze

SRT. 429 VARIANTE DI CERTALDO - da fine competenza Provincia di Siena fino a innesto competenza del Comune di Certaldo.

Comune di CERTALDO (FI)

via delle Regioni - sr 429 di competenza - da disinnesto sr 429 variante di certaldo di competenza della c.m.f. a reinnesto sr429 vecchia pisana.

Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (FI)

sr429 vecchia Pisana - da disinnesto competenza del C. di Certaldo a innesto sp 132.

sp 132 - da disinnesto sp 429 a innesto sp4.

sp4 - da disinnesto sp132 a innesto srt 429.

SRT 429 - DA DISINNESTO SP4 A EMPOLI CENTRO

Comune di EMPOLI (FI)

Tratti Comunali della SS.67 - da svincolo FI-PI-LI Centro (provenienza SRT 429) per via Livornese, via della Repubblica, viale Giotto, Lungarno Dante Alighieri, viale Francesco Petrarca, via Jacopo Carrucci, via Tosco Romagnola Sud ad inizio Competenza SS.67 ANAS

Comune di LASTRA A SIGNA (FI)

TRATTI COMUNALI DELLA SS.67 - da fine competenza ANAS della SS.67 per via Livornese direzione Firenze fino a ingresso FI-PI-LI di Lastra A Signa

Arrivo: LASTRA A SIGNA SVINCOLO INGRESSO FI-PI-LI

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 867 del 08/04/2024

2 / 5

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i

numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non presenti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza delle prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina dei trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Parere UFF.ZONA GLOBALE SERVICE - c.m. Firenze (del 21/03/2024):

.

FIRENZE - Parere Ufficio zona 3 - c.m. Firenze (del 20/03/2024):

.

FIRENZE - Nullaosta Comune di EMPOLI (prot. 16851/2024 del 04/04/2024):

RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Nullaosta Comune di LASTRA A SIGNA (prot. 15101/2024 del 25/03/2024):

RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA..

SIENA - Nullaosta Provincia di Siena (prot. 15680/2024 del 27/03/2024):

RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 08/04/2024

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze

dromecspa.com
DICHIARAZ

•

•

20.02
idromec
Via Roma, 23
37060 MOZZECANE
[Signature]

idromecspa.com

romecspa.com

utostradellp



Prot. N. **005632**

Siena, **26 MAR. 2024**

Fasc. 449-TE

567/2024 (S/S/S)

Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI

Oggetto: **Rilascio Nullaosta transiti eccezionali per la Ditta GRUBER LOGISTICS S.P.A.**

IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA' E OPERE PUBBLICHE

VISTA la richiesta di Nullaosta al transito eccezionale presentata dalla Provincia di **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**, in atti prot. n. **5054 del 18/03/2024**, per conto della Ditta **GRUBER LOGISTICS S.P.A.**

VISTO il Regolamento sull'ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi, della Provincia di Siena;

VISTO il *D.L. vo 30.04.92 n° 285 del Nuovo Codice della Strada*;

VISTO il DPR 16.12.1992 n° 495 del Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche apportate dal DPR 16.09.1996 n° 610;

VISTO il Regolamento Provinciale per la disciplina delle autorizzazioni e concessioni e del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche;

VISTO, ai fini della competenza, l'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000 n° 267 "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il Decreto del Presidente n. 6 del 13.07.2020 che conferisce l'incarico a tempo determinato della funzione dirigenziale del Settore Viabilità ed Opere Pubbliche, all'Arch. Massimo Betti;

Visto e Richiamato il Decreto Deliberativo del Presidente n. 22 del 11 marzo 2021 avente ad oggetto "Nuova macrostruttura della Provincia di Siena - Approvazione", parzialmente modificato con Decreto Deliberativo n. 97 del 7.10.2021 e con Decreto Deliberativo n. 23 del 7.03.2022";

ATTESO che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'attività amministrativa svolta ai fini della redazione dello stesso, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni;

IN ESECUZIONE della delega di cui alla *Legge Regionale 08.11.1982, N° 80*

rilascia il Nullaosta per n. **1** transiti sul percorso seguente:

PROVINCIA DI SIENA: S.R. 429 BIS DAL KM. 2+000 FINO AL KM., 11+900, CONFINE CON C.M.F. -

Al veicolo eccezionale della Ditta **GRUBER LOGISTICS S.P.A.**

con sede in **VIA NAZIONALE, 75 - 39040 ORA (BZ)**

Partita IVA **00520690215**

avente le caratteristiche peso, sagoma e targa, sotto descritte:

Motrice
Rimorchio

SCANIA
DE ANGELIS

targata MAD 834
targato XA 151 TC

Targhe di riserva motrice: MPE 835 / / / /

Targhe di riserva semirimorchio: XA 153 TC / / / /

lunghezza m.	larghezza m.	altezza m.	peso lordo complessivo T.
21,90	2,55	4,30	94,00

Con il carico costituito da: **N.1 PRESSA CESOIA**

Il presente Nullaosta ha validità di mesi **TRE** dal rilascio della vostra autorizzazione.

Il nullaosta è in ogni modo subordinato all'osservanza delle seguenti prescrizioni:

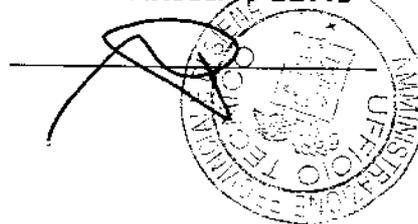
- **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA;**
- **TRANSITI DA EFFETTUARSI DALLE 22.00 ALLE 07.00;**
- **L'ATTRAVERSAMENTO DEI PONTI E/O CAVALCAVIA DEVE ESSERE EFFETTUATO CON IL CONVOGLIO AL CENTRO DELLA CARREGGIATA;**

In base all'art. 17 c.5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento d'Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modifiche ed integrazioni, **è fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione** e dovrà essere accertata, sotto la responsabilità della Ditta, che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m. ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m. rispetto all'intradosso e la sommità del veicolo.

La Ditta è obbligata a risarcire agli Enti interessati per intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità civile e penale per danni arrecati a sé o a terzi o ad animali o cose per effetto del presente nullaosta, rimanendo sempre gli Enti interessati, rilevati e indenni.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
ARCH. MASSIMO BETTI**





COMUNE di EMPOLI

SETTORE I LL.PP. e PATRIMONIO
Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità

AUTORIZZAZIONE N. 931/2024

Empoli, 29 marzo 2024

Spett.le **CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE**
UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
Via de Ginori, 10
50123 FIRENZE
PEC cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

per conoscenza

Spett.le **GRUBER LOGISTICS S.p.A.**
Via Nazionale, 75
39040 ORA - BOLZANO
PEC info@pec.gruber-logistics.com

Risposta a richiesta Ns. Prot. 20046 del 18 marzo 2024

Rif. Codice Pratica Città Metropolitana 567/2024 – Vs. Prot. 13170/2024 del 14 marzo 2024

**Oggetto: AUTORIZZAZIONE PER VEICOLI ECCEZIONALI E TRASPORTI IN
CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ
LA DIRIGENTE**

VISTO l'articolo 107, comma 5 del T.U.E.L., approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

VISTO il Decreto del Sindaco n. 66 del 01/08/2019 con cui è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di direzione del Settore "Lavori Pubblici e Patrimonio";

VISTA la richiesta presentata dal soggetto in indirizzo tesa ad ottenere l'autorizzazione al transito, sulle strade del Comune di EMPOLI, di veicoli eccezionali o adibiti a trasporti eccezionali;

PRESO ATTO dell'istruttoria favorevole del Servizio Progettazione, Infrastrutture e Mobilità relativa alla percorribilità delle strade a alla sicurezza della circolazione ai sensi del D. Lgs. 285/92 e D.P.R. 495/92 s.m.i.;

VISTO l'art.10 del D. Lgs. n.285/92 e s.m.i., e l'art.13 comma 1 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta dell'Unione Circondario dell'Empolese-Valdelsa n. 30 del 21/07/2020 con la quale si è stabilito di trasferire, a far data dal 01/01/2021, la competenza all'adozione di provvedimenti autorizzativi relativi alla viabilità comunale in capo al Dirigente Settore I – e Patrimonio;

RAVVISATA, quindi, la propria competenza in merito;

AUTORIZZA

il transito del veicolo:

Targa MAD834	Riserva MPE835
Rimorchio:	
Targa XA151TC	Riserva XA153TC

con le seguenti dimensioni massime:

LUNGHEZZA m.	21,90
LARGHEZZA m.	2,55
ALTEZZA m.	4,30
MASSA compl. t.	94,00

NELLE SEGUENTI STRADE DEL COMUNE DI EMPOLI:

in direzione FIRENZE

- a) **VIA LUIGI ALAMANNI** (dalla progressiva Km. 47+500 della S.S. 67) – da intersezione via RAFFAELLO SANZIO/S.S. 67 a rotatoria intersezione con via LIVORNESE;
- b) **VIA LIVORNESE** – da intersezione rotatoria con via LUIGI ALAMANNI a intersezione con via LUCCHESE e via DELLA REPUBBLICA;
- c) **VIA DELLA REPUBBLICA** – da via LUCCHESE a viale GIOTTO;
- d) **VIALE GIOTTO** - da via DELLA REPUBBLICA a lungarno DANTE ALIGHIERI;
- e) **LUNGARNO DANTE ALIGHIERI** - da viale GIOTTO a viale FRANCESCO PETRARCA;
- f) **VIALE FRANCESCO PETRARCA** - da LUNGARNO DANTE ALIGHIERI a via TOSCO ROMAGNOLA SUD;
- g) **VIA TOSCO ROMAGNOLA SUD** - da viale FRANCESCO PETRARCA alla progressiva Km. 52+100 della S.S. 67.

NUMERO TRANSITI: 1 (uno)

VALIDITÀ: fino al giorno 21 giugno 2024.

NOTA BENE

La Ditta richiedente è tenuta ad accertare preventivamente la possibilità di transito e di manovra lungo il percorso richiesto e provvedere al servizio di scorta tecnica o della Polizia Stradale quando prescritto.

Il veicolo dovrà essere munito dei dispositivi di sicurezza previsti dal D.P.R. N. 495/1992.

PRESCRIZIONI:

Il transito del trasporto eccezionale sulle strade comunali elencate in oggetto, secondo gli accordi presi in sede regionale dall'Amministrazione Comunale, viene autorizzato per quanto di competenza, alle seguenti condizioni:

- il Concessionario dovrà prontamente riparare ogni danneggiamento, avvallamento, cedimento e/o deformazione della sagoma stradale, conseguenti il transito dei mezzi di trasporto, così come dovrà essere rimosso ogni eventuale ostacolo od impedimento che possa determinare pericolo per il transito stradale.
- il Concessionario si obbliga all'esecuzione a perfetta regola d'arte dei dovuti ripristini, incluse banchine e pertinenze stradali, e se necessario, a giudizio dell'Amministrazione Comunale, al completo rifacimento del corpo stradale.
- per quanto eventualmente non eseguito o non eseguito a regola d'arte, secondo le indicazioni dell'Ufficio Tecnico Comunale, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di eseguire o far eseguire in qualsiasi tempo quanto necessario a totale carico e spese del Concessionario.

Il Concessionario resta unico responsabile per eventuali danni a persone, cose, mezzi e manufatti che si verificassero durante il trasporto, sollevando questa Amministrazione Comunale da qualsiasi pretesa o molestia avanzata da terzi.

La Dirigente

Ing. Roberta SCARDIGLI

Documento firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



Comune di Lastra a Signa

Polizia Municipale

Alla CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
DIPARTIMENTO II LL.PP.
VIABILITA' E GRANDI ASSI VIARI
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni
Codice della Strada - Trasporti Eccezionali

PEC: cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it
e-mail: trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it

OGGETTO: Nulla osta transito con convoglio formato da trattore tg.MAD834 + rimorchio tg.XA151TC

Ditta Gruber Logistics spa

Codice Pratica N° 567/2024/S/S/S/S

In riferimento alla richiesta di nulla-osta ai fini del rilascio dell'autorizzazione per trasporto eccezionale alla ditta **Ditta Gruber Logistics spa** per n. 1 transito (da effettuarsi nel periodo compreso tra il 25.03.2024 e il 21.06.2024) con il convoglio formato da trattore marca SCANIA targa MAD834 (targa di riserva: MPE835) trainante rimorchio marca DEANGELIS targa XA151TC (targa di riserva: XA153TC), avente le seguenti dimensioni e massa a carico: lunghezza max mt. 21,90, larghezza max mt. 2,55, altezza max mt. 4,30 e massa complessiva di t.94,00 sulla strada comunale via Livornese (da disinnesto tratto competenza ANAS della SS67 a innesto Lastra a Signa), con la presente, **si concede il Nulla-Osta al transito sul tratto di strada suddetto**

A tal proposito si precisa che:

Il transito dovrà essere effettuato in orario notturno (dalle 22.00 alle 6.00).

I veicoli costituenti il convoglio dovranno essere in regola con la revisione periodica

Il convoglio dovrà essere dotato di scorta tecnica.

Si precisa che in via Livornese, nel tratto abitato di Lastra a Signa, all'altezza del km. 69+750 e del km. 69+300, sono presenti delle isole spartitraffico centrali alla carreggiata segnalate da segnali verticali indicanti l'ostacolo; nel percorrere tale tratto di strada, nel caso in cui il convoglio non riesca a passare sulla corsia di marcia, è possibile passare "a cavallo" delle suddette isole spartitraffico sormontabili; in tal caso è fatto obbligo al personale di scorta di rimuovere la suddetta segnaletica (che è smontabile) subito prima del passaggio del convoglio e riposizionarla subito dopo il passaggio del medesimo.

Nel tratto a senso unico alternato della frazione di Porto di Mezzo, dovranno essere installati segnali temporanei rafforzativi (al divieto di sosta esistente 0-24) al fine di avvisare la cittadinanza del transito del convoglio.

Lastra a Signa 19Marzo 2024

Il Vicecomandante
Isp. P.M. Franco Rugi
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)