



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE



**Atto Dirigenziale
N. 887 del 10/04/2024**

Classifica: 010.28

Anno: 2024

(23631158)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE TRASPORTI ECCEZIONALI DITTA BETTALLI TRASPORTI SAS DI BETTALLI ALESSIO E C. RIF. DOMANDA PR.N. 15389/2024.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. RITA DABIZZI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONIE AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la richiesta prot. n.15389/2024 del 26/03/2024 della ditta BETTALLI TRASPORTI SAS DI BETTALLI ALESSIO E C. con sede in VIA BORSI, 32 - 57023 CECINA (LI) - P. IVA 02013430497, di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale, nuova domanda, integrazione pratica 765/2024/s/s/s/s.

Visti i nulla osta con prescrizione rilasciati da:

- Comune di SESTO FIORENTINO n.o. ns. prot. 16855/2024

- Comune di FIRENZE n.o. ns. prot. 16554/2024

- Comune di CAMPI BISENZIO n.o. ns. prot. 17979/2024

allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Visto l'art. 10 del Codice della Strada, D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495.

Vista la Legge Regionale Toscana 8 novembre 1982, n. 80.

Visto l'atto Dirigenziale n.2069 del 05/08/2020 di Conferimento dell'incarico di "P.O. TPL e Concessioni e Autorizzazioni Codice della Strada" all' Ing. Rita Dabizzi.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 887 del 10/04/2024

1 / 5

Dato atto che non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del Procedimento, ING. RITA DABIZZI, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale come contemplato dal DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

L'autorizzazione al transito/trasporto con il seguente veicolo/convoglio:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA N320 C5W-801152A-3AX-490 (A N° DI TARGA 4X2)	FA 800 AW	ASSI	2
--------------	--	------------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	BERTOJA S 2A LFT 1.1.A.3	N° DI TARGA	XA 783 NF	ASSI	2
--------------	---------------------------------	-------------	------------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,300	lunghezza m	19,500	altezza m	4,200	MASSA compl. t:	38,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **AE 49559, XA738SE**

Motrici Riserva: **CS 376 DK, EL851LZ**

MATERIALE TRASPORTATO: IMBARCAZIONE, MOTOSCAFI E ASSIMILABILI

L'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, comma 5/b, D.P.R. 495/92) non è dovuto in quanto le masse del convoglio non eccedono i limiti stabiliti

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/04/2024** al **01/10/2024** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: fine tratto autostrada A11

Comune di FIRENZE (FI)

strada - Via Z. da Peretola, Viale degli Astronauti, Viale A. Guidoni, Viale XI Agosto, Viale Giovanni Luder fino innesto A11

Comune di SESTO FIORENTINO (FI)

strada - da svincolo Sesto Fiorentino Via dell'Osmannoro, Via del Cantone

Comune di FIRENZE (FI)

strada - Via Curzio Malaparte, Via Pistoiese, Via Campania, Via S. Donnino

Comune di CAMPI BISENZIO (FI)

strada - Via di Bozzale fino al civico 25 c/p A.S. Oasi dell'Oca

Arrivo: A.S. Oasi dell'Oca

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 887 del 10/04/2024

2 / 5

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore nonché la compatibilità della stabilità dei manufatti ed alla osservanza delle norme del vigente nuovo codice della strada. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Se non è prescritto il transito notturno, o altro limite di fascia oraria, il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione sulle banchine stradali (essendo esse assolutamente inadatte a sopportare il transito di qualunque veicolo) e comunque su qualsiasi parte della strada esterna alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire alla Città metropolitana di Firenze per l'intero, i danni eventualmente arrecati al demanio stradale, su semplice presentazione da parte della Città Metropolitana di Firenze del conto spese riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a terzi, animali o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Città Metropolitana di Firenze rilevata ed indenne. Lo stesso dicasi per eventuali danni riportati dal veicolo oggetto della presente autorizzazione (che circola, beninteso, a rischio e pericolo della Ditta stessa), a causa di imperfette condizioni dei manufatti stradali, del corpo e del piano viabile, ecc..

Il rilascio della presente autorizzazione è subordinato al completo ed integrale adempimento, da parte della Ditta, di tutte le condizioni in essa contenute e di tutte le norme e disposizioni legislative vigenti o di quelle che dovessero essere emanate nel periodo di validità della autorizzazione medesima, in materia di trasporti eccezionali.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Nei tratti di strada in cui la larghezza del veicolo o del convoglio superi quella della propria corsia di marcia e sulle strade temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, non che sui tratti di strada in curva, ove il trasporto col suo ingombro superi la larghezza della propria corsia e comunque laddove l'incrocio con i veicoli provenienti in senso opposto non pre-senti i necessari franchi di sicurezza, viene prescritta la circolazione a senso unico per brevi tratti di strada, circolazione da regolamentare con pilotaggio del traffico da parte degli agenti di scorta. Nei tratti di strada in galleria a doppio senso di marcia il traffico dovrà essere fermato nei due sensi fuori dalla galleria per tutto il tempo di transito del convoglio nella galleria stessa.

L'Ente si riserva di revocare o sospendere l'efficacia della presente autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti

incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

La circolazione del convoglio avverrà a rischio e pericolo della Ditta trasportatrice. La Provincia non è in alcun modo responsabile per eventuali danni al convoglio stesso a causa di deficienza dei manufatti stradali, del corpo stradale e del piano viabile, per la presenza di gallerie, attraversamenti elettrici e telefonici ecc., ed in genere per la mancata osservanza della prescrizioni disciplinanti la circolazione stradale e di quelle contenute nella presente autorizzazione. All'uopo si precisa che la ditta trasportatrice assicura di aver percorso, prima dell'inizio del trasporto, le strade interessate al trasporto medesimo ed accertato che esso potrà essere regolarmente eseguito senza urtare gli eventuali impedimenti nel senso della larghezza o dell'altezza, in particolare la ditta garantisce di aver verificato che sull'intero percorso, per i veicoli eccedenti in altezza, non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a m. 0,40 ed opere d'arte con franco inferiore a m. 0,20 rispetto all'intradosso.

Per quanto non espressamente prescritto, si fa riferimento alle norme sulla disciplina del trasporti eccezionali di cui al D.Lvo 30/04/1992 n. 285, D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche, norme tutte che si intendono qui espressamente richiamate.

Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

FIRENZE - Nullaosta Comune di CAMPI BISENZIO (prot. 17979/2024 del 10/04/2024):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

FIRENZE - Nullaosta Comune di FIRENZE (prot. 16554/2024 del 02/04/2024):
OSSERVARE LE PRESCRIZIONI

FIRENZE - Nullaosta Comune di SESTO FIORENTINO (prot. 16855/2024 del 04/04/2024):
RISPETTARE LE PRESCRIZIONI RIPORTATE NEL NULLA OSTA.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Firenze 10/04/2024

RITA DABIZZI - P.O. TPL, CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI C.D.S.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Atto Dirigenziale n. 887 del 10/04/2024

4 / 5

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze



Comune di Sesto Fiorentino
Servizio Mobilità

N.O. 5/2024

NULLA OSTA TRASPORTI
ECCEZIONALI

OGGETTO: Nulla-osta per trasporto eccezionale.
Rif. prot. Città Metropolitana di Firenze n.
Codice pratica 765/2024/S/S/S/S/S.

Il Responsabile del Servizio Mobilità e Viabilità

- Vista la L.R. 8.11.1982, n. 80;
- Visto l'art. 10 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30.04.1992, n. 285) e ss.mm.ii;
- Visti gli artt. 9 -20 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della strada (D.P.R. 16.12.1992 n. 495) e successive integrazioni, modificazioni e disposizioni in materia;
- Vista la richiesta presentata dalla Ditta BETALLI TRASPORTI SAS di BETALLI ALESSIO E C. con sede in CECINA (LI) Via Borsi 32, trasmessa a questo Comune dall'Amministrazione Città Metropolitana di Firenze il 02/04/2024, per l'effettuazione di

num. viaggi	MULTIPLI	2 transiti	lunght.mt.	19.5
Motrice	SCANIA N 320 C5W FA 800AW		largh. mt.	3.3
Semir./Rimorchio	BERTOJA S 2A LFT 1.1.A.3		alt. mt.	4.2
Carico	Imbarcazione		peso ton.	38
Targhe riserva motrice				
Targhe riserva rimorchio				
Velocità massima				
Dal 02/04/2024 al 01/10/2024				

concede

NULLA - OSTA

per il transito del trasporto eccezionale sopra indicato con il seguente percorso sulle strade del territorio del Comune di Sesto Fiorentino:

Da svincolo Sesto Fiorentino via dell'Osmannoro, vi adel Cantone;

Tenuto conto delle dimensioni del convoglio, si richiede che al momento del passaggio vengano osservate tutte le possibili cautele per evitare danneggiamenti delle strutture e degli impianti.

Il passaggio dovrà essere effettuato preferibilmente in orario notturno, dalle ore 22,00 alle ore 6,00 del giorno successivo.

La velocità massima consentita è di 50 Km/h.

E' obbligo del richiedente dare comunicazione della data e dell'ora del transito con l'invio di fax al n. 055 4496505 e 055 4496741, nonché l'effettuazione di un sopralluogo preventivo per valutare la percorribilità delle strade ed eventuali prescrizioni di obblighi, limitazioni, divieti che siano stati messi in atto dopo il rilascio del presente nulla-osta.

Scorta: tecnica

Km. percorsi nel territorio comunale: Sesto Fiorentino, 03/04/2024

Il Responsabile Servizio mobilità e Viabilità
Ing. Tommaso Cecchi

Alla **CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**
Via Ginori, 10
FIRENZE

Al **Comando di Polizia Municipale**
SEDE

Firenze **26/03/2024**
Prot. n° **099044/E**

Oggetto: Veicolo o trasporto eccezionale Codice pratica 765/2024/S/S/S/S
N.O. all' autorizzazione al transito del seguente veicolo eccezionale, chiesto dalla DITTA:
BETTALLI TRASPORTI s.a.s. DI BETTALLI ALESSIO E C.
via Borsi, 32
Cecina (LI)

Per il convoglio costituito da:

TRATTORE : FA 800AW; SEMIRIMORCHIO: XA 783NF ;
VEICOLI DI RISERVA:
TRATTORE : CS 376DK - EL 851LZ; SEMIRIMORCHIO: AE 49559 - XA 738SE ;

Lungh. Max m. 19,50 Largh. Max m. 3,30 Alt. Max m. 4,20 Massa T. 38,00

A condizione che nel territorio di questo Comune il transito avvenga sulle seguenti strade e alla seguenti condizioni:

PERCORSO: DA CONFINE COMUNALE - VIA CURZIO MALAPARTE - VIA PISTOIESE - VIA CAMPANIA - VIA SAN DONNINO - CONFINE COMUNALE e viceversa a carico;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

- **TRANSITO CONSENTITO ANCHE IN ORARIO NOTTURNO;**
- **TRANSITO VIETATO NELLE SEGUENTI FASCE ORARIE: 7,30-9,30 ; 17,00-20,00**
- **E' OBBLIGATORIA LA SCORTA TECNICA;**
- **LIMITI DI VELOCITA' DA RISPETTARE: 30 Km/h;**

La scorta tecnica dovrà osservare le disposizioni contenute nel **D.Lgs.285/92 e s.m.i.**(N.C.d.S.), nel **DPR n° 495/92 e s.m.i.**(reg. di esecuzione ed attuazione) e nel **D.M. 18.07.1997 e s.m.i.** (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità);

La Ditta richiedente è tenuta ad accertare preventivamente la possibilità di transito e manovra lungo il percorso indicato.

L' Ente rilasciante l'autorizzazione è tenuto a trasmettere all'Amm.ne Comunale di Firenze, copia dell'autorizzazione rilasciata agli interessati.

PP
Prot. **099044 BETTALLI**

IL RESPONSABILE E.Q.
(Paolo Casati)



PAOLO CASATI
COMUNE DI
FIRENZE
26.03.2024
11:40:28
GMT+01:00



Vs. richiesta n° 765//2024/S/S/S/S

Alla CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Ufficio Trasporti Eccezionali
Via De Ginori 10 - FIRENZE
(all'attenzione Ing. Rita Dabizzi)

OGGETTO: Nulla Osta per veicolo / trasporto eccezionale - Ditta BETTALLI TRASPORTI SAS DI BETTALLI ALESSIO & C. con sede in via Borsi 32 Cecina (LI)

Vista la richiesta pervenuta dalla Città Metropolitana di Firenze relativa al transito di veicolo/trasporto eccezionale sulle strade del Comune di Campi Bisenzio da parte della ditta in oggetto, in osservanza alle Leggi e Regolamenti vigenti, si concede il

NULLA OSTA

al transito dei veicoli sottoelencati, sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e/o dimensioni

VEICOLI	RISERVE
MOTRICE Scania - FA 800 AW RIMORCHIO bertoja- XA 783 NF	MOTRICE CS 376 DK- EL851LZ RIMORCHIO AE 49559-XA738SE

- Percorso autorizzato: **Via di Bozzale c/o A.S. Oasi dell'Oca e viceversa a carico**
- Periodo autorizzato: **dal 02/04/2024 al 01/10/2024 con possibilità di proroga o rinnovo**
- Prescrizioni:
- **OBBLIGO DI SCORTA ANTERIORE E POSTERIORE**

Inoltre:

- Dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni e gli obblighi imposti dalla segnaletica stradale.
- Dovrà essere verificata, prima di ogni viaggio, la percorribilità di tutto l'itinerario.
- Prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione alla Polizia Municipale mediante telefax al n. 055 891963 o e.mail all'indirizzo poliziam@comune.campi-bisenzio.fi.it nel rispetto dei termini di preavviso prescritti dall'art. 16 del D.P.R. 495/92.
- Nelle strade a doppio senso di circolazione, in ogni caso di superamento, anche temporaneo, del limite della corsia di marcia, dovrà essere attuata la circolazione a senso unico alternato.
- Il transito su ogni ponte dovrà avvenire ad una velocità non superiore a km/h 30 e non contemporaneamente ad altri veicoli / trasporti eccezionali.
- In caso di strada sdruciolevole, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto in area di sicurezza.

Campi Bisenzio, 26/03/ 2024

Il Responsabile U.O. 4.5 Trasporti e Viabilità
E.Q. Dott. Alessandro Giuseppe Torre