



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE URBANISTICA E SOSTENIBILITA'

SETTORE VAS E VINCA

Responsabile di settore Enrico VIGNAROLI

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 25823 del 11-12-2023

Decreto non soggetto a controllo ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

Numero adozione: 6836 - Data adozione: 29/03/2024

Oggetto: Vinca e Nulla Osta - Valutazione di incidenza ambientale L.R. 30/2015 D.G.R. n. 13/2022 - Screening di incidenza per corsa agonistica denominata "circuito stradale del Mugello - Tributo al circuito stradale del Mugello" in programma nei giorni 13 e 14 aprile 2024 nel territorio della Città Metropolitana di Firenze e della Provincia di Siena

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007. E' escluso dalla pubblicazione l'allegato A nel rispetto dei limiti alla trasparenza posti dalla normativa statale.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 40 Dlgs 33/2013

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 03/04/2024

Numero interno di proposta: 2024AD007772

IL DIRIGENTE

Visto il decreto dirigenziale n. 25823 del 11/12/2023 del Direttore della Direzione urbanistica e sostenibilità, con il quale il sottoscritto è stato nominato responsabile *ad interim* del Settore “VAS e VincA”;

Dato atto che il responsabile del procedimento oggetto del presente atto è la responsabile della posizione di elevata qualificazione denominata “Gestione patrimonio naturalistico ambientale Presidio zonale di Firenze, Prato e Pistoia – collegamento con la pianificazione urbanistica”, individuata, con ordine dei servizio del sottoscritto n. 4 del 24/01/2024, quale responsabile del procedimento per gli interventi che interessano il territorio del presidio territoriale di Firenze, Prato e Pistoia;

Richiamati:

- 1) le Direttive Europee nn. 43/1992 e 147/2009;
- 2) il D.P.R. n. 357/1997;
- 3) la Legge Regionale Toscana n. 30/2015 recante norme sui parchi, le riserve naturali e le aree protette di interesse locale ed in particolare l'art. 52 e l'art. 88;

Viste le delibere della Giunta Regionale Toscana n. 644/2004, n.1006/2014, n.1223/2015, n. 505/2018;

Vista la delibera della Giunta Regionale Toscana n. 1346 del 29/12/2015, relativa allo svolgimento delle funzioni amministrative regionali in materia di valutazione di incidenza ambientale e di nulla osta, nonché la delibera della Giunta Regionale n.13/2022, così come integrata dalla delibera n.866/2022, che sono state adottate per adeguare le modalità procedurali e la modulistica per la presentazione delle istanze di V.Inc.A. alle Linee guida nazionali per la Valutazione di incidenza ambientale;

Vista la richiesta assunta al protocollo della Regione con n. 81384 del 05/02/2024, presentata dalla ditta di cui all'elenco allegato (allegato A), per il tramite della Città Metropolitana di Firenze, tesa al rilascio del nulla osta e del contestuale provvedimento di valutazione di incidenza per la gara automobilistica di regolarità denominata “circuito stradale del Mugello – Tributo al circuito stradale del Mugello” in programma nei giorni 13 e 14 aprile 2024, si svolgerà nel territorio della Città Metropolitana di Firenze e della Provincia di Siena, interessando la Riserva Naturale “Bosco di Sant’Agnese” (Cod. EUAP 0386) ed i Siti della Rete Natura 2000 elencati di seguito:

- ZSC IT5190002 “Monti del Chianti”;
- ZSC IT5140002 “Sasso di Castro e Monte Beni”;
- ZSC IT5140003 “Conca di Firenzuola”;
- ZSC IT5140004 “Giogo - Colla di Casaglia”;
- ZSC IT5140008 “Monte Morello”;

Richiamato il Regolamento della Riserva “Bosco di Sant’Agnese” approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.114 del 27/09/1999, esecutiva;

Ricordato che nelle “Linee guida nazionali per la Valutazione di incidenza”, recepite dalla Regione Toscana con la delibera n.13/2022, è riportato che: “l’istruttoria da parte del Valutatore termina con la compilazione dell’esito dello screening, sintetizzato nella sezione 12 del Format “Valutatore”, che prevede tre possibili risultati: 1) positivo, 2) archiviazione istanza, 3) negativo, in quest’ultimo caso con la possibilità di procedere a valutazione appropriata oppure di ritenere improcedibile l’istanza in quanto in contrasto con obiettivi o misure di conservazione”;

Preso atto delle risultanze dell'attività istruttoria amministrativa e tecnica, conservata agli atti del competente Settore "VAS e VincA", da cui risulta un esito positivo (come sintetizzato nella sezione 12 del "Format valutatore");

Considerate le seguenti motivazioni:

1) dal confronto fra la cartografia rappresentata al presente link: <https://rlabmaps.altervista.org/race/Mugello2024> e i dati a disposizione dell'Ufficio Territoriale scrivente si desume che:

- nella Riserva naturale regionale "Bosco di Sant'Agnese" il tracciato si attesta sulla viabilità principale, costituita dalla S.R. 429;
- nella ZSC IT5190002 "Monti del Chianti" il tracciato si attesta sulla viabilità principale (costituita da S.P. 68 "di Lucolena", S.P. 72, S.R. 429, S.P. 408, S.P. 114 e S.P. 102), lungo la quale il progetto Hascitu (D.G.R. 505/2018) individua i seguenti habitat di interesse comunitario: 5130, 91AA*, 91M0, 92A0, 9260.
- nelle ZSC IT5140002 "Sasso di Castro e Monte Beni", ZSC IT5140004 "Giogo - Colla di Casaglia" e ZSC IT5140008 "Monte Morello" il tracciato si attesta sulla viabilità provinciale (costituita dalla S.S. 65 "della Futa" e dalla "S.P. 503 "del Passo del Giogo"), che segna a tratti il confine dei Siti e lungo il quale il progetto Hascitu (D.G.R. 505/2018) rappresenta i seguenti habitat di interesse comunitario:
 - ZSC "Sasso di Castro e Monte Beni": 6510, 5130, 6210*;
 - ZSC "Giogo - Colla di Casaglia": 6510, 5130, 6210*, 91E0*;
- la ZSC IT5140003 "Conca di Firenzuola" sarà, invece, attraversata dalla manifestazione, ma sempre su tratti della viabilità provinciale esistente (costituita dalla S.P. 503 "del Passo del Giogo" per la ZSC IT5140003) che in parte si sviluppa in prossimità dei seguenti habitat: 6510, 6210*, 5130, 92A0, 3270;

2) Nella descrizione dell'evento riportato nel Format per l'istanza di screening si riferisce che:

- si tratta di una manifestazione automobilistica annuale di regolarità (arrivata alla sua terza edizione), con passaggi su strade aperte al traffico e tappe da svolgere in tempi prestabiliti e nel rispetto del Codice della Strada;
- la manifestazione non prevede la presenza di pubblico statico e/o pagante, ma eventualmente solo occasionale nei centri e nei borghi attraversati.

3) Nel Format per lo Screening di Incidenza si afferma che saranno rispettate le seguenti Condizioni d'Obbligo:

- CO_GAR_01: il percorso di gare o manifestazioni motociclistiche o automobilistiche si svolgerà esclusivamente su strade aperte al traffico veicolare ai sensi del codice della strada;
- CO_GAR_05: l'utilizzo di altoparlanti, compressori, generatori di corrente ecc verrà limitato alle postazioni di partenza e di arrivo al fine di ridurre la produzione di rumori o schiamazzi ;
- CO_GAR_06: la manifestazione sarà effettuata in orario diurno;
- CO_GAR_09: la segnaletica del percorso ed ogni altro ausilio-presidio sarà apposta senza che siano danneggiate piante, formazioni rocciose o manufatti e sarà interamente rimossa al termine della manifestazione/gara;
- CO_GAR_10: l'accompagnamento di mezzi motorizzati sarà limitato a quelli di soccorso o comunque finalizzati a garantire lo svolgimento in sicurezza della manifestazione;
- CO_GAR_11: il percorso della manifestazione non interferirà con guadi di corsi d'acqua perenni.

4) da quanto riportato nella documentazione trasmessa e nell'istanza di screening si evince che la manifestazione si svolgerà su strade normalmente utilizzate per il transito degli autoveicoli, producendo verosimilmente maggiori rumori e maggiori emissioni di gas di scarico dato che saranno utilizzate vetture d'epoca, tuttavia non si rinvergono particolari criticità, pur essendo il periodo di svolgimento della manifestazione coincidente col periodo riproduttivo della maggior parte delle specie animali di interesse per la conservazione, perché il circuito interesserà comunque ambiti già

soggetti correntemente al disturbo dovuto al passaggio dei mezzi motorizzati e quindi con bassa idoneità per ospitare le nidificazioni o siti riproduttivi; inoltre la manifestazione è prevista in orario diurno, quando la mobilità della maggior parte dei mammiferi è più contenuta e così anche il rischio di eventuali collisioni, le modalità di svolgimento prevedono il mero transito secondo il codice della strada ed è limitata alle giornate del 13 e 14 aprile p.v.

DECRETA

1) di rilasciare nulla osta alla realizzazione della gara automobilistica di regolarità denominata “circuitto stradale del Mugello – Tributo al circuitto stradale del Mugello” all’interno della Riserva Naturale “Bosco di Sant’Agnese” (Cod. EUAP 0386), in quanto la stessa risulta compatibile con il Regolamento dell’Area Protetta, a patto che siano rispettate le condizioni d’obbligo proposte dal richiedente.

2) di esprimere la seguente valutazione di incidenza ambientale effettuata in base alle informazioni fornite ed ai successivi approfondimenti istruttori: è possibile concludere in maniera oggettiva che la manifestazione “Circuitto stradale del Mugello” non determinerà incidenza significativa, ovvero non pregiudicherà il mantenimento dell’integrità dei siti interessati con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione di habitat e specie, a patto che siano rispettate le seguenti condizioni d’obbligo, proposte dal richiedente:

- CO_GAR_01: il percorso di gare o manifestazioni motociclistiche o automobilistiche si svolgerà esclusivamente su strade aperte al traffico veicolare ai sensi del codice della strada;
- CO_GAR_05: l’utilizzo di altoparlanti, compressori, generatori di corrente ecc verrà limitato alle postazioni di partenza e di arrivo al fine di ridurre la produzione di rumori o schiamazzi ;
- CO_GAR_06: la manifestazione sarà effettuata in orario diurno;
- CO_GAR_09: la segnaletica del percorso ed ogni altro ausilio-presidio sarà apposta senza che siano danneggiate piante, formazioni rocciose o manufatti e sarà interamente rimossa al termine della manifestazione/gara;
- CO_GAR_10: l’accompagnamento di mezzi motorizzati sarà limitato a quelli di soccorso o comunque finalizzati a garantire lo svolgimento in sicurezza della manifestazione;
- CO_GAR_11: il percorso della manifestazione non interferirà con guadi di corsi d’acqua perenni.

3) di riconoscere al presente atto validità per l’anno in corso;

4) di trasmettere il presente atto, oltre che all’autorità procedente/al richiedente, ai seguenti destinatari:

- Comando/Gruppo Carabinieri Forestale di Firenze;
- Comando/Gruppo Carabinieri Forestale di Siena.

5) avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso nei confronti dell’autorità giudiziaria competente nei termini di legge.

IL DIRIGENTE

Allegati n. 1

A

Dati richiedente

616c7115515e5309df9db34364519eb5ee924e6e2d26d8b8232cde2186f305a4

CERTIFICAZIONE