AS 32/2024
25/3/2024

ID GARA 23879

Automobile Club d'Italia SPORT

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTO STORICHE

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' GRANDI EVENTI - CIGE

2024

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.
Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:
"segreteriastoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	C.O. SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI	LIC. N.:	84411
CO ORG.:		LIC. N.:	
IN AFFIANCAMENTO CON:			
DENOMINAZIONE GARA:	CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO		
DATA:	12/14 APRILE 2024	ZONA:	3ª

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:	CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO		
DENOMINAZIONE GARA 2:	TRIBUTO AL CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO		
TIPO GARA 1:	REGOLARITA' CLASSICA	TIPO GARA 2:	REGOLARITA' TURISTICA

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020 (apporre una croce sull'opzione scelta) SI (●) NO ( )

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data: 09/04/2024 ora: 23.59

Distribuzione Road Book

località1: Firenze - Grand Hotel Mediterraneo - Lungarno del Templo 44

località2:

località3:

data1: 12/04/2024

ora1: 10.30

data2:

ora2:

data3:

ora3:

Verifiche sportive ante gara

località1: Firenze - Grand Hotel Mediterraneo - Lungarno del Templo 44
località2:
data1: 12/04/2024 data2:
dalle: 10.30 alle: 19.00 dalle: alle:

Verifiche tecniche ante gara

località1: Firenze - Grand Hotel Mediterraneo - Lungarno del Templo 44
località2:
data1: 12/04/2024 data2:
dalle: 10.30 alle: 19.00 dalle: alle:

Verifiche tecniche post gara

località: Scarperia,Scarperia e San Piero(FI)- Mugello Circuit - Loc.Senni 15
data: 14/04/2024
ora: 12:45

Esposizione Ordine di Partenza

località: Albo di Gara c/o Grand Hotel Mediterraneo
data: 12/04/2024
ora: 20.00

Briefing con Direttore Gara
(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: Consegnato a mano
data:
ora:

Parco partenza (Facoltativo)
Ingresso

località: non previsto
data:
ora:

Partenza
Partenza prima vettura

località: Firenze - Piazzale Michelangelo
data: 13/04/2024
ora: 08.30

Arrivo	località	Scarperia,Scarperia e San Piero(FI)- Mugello Circuit
Arrivo prima vettura	data:	14/04/2024
	ora:	12.45
Esposizione Classifiche	località	Scarperia,Scarperia e San Piero(FI)- Mugello Circuit
(orario presumibile)	data:	14/04/2024
	ora:	14.00
Premiazione	località:	Scarperia,Scarperia e San Piero(FI)- Mugello Circuit
	data:	14/04/2024
	ora:	15.30
Direzione di Gara	località	Ven/Sab Firenze Grand Hotel Mediterraneo / Dom Mugello Circuit

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) : UTC(GPS) (*)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

V. DELEGHE GUG

Direttore di Gara:	Walter Robassa	lic. n.	21882
Giudice Unico (5):	Giovanni Berioli	lic. n.	16559
Commissari Sportivi		lic. n.	
		lic. n.	
Verificatori Sportivi	Daniela Contri	lic. n.	335604
		lic. n.	

ACI

Automobile Club d'Italia

SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Commissari Tecnici	Fabio Tittarelli	lic. n.	17459
	Maurizio Cirilli	lic. n.	91950
Verificatori Tecnici	TBA	lic. n.	
		lic. n.	

Prima riunione collegio CCSS loc. c/o Grand Hotel Mediterraneo - Firenze - Lungarno del Tempio 44

Data: 12/04/2024 Ora: 12.00

Segretario/a collegio CCSS: Lidia Crespi lic. n. 430948

Segretario di manifestazione: Simona Vanoncini

lic. n. 61325

Commissari di percorso (AA.CC.):

Toscana

Servizio Cronometraggio curato da: F.I.Cr.

lic. n.

Capo Servizio cronometraggio: Pietro Celli lic. n.

Compilatore classifiche (6): Direttore di Gara lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti: Franco Peirano/ Gianfranco Reduzzi lic. n. 17400/348360

Medico di gara: Ezio Truppa lic. n. 390909

Responsabile Uff. Stampa: Riccardo Galli

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore C.O. Scuderia Automobilistica Clemente Biondetti

Titolare della licenza n. 84411 , indice ed organizza, in data 14/04/2024

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

GIRGUITO STRADALE DEL MUGELLO

La zona di appartenenza della gara è la (7) 3ª La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A costruite dalle origini al 1904;
B costruite dal 1905 al 1918;
C costruite dal 1919 al 1930;
D costruite dal 1931 al 1946;
E costruite dal 1947 al 1961;
F costruite dal 1962 al 1965

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:
Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1965)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

1) fino a 1600 cc
2) da 1601 a 2000 cc
3) oltre 2000 cc

☐ auto al seguito: 35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 317,64 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. 90 prove cronometrate

n. 8 prove di media

n. 8 controlli orari

n. 3 controlli a timbro

La partenza sarà data a Firenze - Piazzale Michelangelo

con inizio alle ore 08.30

del 12/04/2024

e l'arrivo a Scarperia,Scarperia e San Piero(FI)- Mugello Circuit

con inizio alle ore 12.45

del 14/04/2024

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 35 Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a info@circuitostradaledelmugello.it la tassa di iscrizione è di € 2.600,00 + IVA (11), accompagnate da una tassa di iscrizione di € (Euro) 2.600,00 di cui € (Euro) parte sportiva ed € (Euro) parte ospitalità (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:
Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN) copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche.
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
- documento d'identità
- Il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- nr. 1 fototessera dei membri dell'equipaggio

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);
- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.
Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.
L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico.
Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.
Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.
I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.
Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) NON SONO PREVISTI RIORDINAMENTI

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30' / giornata (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Scarperia,Scarperia e San Piero(FI)- Mugello Circuit - Loc.Senni 15

e aperto alle ore (17) 12.30

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
a) Generale assoluta;
b) Categoria;
c) Classe
d) Scuderie;
e) Equipaggi femminili;
f) Prove di media;
g) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
h) Speciali (18) TBA

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di categoria;
  per i primi 3 equipaggi delle classifiche di prove a media;
- per la prima scuderia;
  per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il/i TBA delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di categoria e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.
I premi di categoria sono sempre obbligatori.
Un premio per il primo equipaggio classificato nelle classifiche di classe è obbligatorio.
E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi; ☑
- mappe del percorso di gara; ☑
- planimetrie delle prove cronometrate (20). ☐

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

(1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
(2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
(3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network,ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località' verifiche, stallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
(4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
(5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
(6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
(7) Indicare la Zona.
(8) Uno o più giorni.
(9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
(10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE.
(11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
(12) secondo quanto previsto dall'art. 4.2 del RDS Regolarità Auto Storiche Norme Generali.
(13) Facoltativi.
(14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di_____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di_____ minuti primi nella seguente località: _____".
(15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
(16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
(17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
(18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
(19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
(20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

R.P.G. della gara di regolarità Grandi Eventi per Auto Storiche del: 12/14 aprile 2024

Denominata: CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

SPORT DGAa 21882
Walter ROBASSA

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

C.D. Scuderia Aut. Clemente Biondetti ASD

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

Automobile Club d'Italia SPORT
IL FIDUCIARIO REGIONALE TOSCANA
LUCA RUSTICI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

approvato in data 25/3/2024 con numero di approvazione AS 32/2024

Circuito Stradale del Mugello 2024

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

sabato 13 aprile

Tappa 1

	Controlli					Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario
	Sett.	CO	CT	PC	PM		Parziali	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziali	Settore	1a Vett.
A						FIRENZE - GH Mediterraneo		0,00					
						FIRENZE - Piazzale Michelangelo	3,20	3,20					
1	1					**FIRENZE - Piazzale Michelangelo**		0,00					08:30
						Viale Giuseppe Poggi - Start PC	0,38	0,38					
			1			Le Rampe 1	0,18	0,56	00:31		20,90		
			2			Le Rampe 2	0,06	0,62	00:10		21,60		
			3			Le Rampe 3	0,11	0,73	00:19		20,84		
						Impruneta/Via di Cappello - Start PC	16,50	17,23					
			4			Impruneta/Via di Cappello 1	0,05	17,28	00:09		20,00		
			5			Impruneta/Via di Cappello 2	0,31	17,59	00:46		24,26		
			6			Impruneta/Via di Cappello 3	0,05	17,64	00:09		20,00		
			7			Impruneta/Via di Cappello 4	0,11	17,75	00:17		23,29		
			8			Impruneta/Via di Cappello 5	0,05	17,80	00:09		20,00		
			9			Impruneta/Via di Cappello 6	0,31	18,11	00:46		24,80		
			10			Impruneta/Via di Cappello 7	0,05	18,16	00:10		18,00		
			11			Impruneta/Via di Cappello 8	0,56	18,72	01:18		25,85		
		1				Pieve di Santo Stefano a Campoli - *CT VIRTUALE*	12,48	31,20					
						SP3 Km11 - Start PC	6,16	37,36					
			12			Passo Dei Pecorai 1	0,10	37,46	00:15		24,00		
			13			Passo Dei Pecorai 2	0,30	37,76	00:45		24,00		
			14			Passo Dei Pecorai 3	0,08	37,84	00:12		24,00		
			15			Passo Dei Pecorai 4	0,50	38,34	01:19		22,78		
			16			Passo Dei Pecorai 5	0,46	38,80	01:12		23,00		
			17			Passo Dei Pecorai 6	0,09	38,89	00:14		23,14		
						San Polo in Chianti | SP66 - Start PM	11,80	50,69					
				1		**Poggio Alle Croce (5 rilevamenti)**	6,62	57,31			39,00		
						Torsoli | SP68 - Start PC	15,47	72,78					
			18			Valico del Morellino 1	0,05	72,83	00:09		20,00		
			19			Valico del Morellino 2	0,33	73,16	00:49		24,24		
			20			Valico del Morellino 3	0,06	73,22	00:10		21,60		
			21			Valico del Morellino 4	0,94	74,16	02:12		25,64		
			22			Valico del Morellino 5	0,26	74,42	00:40		23,40		
			23			Valico del Morellino 6	0,06	74,48	00:10		21,60		
			24			Valico del Morellino 7	0,33	74,81	00:49		24,24		
			25			Valico del Morellino 8	0,07	74,88	00:12		21,00		
						Bivio SP72/SP14 - Start PM	1,70	76,58					
				2		**Castello di Albola (4 rilevamenti)**	5,21	81,79			30,00		
						SR429 - Start PC	3,83	85,62					
			26			Badia Coltibuono 1	0,09	85,71	00:14		23,14		
			27			Badia Coltibuono 2	0,21	85,92	00:31		24,39		
			28			Badia Coltibuono 3	0,46	86,38	01:10		23,66		
			29			Badia Coltibuono 4	0,04	86,42	00:08		18,00		
			30			Badia Coltibuono 5	0,10	86,52	00:14		25,71		
			31			Badia Coltibuono 6	0,05	86,57	00:10		18,00		
			32			Badia Coltibuono 7	0,27	86,84	00:41		23,71		
			33			Badia Coltibuono 8	0,06	86,90	00:10		21,60		
	2					**GAIOLE IN CHIANTI - Via G. Marconi**	9,33	96,23		03:00		32,08	11:30
2	2					**GAIOLE IN CHIANTI - Via G. Marconi**		0,00					11:30
						Lecchi in Chianti | SP114A - Start PM	13,66	13,66					
				3		**Poggio San Polo (4 rilevamenti)**	6,27	19,93			35,00		
	3					**MONTERIGGIONI - Borgo San Luigi**	32,00	50,93		02:30		20,37	14:00

Circuito Stradale del Mugello 2024

sabato 13 aprile

	Controlli				Località	Distanze km		Tempi Imposti		Media k/h		Orario
	Sett.	CO	CT	PC	PM		Parziali	Progr.	mm:ss	hh:mm	Parziali	Settore	1a Vett.
	3					MONTERIGGIONI - Borgo San Luigi		0,00					14:00
						Agresto | SR429 - Start PM	18,55	18,55					
					4	Sant'Agnese (5 rilevamenti)	6,51	25,06			33,00		
						Concadoro | SR429 - Start PM	2,25	27,31					
					5	Florale (4 rilevamenti)	6,83	33,14			37,00		
						Castellina in Chianti | SP76 - Start PC	0,95	34,09					
3				34		Panoramica 1	0,00	34,15	00:09		24,00		
				35		Panoramica 2	0,29	34,44	00:45		23,20		
				36		Panoramica 3	0,34	34,78	00:50		24,48		
				37		Panoramica 4	0,39	35,17	00:58		24,21		
				38		Panoramica 5	0,04	35,21	00:08		18,00		
				39		Panoramica 6	1,20	36,41	02:55		24,69		
				40		Panoramica 7	0,08	36,49	00:12		24,00		
	4					GREVE IN CHIANTI - Piazza G. Matteotti	23,61	60,10		02:00		30,05	16:00
	4					GREVE IN CHIANTI - Piazza G. Matteotti		0,00					16:00
						Tenuta Riseccoli | SP16 - Start PC	3,79	3,79					
				41		Passo del Sugame 1	0,81	4,60	02:02		23,90		
				42		Passo del Sugame 2	0,05	4,65	00:09		20,00		
				43		Passo del Sugame 3	0,50	5,15	01:12		25,00		
				44		Passo del Sugame 4	1,30	6,45	03:02		25,71		
				45		Passo del Sugame 5	0,10	6,55	00:16		22,50		
				46		Passo del Sugame 6	0,05	6,60	00:09		20,00		
						La Panca | SP66 - Start PC	4,48	11,08					
4				47		Cintola 1	2,64	13,72	06:11		25,62		
				48		Cintola 2	0,05	13,77	00:09		20,00		
				49		Cintola 3	0,20	13,97	00:30		24,00		
				50		Cintola 4	0,04	14,01	00:08		18,00		
				51		Cintola 5	0,26	14,27	00:39		24,00		
				52		Cintola 6	0,10	14,37	01:08		21,18		
				53		Cintola 7	1,09	15,76	02:39		24,68		
				54		Cintola 8	0,05	15,81	00:09		20,00		
				55		Cintola 9	0,27	16,08	00:40		24,30		
				56		Cintola 10	0,06	16,14	00:09		24,00		
	5					STRADA IN CHIANTI - Piazza E. Landi	3,76	19,90		00:46		26,53	16:45
B						STRADA IN CHIANTI - Piazza E. Landi		0,00					
						FIRENZE - Gli Mediterraneo	21,35	21,35					

Totale Tappa 1 227,16

Circuito Stradale del Mugello 2024

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

domenica 14 aprile — Tappa 2

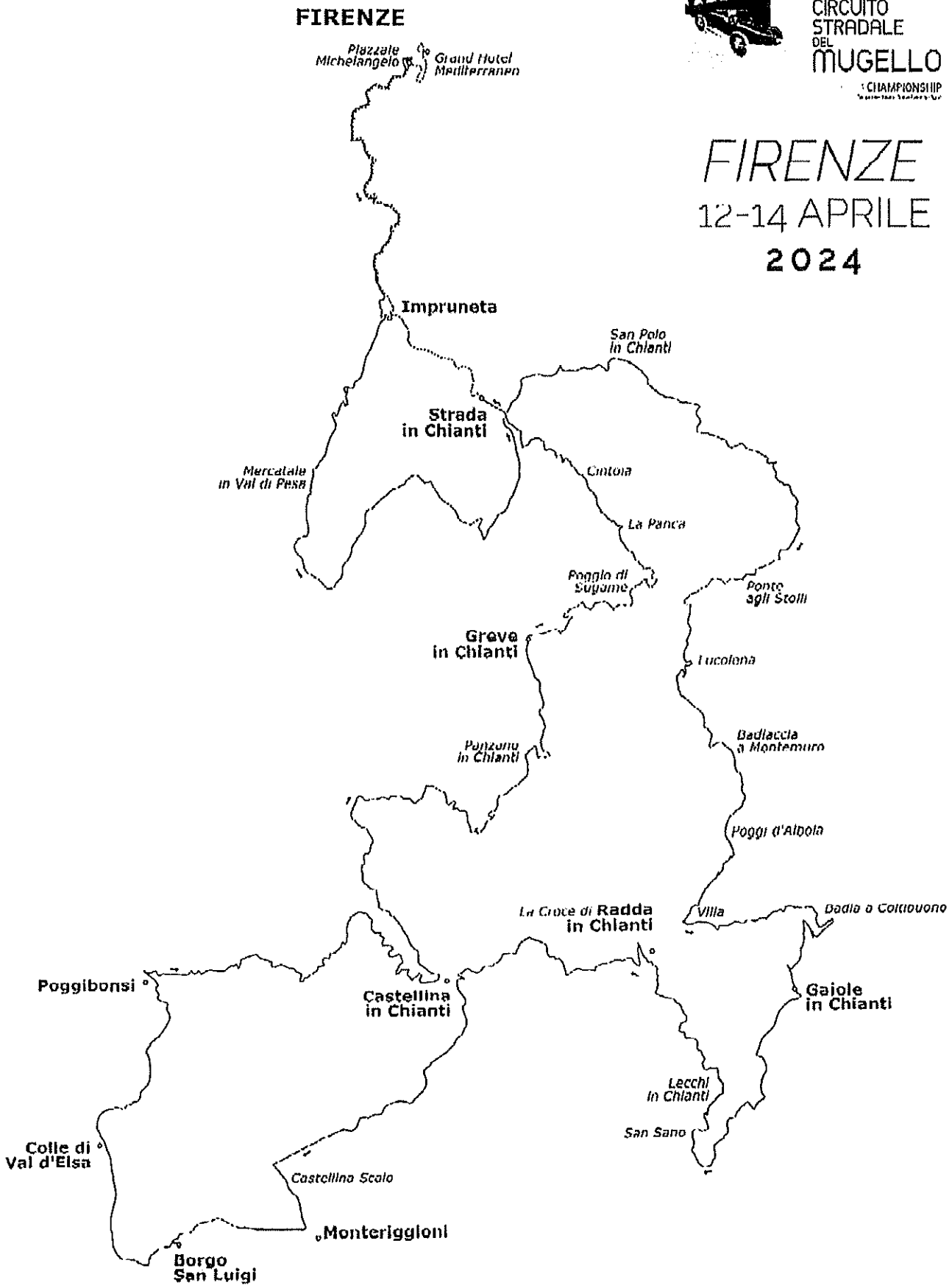
Sett	CO	CT	PC	PM	Località	Distanze km Parziali	Distanze km Progr.	Tempi Imposti mm:ss	Tempi Imposti hh:mm	Media km/h Parziali	Media km/h Settore	Orario 1a Vett.
C					FIRENZE - GH Mediterraneo		0,00					
					SCARPERIA - Piazza dei Vicari	32,12	32,12					
	6				**SCARPERIA - Piazza dei Vicari**		0,00					09:45
					Scarperia | SP503 - Start PM	2,50	2,50					
5				6	**Passo del Giogo (6 rilevamenti)**	7,53	10,03			33,00		
					Rinfredo | SP503 - Start PM	5,09	15,92					
				7	**Valle Torrente Violla (5 rilevamenti)**	6,02	19,94			36,00		
	7				**FIRENZUOLA - Piazza Agnolo**	1,84	21,78		00:50		26,14	10:35
	7				**FIRENZUOLA - Piazza Agnolo**		0,00					10:35
					Firenzuola | SP116 - Start PC	1,99	1,99					
			57		Casella 1	0,35	2,34	01:26		14,65		
			58		Casella 2	0,05	2,39	00:09		20,00		
			59		Casella 3	0,89	3,28	02:12		24,27		
			60		Casella 4	0,33	3,61	00:50		23,76		
			61		Casella 5	0,08	3,69	00:12		24,00		
			62		Casella 6	0,88	4,57	02:11		24,10		
			63		Casella 7	0,10	4,67	00:15		24,00		
			64		Casella 8	0,30	4,97	00:50		21,60		
			65		Casella 9	0,07	5,04	00:12		21,00		
					SS65 della Futa | Bivio Sorgente Panna - Start PC	14,54	19,58					
			66		Sorgente Panna > Galliano 1	0,56	20,14	01:27		23,17		
			67		Sorgente Panna > Galliano 2	0,09	20,23	00:13		24,92		
			68		Sorgente Panna > Galliano 3	1,30	21,53	03:12		24,38		
			69		Sorgente Panna > Galliano 4	0,74	22,27	01:51		24,00		
			70		Sorgente Panna > Galliano 5	0,25	22,52	00:37		24,32		
			71		Sorgente Panna > Galliano 6	0,08	22,60	00:12		24,00		
			72		Sorgente Panna > Galliano 7	0,17	22,77	00:27		22,67		
			73		Sorgente Panna > Galliano 8	0,07	22,84	00:11		22,91		
			74		Sorgente Panna > Galliano 9	0,15	22,99	00:23		23,48		
6			75		Sorgente Panna > Galliano 10	0,38	23,37	00:56		24,43		
			76		Sorgente Panna > Galliano 11	0,06	23,43	00:10		21,60		
			77		Sorgente Panna > Galliano 12	1,23	24,66	02:59		24,74		
			78		Sorgente Panna > Galliano 13	0,08	24,74	00:12		24,00		
					SS65 della Futa | Bivio SP8 - Start PM	15,86	40,60					
				8	**SS65 della Futa > Barberino (3 rilevamenti)**	4,94	45,54			34,00		
		2			Barberino del Mugello - Piazza Cavour	1,52	47,06					
					Lungolago di Bilancino - Start PC	3,71	50,77					
			79		Lungolago di Bilancino 1	0,07	50,84	00:12		21,00		
			80		Lungolago di Bilancino 2	0,24	51,08	00:34		25,41		
			81		Lungolago di Bilancino 3	0,10	51,18	00:15		24,00		
			82		Lungolago di Bilancino 4	0,56	51,74	01:20		25,20		
			83		Lungolago di Bilancino 5	0,08	51,82	00:12		24,00		
			84		Lungolago di Bilancino 6	0,20	52,02	00:30		24,00		
			85		Lungolago di Bilancino 7	0,14	52,16	00:22		22,91		
			86		Lungolago di Bilancino 8	0,09	52,25	00:14		23,14		
			87		Lungolago di Bilancino 9	1,08	53,33	02:23		27,19		
			88		Lungolago di Bilancino 10	1,26	54,59	02:48		27,00		
			89		Lungolago di Bilancino 11	0,23	54,82	00:32		25,87		
			90		Lungolago di Bilancino 12	0,08	54,90	00:12		24,00		
		3			San Piero a Sieve - Municipio	7,83	62,73					
	8				**CIRCUITO DEL MUGELLO**	6,33	69,06		02:10		31,87	12:45

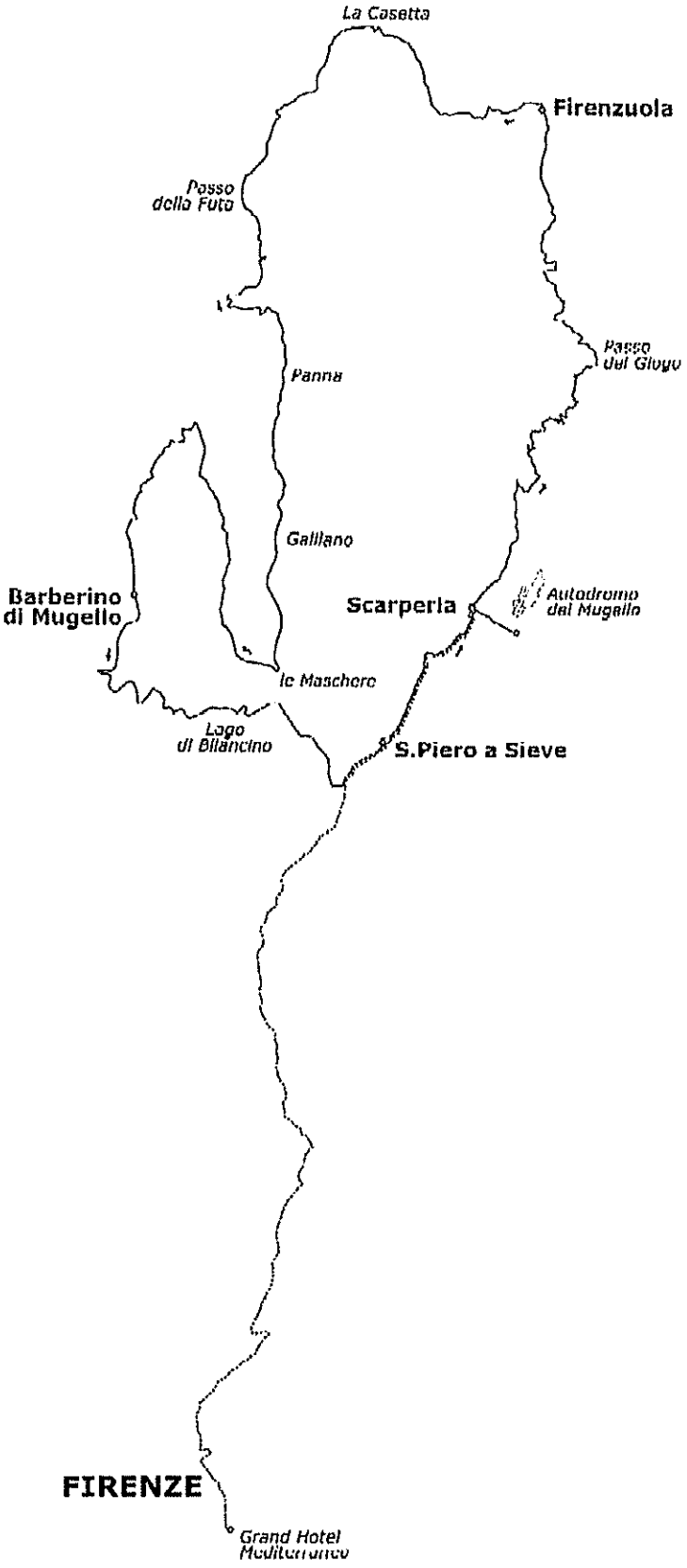
Totale Tappa 2 90,84

Totale Tappa 1 + 2 318,00

CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO
CHAMPIONSHIP

FIRENZE
12-14 APRILE
2024





CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO

CHAMPIONSHIP

FIRENZE

12-14 APRILE

2024

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Prot. N° 9/24

SPETT.LE
Scuderia Aut. Clemente Biondetti ASD
info@scuderiabiondetti.it

Preg mo Dott.
Ezio Truppa
eziotruppa@tin.it

OGGETTO: Nomina del Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara

(Appendice 8, Cap IV, art 11)

MANIFESTAZIONE: Circuito Stradale del Mugello Campionato Grandi Eventi Regolarità Classica e turistica

A: Scarperia – S. Piero a Sieve 12 - 14 Aprile 2024

Conferimento delega

Il sottoscritto Dott. Giorgio Garofalo in qualità di Medico Federale Regionale della Toscana CSAI, vista la richiesta dell'Organizzatore, ricevuta il 14/2/24,

Delega quale Medico Capo del Servizio Sanitario di Gara, il Dott. Ezio Truppa
Tessera FMSI n 13105, licenza CSAI n 390909 recapito Prato
Telefono 3334826267
che ha accettato l'incarico ed a cui l'organizzatore è pregato di rivolgersi con la massima sollecitudine per gli adempimenti del caso.
Ricordiamo che i compiti, gli obblighi reciproci, gli emolumenti ed i rimborsi spese relativi sono dettagliatamente elencati nella Appendice 8 Cap. IV Annuario CSAI vigente.
E' gradito, dopo l'espletamento del servizio, un cenno di riscontro sulla regolare effettuazione dello stesso ed eventuali suggerimenti per la prossima edizione della manifestazione.
Il Medico Federale Regionale rimane a disposizione per ogni ulteriore eventuale necessità.
Con i più cordiali saluti.

Il Medico Federale CSAI della Regione Toscana

15/2/2024

Automobile Club d'Italia
SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO – TRIBUTO AL CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO

Data	12/14 APRILE 2024

Settore gara (es.: rally)	REGOLARITA'	Tipologia gara (es.: ronde)	CLASSICA/TURISTICA

ID gara	23879/ 23881	Validità	CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 32/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	25/3/2024

Luogo di svolgimento	FIRENZE E PROVINCIA, SIENA

Organizzatore	C.O. SCUDERIA AUT. CLEMENTE BIONDETTI	Lic. n°	84411

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - *Soggetti assicurati*

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 - *Estensioni di garanzia*

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.
La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.
Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - *Estensione del novero di "terzi"*

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.
Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.
Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente

Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

C.O. SCUDERIA AUT. C. BIONDETTI

GINO TADDEI

FIRENZE 01/03/2024

(luogo e data)

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO
Data 12/14-4-2024 Validità CIGE
ORGANIZZATORE: C.O. SCUDERIA AUT. CLEMENTE BIONDETTI Lic. n° 84411

Si richiede di modificare l'art. 4 VETTURE AMMESSE **del presente RPG come segue:**

Le vetture ammesse devono appartenere ai seguenti periodi di classificazione:
A costruite dalle origini al 1904;
B costruite dal 1905 al 1918;
C costruite dal 1919 al 1930;
D costruite dal 1919 al 1946;
E costruite dal 1947 al 1961;
F costruite dal 1962 al 1965;
*G costruite dal 1966 al 1971;
*H-I-J1-J2 costruite dal 1972 al 1990.
Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti Categorie:
- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A, B, C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D, E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- *Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G (costruite dal 1970 al 1971)
- *Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione H, I (costruito dal 1972 al 1981)
- *Gruppo RC6 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

* Le vetture appartenenti ai Periodi e Categorie evidenziati, pur entrando nella classifica di gara, sono trasparenti ai fini dell'assegnazione
dei punteggi per il CIGE, e gli sarà assegnata classifica con denominazione "(Nome Gara) Legend".
Per la categoria RC3, la stessa avrà due classifiche: CIGE (dal 1962 al 1965) e "(Nome Gara) Legend" (dal 1966 al 1969).

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti Classi di Cilindrata:
1) fino a 1.600 cc;
2) da 1.601 a 2.000 cc;
3) oltre 2.000 cc.

Per i seguenti motivi:
informazione necessaria ai concorrenti.

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara: OK favorevole

Il Direttore di Gara
ACI SPORT DGAa 21882
Walter BARBASSA

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO
Data 12/14-4-2024___Validità CIGE_____
ORGANIZZATORE: C.O. SCUDERIA AUT. C. BIONDETTI Lic. n° 84411__

Si richiede di modificare l'art. 5 - PERCORSO **del presente RPG come segue:**

Partenza delle Prove a Media

a. La partenza della PM sarà **"a partenza libera"**. Ognuna sarà costituita da due postazioni, descritte nel RB, situate ad una distanza **compresa tra 40 e 100 metri l'una dall'altra.**
La prima postazione, presidiata da Commissari di Percorso aventi il compito di facilitare e regolare le partenze delle vetture, sarà segnalata da **un cartello a sfondo giallo, con bandiera impugnata.** I Commissari preposti non registreranno sulla Tabella di Marcia dei Concorrenti l'ora di passaggio delle vetture.
La seconda postazione, creata per consentire la miglior precisione della funzione di cronometraggio dell'apparecchiatura GPS-Tracker, rilevando il transito della vettura già in movimento, sarà segnalata da **un cartello a sfondo rosso, con bandiera impugnata**, e non sarà presidiata da Commissari di Percorso.

b. Il Concorrente, una volta ricevuto il segnale di **"via libera"** dai Commissari di Percorso della prima postazione, dovrà procedere immediatamente, senza fermarsi, verso la seconda postazione e prenedere la partenza effettiva per la PM dalla linea di **Zero spazio/ Zero tempo corrispondente alla postazione stessa.** In corrispondenza di detta linea il Concorrente comincerà il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata per ogni Prova.

c. Per consentire al Concorrente di raggiungere la media ideale, non saranno previsti rilevamenti del primo chilometro di percorso di ogni Prova.

d. Nessun reclamo è ammesso per eventuali ostacoli, difficoltà o impedimenti che dovessero sopraggiungere nella percorrenza delle PM: ciascun concorrente dovrà superarli con i propri mezzi e con le proprie capacità, pur nel rispetto delle norme del Codice della strada.

I percorsi:
- da Grand Hotel Mediterraneo a CO1 P.le Michelangelo (sabato 13/04/2024)
- da CO5 Strada in Chianti a Grand Hotel Mediterraneo (sabato 13/04/2024)
- da Grand Hotel Mediterraneo a CO6 Scarperia (domenica 14/04/2024)

saranno consegnati ai Concorrenti con road book dedicati. I percorsi sono da rispettare e non sono regolati da tempi imposti.

Per i seguenti motivi:
informazione necessaria ai concorrenti.

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara: OK favorevole

Il Direttore di Gara
ACI SPORT DGAa 21882

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI