



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 889 del 10/04/2024

Classifica: 009.06.03

Anno 2024

(Proposta n° 1754/2024)

<i>Oggetto</i>	AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 9 D.LGS 285/92 - COMPETIZIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA DI REGOLARITÀ DENOMINATA "CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO - TRIBUTO AL CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO" IN PROGRAMMA I GIORNI 12, 13 E 14 APRILE 2024.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	FUNZIONE SPORT
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Progetti Strategici
<i>Riferimento PEG</i>	96
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. CARLO FERRANTE
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Ferrante Carlo

BRASTE00

Il Dirigente / Il Titolare P.O.

Visto l'art. 9 D.Lgs 285/92;

Visto l'art.23 della L.R. 88/98 con il quale vengono delegate dalla Regione Toscana alle Province le funzioni in materia di viabilità;

Richiamata la Legge regionale 10 dicembre 1998, n. 87 recante "Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di artigianato, industria, fiere e mercati, commercio, turismo, sport, internazionalizzazione delle imprese e camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura, conferiti alla Regione dal D.Lgs, 112/98", ed in particolare l'art. 22 Riparto delle competenze in materia di sport, comma 2 ter, secondo cui "Nel caso in cui le gare di cui al comma 2 bis interessino più province, il rilascio dell'autorizzazione è attribuito alla provincia nel cui territorio insiste il maggior tratto del percorso di gara, sentite le altre province interessate";

Vista l'istanza avanzata, pervenuta in data 30/01/2024 ns. prot. n. 0004809, dal **Sig. Gino Taddei**, Presidente/Legale rappresentante dell' **ASSOCIAZIONE SCUDERIA**

AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D., con sede in Via G. Amendola n. 36, Firenze, tesa ad ottenere l'autorizzazione a svolgere la competizione sportiva automobilistica di regolarità denominata **“CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO - TRIBUTO AL CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO”**, in programma **dal 12 Aprile al 14 Aprile 2024**, corredata dalla copia della Comunicazione Preventiva di Evento/Manifestazione programmata inviata al 118 della Azienda USL competente per territorio e dal Piano della sicurezza;

Considerato che in data 05/02/2024 è stata inoltrata agli Enti interessati richiesta di nulla osta al transito della gara e ne è stata data comunicazione alla Questura di Firenze ed alla Prefettura di Firenze;

Visti i nulla osta pervenuti dalle Province di Arezzo e di Siena, dall'ANAS – Struttura Territoriale Toscana -, dai Comuni di Firenze, Barberino di Mugello, Firenzuola, Impruneta, Scarperia e San Piero, Unione Comunale Chianti Fiorentino e dalla Direzione Viabilità – Zona 1, Zona 2, Global Service – della Città Metropolitana di Firenze, che diventano parte integrante del presente atto autorizzativo comprese le prescrizioni in essi riportate;

Acquisito il Decreto della Direzione Urbanistica e Sostenibilità – Settore VAS e VINCA – della Regione Toscana contenente il Parere di Screening di Valutazione di Incidenza Ambientale di cui all'art. 88 della L.R. 30/2015 e della DGRT n. 13/2022 e relativi allegati, relativo alla manifestazione sportiva automobilistica di regolarità in oggetto il cui tracciato di gara interesserà vari Siti Natura 2000 delle Province di Arezzo e Siena e della Città Metropolitana di Firenze, le cui prescrizioni sono parte integrante del presente atto;

Visto l'art. 9 del D.Lgs. del 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni ed integrazioni, nonché gli artt. 1-9-10-11 e 17 del T.U. delle leggi di P.S., approvato con R.D. del 18/06/1931 n. 773 e l'art. 120 del regolamento per l'esecuzione, approvato con R.D. del 06/05/1940 n.635;

Vista l'approvazione del regolamento particolare di gara (contenente gli estremi dell'assicurazione contratta ai sensi dell'art. 3 della legge del 24/12/1969 n.990 e dell'art. 5 del D.P.R. del 24/09/1970 n.973, sull'assicurazione obbligatoria dei veicoli a motore durante gare e manifestazioni sportive) da parte di A.C.I. SPORT;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitan n.8 del 22/06/2021 che assegna le funzioni relative alla Direzione Progetti Strategici (nel cui ambito si allocano le funzioni inerenti alle Manifestazioni Sportive) all'Ing. Carlo Ferrante;

DISPONE

1) di autorizzare Il Sig. GINO TADDEI in qualità di Presidente/Legale Rappresentante dell'ASSOCIAZIONE SCUDERIA AUTOMOBILISTICA CLEMENTE BIONDETTI A.S.D., allo svolgimento della competizione sportiva automobilistica di regolarità denominata **“CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO - TRIBUTO AL CIRCUITO STRADALE DEL MUGELLO”**, in programma **dal 12 al 14 Aprile 2024** e meglio in narrativa descritta, sotto l'osservanza delle norme vigenti in materia, nonché delle seguenti prescrizioni:

La presente autorizzazione è subordinata all'osservanza rigorosa delle prescrizioni avanti riportate e dalle seguenti:

che siano scrupolosamente osservate tutte le prescrizioni e le osservazioni impartite dagli Enti interessati, allegate quali parte integrante al presente provvedimento autorizzativo;

che siano adottate da parte degli organizzatori tutte le cautele per la salvaguardia e l'incolumità sia dei piloti che degli spettatori;

prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;

che nei tratti di strada in curva e comunque ritenuti pericolosi oggetto delle prove libere e della gara siano adeguatamente poste balle di paglia e copertoni di gomma al fine di ridurre il più possibile la pericolosità;

che tutti gli ostacoli quali alberi, pali della luce, segnali stradali, inizi di guard rail e muri, rocce sporgenti ecc. quando si trovino in prossimità del bordo strada e possono costituire un probabile punto di impatto e pericolo per l'incolumità dei piloti vanno protetti adeguatamente compreso tutte le lesioni presenti sul manto stradale;

prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifiche indicazioni delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

sia garantito dall'organizzazione, un'adeguata sorveglianza delle aree di stazionamento del pubblico ed alle intersezioni stradali;

sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di non meno di un mezzo di soccorso e di un medico;

sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

che non siano recate offese all'estetica delle strade ed alla economia ecologica;

siano adottate tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;

che eventuali danni causati dallo svolgimento della manifestazione saranno a carico del Comitato Organizzatore;

che a cura degli organizzatori dovrà essere data ampia pubblicità alla chiusura della strada con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno tre giorni prima e con la formula concertata;

predisporre alla partenza un'area di sosta per la collocazione dei carrelli-rimorchio, nonché per gli eventuali campeggiatori a seguito dei veicoli partecipanti e comunque in modo da arrecare il minor disagio possibile ai residenti;

a gara finita e comunque entro e non oltre la mattinata successiva, dovrà essere rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi (balle di paglia, copertoni di gomma, fettucce ecc.), ripristinando le condizioni originarie;

è fatto divieto di imbrattare con vernice od altro la segnaletica stradale e comunque, la stessa, deve essere ripristinata tempestivamente a cura degli organizzatori.

2) Di dare atto che gli Organizzatori, trattandosi di gara automobilistica di regolarità, non hanno richiesto la chiusura temporanea al transito delle strade.

3) Di trasmettere il presente provvedimento agli Organizzatori, alla Questura di Firenze, alle Prefetture di Firenze, Arezzo e Siena, alle Province di Arezzo e Siena, alla Polizia Stradale, al Comando Provinciale Carabinieri ed infine ai Sindaci dei Comuni della CMFI interessati dallo svolgimento della manifestazione in oggetto, per quanto di Loro competenza.

4) Di dare atto che, col dare esecuzione alla presente autorizzazione, l'Organizzatore assume le conseguenti responsabilità in ordine agli eventuali danni a persone o cose che ne potessero scaturire, rilevando da ciò indenne questa Amministrazione.

5) Di dare atto che la presente autorizzazione, revocabile per i motivi di pubblica sicurezza o per abuso del concessionario, è valida solo ed esclusivamente per i giorni ed i luoghi indicati in premessa.

Allegati parte integrante:

- 11_Nulla Osta ANAS.pdf.p7m (Hash: ea246b2fac6533470e7da9801eb48a959071965e8ad17ec46a1bc9dd8975a110)
- 12 - Nulla Osta Firenzuola.pdf.p7m (Hash: 5f292018b155838b13057d1847d0023645423fd987a1e2bd46e26c81a911538d)
- 13_ Ricezione Comunicaz. 118.pdf.p7m (Hash: fe80e1109e1a1c044746f9723149a7973717ebd472ea9440320d0300687199f3)
- 14_piano_sicurezza_Mugello-unito.pdf.p7m (Hash: 956796e83f219169883e5be86c03f332e2870663450b22648bea66c20b94f7c)
- 15_Nulla Osta Direzione Viabilità Area 2-Global Service.pdf.p7m (Hash: 72544e81909873d3f37acbe284958c722b057bc6fd3f65540f5de0edafafdf1)
- 16_Nulla Osta Provincia di Siena.pdf.p7m (Hash: 27e536fde21073cece1b4f23c1861ad7ddc832b438c5bc18d7372d5641979f11f)
- 16a_Castellina in Chianti parere_gara_di_regolarita.stamped.pdf.p7m (Hash: 03009158cc6e26fd698f58fb2cddb699238402e3192795ad937a6c60df602de37)
- 16b_Nulla_osta radda in Chianti_circuito_stradale_del_Mugello.stamped.pdf.p7m (Hash: 1eb9ed41d72c7321b5ea2cf495180c84e94e0e5e1ca91a8ad2b0d4859d6ba03f)
- 16c_Poggibonsi N.O. Copia_con_segnetura_Prot.N.0011883-2024.stamped.pdf.p7m (Hash: 3ebea19e35b4243f6310dee995b1558675fee1500307adf461e4f685fe9c8b2)
- 16e_N.O. COLLE VAL D'ELSA 62952024.stamped.pdf.p7m (Hash: d0e873e9f4ae32d8992f0e3cfff49d7ff74bf00676e11f3f4baab5db13f91735d)
- 16f_GAIOLE IN CHIANTI Nulla_osta_svolgimento_gara_di_regolarita_circuito_stradale_del_mugello_firmato__ori.stamped.pdf.p7m (Hash: cc14644c52dee5e2e266345e769aa19d57091538cad783232ed9def82c226895)
- 18_Nulla Osta Viabilità Zona 2 CMFI.pdf.p7m (Hash: f9a018327261a9e1ffb4be12fe40b84e5447786ebb7912f7de494922c8ee85ee)
- 18bis_2024_04_10_Circuito Stradale del Mugello (rettifica).pdf.p7m (Hash: d7ec8592de2185dc6de4d8572695e0defbaab8e142bee999081f7f1d7eeac052)
- 18tris_k11o358YylcGt8Xl-1.pdf.p7m (Hash: aa87f02fcfa2dd664a160de3590e75cb384b64b0b9c97c71c3921a99db5301f1)
- 19 _Nulla Osta Viabilità Zona Manutenzione 1.pdf.p7m (Hash: 7d64a5a595b4ed37be45c62c54936c959cdadb6da2b0ce791b8583cd3a898e1c)
- 1_Istanza protocollo.pdf.p7m (Hash: 3feda9b59abf2daf33bda469c99b065e872d7a5d08c19bbd021302796baf70c6)
- 20_Nulla Osta Scarperia e San Piero.pdf.p7m (Hash: f597a7937ce62e5d41c7b21090dc50c0f4a81d7d8235a76b5ef3fd9c9d976ae2)
- 23_RPG appr (3).pdf.p7m (Hash: 10974f6795b3b23001e81926a74acc75614dd67a64b0cb2296fc85e233b2a039)
- 23bis_CircuitoStradaleMugello_CII_appr.pdf.p7m (Hash: 43ea959cbefbd40d4998a054ae05cb2ebce15f161ba3397c5833b5727e3b2699)
- 2_Percorso 2024.pdf.p7m (Hash: 497e0a39fb3246d02fa3d4e05ff9b558ef46f555a54fb5814b3234be44ebc0ea)
- 3_DOC-1 PROGRAMMA CSM.pdf.p7m (Hash: f26397f4992e85fccdf148c5e5125c2376e0445e1af2f94fdc090364a434976f)
- 4_DOC-2 PERCORSO TEMPI E DISTANZE.pdf.p7m (Hash: c06880e5104c792f090db4554d41d71c5651778824e318ad897095ab5fa38302)
- 5_DOC-3 LINK AL PERCORSO VIRTUALE.pdf.p7m (Hash: 38ee88b1c1a55624ed673f04635dc3ec5b579ac045dceb52bc89db901c424e96)
- 7_Nulla Osta Comune Impruneta.pdf.p7m (Hash: 73b9e2392705672d655b785b2d797afa98b18df8bddf70364f5e2f9244e36a05)
- 8_Nulla Osta Comune Firenze.pdf.p7m (Hash: 750a66ebb527a6a1cee3941e04a406fb554ff99226917334b41c93ff3307a3a4)
- 9_Nulla Osta Unione Comunale Chianti Fiorentino.pdf.p7m (Hash: 42deab146fc7e3327f4df98e6833f45d08297355d83d88bd8776590b1c1d66e9)
- 6_Comunicazione Prefettura FI.pdf.PDF (Hash: 11e7d3dd9c8137e0513e88a89fbf198691df9be263516664dce73d9374952107)
- 22_ADDENDUM CIGIAM Circ. Mugello rev ... (1).pdf (Hash: 7ff8b4210e9df79026d88337680fb7f8d90e33d8b22ae215918ccca69eed8d40)
- 21_VInC e Nulla Osta Regione Toscana.pdf (Hash: d4809e62c89ecb91894ee4728257b95bc3e4ad54f4bf9cb90e45a1e818df1eb5)
- 17_Nulla Osta Provincia Arezzo.pdf (Hash: 45d43b223ba3ac887848b46506a4bfc2d67ea20645978d7b8b006d2664d67bb4)
- 16d_nulla_osta Monteriggioni_CIRCUITO_STRADALE_DEL_MUGELLO_-signed_ori.stamped.pdf (Hash: cbedf33922d58902df6b149e11d8b8397a6e6a8f27edb7358097d7db9b624740)
- 10_Nulla Osta Comune Barberino di Mugello.pdf (Hash: 24204f65ec6b0b3e3cfc830db77bc61cfc689ce618c643c38210e8a463b80cae)

Firenze, 10/04/2024

IL DIRIGENTE
CARLO FERRANTE

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”