

Determinazione Dirigenziale

N. 833 del 16/04/2024

Classifica: 010.02.02

Anno 2024

(Proposta n° 1833/2024)

<i>Oggetto</i>	PROGETTO PNRR - M2C2 I 4.1.1 - CICLOVIE TURISTICHE "CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE DEL SOLE" VERONA- FIRENZE TRONCO 2 LOTTO 4 CAMPI BISENZIO – SIGNA – ACCERTAMENTO ENTRATA PAGAMENTO SALDO OBBLIGHI COMUNE DI SIGNA, PER EURO 9.164,70 - CUP B11B22000770004
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Progetti Strategici
<i>Riferimento PEG</i>	96
<i>Centro di Costo</i>	.
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. CARLO FERRANTE
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	FERRANTE CARLO

SALERM00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2024		1895	2	9.164,70

Il Dirigente / Il Titolare P.O.



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



PREMESSO CHE:

- con delibera di Giunta regionale n. 258 del 02/03/2020 è stato approvato il Protocollo d'Intesa per la progettazione, la promozione e la realizzazione del tratto toscano della Ciclovia del Sole, che coinvolge la Città Metropolitana di Firenze tra gli Enti interessati da tale intervento;
- nell'ambito del tratto toscano, il lotto funzionale prioritario coincide con l'intero Tronco 2 (Pistoia-Campi Bisenzio-Firenze) così come descritto dallo studio di fattibilità tecnico economica, con costo stimato in € 7.370.632,00 e contributo MIT di € 4.228.113,54;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2875 del 30/12/2022 è stato accertata la prima tranche del Contributo MIT finanziato dalla Regione Toscana in relazione al tronco II della Ciclovia del Sole per un importo di euro 299.515,20 a valere sul capitolo 1895/1;

VISTI:

- la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 133/2023 con la quale si è provveduto ad approvare lo schema integrativo avente ad oggetto “Accordo di Programma tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Provincia di Pistoia, Provincia di Prato, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Montale, Comune di Montemurlo, Comune di Pistoia, Comune di Prato e Comune di Signa per la progettazione e realizzazione degli interventi relativi al Tronco 2 e per la progettazione del tronco 3 della Ciclovia del Sole, tratto Verona-Firenze” e nel quale si evince, tra le altre cose, che per l'annualità 2024 il Comune di Campi Bisenzio e il Comune di Signa si impegnano a versare rispettivamente alla Città Metropolitana di Firenze euro 232.143,00 e euro 3.347,03 come da documentazione allegata alla Presente Determina;
- l'Atto Integrativo sopra richiamato, sottoscritto dal Comune di Campi Bisenzio il 09/11/2023 e dal Comune di Signa in data 10/11/2023 e dagli altri soggetti partecipanti all'Accordo;
- la Determinazione n. 197 del 11/03/2024 del Comune di Campi Bisenzio, con la quale il medesimo ha disposto di impegnare la somma di euro 232.143,00 a favore della Città Metropolitana di Firenze, quale quota per l'anno 2024 per la realizzazione del progetto



“PNRR – M2C2I4.1.1 – Ciclovie Turistiche “CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE DEL SOLE” VERONA – FIRENZE Tronco 2 Lotto 4 Campi Bisenzio – Signa;

PRESO ATTO che l'intervento in questione è identificato dal seguente codice CUP: B11B22000770004, da riportare in ogni documento contabile e atto afferente ad esso, assieme alla dicitura “**PNRR M2C2 I 4.1.1** – *Next Generation EU, Finanziato dall'Unione Europea*”, ai fini dell'adempimento degli obblighi di cui al Regolamento UE 2021/241;

RICORDATO che con Determinazione Dirigenziale n. 569 del 14/03/2024 è stata accertata in entrata la somma di euro 232.143,00, impegnata dal Comune di Campi Bisenzio a favore della Città Metropolitana di Firenze, al capitolo di entrata 1895, art. 3, annualità 2024, a titolo di contribuzione per l'opera predetta;

PRESO ATTO che il Comune di Signa, con propria Determinazione Dirigenziale, allegata al presente Atto, N. 227 del 08/04/2024, ha disposto:

1. Di Liquidare la somma di €5.817,67 in favore della Città Metropolitana di Firenze, in qualità di Ente attuatore per i lavori relativi al TRONCO 2 LOTTO 4 della Ciclovia del Sole, tratto Verona-Firenze, di cui all'Accordo di Programma in oggetto;
2. Di impegnare e liquidare a saldo per le motivazioni riportate in narrativa, la somma di € 3.347,03, seconda tranche, in favore della Città Metropolitana di Firenze, in qualità di Ente attuatore per i lavori relativi al TRONCO 2 LOTTO 4 della Ciclovia del Sole, tratto Verona-Firenze, di cui all'Accordo di Programma in oggetto;

VISTA la nota via PEC, allegata al presente Atto, prot. E. n. 0010176/2024 del 08/04/2024, con cui il Comune di Signa ha comunicato alla presente Amministrazione della Determinazione predetta;

PRESO ATTO del Docin n. 385 del 05/02/2024, con cui il sottoscritto RUP ha demandato alla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, lo svolgimento dell'istruttoria per l'accertamento in questione;



RILEVATO che in data 12/04/2024 sono stati registrati i provvisori di entrata nn. 7252 e 7253, afferenti al Comune di Signa, con la seguente dicitura “TESUN-0000000B220517 CUP B11B22000770004 ACCORDO DI PROGRAMMA LAVORI TRONCO II lotto 4 ciclovie del Sole”;

OSSERVATO che trattasi delle somme liquidate da parte del Comune di Signa, a favore della Città Metropolitana di Firenze, quali contribuzioni per l'opera in questione, di cui essa è Soggetto Attuatore anche per conto del medesimo Comune di Signa;

RITENUTO quindi di accertare la somma complessiva di € 9.164,7, impegnata dal Comune di Signa a favore della Città Metropolitana di Firenze al capitolo di entrata 1895 art. 2 annualità 2024;

RICHIAMATO l'art. 179 del TUEL Il quale al comma 1 prevede che *“L'accertamento costituisce la prima fase di gestione dell'entrata mediante la quale, sulla base di idonea documentazione, viene verificata la ragione del credito e la sussistenza di un idoneo titolo giuridico, individuato il debitore, quantificata la somma da incassare, nonché fissata la relativa scadenza”*;

VISTI:

-l'art. 1, comma 32 della Legge 06/11/2012, n. 190 (c.d. “Legge Anticorruzione”) che prevede l'obbligo per le Stazioni Appaltanti di pubblicare sul proprio sito Web i dati salienti relativi agli affidamenti di lavori, forniture e servizi in tabelle rese liberamente scaricabili in formato digitale standard aperto;

- il D. Lgs. 14/03/2013 n. 33 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni” ed in particolare l'art. 37.

RICORDATO che le procedure afferenti all'Opera in oggetto sono soggette a tutte le speciali disposizioni previste per questo tipo di appalti ai sensi del D.L. 77/2021 convertito in legge n. 108/2021 e deve rispettare quanto disposto dall'articolo 17 del Regolamento UE n. 2020/852 del 18 giugno 2020, che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do not significant harm”), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici



sull'applicazione del principio “non arrecare un danno significativo” a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;

DATO ATTO che:

- per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al sottoscritto Dirigente e Rup elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del Decreto Legislativo 30/03/2001 n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;
- l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
- il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000.

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 8 del 22/06/2021 che conferisce all'Ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione “Progetti Strategici” con decorrenza dal 01/07/2021 per la durata del mandato amministrativo;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 142/2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2024/2026.

VISTI altresì:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici.
- Il D.L. 77/2021, convertito con modificazioni in Legge n. 108/2021;



RAVVISATA sulla base delle predette norme la propria competenza in merito, per le motivazioni espresse in premessa,

DETERMINA

- 1) Di Accertare** la somma di euro 9.164,70, impegnata dal Comune di Signa, a favore della Città Metropolitana di Firenze al capitolo di entrata 1895 art. 2, annualità 2024, nell'ambito della realizzazione del progetto "PNRR – M2C2I4.1.1 – Ciclovie Turistiche "CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE DEL SOLE" VERONA – FIRENZE Tronco 2 Lotto 4 Campi Bisenzio – Signa;
- 2) Di dare atto** che l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente.
- 3) Di dare atto** che il Rup è Ing. Carlo Ferrante;
- 4) Di inoltrare** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, 16/04/2024

IL DIRIGENTE
CARLO FERRANTE



“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE**