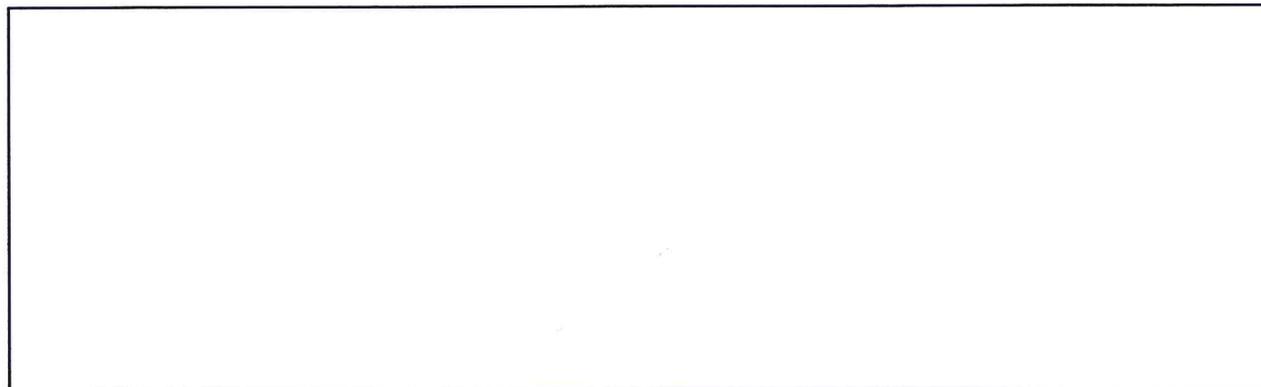




**LAVORI IN SOMMA URGENZA DI
RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN
SICUREZZA DELLA SCARPATA A MONTE
DELLA SEDE STRADALE DELLA S.P. 58
“PIANCALDOLESE” INTERESSATA DA UN
MOVIMENTO FRANOSO AL KM 10+300 CIRCA
NEL COMUNE DI FIRENZUOLA**



SOMMA URGENZA

	Verbale somma urgenza	TAVOLA: “ A ”

C.I.G.:		<i>Data redazione elaborato:</i> Marzo 2016
C.U.P.:	PRATICA N.	

R.U.P.: Geom. Alessio Landi		
PROGETTISTA E DIRETTORE DEI LAVORI: Geom. Alessio Landi	COLLABORATORI: Geom. Marco Vannuccini Geom. Antonino Galantino Geom. Mario Merlini	COORDINATORE PER LA SICUREZZA: Geom. Alessio Landi

DIPARTIMENTO SVILUPPO AREA TERRITORIALE
DIREZIONE VIABILITA'
MANUTENZIONE ZONA 1



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO II LAVORI
PUBBLICI

DIREZIONE VIABILITA'

VERBALE PER ESECUZIONE LAVORI SOMMA URGENZA

LAVORI DI RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA A MONTE DELLA SEDE STRADALE DELLA SP58 "PIANCALDOLESE" INTERESSATA DA UN MOVIMENTO FRANOSO AL KM. 10+300 CIRCA NEL COMUNE DI FIRENZUOLA.

In conseguenza delle piogge delle ultime settimane si è verificato un movimento franoso che ha interessato la scarpata a monte della sede stradale della SP58 Piancaldolese al km. 10+300 circa nella frazione di Piancaldoli in comune di Firenzuola.

La frana si è manifestata in data 08/03/2016 con lo scivolamento dei materiali corticali. La scarpata in quel tratto ha pendenza molto accentuata e le piogge insistenti delle scorse settimane hanno saturato i terreni provocandone lo scivolamento. La frana ha interessato la sede stradale e ne ha determinato la chiusura che si è protratta fino all'intervento del personale della Città Metropolitana che nella giornata ha provveduto a rimuovere parte del materiale ed a riaprire parzialmente la strada. Con sopralluogo diretto si è potuto verificare che sulla scarpata è presente un ammasso di roccia e detriti distaccati in precaria condizione di stabilità; questi sono trattenuti da una rete installata alcuni anni fa e, a causa dell'attuale movimento, quasi del tutto divelta.

La condizione di precarietà che si è venuta a creare al di sopra della sede stradale necessita di intervento urgente per la messa in sicurezza attraverso la rimozione di tutti i materiali instabili e conseguente stabilizzazione della scarpata con idonee reti.

L'intervento assume particolare importanza considerata la posizione e la funzione della viabilità nella frazione di Piancaldoli; la SP58 infatti è la strada che congiunge la frazione con i comuni limitrofi dell'Emilia Romagna che sono riferimento privilegiato rispetto al comune di Firenzuola sia per la loro vicinanza che per il miglior collegamento viario e la presenza di servizi essenziali (ospedali, servizi medici, scuole ecc.).

A Piancaldoli inoltre è presente l'unica realtà industriale della zona, la ditta Fiorentini, che produce ed esporta macchine ed attrezzature per pulizia industriale ed una delle poche dell'intero comune di Firenzuola. Il movimento di automezzi da e per il sito industriale transita sulla SP58 con provenienza prevalentemente dal Passo della Raticosa (SR65) itinerario da e per l'Autostrada A1. Sono inoltre presenti in zona molte aziende agricole per le quali il collegamento con la rete stradale metropolitana è di fondamentale importanza sia per i rifornimenti alimentari che per il trasporto dei prodotti agricoli.

P.O. Manutenzione
Zona 1

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055. 2760743
fax 055. 2760788
alessio.landi@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

Allo scopo di evitare la chiusura della strada che rappresenta per i motivi suddetti un collegamento vitale sia per i residenti che per l'economia industriale e agricola della zona si ritiene di dover intervenire d'urgenza per rimuovere la condizione di criticità riscontrata ed evitare il progredire del movimento franoso.

La soluzione individuata per la messa in sicurezza della sede stradale e arginare il movimento di frana consiste principalmente nella rimozione dei materiali instabili, sostituzione delle reti danneggiate, installazione di nuove reti per il consolidamento della scarpata, rimozione della vegetazione instabile, regimazione acque superficiali, il cui costo è stimabile in circa 60.000,00 euro (escluso iva e somme a disposizione).

Per l'esecuzione dei lavori è stata contattata la ditta Zini Elio srl con sede in Bologna via Guidi Reni 2/2 che, presa visione del sito di intervento ed appreso delle lavorazioni previste, ha dato la propria disponibilità ad eseguire immediatamente i lavori con gli importi di cui all'elenco prezzi unitari della Città Metropolitana.

Tutto ciò premesso, il giorno 21 del mese di marzo 2016, il sottoscritto Geom. Alessio Landi, incaricato di Posizione Organizzativa per la Zona 1 di manutenzione stradale, determinata la necessità di dare corso immediato agli interventi di messa in sicurezza summenzionati, il cui importo presunto dei lavori è valutato in €. 60.000,00.= (sessantamila)

DICHIARA

di **SOMMA URGENZA** gli interventi suddetti per la messa in sicurezza della SP58 Piancaldolese al km. 10+300 circa come descritti in premessa e ne affida l'esecuzione alla ditta Zini Elio srl con sede in Bologna via Guido Reni 2/2, che sottoscrive per accettazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 176 del DPR 207 del 05/10/2010.

Firenze, 21 marzo 2016

L'impresa Zini Elio

ZINI ELIO SRL

Via R. Bacchini, 2/A
40026 IMOLA (BO)

Tel. 0542/640838 Fax 0542/640858
Part. IVA 1643211203



P.O. Manutenzione Zona 1
Geom. Alessio Landi

Visto Il Dirigente
Direzione Viabilità
Ing. Carlo Ferrante