

## RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

### 1. Premessa

Le Strade Provinciali e Regionali svolgono la funzione primaria di collegamento tra i diversi centri abitati costituenti la città metropolitana di Firenze, dunque nella loro maggiore estensione, si snodano attraverso le cinture periferiche dei comuni ed in territori caratterizzati da una scarsa densità abitativa e dalla presenza di vaste aree non edificate.

Secondo quanto contenuto nell'art. 14 del D.Lgs 285/92 "Nuovo Codice della Strada" rientrano, fra i poteri e compiti degli enti proprietari delle strade, anche quelli funzionali al mantenimento della loro pulizia ed efficienza e a garantire la regolarità del transito veicolare.

In particolare lo stesso recita: "Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
- c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

Durante l'anno, il ciclo di vita della vegetazione, che si tratti di erba, arbusti o alberi può causare molteplici condizioni di pericolo alla sicurezza della circolazione stradale. La crescita incontrollata della vegetazione nella stagione primaverile - estiva, nella fattispecie sulle banchine stradali, provoca un notevole peggioramento della visibilità stradale con conseguente e immaginabile rischio per gli utenti della strada.

Inoltre l'incuria nel mantenimento della vegetazione in scarpata ed in banchina provoca svariate problematiche alla stessa struttura stradale conseguente ad un anomalo smaltimento delle acque meteoriche con conseguenti fenomeni di degrado della pavimentazione stradale e delle opere d'arte annesso alle strade.

Dovendo eseguire urgentemente i lavori della presente perizia in quanto resisi improcrastinabili dalla veloce crescita della vegetazione infestante sulle banchine e sulle scarpate stradali che ne pregiudicano la visibilità laterale e le condizioni di sicurezza, e dal fatto che con il solo ausilio dei mezzi e del personale della Città metropolitana non si riesce a eseguire con tempestività lo sfalcio dell'erba e il decespugliamento di banchine e scarpate su tutte le strade del territorio, si rende necessario affidarne l'esecuzione complementare ad una ditta esterna all'amministrazione.

### 2. Descrizione sommaria dell'intervento

Gli interventi oggetto della seguente perizia, consistono nei lavori di manutenzione ordinaria relative allo sfalcio dell'erba, decespugliamento ed eliminazione di arbusti, rovi e cespugli cresciuti incontrollatamente presenti nelle banchine e scarpate laterali delle strade.

Tali lavorazioni saranno essere eseguite a mano e/o mezzi meccanici idonei a tale scopo in genere per una larghezza, ove possibile, di due metri dal ciglio stradale o maggiore qualora necessario per garantire la visibilità in curva e nelle pertinenze come le piazzole di sosta.

Qualora si rendesse necessario, dopo il taglio e il decespugliamento sarà cura della D.L. individuare i tratti dove prevedere che i materiali derivanti dalla falciatura siano prontamente aspirati, caricati e trasportati in discarica autorizzata. In ogni caso nessun residuo derivante dalle lavorazioni dovrà essere lasciato sulla carreggiata stradale.

Si riporta di seguito l'elenco delle strade interessate dagli interventi in tratti saltuari:

- SR 65 "della Futa" dal km 10+650 al km 61+965
- SP 59 "di Bruscoli" dal km 0+000 al km 10+000
- SP 116 "Firenzuola-Passo della Futa" dal km 0+000 al km 10+230
- SP 39 "di Panna" dal km 0+000 al km 8+750
- SP129 "Variante di Massorondinaio" dal km 0+000 al km 2+700

### 3. Sistema di affidamento e stima sommaria dell'intervento

In conseguenza a quanto esposto in premessa si rende necessario un affidamento ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 mediante affidamento diretto.

Per l'esecuzione dell'intervento è stata richiesta un'offerta economica (che si allega) all'Impresa AGRYTECH 2002 S.r.l. – con sede in Via Vingone, 46 – Loc. San Piero a Ponti – 50016 Campi Bisenzio (FI) – P.Iva: 05186290481 che ha offerto un ribasso del 8% sui prezzi in elenco.

Si richiede pertanto il finanziamento delle somme necessarie all'intervento per un importo complessivo pari a € 43.400,00 come da quadro economico che si riporta di seguito:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>Lavori di manutenzione ordinaria di sfalcio e decespugliamento di banchine, scarpate e pertinenze stradali della Zona 1 dei CC.OO. di Barberino e Firenzuola</b>		
<b>NATURA</b>	<b>VOCI</b>	<b>IMPORTI</b>
<b>IMPORTI A BASE D'APPALTO</b>	- Importo soggetto a ribasso	€ 35.828,26
	- Oneri Sicurezza	€ 2.038,00
	<b>Totale base d'appalto</b>	<b>€ 37.866,26</b>
	Ribasso 8%	€ 2.866,26
	<b>A) Importo contrattuale</b>	<b>€ 35.000,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	- Imprevisti	€ 700,00
	b12) Iva 22%	€ 7.700,00
	<b>B) Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 8.400,00</b>
	<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	<b>€ 43.400,00</b>

Si fa presente, che il pagamento dei lavori in oggetto sarà effettuato ai sensi dell'art 210 del d.P.R. 207/2010: la contabilità verrà redatta in forma semplificata mediante apposito visto del Direttore Lavori sulle fatture di spesa.

## **5. Documenti facenti parte del progetto**

- A. Relazione tecnica illustrativa
- B. Elenco prezzi unitari
- C. Computo metrico estimativo
- D. Quadro economico
- E. Quadro di incidenza della manodopera
- F. Foglio patti e condizioni

Il Progettista  
Geom. Antonino Galantino

Allegato: Offerta economica