



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 792 del 31/05/2016

Classifica: 005.10.03

Anno: 2016

(6724238)

<i>Oggetto</i>	PARCO MEZZI - FORNITURE DI CARBURANTI RETE TRAMITE FUEL CARD - NUOVO IMPEGNO DI SPESA ANNO 2016.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PERSONALE PROVEDITORATO E PARTECIPATE - AMBITO PROVVEDITORATO
<i>Riferimento PEG</i>	51
<i>Centro di Costo</i>	5100067
<i>Resp. del Proc.</i>	DOTT.SSA LAURA MONTICINI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	MONTICINI LAURA - DIREZIONE PERSONALE PROVEDITORATO E PARTECIPATE - AMBITO PROVVEDITORATO

GRASI

Riferimento Contabilità Finanziaria:

Impegno	Anno	Capitolo	Articolo	Importo
€				
.	2016	17688	0	1.500,00
.	2016	17939	0	1.000,00
.	2016	40	0	4.500,00
.	2016	5883	0	13.000,00
Incremento 682	2016	5883	0	2.000,00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Premesso che:

- ai sensi della Legge 07/04/2014, n. 56 di riordino istituzionale, dal 01/01/2015 la Città Metropolitana di Firenze è subentrata alla Provincia di Firenze in tutti i rapporti attivi e passivi esercitandone le funzioni nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno e che, per quanto previsto dallo Statuto del nuovo ente, approvato con Delibera 1/2014 della Conferenza Metropolitana, nelle more dell'approvazione di propri regolamenti, la Città Metropolitana applica quelli della Provincia di Firenze e garantisce i servizi, i livelli occupazionali e le funzioni già svolte al 31 dicembre 2014 dalla Provincia medesima;
- la Città Metropolitana, per lo svolgimento delle funzioni già assegnate alla Provincia di Firenze in materia di Viabilità, Polizia Metropolitana, Protezione Civile etc..., dispone di mezzi di trasporto (attualmente n. 304) dislocati in tutto il territorio provinciale, in parte assegnati ai Centri Operativi (Marradi, Barberino di Mugello, Borgo San Lorenzo, Firenzuola, Reggello, Greve in Chianti, Figline Valdarno, Castelfiorentino, Bassa-Empoli) ed in parte a disposizione dei vari uffici e servizi, a seconda dell'articolazione dell'Ente sul territorio di competenza;
- che l'Ufficio Flotta della Direzione Provveditorato è il centro di acquisto di tutte le Direzioni per la fornitura di carburante per il Parco Mezzi di proprietà dell'Ente, nonché del parco mezzi trasferito alla Regione Toscana per effetto del trasferimento delle funzioni di cui alla L. 56/2014 e L.R. 22/2015;
- che nel corso dell'anno occorre assicurare l'ordinario rifornimento di carburante dei veicoli di proprietà dell'Amministrazione per tutti i servizi di competenza e di quelli trasferiti alla Regione Toscana, procedendo pertanto al pagamento delle relative fatture;
- che i rifornimenti di carburante devono essere effettuati ragionevolmente in strutture poste nelle immediate vicinanze o comunque in prossimità delle sedi ove gli stessi mezzi provinciali insistono, al fine di evitare lunghi spostamenti che contrastano con i principi di efficienza, economicità e buona amministrazione cui l'Ente non può prescindere;

Atteso che la normativa in materia di acquisizione di beni e servizi, nel favorire sempre di più il ricorso a centrali di committenza ed agli strumenti telematici di negoziazione, prevede per le Amministrazioni Pubbliche di cui all'art.1 del D.Lgs. 165/2001, la facoltà di avvalersi delle convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della legge n. 488/1999 e s.s.m.m., ovvero di utilizzare i parametri qualità/prezzo come limiti massimi per le acquisizioni in via autonoma e che la violazione di tale obbligo determina la nullità del contratto e costituisce illecito disciplinare, nonché causa di responsabilità amministrativa;

Dato altresì atto che per quanto riguarda le forniture tramite **rete – fuel card** in data 23/10/2015 la Consip aveva aggiudicato la nuova convenzione “Carburanti Rete – Fuel Card 6”, Lotto 4 (Toscana) al fornitore **Società TotalErg Spa**, con sede legale in Viale dell'Industria, 92 Cap. 00144 Roma (RM), Partita Iva 00051570893, Pec: TOTALERG@LEGALMAIL.IT, e-mail: conv.consip@totalerg.it, **CIG CONVENZIONE: 6046301D6A**;

Ricordato che con provvedimento dirigenziale n. 424 del 14/03/2016 è stata deliberata l'adesione alla nuova **Convenzione Consip “Carburanti Rete – Fuel Card 6”, Fuel Card – Lotto 4, CIG CONVENZIONE n. 6046301D6A, CIG DERIVATO N. 6629273922**, e che il contratto attuativo della Convenzione è stato stipulato dalla Città Metropolitana di Firenze mediante Ordinativo di Fornitura (in data 18/03/2016);

Precisato altresì che le nuove Fuel Card TotalErg, con i relativi codici Pin, sono pervenute all'Ufficio Flotta della Direzione Provveditorato dell'Amministrazione nelle date 07-04-2016 e 08-04-16 e che l'attivazione ha avuto luogo, come concordato, il giorno 02/05/2016 (sebbene soltanto alle ore 21,07);

Rilevato che il Centro Operativo di Marradi, come già si verificava con le precedenti convenzioni Consip, risulta ancora una volta privo di copertura anche nella nuova convenzione Consip, in quanto situato in zona montuosa e di confine (la stazione di servizio più vicina Eni è situata alla distanza di 34,1 km, con un tempo di viaggio standard occorrente di ca. 52 minuti) e che, pertanto, per i veicoli dell'Ente dislocati presso tale sede occorre individuare una modalità congrua per le forniture di carburante (benzina e gasolio/diesel), in base ai principi di efficienza, economicità e buona amministrazione, garantendo l'approvvigionamento di carburante in strutture poste nelle immediate vicinanze o comunque in prossimità di tale sede, al fine di evitare lunghi spostamenti;

Preso atto che da una indagine effettuata a cura dell'Ufficio era emerso che la stazione di servizio gestita dalla **Società Tamoil Spa**, ubicata in Località Casenuove 8/A, versante toscano, distante ca. 1 km dal Centro Operativo stesso, con un tempo di percorrenza di ca. 5 minuti, fosse l'unica stazione di servizio del Comune di Marradi in grado di fornire entrambi i tipi di carburante (benzina e gasolio) necessari per i mezzi in uso nel C.O. di Marradi, tramite servizio fuel card MyCard;

Dato atto che, comunque, la Direzione Economato agli inizi dell'anno 2015 aveva predisposto un'indagine di mercato per acquisire le offerte di sconto dei distributori di benzina e gasolio presenti nei comuni limitrofi a quello di Marradi, tenendo conto anche del costo di percorrenza, al fine di verificare l'esistenza di proposte migliorative dal punto di vista del prezzo e tali da garantire in ogni caso, condizioni di approvvigionamento di carburante accettabili per la sede del Centro Operativo di Marradi;

Dato altresì atto che erano state inviate n. 2 richieste di preventivi Prot. n. 0039425/2015 e n. 0039489/2015 con scadenza per la presentazione delle offerte per il giorno 03/02/2015 e che, tuttavia, non era pervenuto alcun preventivo, in forma ufficiale, entro il termine prescritto;

Richiamato l'art. 36, comma 2 lettera a), del D. Lgs. 18/04/2016, n. 50, in vigore dal 19/04/2016, che consente alle stazioni appaltanti di procedere all'affidamento di servizi e forniture di importo inferiore a 40.000 euro mediante affidamento diretto;

Richiamato inoltre il Regolamento d'Ente Regolamento per la Disciplina dei Contratti approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 204 del 24/11/2008, per le parti vigenti dopo l'entrata in vigore del D. Lgs. 50/2016, in particolare l'art. 15 comma 8, che consente l'affidamento diretto della fornitura, prescindendo dall'adozione della determina a contrattare, quando il valore della medesima risulti inferiore ad € 40.000,00, IVA esclusa;

Ritenuto pertanto, per la fornitura di carburanti presso il Centro Operativo di Marradi, considerate l'urgenza e nel contempo l'assenza di altri fornitori, come sopra rappresentato, di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a), del D. Lgs. del 18/04/2016, n. 50, alla Società **Tamoil Italia S.p.A.** – con sede legale in Via Andrea Costa, 17 - 20131 Milano, Cod. Fisc. e Num. Reg. Impr. Milano 00698550159, R.E.A. MI 425890 - Partita IVA 00698550159, tramite servizio Mycard con conservazione delle carte attive già in uso per i rispettivi mezzi, nel rispetto dei principi di efficienza, economicità e buona amministrazione;

Ricordato che con Determinazioni Dirigenziali n. 60 del 22/01/2016, n. D.D. n. 187 del 15/02/16 e D.D. n. 469 del 31/03/16, sono stati assunti gli impegni di spesa per assicurare le forniture dei carburanti per il periodo 01-01-2016/31-03-16 (nel limite dei tre dodicesimi di cui sopra);

Rilevato altresì che con Determinazione Dirigenziale n. 421 del 21/03/2016 e n. D.D. n. 416 del 18/03/16 sono stati formalizzati gli Accertamenti di Entrata (370/2016 e 368/2016) per il rimborso, da parte della Regione Toscana, sia delle spese di funzionamento per le funzioni trasferite ex L.R. n. 22/2015, sia per le spese di gestione per il mercato del Lavoro (sui rispettivi Capitoli dell'Entrata 258/0 e 238/0);

Precisato che con i provvedimenti dirigenziali sopra citati sono state conseguentemente rettifiche anche le suddette D.D. n. 60/2016 e n. 187/2016 per quanto attiene **agli accertamenti di entrata**, poiché in tali determinazioni erano stati registrati soltanto dei primi sommari accertamenti, calcolati sulla base di una mera stima aritmetica (12,20%) anziché sui consumi effettivi;

Rilevato pertanto che le somme dovute dalla Regione Toscana alla Città Metropolitana di Firenze a titolo di rimborso spese, sia per i mezzi trasferiti, sia per i veicoli assegnati in gestione, vengono contabilizzate sui consumi effettivi nei rispettivi successivi atti di liquidazione, a partire dal mese di Aprile (atti nn. 848/18-04-16 e 1135/23-05-16), con imputazione dei costi effettivamente sostenuti sui rispettivi Accertamenti 370/2016 (Capitolo dell'Entrata 258/0) e Accertamento 368/2016 (Cap. Entrata 238/0);

Ritenuto necessario, nel rispetto dei limiti di legge, impegnare ulteriori somme disponibili sui pertinenti capitoli, al fine di assicurare la continuità dei rifornimenti per le esigenze di servizio dell'Amministrazione, ed in particolare, per garantire l'operatività di tutti i mezzi e di specifiche macchine operatrici sul territorio di competenza dell'area

metropolitana (Settori: Viabilità e Centri Operativi etc.), **per una somma complessiva di € 22.000,00** così ripartita:

- sul Capitolo 40/0 “Carburanti – Servizi Generali”, la somma di **€ 4.500,00**;
- sul Capitolo 5883/0 “Carburanti – Viabilità e Centri Operativi”, l’importo di **€ 15.000,00**;
- sul Capitolo 17939/0 “Spese per carburanti – Economato”, l’importo di **€ 1.000,00**;
- sul Capitolo 17688/0 “Carburanti D.L. 78/2010 – Servizi Generali”, la somma di **€ 1.500,00**;

Ritenuto dunque opportuno, sulla base della disponibilità presente sui pertinenti capitoli di bilancio, procedere all’acquisizione delle forniture di carburanti come di seguito descritto, assumendo nuovi impegni di spesa per il nuovo fornitore Soc. TotalErg ed incrementando gli impegni già assunti con D.D. n. 60-187-469/2016 per la Soc. Tamoil:

- tramite **fuel card TotalErg card – Società Società TotalErg Spa**, CIG DERIVATO N. 6629273922, **la somma complessiva di € 20.000,00 (Iva inclusa) così ripartita:**
 - € 4.500, Cap. 40/0 “Carburanti – Servizi Generali”;
 - € 13.000,00, sul Cap. 5883/0 “Carburanti – Viabilità e Centri Operativi”;
 - € 1.000,00 sul Cap. 17939/0 “Spese per carburanti – Economato”;
 - € 1.500,00, sul Cap. 17688/0 “Carburanti D.L. 78/2010 – Servizi Generali”;
- tramite **servizio “MyCard”**: per il Centro Operativo di Marradi, con affidamento diretto (ex art. 36, comma 2 lettera a), del D. Lgs. del 18/04/2016, n. 50) alla Società **Tamoil Italia S.p.A., SMART CIG n. Z4B1855B0F, € 2.000,00 (Iva inclusa) sull’Imp. 682/2016 Capitolo 5883/0 “Carburanti – Viabilità e Centri Operativi”;**

Rilevato altresì che risulta un residuo di € 954,70 sul Cap.17939/0, Imp. 1625/2016, con beneficiario Società **Kuwait Petroleum Italia S.p.A.**, e che con comunicazione pec Prot. n. 0092401/11-04-2016 la Direzione Personale Provveditorato e Partecipate della Città Metropolitana di Firenze ha provveduto ad inoltrare il recesso al contratto di affidamento temporaneo a tale società di cui al Provvedimento Dirigenziale n. 1857/07-12-2015 (che era stato deliberato nelle more dell’adesione alla nuova convenzione Consip), con effetto dalle ore 24,00 del giorno 30/04/2016;

Ritenuto opportuno, per quanto sopra, **subimpegnare anche tale residuo di € 954,70, Imp. 1625/2016 sul Cap. 17939/0, a favore della Soc. TotalErg S.p.A.**, quale aggiudicataria della nuova convenzione Consip per il territorio servito tramite rete - fuel card;

Accertata la regolarità contributiva delle suddette società:

- per la società **TotalErg S.p.A.**, a seguito di acquisizione del documento unico di regolarità contributiva DURC ON LINE INPS_2404881, richiesta del 26/02/2016, scadenza validità 25/06/2016;
- per la Società **Tamoil Italia S.p.A.** a seguito di acquisizione del documento unico di regolarità contributiva DURC ON LINE INPS_2360265, richiesta del 23/02/2016, scadenza del 22/06/2016;

Preso atto che le suddette società risultano ottemperanti agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010, ovvero.

- per la Soc. Tamoil Italia Spa, come risulta da nota del 31/10/2014 pervenuta tramite fax del 03/11/14, che rimane agli atti della Direzione;
- per la società TotalErg S.p.A., come risulta dalla dichiarazione prodotta quale documentazione ufficiale per la gara gestita dalla Consip, pubblicata sul sito Acquisti in rete;

Dato altresì atto che per quanto riguarda la Società TotalErg la dichiarazione inerente la tracciabilità dei flussi finanziari sarà integrata in sede di provvedimento di liquidazione e che con tale successivo provvedimento verrà indicato il conto corrente bancario “dedicato” sul quale dovranno essere effettuati i pagamenti a favore della medesima Società beneficiaria;

Richiamate:

- la Legge 07/04/2014 n. 56;

- la Legge Regione Toscana n. 22/2015 e ss.mm.ii. (L.R. 9/2016);
- la Delibera Giunta Regionale Toscana n. 1268 del 21/12/2015 (Allegato A) e la Convenzione stipulata con la Regione Toscana, approvata con atto del Sindaco della Città Metropolitana di Firenze n. 87 del 29.12.2015 (Allegato 1) e sottoscritta in data 31.12.15, con cui sono state disciplinate, ai fini dei successivi rimborsi, le modalità di rendicontazione tra Regione Toscana e Città Metropolitana di Firenze per le spese sostenute relativamente alle funzioni trasferite con decorrenza dal 01/01/2016, tra cui quelle connesse all'utilizzo di n. 37 veicoli di servizio dell'Autoparco dell'Ente (n. 304 mezzi in tutto);
- la Delibera Giunta Regionale Toscana n. 1288 del 29/12/2015 e la Convenzione stipulata con la Regione Toscana "per l'utilizzo degli uffici della Città Metropolitana di Firenze da parte della Regione Toscana per la gestione operativa dei servizi per l'impiego e delle politiche del lavoro", approvata con atto del Sindaco della Città Metropolitana di Firenze n. 89 del 30.12.2015 (ed in particolare l'Allegato C – Costi di gestione) e sottoscritta in data 31.12.15, con cui sono state disciplinate, ai fini dei successivi rimborsi, le modalità di rendicontazione tra Regione Toscana e Città Metropolitana di Firenze, tra cui quelle correlate all'uso di n. 1 veicolo di servizio dell'Autoparco dell'Ente;
- i verbali del 18/02/2016 della Regione Toscana – Giunta Regionale Toscana sottoscritti dal Dirigente della Direzione Istruzione e Formazione, Dott. Enrico Graffia, e la P.O. Servizi alle Imprese e alle Persone Città' Metropolitana di Firenze, Dott.ssa Oretta Puccini, con cui, preso atto dell'elenco riportato nell'Allegato alla L.R. 9/2016, pubblicata sul BURT del 10/02/2016, si provvede allo scambio di due veicoli (due Fiat Panda targate CS709KC e CS710KC), a far data dal 18/02/16, tra la Direzione Regionale Istruzione e Formazione ed il Settore Lavoro e Centri per l'Impiego della Città Metropolitana di Firenze, come disciplinato dalle rispettive convenzioni approvate con atti del Sindaco Metropolitano n. 87/2015 e n. 89/2015;
- le Determinazioni Dirigenziali della Direzione Personale Provveditorato e Partecipate n. 421 del 21/03/2016 e n. D.D. n. 416 del 18/03/16 recanti gli accertamenti di entrata per la rendicontazione con la Regione Toscana;

Visti:

- il D.M. 28 ottobre 2015, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 254 del 31 ottobre 2015 ed il successivo Decreto del 1/03/2016, con i quali il Ministero dell'Interno ha ufficializzato l'ulteriore differimento, dal 31 ottobre al 31 dicembre 2015, del termine per la presentazione del Documento unico di programmazione, ed il rinvio dal 31 dicembre 2015 al 31 luglio 2016 del termine per l'approvazione del bilancio di previsione di Province, Comuni e Città Metropolitane per l'anno 2016;
- il comma 1 dell'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 che stabilisce "...*Gli Enti Locali possono effettuare, per ciascun intervento, spese in misura non superiore mensilmente ad un dodicesimo delle somme previste nel bilancio deliberato, con esclusione delle spese tassativamente regolate dalla legge o non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi*";
- il comma 3 dello stesso articolo del D.Lgs. 267/2000 che dispone: "*Ove alla scadenza del termine per la deliberazione del bilancio di previsione sia stata fissata da norme statali in un periodo successivo all'inizio dell'esercizio finanziario di riferimento, l'esercizio provvisorio si intende automaticamente autorizzato sino a tale termine e si applicano le modalità di gestione di cui al comma 1, intendendosi come riferimento l'ultimo bilancio definitivamente approvato*";

Visto altresì il D.Lgs. 23/06/2011, n. 118 recante i nuovi principi contabili aggiornati, oggetto di sperimentazione da parte di questa Amministrazione a partire dall'anno 2012, ed in particolare l'art. 74 (Titolo IV) che ha sostituito l'art. 163 "Esercizio provvisorio e gestione provvisoria" del TUEL:

«Art. 163. (Esercizio provvisorio e gestione provvisoria). – Omissis;

5. *Nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, per ciascun programma, le spese di cui al comma 3, per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con l'esclusione delle spese:*

a) tassativamente regolate dalla legge;

*b) **non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;***

c) a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti...»;

Visti gli obblighi di pubblicazione dei dati dei beneficiari di appalti pubblici recati sia dalla Legge 190/2012 (Anticorruzione), in particolare dall'art. 1 comma 32, e dal Decreto Legislativo 14 Marzo 2013 n. 33 (Trasparenza), come modificato Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97., "Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di

prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza", correttivo della legge 6 novembre 2012, n. 190 e del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33. e dato atto che si procederà ad effettuare le dovute pubblicazioni sul sito dell'Ente, nella sezione Amministrazione Trasparente;

Dato atto che:

- ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n. 102, si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica".
- la spesa suddetta è compatibile con il rispetto delle limitazioni previste dal D.L. 31/05/2010 n. 78 convertito in Legge 30/7/2010 n. 122;
- la spesa suddetta è compatibile con il rispetto delle limitazioni previste dal D.L.135/2012;

Verificata l'effettiva disponibilità di bilancio;

Visti:

- gli artt. 3, commi 2 e 3, e 6 della L. 136/2010;
- gli artt. 107, 151, 183, 192 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 "Testo Unico Enti Locali";
- l'art. 163 TUEL avente ad oggetto "Esercizio Provvisorio e Gestione Provvisoria" ed in particolare il comma 2;
- lo Statuto della Città Metropolitana di Firenze approvato con deliberazione della Conferenza Metropolitana n. 1 del 16 dicembre 2014 e di conseguenza il Regolamento di Contabilità, come modificato con Deliberazione Consiglio Provinciale n. 7 del 4.2.2013, con particolare riferimento agli artt. 25 - 29 del Regolamento di contabilità dell'Ente;

Viste altresì:

- le Deliberazioni del Consiglio Metropolitan n. 63 e n. 64 del 08/07/2015 con cui sono stati approvati, rispettivamente, il Documento Unico di Programmazione 2015-2017 ed il Bilancio di Previsione 2015-2017;
- la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 100 del 23/12/2015 con il quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2016/2018;
- la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 4 del 17/02/2016, recante come oggetto "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione Provvisorio 2016", e la Determinazione Dirigenziale n. 280 del 29/02/2016 del Dirigente dei Servizi Finanziari, con oggetto "Variazione n. 2/D/2016 al Bilancio di Previsione 2016 – Esercizio provvisorio – Variazione di competenza dirigenziale ai sensi dell'art. 175 del TUEL, comma 5 quater";

Richiamato il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 69 del 31/12/2015 con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Laura Monticini l'incarico di Dirigente della nuova Direzione "Personale, Provveditorato e Partecipate", con decorrenza dal 1° gennaio 2016;

Ravvisata, pertanto, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per tutte le motivazioni espone in narrativa, la quale forma parte integrante del dispositivo:

1. **Di approvare la spesa complessiva dell'importo di € 22.000,00 (Iva inclusa)** sul Peg provvisorio 2016 sui pertinenti Capitoli 40/0 "Carburanti – Servizi Generali", Cap. 5883/0 "Carburanti – Viabilità e Centri Operativi", sul Cap. 17939/0 "Spese per carburanti – Economato" e Cap. 17688/0 "Carburanti D.L. 78/2010 – Servizi Generali", che presentano la necessaria disponibilità, per la fornitura di carburanti dei mezzi di servizio dell'Autoparco dell'Amministrazione, dislocati nelle zone rifornite dalle suddette società;
2. **Di affidare la fornitura di carburante:**

- per le zone servite, **tramite servizio fuel card, Convenzione Consip “Carburanti Rete – Fuel Card 6”**, CIG DERIVATO N. 6629273922, Società TotalErg Spa, per la somma complessiva di € 20.000,00 Iva inclusa;
 - per il Centro Operativo di Marradi, **tramite servizio “MyCard Tamoil”**, mediante affidamento diretto, ex art. 125 comma 11 del vigente Codice degli Appalti, alla Soc. **Tamoil Italia S.p.A.** – con sede legale in Via Andrea Costa, 17 - 20131 Milano, Cod. Fisc. e Num. Reg. Impr. Milano 00698550159, R.E.A. MI 425890 - Partita IVA 00698550159 - **SMART CIG n. Z4B1855B0F**, per un importo pari ad € 2.000,00 Iva inclusa;
3. **Impegnare la somma complessiva di € 22.000,00 (Iva inclusa)** per le forniture di carburanti necessarie per garantire i servizi, incrementando i rispettivi impegni già assunti con D.D. nn. 60/2016 - 187/2016 - 469/2016 ed assumendo nuovi impegni per il nuovo fornitore aggiudicatario della suddetta convenzione Consip, come indicato nella tabella di seguito riportata:

Capitolo	Impegno	Importo	Beneficiario
40/0	nuovo/2016	€ 4.500,00	Società TotalErg Spa Consip “Carburanti Rete – Fuel Card 6” , CIG DERIVATO N. 6629273922.
5883/0	nuovo/2016	€ 13.000,00	Consip “Carburanti Rete – Fuel Card 6”, CIG DERIVATO N. 6629273922.
17939/0	nuovo/2016	€ 1.000,00	Consip “Carburanti Rete – Fuel Card 6”, CIG DERIVATO N. 6629273922.
17688/0	nuovo/2016	€ 1.500,00	Consip “Carburanti Rete – Fuel Card 6”, CIG DERIVATO N. 6629273922.
5883/0	Incremento 682/2016	€ 2.000,00	Società TAMOIL ITALIA SPA S.p.A. - C.O. di Marradi - servizio “MyCard” , SMART CIG n. Z4B1855B0F .
Totale		€ 22.000,00	

4. **Di dare atto** si procederà ad effettuare sulla Soc. Tamoil SpA le verifiche di cui all’art. 80, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 (D.U.R.C. in corso di validità);
5. **Di precisare** che i pagamenti a favore della Società beneficiarie dovranno avvenire:
 - sul c/c bancario o postale “dedicato” intestato a **TAMOIL ITALIA SPA**, Codice IBAN **IT53E0558401609000000017810**;
 - sul c/c bancario o postale “dedicato” intestato a **Società TotalErg Spa**, Codice IBAN: sarà indicato in sede di atto di liquidazione;
6. **Di dare atto** che, ai sensi dell’articolo 9, comma 1, lettera “a”, punto 2, del Decreto Legge 01.07.2009 n° 78, convertito con modificazioni in Legge 03.08.2009 n° 102, si è provveduto, preventivamente, ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 91 del T.U.E.L.) e con le regole di finanza pubblica;
7. **Di dare altresì atto** che le somme sopra impegnate sono inferiori a cinque dodicesimi dello stanziamento dell’ultimo bilancio approvato, come disciplinato dall’art. 8 del D. Lgs. 118/2011 e dall’art. del 163 T.U. 267/2000, e che le stesse trovano comunque copertura nello stanziamento dei capitoli del nuovo Bilancio di Previsione 2016;
8. **Di stabilire che con i prossimi atti di liquidazione** sarà indicata la somma effettivamente sostenuta, sia per i mezzi assegnati alle funzioni trasferite ex art. 2 L.R. 22/2015, sia per il veicolo destinato al mercato del lavoro, da richiedere a rimborso alla Regione Toscana, secondo le rispettive convenzioni, i cui accertamenti di entrata sono avvenuti con i provvedimenti dirigenziali n. 421 del 21/03/2016 e n. 416 del 18/03/16, sui rispettivi Capitoli dell’Entrata 258/0 e 238/0 (Accertamenti 370/2016 e Accertamento 368/2016);
9. **Di specificare** che il Responsabile del procedimento è la sottoscritta quale Dirigente della Direzione “Personale, Provveditorato e Partecipate”;
10. **Di trasmettere** il presente atto:
 - ai sensi dell’art. 7 del Regolamento di Contabilità, alla Direzione dei Servizi Finanziari, ai fini della registrazione dell’impegno di spesa;
 - all’Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta;

Firenze

31/05/2016

**MONTICINI LAURA - DIREZIONE PERSONALE
PROVEDITORATO E PARTECIPATE - AMBITO
PROVEDITORATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/> .

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al Regolamento per l'accesso agli atti della Provincia di Firenze”.