



COMMISSARIO REGIONALE SRT 429 "DI VAL D'ELSA"

**OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA
VARIANTE SRT 429 "DI VAL D'ELSA"
TRATTO EMPOLI - CASTELFIORENTINO
PIU 8.1 - LAVORI DI COMPLETAMENTO
RAMPE DI ACCESSO CV01 - CV03 E
VIABILITA MINORI VS11 - VS13
LOTTO V - Progr. 25+034,90 - 26+204,63**

COMMISSARIO REGIONALE SRT 429:

ING. ALESSANDRO ANNUNZIATI

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

ING. ALESSANDRO ANNUNZIATI

PROGETTISTA:

ING. ALESSANDRO ANNUNZIATI

RELAZIONE TECNICA GENERALE

RIPOSIZIONAMENTO VIABILITA' DI SERVIZIO CS08-CV01/CV03

FORMATO	SCALA	N. ELABORATO
---	----	A
NUOVO DOCUMENTO		

EMISSIONE: 01 - 02 - 2016

CLASSIFICA PROTOCOLLO	DOCUMENTO	TAVOLA	REVISIONI	FASE
-- -- -- -- -- -- -- --	-- -- -- -- -- --	-- --	-- --	--

Rev.	Nome file	Descrizione	Data	Redatto	Controllato	Visto
---	---	---	---	---	---	---

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

PIU08_1 – INTERVENTO RELATIVO AL COMPLETAMENTO DELLE RAMPE DI ACCESSO CV01 e CV03 E VIABILITA' MINORI VS11 e VS13 – LOTTO V -

PREMESSE

- a seguito di gara svoltasi mediante pubblico incanto, con determinazione n. 897 del 17/05/2007 i lavori della variante alla SR429, tratto Empoli Castelfiorentino (lotti IV - V - VI del collegamento tra il raccordo autostradale FI-SI e la S.G.C. FI-PI-LI), sono stati aggiudicati al R.T.I. costituito da SALINI LOCATELLI Srl (capogruppo)/Castelli Lavori Srl (mandante), con sede in Roma, via dei Crociferi n. 44, C.F. e P.Iva 08514961005, per un importo contrattuale di € 43.904.734,27, oltre Iva;
- il contratto è stato stipulato in data 4 marzo 2008 con rep. n. 20956;
- con Deliberazione della G.P. n. 127 del 16.07.2014, la Provincia di Firenze ha autorizzato il RUP Ing. Carlo Ferrante, ad adottare il recesso dal contratto di appalto stipulato con l'Impresa ICS Grandi Lavori Spa, rep. n. 20956, per la realizzazione del collegamento tra il raccordo autostradale Firenze-Siena e la SGC FI-PI-LI - SRT 429 tratto Empoli-Castelfiorentino, così come previsto dall'art. 134 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163;
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 146 del 26.09.2014, a seguito del recesso, la Regione Toscana ha individuato il sottoscritto Ing. Alessandro Annunziati quale Commissario ad acta per le attività connesse alla realizzazione delle opere necessarie al completamento della variante sopra citata ai sensi dell'art. 2, comma 1, lett. a) della L.R. 53/2001, come recepito nella Delibera della Giunta Provinciale n. 186 del 05.11.2014,
- con Delibera della Giunta Provinciale n. 186 del 05.11.2014 è stato preso atto della nomina del sottoscritto quale commissario ad acta alle attività connesse alla realizzazione delle opere necessarie al completamento della variante alla S.R.T. 429, lotti 4, 5, e 6, tratto Empoli-Castelfiorentino ai sensi dell'art. 2, comma 1, lett. a) della L.R. 53/2001, ex D.P.G.R. n. 146 del 26.09.2014;
- con Determina n. 1910 del 05/12/2014 sono state individuate ed assegnate risorse di Bilancio da trasferire al Commissario ad acta per le attività connesse alla realizzazione della variante alla S.R. 429;
- è in corso la redazione del collaudo finale di dette opere, e che fino al Collaudo di dette opere non è possibile eseguire l'affidamento delle opere di completamento;
- in data 19 dicembre 2014 è stata accertata l'ultimazione dei lavori a seguito del Recesso giusto verbale in data 22.12.2014 allegato a detto Decreto;
- in data 5 marzo 2015 e successivamente allo stato finale dei lavori si sono tenute specifiche riunioni con i Collaudatori nell'ambito delle quali, giusto verbale agli atti, è stato richiesto al Commissario di provvedere alla realizzazione di alcune opere già approvate dall'Amministrazione Provinciale ma non realizzate nell'ambito del contratto con la I.C.S. Grandi Lavori s.p.a., in quanto necessarie e propedeutiche alle operazioni di collaudo statico e tecnico amministrativo di alcune opere in c.a. già realizzate, e che tra queste opere già realizzate rientrano anche le opere in c.a. dei cavalcavia CV01, CV02 E CV03 nel lotto V.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Ritenuto di dover provvedere con urgenza al completamento delle rampe di accesso ai cavalcavia CV01, CV02 e CV03 – lotto V ed al completamento delle relative viabilità secondarie VS11, VS12 e VS13, è stato provveduto alla redazione della presente progetto.

Le opere oggetto del presente progetto risultano:

- il completamento delle rampe di accesso dei cavalcavia CV01 e CV03 e delle viabilità secondarie VS11 e VS13, limitatamente al completamento dei rilevati.

La realizzazione della sovrastruttura stradale, delle barriere di sicurezza e della relativa segnaletica non sono comprese nel seguente intervento, ma sono rimandate alla fase successiva relativa al completamento del lotto V.

Le opere oggetto del presente progetto risultano conformi al progetto originario, ed alle successive varianti approvate, delle opere per la realizzazione del collegamento tra il raccordo autostradale Firenze-Siena e la SGC FI-PI-LI - SRT 429 tratto Empoli-Castelfiorentino.

ELABORATI PROGETTUALI

Il presente progetto risulta costituito dai seguenti documenti:

- 01 Corografia intero tracciato – 1:10000
- 02 Corografia lotto 5 – 1:5000
CV01 – VS11
- 03 Piano quotato - Individuazioni delle aree a disposizione per l'istallazione del cantiere – 1:500/1:1000
- 04 Planimetria di progetto e tracciamento – 1:500
- 05 Profilo longitudinale e sezione tipo – 1:1000/1:100
- 06 Fascicolo sezioni trasversali – 1:200
- 07 Fascicolo tabulato volumi movimenti terra;
- 08 Tombino VS11/TM01 - Planimetria profilo e sezioni
- 09 Tombino VS11/TM01 – Armatura muro lato nord e muro lato sud
CV03 – VS13
- 10 Piano quotato - Individuazioni delle aree a disposizione per l'istallazione del cantiere – 1:500/1:1000
- 11 Planimetria di progetto e tracciamento – 1:500
- 12 Profilo longitudinale e sezione tipo – 1:1000/1:100
- 13 Fascicolo sezioni trasversali – 1:200
- 14 Fascicolo tabulato volumi movimenti terra;
- 15 Tombino VS13/TM01 - Planimetria profilo e sezioni
- 16 Tombino VS13/TM01 – Armatura muro lato nord e muro lato sud
- A Relazione tecnica generale
- B Capitolato speciale di appalto – parte amministrativa;
- C Capitolato speciale di appalto – parte tecnica (già allegato al progetto originario);
- D Schema di contratto;
- E Analisi dei prezzi;
- F Elenco prezzi unitari;
- G Computo metrico estimativo;
- H Quadro tecnico economico;
- I Quadro incidenza manodopera;
- J Cronoprogramma ;
- K1 Piano di Sicurezza e Coordinamento – (allegato al progetto generale Variante SRT 429 – lotti IV-V-VI)
- K2 Adeguamento PSC e e schema layout di cantiere;
- L Computo costi della sicurezza;
- M Piano Manutenzione

Pur trattandosi nella fattispecie di un intervento parziale consistente nel completamento dei rilevati al fine di rendere accessibile il cavalcavia ai mezzi necessari alla effettuazione delle prove di

carico, rimandando ad una fase successiva il completamento dell'opera, si è ritenuto allegare comunque al presente progetto il relativo Piano di Manutenzione che farà parte anche del progetto di completamento dell'opera.

A fine lavori è prevista in ogni caso la manutenzione ordinaria delle opere realizzate con conseguente una attività di sorveglianza, organizzata con continuità ed efficienza, al fine di garantire la conservazione dell'opera.

Le operazioni elementari periodiche per garantire questo sono:

- lo sfalcio stagionale dell'erba;
- la cura del piano stradale, delle banchine e delle scarpate;
- la ricavatura delle fossette laterali e dei tombini;
- la manutenzione delle opere di sostegno in c.a..

IMPORTI DELL'INTERVENTO

L'importo complessivo del presente intervento ammonta ad € 650.000,00, di cui € 498.929,70 per lavori ed € 150.070,30 per somme a disposizione dell'Amministrazione, secondo il seguente quadro tecnico economico:

SOMME A BASE DI APPALTO	
A) - IMPORTO LORDO LAVORI	€ 498 929,70
di cui per ONERI PER LA SICUREZZA	€ 14 026,53
per LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€ 484 903,17

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
<i>b1) spese tecniche</i>	€ 19 970,90
<i>b2) IVA 22% sui lavori</i>	€ 109 839,93
<i>b3) IVA 22% + 4% CCNPIA su spese tecniche</i>	€ 5 368,18
<i>b4) Incentivo per la progettazione (2%) - art.113 D.Lgs.50/16</i>	€ 4 992,72
<i>b5) per assicurazione progettisti e verificatori</i>	€ 1 500,00
<i>b6) per Anac</i>	€ 225,00
<i>b7) Imprevisti</i>	€ 9 269,79
B) - TOTALE IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	€ 151 070,30
C) - RIEPILOGO A) + B)	€ 650 000,00

Firenze li 01/02/2016

Il Progettista
Dott. Ing. Alessandro Annunziati
