CITTA METROPOLITANA DI FIRENZE

CONCESSIONE
SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA
RETE A DOMANDA DEBOLE

Allegato B al Capitolato : “Programma base di esercizio. Indirizzi e vincoli per la progettazione”

SERVIZI AMBITO MUGELLO-ALTO MUGELLO*

SERVIZI AMBITO VALDARNO-VALDISIEVE*

NOTA:

Data base, tabelle, banche dati e shape file dei percorsi richiamati nel presente documento sono a disposizione del concorrente, in formato editabile, nella Data room.

Premessa

I servizi oggetto della concessione sono parte di una rete complessiva articolata come di seguito descritto:

- Lotto unico regionale di cui 7.205.699,92 bus*km anno per servizio extraurbano e 20.200.000 bus*km anno per il servizio urbano;
- Rete debole: Ambito Mugello-Alto Mugello, per complessivi 758.640,18 bus*km anno;
- Rete debole: Ambito Valdarno-Valdisiese, per complessivi 897.462,86 bus*km anno;
- Servizi gestiti direttamente dagli enti locali in economia.

Le stime delle percorrenze per la rete debole della Città metropolitana sono state calcolate sul calendario 2015.

Tra i servizi messi a gara, diversamente da quelli compresi nel lotto unico regionale, vi è la presenza sostanziale di servizi rivolti all'utenza scolastica, con necessità di gestione flessibile degli stessi in funzione degli orari e dei calendari scolastici.

Il presente documento ha l'obiettivo di descrivere le caratteristiche dei servizi della concessione messi a gara a partire dalle percorrenze complessive previste, le corse e le prescrizioni per l'implementazione dell'assetto del servizio futuro. In particolare saranno descritte:

- percorrenze complessive dei due Ambiti : Mugello-Alto Mugello e Valdarno-Valdisieve;
- percorrenze complessive per linea;
- percorrenze complessive per percorso;
- caratteristiche delle corse che hanno concorso alla determinazione delle percorrenze complessive, con l'indicazione per ogni corsa delle proprietà più significative:
    - lunghezza del percorso;
    - fermata di arrivo e partenza;
    - orario di arrivo e partenza;
    - numero dei giorni operativi;
    - note per la progettazione del servizio futuro.

I dati sono forniti sia in forma tabellare che grafica (formato shape).

1 Caratteristiche dei Database

1.1 La tipizzazione dei servizi

Per la determinazione dei servizi da inserire nella rete debole sono state analizzate tutte le corse attualmente esercite che sono state codificate in base alle loro caratteristiche ed alle eventuali modifiche da apportare in relazione alla nuova funzione che dovranno assolvere. Il fine ultimo di tale classificazione è quello di permettere al concorrente di progettare il nuovo assetto di servizi in base alla loro funzione ed ai budget chilometrici a disposizione per la realizzazione degli interventi previsti.

Per l'ambito Mugello-Alto Mugello sono stati utilizzati i seguenti codici:

- 1 – Nessuna modifica
- 3 - Servizi da ristrutturare o servizi a chiamata
- 4 - Servizi da trasformare a chiamata
- 6 – Servizi per i quali prevedere una variazione di tracciato
- 7 - Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale
- 8 – Servizi da progettare in sede di gara
- 9 – Riduzione dei servizi

Per l'ambito Valdarno-Valdisieve sono stati utilizzati i seguenti codici:

- 1 – Nessuna modifica
- 2 – Servizi attestati a Pontassieve
- 3 - Servizi da ristrutturare o servizi a chiamata
- 5 - Servizi da ristrutturare per Circolare Figline-Incisa
- 7 - Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale
- 8 – Servizi da progettare in sede di gara

In funzione di tali codici per ogni livello di aggregazione dei servizi (ambito, linea, percorso, corsa) vengono fornite anche le quantificazioni chilometriche su base annua.

1.2 I database forniti

Sono forniti i seguenti dati:

- database dei servizi: file in formato xlsx contenenti tutte le informazioni descritte in precedenza;
- shape file dei percorsi di linea.

I DATA BASE, LE BANCHE DATI E GLI SHAPE DEI PERCORSI RICHIAMATI NEL PRESENTE DOCUMENTO SONO A DISPOSIZIONE DEI CONCORRENTI NELLA DATA ROOM.

1.2.1 DATABASE DEI SERVIZI

Il database dei servizi verrà fornito in formato xlsx.

I file Ambito_Mugello-Alto_Mugello.xlsx e Ambito_Valdarno-Valdisieve.xlsx contengono i seguenti fogli riportanti i dati di ognuno dei due Ambiti:

- **Codici interventi**, l'elenco delle casistiche utilizzate per la classificazione delle corse componenti l'Ambito della rete debole analizzato.
- **Riepilogo competenza**, nel quale sono riportate le percorrenze dell'intero Ambito, distinto per attribuzioni comunali e descrizione degli interventi previsti. Le informazioni fornite sono:
  - Comune, ovvero il Comune a cui sono attribuiti territorialmente i servizi;
  - Codice, ovvero il codice di classificazione dei servizi in coerenza con quanto specificato nel paragrafo 1.1;
  - Descrizione codice, ovvero la descrizione del codice in coerenza con quanto specificato nel paragrafo 1.1;
  - Percorrenze annue (1 gennaio 2015 - 31 dicembre 2015) dei servizi contribuiti con fondi regionali;
  - Percorrenze annue (1 gennaio 2015 - 31 dicembre 2015) dei servizi di competenza comunale.
- **Riepilogo servizi periodicità scolastica**, nel quale sono riportate le percorrenze dell'intero Ambito, distinto per attribuzioni comunali e descrizione degli interventi previsti. Le informazioni fornite sono:
  - Comune, ovvero il Comune a cui sono attribuiti territorialmente i servizi;
  - Codice, ovvero il codice di classificazione dei servizi in coerenza con quanto specificato nel paragrafo 1.1;
  - Descrizione codice, ovvero la descrizione del codice in coerenza con quanto specificato nel paragrafo 1.1;
  - Percorrenze annue (1 gennaio 2015 - 31 dicembre 2015) dei servizi non scolastici (ovvero dei servizi non strettamente diretti all'utenza scolastica);
  - Percorrenze annue (1 gennaio 2015 - 31 dicembre 2015) dei servizi scolastici (ovvero dei servizi con periodicità scolastica diretti all'utenza scolastica).

- **Riepilogo linea**, nel quale sono riportate le percorrenze previste per ogni linea classificate in base ai codici descritti al paragrafo 1.1. Le informazioni fornite sono:
    - Linea, ovvero l'identificativo della linea;
    - Codice, ovvero il codice di classificazione dei servizi in coerenza con quanto specificato nel paragrafo 1.1;
    - Descrizione codice, ovvero la descrizione del codice in coerenza con quanto specificato nel paragrafo 1.1;
    - Descrizione intervento, ovvero il dettaglio delle attività da svolgere in coerenza con la classificazione riportata al paragrafo 1.1;
    - Percorrenze annue (1 gennaio 2015 - 31 dicembre 2015).
- **Riepilogo dettagli linea**, nel quale oltre alle informazioni descritte in precedenza è prevista anche la classificazione dei servizi in base al Comune di attribuzione. Le informazioni fornite sono:
    - Comune, ovvero il Comune di attribuzione dei servizi;
    - Linea, ovvero l'identificativo della linea;
    - Codice, ovvero il codice di classificazione dei servizi in coerenza con quanto specificato nel paragrafo 1.1;
    - Descrizione codice, ovvero la descrizione del codice in coerenza con quanto specificato nel paragrafo 1.1;
    - Descrizione intervento, ovvero il dettaglio delle attività da svolgere in coerenza con la classificazione riportata al paragrafo 1.1;
    - Numero di corse annue (periodo di riferimento: 1 gennaio 2015 - 31 dicembre 2015);
    - Percorrenze annue (1 gennaio 2015 - 31 dicembre 2015);
    - Numero di corse estive dall'11 giugno 2015 al 14 settembre 2015;
    - Percorrenze periodo estivo;
    - Numero corse invernali (periodo complementare a quello estivo);
    - Percorrenze periodo invernale;
    - Numero corse giornata feriale estiva (giorno di riferimento mercoledì 8 luglio 2015);
    - Numero corse sabato estivo (giorno di riferimento sabato 11 luglio 2015);
    - Numero corse domenica estiva (giorno di riferimento domenica 12 luglio 2015);
    - Numero corse giornata feriale invernale (giorno di riferimento mercoledì 30 settembre 2015);
    - Numero corse sabato invernale (giorno di riferimento sabato 3 ottobre 2015);
    - Numero corse domenica invernale (giorno di riferimento domenica 4 ottobre 2015).

- **Riepilogo percorso**, nel quale sono riportate in base al Comune di attribuzione le percorrenze distinte per singolo percorso. Le informazioni fornite sono:
    - Comune, ovvero il Comune a cui sono attribuiti dei servizi;
    - Linea, ovvero l'identificativo della linea;
    - Percorso, ovvero l'identificativo del percorso;
    - Direzione, ovvero la direzione del percorso (A – andata, R – ritorno);
    - Descrizione del percorso, ovvero la descrizione del percorso;
    - Codice, ovvero il codice di classificazione dei servizi in coerenza con quanto specificato nel paragrafo 1.1;
    - Descrizione codice, ovvero la descrizione del codice in coerenza con quanto specificato nel paragrafo 1.1;
    - Descrizione intervento, ovvero il dettaglio delle attività da svolgere in coerenza con la classificazione riportata al paragrafo 1.1;
    - Numero di corse annue (periodo di riferimento: 1 gennaio 2015 - 31 dicembre 2015);
    - Percorrenze annue (1 gennaio 2015 - 31 dicembre 2015);
    - Numero di corse estive dall'11 giugno 2015 al 14 settembre 2015;
    - Percorrenze periodo estivo;
    - Numero corse invernali (periodo complementare a quello estivo);
    - Percorrenze periodo invernale;
    - Numero corse giornata feriale estiva (giorno di riferimento mercoledì 8 luglio 2015);
    - Numero corse sabato estivo (giorno di riferimento sabato 11 luglio 2015);
    - Numero corse domenica estiva (giorno di riferimento domenica 12 luglio 2015);
    - Numero corse giornata feriale invernale (giorno di riferimento mercoledì 30 settembre 2015);
    - Numero corse sabato invernale (giorno di riferimento sabato 3 ottobre 2015);
    - Numero corse domenica invernale (giorno di riferimento domenica 4 ottobre 2015).
- **Elenco corse**, nel quale sono riportate le corse previste per l'Ambito analizzato con le relative caratteristiche ed eventuali prescrizioni. Le informazioni fornite sono:
    - Numero Corsa, ovvero il numero della corsa;
    - Nome Corsa, ovvero il nome della corsa;
    - Linea attuale, ovvero l'identificativo della linea;
    - Linea progetto, ovvero l'identificativo della linea all'interno dell'Ambito esaminato;
    - Percorso, ovvero l'identificativo del percorso;

- Direzione, ovvero la direzione del percorso (A – andata, R – ritorno);
- Profilo, ovvero l'identificativo del profilo orario;
- Descrizione percorso, ovvero la descrizione del percorso;
- Lunghezza, ovvero la lunghezza del percorso espressa in km;
- Fermata partenza numero, ovvero il numero della fermata di partenza;
- Fermata partenza codice, ovvero il codice della fermata di partenza;
- Fermata partenza nome, ovvero il nome della fermata di partenza;
- Fermata arrivo numero, ovvero il numero della fermata di arrivo;
- Fermata arrivo codice, ovvero il codice della fermata di arrivo;
- Fermata arrivo nome, ovvero il nome della fermata di arrivo;
- Partenza, ovvero l'orario di partenza della corsa;
- Arrivo, ovvero l'orario di arrivo della corsa;
- Codice, ovvero il codice di classificazione dei servizi in coerenza con quanto specificato nel paragrafo 1.1;
- Descrizione codice, ovvero la descrizione del codice in coerenza con quanto specificato nel paragrafo 1.1;
- Descrizione intervento, ovvero il dettaglio delle attività da svolgere in coerenza con la classificazione riportata al paragrafo 1.1;
- Ambito, ovvero l'ambito della rete debole di appartenenza;
- Comune, ovvero il comune di attribuzione dei servizi;
- Competenza comunale, ovvero se si tratta di una corsa di competenza comunale (valore del campo 1)
- Scolastico, ovvero se si tratta di corse con calendario scolastico a servizio dell'utenza scolastica (valore del campo 1);
- Id validità, ovvero l'identificativo dei giorni operativi (calendario) di effettuazione della corsa;
- Descrizione validità, ovvero la descrizione dei giorni operativi (calendario) di effettuazione della corsa;
- Corse anno, ovvero numero di corse tra 01/01/2015 e 31/12/2015;
- Bus*km anno, ovvero le percorrenze annue tra 01/01/2015 e 31/12/2015;
- Corse Estive, ovvero il numero di corse nel periodo dall'11 giugno 2015 al 14 settembre 2015;
- Bus*km estivo, ovvero le percorrenze nel periodo dall'11 giugno 2015 al 14 settembre 2015;

- Corse Invernali, ovvero il numero di corse nel periodo complementare all'estivo rispetto all'anno solare 2015;
- Bus*km invernale, ovvero le percorrenze nel periodo invernale (vedi punto precedente);
- Lunedì estivo (06/07/2015), ovvero corsa effettuata nel giorno indicato (valore del campo 1);
- Martedì estivo (07/07/2015), ovvero corsa effettuata nel giorno indicato (valore del campo 1);
- Mercoledì estivo (08/07/2015), ovvero corsa effettuata nel giorno indicato (valore del campo 1);
- Giovedì estivo (09/07/2015), ovvero corsa effettuata nel giorno indicato (valore del campo 1);
- Venerdì estivo (10/07/2015), ovvero corsa effettuata nel giorno indicato (valore del campo 1);
- Sabato estivo (11/07/2015), ovvero corsa effettuata nel giorno indicato (valore del campo 1);
- Domenica estivo (12/07/2015), ovvero corsa effettuata nel giorno indicato (valore del campo 1);
- Lunedì invernale (28/09/2015), ovvero corsa effettuata nel giorno indicato (valore del campo 1);
- Martedì invernale (29/09/2015), ovvero corsa effettuata nel giorno indicato (valore del campo 1);
- Mercoledì invernale (30/09/2015), ovvero corsa effettuata nel giorno indicato (valore del campo 1);
- Giovedì invernale (01/10/2015), ovvero corsa effettuata nel giorno indicato (valore del campo 1);
- Venerdì invernale (02/10/2015), ovvero corsa effettuata nel giorno indicato (valore del campo 1);
- Sabato invernale (03/10/2015), ovvero corsa effettuata nel giorno indicato (valore del campo 1);
- Domenica invernale (04/10/2015), ovvero corsa effettuata nel giorno indicato (valore del campo 1);
- Bus*km mercoledì estivo, ovvero percorrenze nel giorno indicato;
- Bus*km sabato estivo, ovvero percorrenze nel giorno indicato;
- Bus*km domenica estiva, ovvero percorrenze nel giorno indicato;
- Bus*km mercoledì invernale, ovvero percorrenze nel giorno indicato;
- Bus*km sabato invernale, ovvero percorrenze nel giorno indicato;

- Bus*km domenica invernale, ovvero percorrenze nel giorno indicato;
- Azienda attuale, ovvero l'attuale azienda che effettua la corsa;
- Lotto attuale, ovvero l'attuale lotto di appartenenza della corsa;
- Velocità Corsa, ovvero la velocità commerciale della corsa.

- **Dettaglio percorsi**, ovvero l'elenco di tutte le fermate servite da ogni percorso di linea. Le informazioni fornite sono:
  - Linea, ovvero l'identificativo della linea;
  - Percorso, ovvero l'identificativo del percorso;
  - Direzione, ovvero la direzione del percorso (A – andata, R – ritorno);
  - Indice, ovvero il progressivo della fermata all'interno del percorso esaminato;
  - Fermata numero, ovvero il numero della fermata esaminata;
  - Fermata codice, ovvero il codice della fermata esaminata;
  - Fermata nome, ovvero il nome della fermata esaminata;
  - Lunghezza alla fermata successiva, ovvero la distanza tra la fermata esaminata e la successiva espressa in km;
  - Lunghezza cumulata, la distanza cumulata dall'inizio del percorso fino alla fermata esaminata espressa in km;
- **Dettaglio profili orari**, ovvero gli intertempi tra le singole fermate delle corse standard utilizzate. Le informazioni fornite sono:
  - Linea, ovvero l'identificativo della linea;
  - Percorso, ovvero l'identificativo del percorso;
  - Direzione, ovvero la direzione del percorso (A – andata, R – ritorno);
  - Profilo, ovvero l'identificativo del profilo orario;
  - Indice, ovvero il progressivo della fermata all'interno del percorso esaminato;
  - Fermata numero, ovvero il numero della fermata esaminata;
  - Fermata codice, ovvero il codice della fermata esaminata;
  - Fermata nome, ovvero il nome della fermata esaminata;
  - Lunghezza alla fermata successiva, ovvero la distanza tra la fermata esaminata e la successiva espressa in km;
  - Lunghezza cumulata, la distanza cumulata dall'inizio del percorso fino alla fermata esaminata espressa in km;

- Discesa, ovvero se la fermata considerata è abilitata o meno alla discesa dei passeggeri (rispettivamente valore 1 o 0);
- Salita, ovvero se la fermata considerata è abilitata o meno alla discesa dei passeggeri (rispettivamente valore 1 o 0);
- Arrivo, tempo di arrivo alla fermata considerata, espresso in ore, minuti e secondi (hh:mm:ss). Si tratta di un tempo relativo dall'istante 0 della fermata iniziale;
- Partenza, tempo di partenza dalla fermata considerata, espresso in ore, minuti e secondi (hh:mm:ss). Si tratta di un tempo relativo dall'istante 0 della fermata iniziale;
- Tempo alla fermata successiva, ovvero di minuti necessari per raggiungere la fermata successiva;
- Tempo cumulato, ovvero il tempo cumulato espresso in minuti fino alla fermata analizzata.

- **Dettaglio giorni operativi** (calendario), ovvero il dettaglio del calendario utilizzato dalle singole corse, riferito al 2015. Le informazioni fornite sono:
  - Id validità, ovvero l'identificativo dei giorni operativi (calendario) di effettuazione della corsa;
  - Descrizione validità, ovvero la descrizione dei giorni operativi (calendario) di effettuazione della corsa;
  - Corse anno, ovvero numero di corse tra 01/01/2015 e 31/12/2015;
  - Corse Estive, ovvero il numero di corse nel periodo dall'11 giugno 2015 al 14 settembre 2015;
  - Valido (xx/yy/zzzz), per ogni giorno dell'anno 2015 è presente una colonna che riporta l'indicazione dell'effettuazione del servizio, il valore 1 indica che nel giorno xx/yy/zzzz, la corsa con associato quel numero di giorno operativo viene effettuata.

1.2.2 SHAPE FILE DEI SERVIZI

Negli shape file dei servizi sono riportati i tracciati dei percorsi di linea previsti dalle singole linee dei due Ambiti analizzati.

2 Ambito Mugello-Alto Mugello

Nel presente capitolo si descrivono le caratteristiche dell'Ambito Mugello-Alto Mugello; si propongono dati di sintesi a livello di linea e si illustrano le prescrizioni e gli indirizzi di progettazione. Nel database dei servizi sono invece riportate tutte le specifiche fino al dettaglio delle singole corse.

2.1 I servizi dell'ambito

Come indicato nel capitolo 0 complessivamente le percorrenze previste per l'Ambito Mugello-Alto Mugello sono pari a 758.640,18 bus*km anno. Nella Tabella 1 si riporta la ripartizione di tali servizi articolata per Comune di attribuzione e con l'indicazione della classificazione. Sono inoltre specificate le percorrenze con la quantificazione dei servizi di competenza comunale e quelli a contribuzione regionale. Nella Tabella 2 sono specificate le percorrenze con la quantificazione dei servizi rivolti all'utenza scolastica.

Tabella 1. Percorrenze complessive – classificate per competenza

Comune	Codice	Descrizione codice	Bus*km anno		
			Contribuzione Regionale	Competenza comunale	Totale
Barberino di Mugello	1	Nessuna modifica		116'113.36	116'113.36
Barberino di Mugello	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale		819.94	819.94
Barberino di Mugello Totale				*116'933.30*	*116'933.30*
Borgo San Lorenzo	1	Nessuna modifica	8'077.44	220'736.58	228'814.02
Borgo San Lorenzo	6	Servizi per i quali prevedere una variazione di tracciato	8'029.08		8'029.08
Borgo San Lorenzo Totale			*16'106.52*	*220'736.58*	*236'843.10*
Marradi	1	Nessuna modifica	120'500.18	41'892.08	162'392.26
Marradi	4	Servizi da trasformare a chiamata		5'303.58	5'303.58
Marradi Totale			*120'500.18*	*47'195.66*	*167'695.84*
Palazzuolo sul Senio	1	Nessuna modifica	56'230.14		56'230.14
Palazzuolo sul Senio	3	Servizi da ristrutturare o servizi a chiamata	12'047.18	1'503.53	13'550.71
Palazzuolo sul Senio	8	Servizi da progettare in sede di gara		496.47	496.47
Palazzuolo sul Senio	9	Riduzione di servizi	-2'277.31		-2'277.31
Palazzuolo sul Senio Totale			*66'000.00*	*2'000.00*	*68'000.00*
Scarperia-San Piero a Sieve	1	Nessuna modifica		71'960.75	71'960.75
Scarperia-San Piero a Sieve	8	Servizi da progettare in sede di gara	6'528.58		6'528.58
Scarperia-San Piero a Sieve Totale			*6'528.58*	*71'960.75*	*78'489.33*
Vaglia	1	Nessuna modifica	57'898.48	32'780.14	90'678.61
Vaglia Totale			*57'898.48*	*32'780.14*	*90'678.61*
Totale complessivo			**267'033.76**	**491'606.42**	**758'640.18**

Tabella 2. Percorrenze complessive – classificate per servizi con periodicità scolastica

Comune	Codice	Descrizione codice	Bus*km anno		
			Non scolastico	Scolastico	Totale
Barberino di Mugello	1	Nessuna modifica	14'933.30	101'180.06	116'113.36
Barberino di Mugello	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale		819.94	819.94
Barberino di Mugello Totale			*14'933.30*	*102'000.00*	*116'933.30*
Borgo San Lorenzo	1	Nessuna modifica	24'386.85	204'427.16	228'814.02
Borgo San Lorenzo	6	Servizi per i quali prevedere una variazione di tracciato	4'019.31	4'009.77	8'029.08
Borgo San Lorenzo Totale			*28'406.16*	*208'436.94*	*236'843.10*
Marradi	1	Nessuna modifica	128'137.87	34'254.38	162'392.26
Marradi	4	Servizi da trasformare a chiamata		5'303.58	5'303.58
Marradi Totale			*128'137.87*	*39'557.97*	*167'695.84*
Palazzuolo sul Senio	1	Nessuna modifica	49'566.42	6'663.72	56'230.14
Palazzuolo sul Senio	3	Servizi da ristrutturare o servizi a chiamata	505.10	13'045.61	13'550.71
Palazzuolo sul Senio	8	Servizi da progettare in sede di gara	496.47		496.47
Palazzuolo sul Senio	9	Riduzione di servizi	-2'277.31		-2'277.31
Palazzuolo sul Senio Totale			*48'290.68*	*19'709.33*	*68'000.00*
Scarperia-San Piero a Sieve	1	Nessuna modifica		71'960.75	71'960.75
Scarperia-San Piero a Sieve	8	Servizi da progettare in sede di gara	1'018.20	5'510.38	6'528.58
Scarperia-San Piero a Sieve Totale			*1'018.20*	*77'471.13*	*78'489.33*
Vaglia	1	Nessuna modifica	66'269.69	24'408.93	90'678.61
Vaglia Totale			*66'269.69*	*24'408.93*	*90'678.61*
Totale complessivo			**287'055.89**	**471'584.29**	**758'640.18**

2.2 I servizi per linea

Nella Tabella 3 si riportano le percorrenze per singola linea.

Tabella 3. Percorrenze per linea

Linea	Codice	Descrizione codice	Descrizione intervento	Bus*km anno
Barberino di Mugello 1 - Futa	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	28'874.13
Barberino di Mugello 1 - Futa	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	819.94
Barberino di Mugello 2 - Cavallina	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	27'422.68
Barberino di Mugello 3 - Galliano	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	8'507.00
Barberino di Mugello 4 - Urbano	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	22'573.17
Barberino di Mugello 5 - Scuola	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	28'736.38
Borgo San Lorenzo 1 - Ronta	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	55'268.00
Borgo San Lorenzo 1 - Ronta	6	Servizi per i quali prevedere una variazione di tracciato	Servizi da inserire nel debole prevedendo il transito da nuova zona residenziale viale Fratellli Rosselli - Ronta	8'029.08
Borgo San Lorenzo 2 - Arliano	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	33'049.59
Borgo San Lorenzo 3 - Polcanto-Salaiole	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	72'517.81
Borgo San Lorenzo 4 - Luco-Grezzano	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	27'606.94
Borgo San Lorenzo 5 - Urbano	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	40'371.67
Marradi 1 - Casaglia	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	51'545.10
Marradi 2 - Lutirano	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	88'139.34
Marradi 3 - Urbano	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	22'707.82
Marradi 3 - Urbano	4	Servizi da trasformare a chiamata	Servizi da trasformare a chiamata	5'303.58
Palazzuolo sul Senio 1 - Marradi Stazione	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	27'976.31
Palazzuolo sul Senio 2 - Casola	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	28'253.83
Palazzuolo sul Senio 3 - Frazioni	3	Servizi da ristrutturare o servizi a chiamata	Servizi da ristrutturare e trasformare parzialmente a chiamata	13'550.71
Palazzuolo sul Senio 3 - Frazioni	8	Servizi da progettare in sede di gara	Servizi da progettare in sede di gara	496.47
Palazzuolo sul Senio 3 - Frazioni	9	Riduzione di servizi	Riduzione dei servizi	-2'277.31
Scarperia-San Piero a Sieve 1 - Scuole Scarperia	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	52'461.36
Scarperia-San Piero a Sieve 2 - Scuole San Piero a Sieve	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	19'499.39
Scarperia-San Piero a Sieve 3 - Scarperia-San Piero a Sieve Stazione	8	Servizi da progettare in sede di gara	Servizi da progettare in sede di gara	6'528.58
Vaglia 1 - Direttrice Bivigliano	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	70'600.55
Vaglia 2 - Direttrice Vaglia	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	11'099.92
Vaglia 3 - Circolare Morello	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	8'978.14
Totale complessivo				**758'640.18**

Nella Tabella 4 si riportano invece i dati per linea e comune con la quantificazione anche dei servizi distinti per giorno tipo (feriale, sabato e domenica, estivo ed invernale)

Tabella 4. Percorrenze per linea e comune

Comune	Linea	Codice	Descrizione codice	Descrizione intervento	Corse anno	Bus*km anno	Corse Estive	Bus*km estivo	Corse invernale	Bus*km invernale	Corse Feriale estivo	Corse sabato estivo	Corse domenica estivo	Corse Feriale invernale	Corse sabato invernale	Corse domenica invernale
Barberino di Mugello	Barberino di Mugello 1 - Futa	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	1'502	28'874.13	0	0.00	1'502	28'874.13	0	0	0	8	1	0
Barberino di Mugello	Barberino di Mugello 1 - Futa	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	34	819.94	0	0.00	34	819.94	0	0	0	0	1	0
Barberino di Mugello	Barberino di Mugello 2 - Cavallina	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	1'894	27'422.68	28	752.56	1'866	26'670.12	0	0	0	11	0	0
Barberino di Mugello	Barberino di Mugello 3 - Galliano	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	496	8'507.00	0	0.00	496	8'507.00	0	0	0	4	0	0
Barberino di Mugello	Barberino di Mugello 4 - Urbano	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	1'796	22'573.17	0	0.00	1'796	22'573.17	0	0	0	11	0	0
Barberino di Mugello	Barberino di Mugello 5 - Scuola	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	1'380	28'736.38	42	1'237.63	1'338	27'498.75	0	0	0	8	0	0
Barberino di Mugello Totale					*7'102*	*116'933.30*	*70*	*1'990.18*	*7'032*	*114'943.12*	*0*	*0*	*0*	*42*	*2*	*0*
Borgo San Lorenzo	Borgo San Lorenzo 1 - Ronta	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	2'550	55'268.00	178	2'262.09	2'372	53'005.91	1	0	0	12	3	0
Borgo San Lorenzo	Borgo San Lorenzo 1 - Ronta	6	Servizi per i quali prevedere una variazione di tracciato	Servizi da inserire nel debole prevedendo il transito da nuova zona residenziale viale Fratellli Rosselli - Ronta	735	8'029.08	81	1'004.16	654	7'024.92	1	1	0	3	3	0
Borgo San Lorenzo	Borgo San Lorenzo 2 - Arliano	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	1'276	33'049.59	50	1'258.61	1'226	31'790.99	0	0	0	6	4	0
Borgo San Lorenzo	Borgo San Lorenzo 3 - Forcanto-Salaiole	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	2'030	72'517.81	100	2'069.54	1'930	70'448.27	0	0	0	10	4	0
Borgo San Lorenzo	Borgo San Lorenzo 4 - Luco-Grezzano	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	1'335	27'606.94	0	0.00	1'335	27'606.94	0	0	0	7	4	0
Borgo San Lorenzo	Borgo San Lorenzo 5 - Urbano	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	2'664	40'371.67	432	5'474.62	2'232	34'897.05	4	6	0	10	8	0
Borgo San Lorenzo Totale					*10'590*	*236'843.10*	*841*	*12'069.01*	*9'749*	*224'774.09*	*6*	*7*	*0*	*48*	*26*	*0*
Marradi	Marradi 1 - Casaglia	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	3'850	51'545.10	1'030	13'790.01	2'820	37'755.09	14	6	0	14	6	0
Marradi	Marradi 2 - Lutirano	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	5'352	88'139.34	1'393	22'530.43	3'959	65'608.91	18	13	0	19	12	0
Marradi	Marradi 3 - Urbano	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	1'515	22'707.82	473	7'886.33	1'042	14'821.49	6	5	0	6	2	0
Marradi	Marradi 3 - Urbano	4	Servizi da trasformare a chiamata	Servizi da trasformare a chiamata	352	5'303.58	0	0.00	352	5'303.58	0	0	0	2	0	0
Marradi Totale					*11'069*	*167'695.84*	*2'896*	*44'206.77*	*8'173*	*123'489.07*	*38*	*24*	*0*	*41*	*20*	*0*
Palazzuolo sul Senio	Palazzuolo sul Senio 1 - Marradi Stazione	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	2'330	27'976.31	622	7'468.35	1'708	20'507.96	8	4	0	8	4	0
Palazzuolo sul Senio	Palazzuolo sul Senio 2 - Casola	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	1'749	28'253.83	489	7'893.26	1'260	20'360.57	6	4	0	6	4	0
Palazzuolo sul Senio	Palazzuolo sul Senio 3 - Frazioni	3	Servizi da ristrutturare o servizi a chiamata	Servizi da ristrutturare e trasformare parzialmente a chiamata	934	13'550.71	81	135.03	853	13'415.68	1	1	0	5	1	0
Palazzuolo sul Senio	Palazzuolo sul Senio 3 - Frazioni	8	Servizi da progettare in sede di gara	Servizi da progettare in sede di gara		496.47										
Palazzuolo sul Senio	Palazzuolo sul Senio 3 - Frazioni	9	Riduzione di servizi	Riduzione dei servizi		-2'277.31										
Palazzuolo sul Senio Totale					*5'013*	*68'000.00*	*1'192*	*15'496.64*	*3'821*	*54'284.20*	*15*	*9*	*0*	*19*	*9*	*0*
Scarperia-San Piero a Sieve	Scarperia-San Piero a Sieve 1 - Scuole Scarperia	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	1'644	52'461.36	28	917.10	1'616	51'544.26	0	0	0	8	4	0
Scarperia-San Piero a Sieve	Scarperia-San Piero a Sieve 2 - Scuole San Piero a Sieve	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	704	19'499.39	0	0.00	704	19'499.39	0	0	0	4	0	0
Scarperia-San Piero a Sieve	Scarperia-San Piero a Sieve 3 - Scarperia-San Piero a Sieve Stazione	8	Servizi da progettare in sede di gara	Servizi da progettare in sede di gara	880	6'528.58	0	0.00	880	5'510.38	0	0	0	5	0	0
Scarperia-San Piero a Sieve Totale					*3'228*	*78'489.33*	*28*	*917.10*	*3'200*	*76'554.03*	*0*	*0*	*0*	*17*	*4*	*0*
Vaglia	Vaglia 1 - Direttrice Bivigliano	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	6'679	70'600.55	1'891	17'887.79	4'788	52'712.75	24	19	0	22	18	0
Vaglia	Vaglia 2 - Direttrice Vaglia	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	1'318	11'099.92	0	0.00	1'318	11'099.92	0	0	0	7	2	0
Vaglia	Vaglia 3 - Circolare Morello	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	538	8'978.14	0	0.00	538	8'978.14	0	0	0	3	0	0
Vaglia Totale					*8'535*	*90'678.61*	*1'891*	*17'887.79*	*6'644*	*72'790.82*	*24*	*19*	*0*	*32*	*20*	*0*
Totale complessivo					**45'537**	**758'640.18**	**6'918**	**92'567.50**	**38'619**	**666'835.33**	**83**	**59**	**0**	**199**	**81**	**0**

Nelle immagini seguenti sono riportate i tracciati per singola linea.

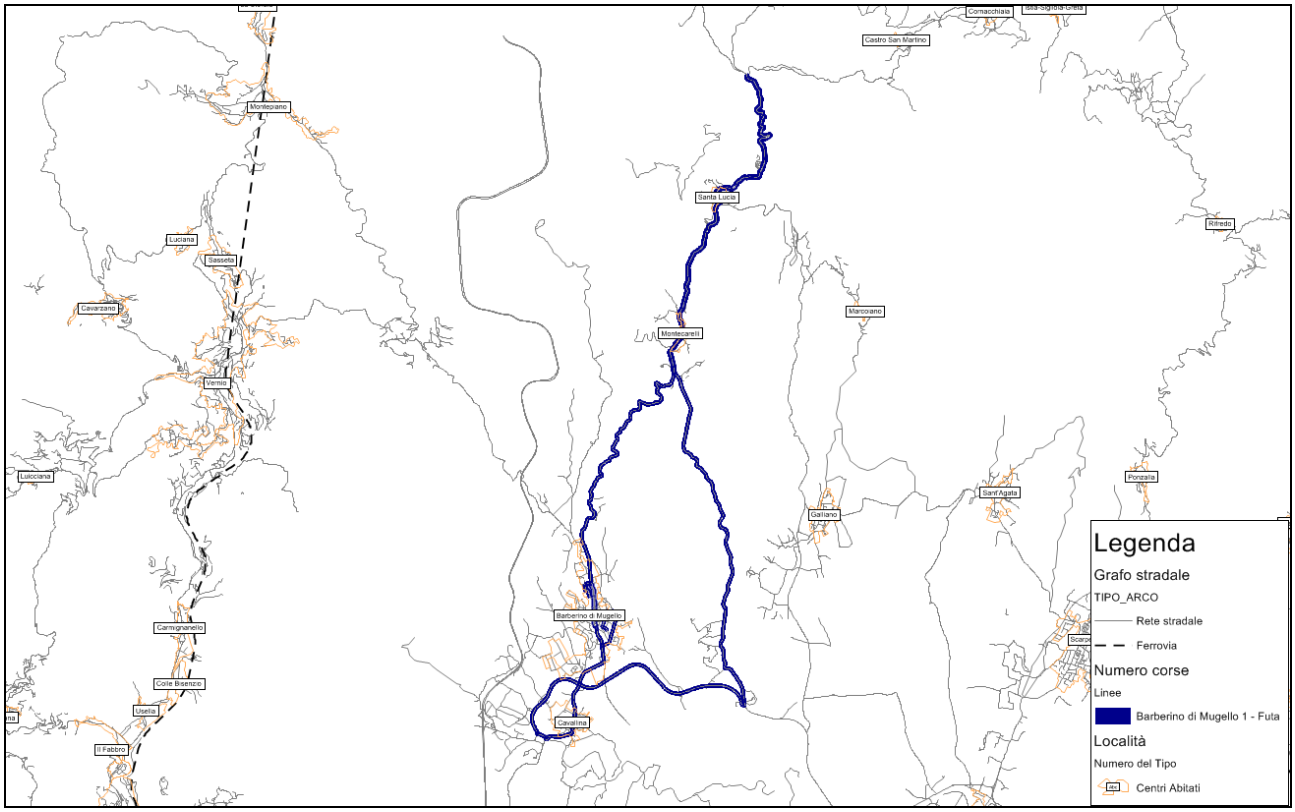

Figura 1. Linea Barberino di Mugello 1 - Futa

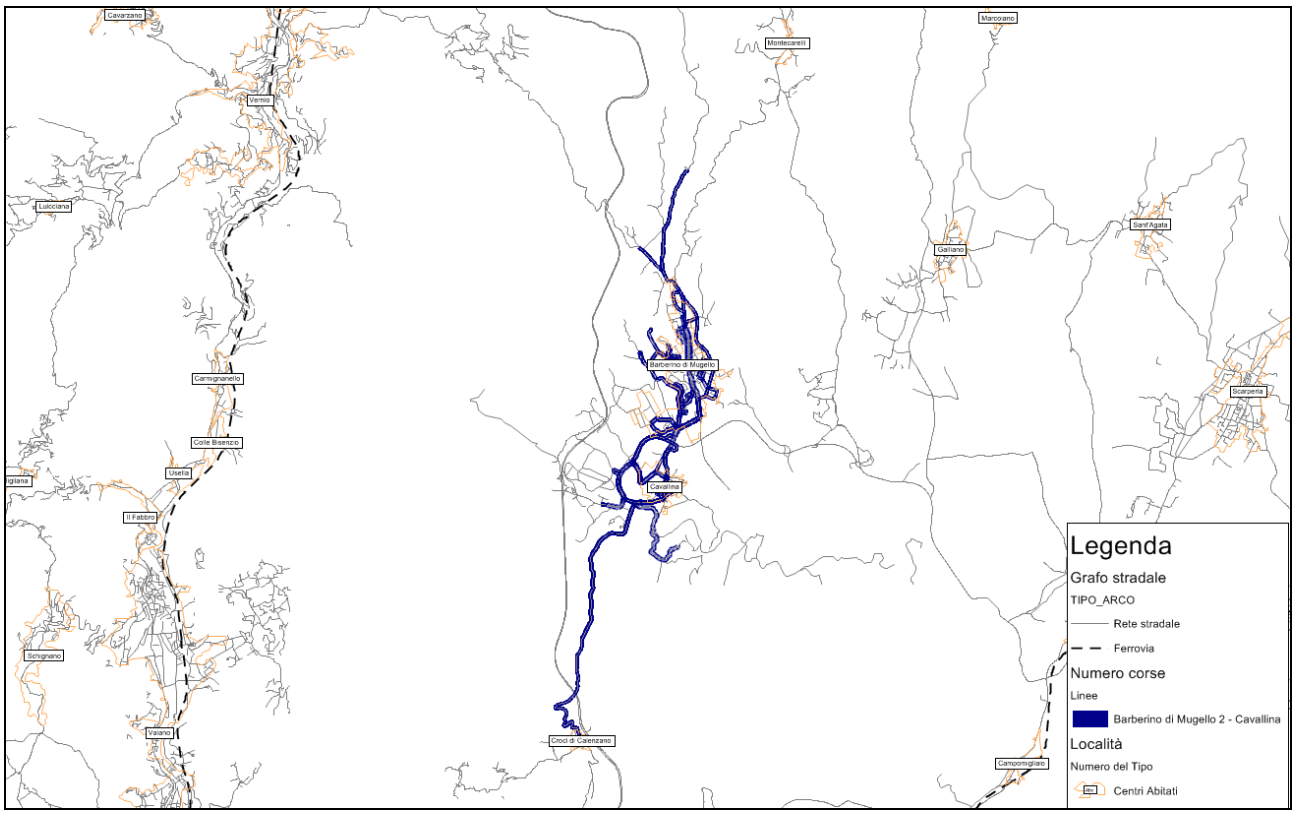

Figura 2. Linea Barberino di Mugello 2 - Cavallina

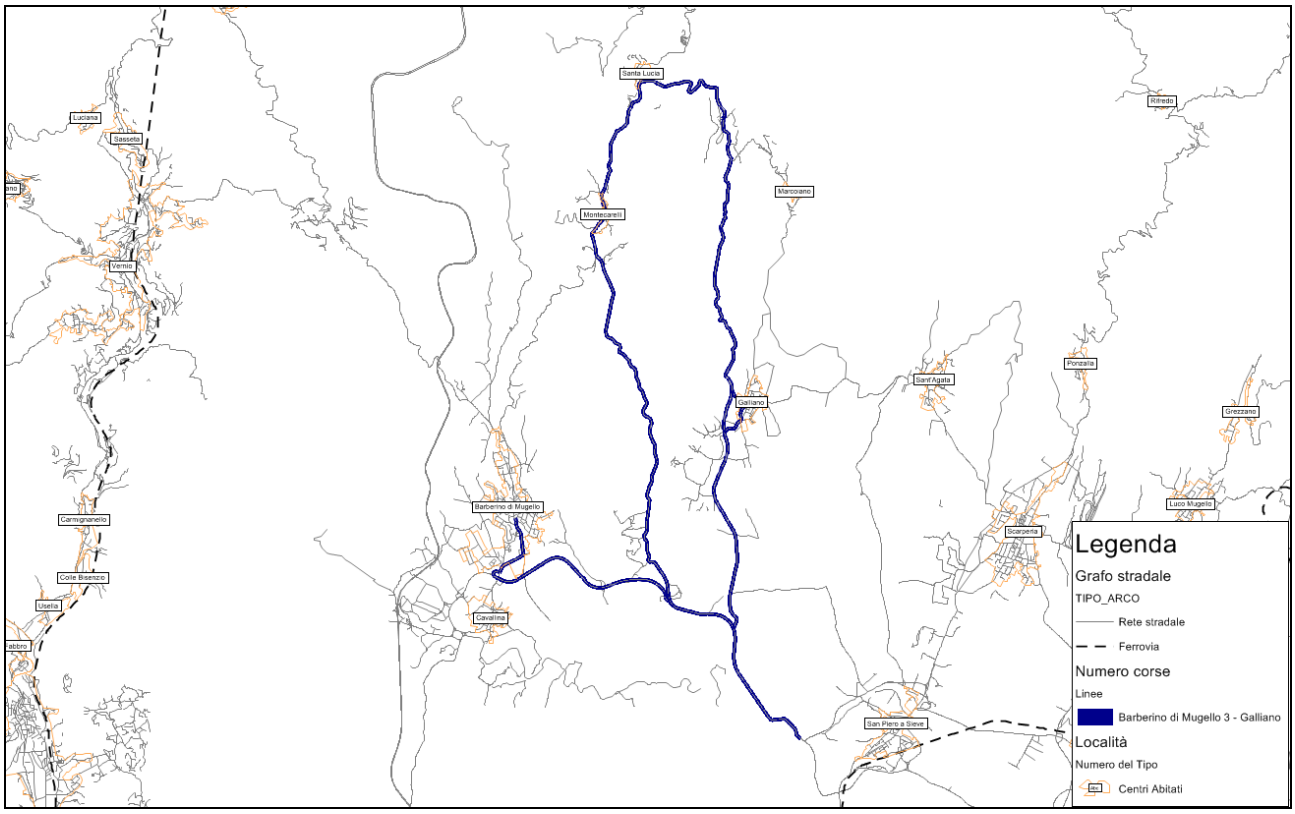

Figura 3. Linea Barberino di Mugello 3 - Galliano

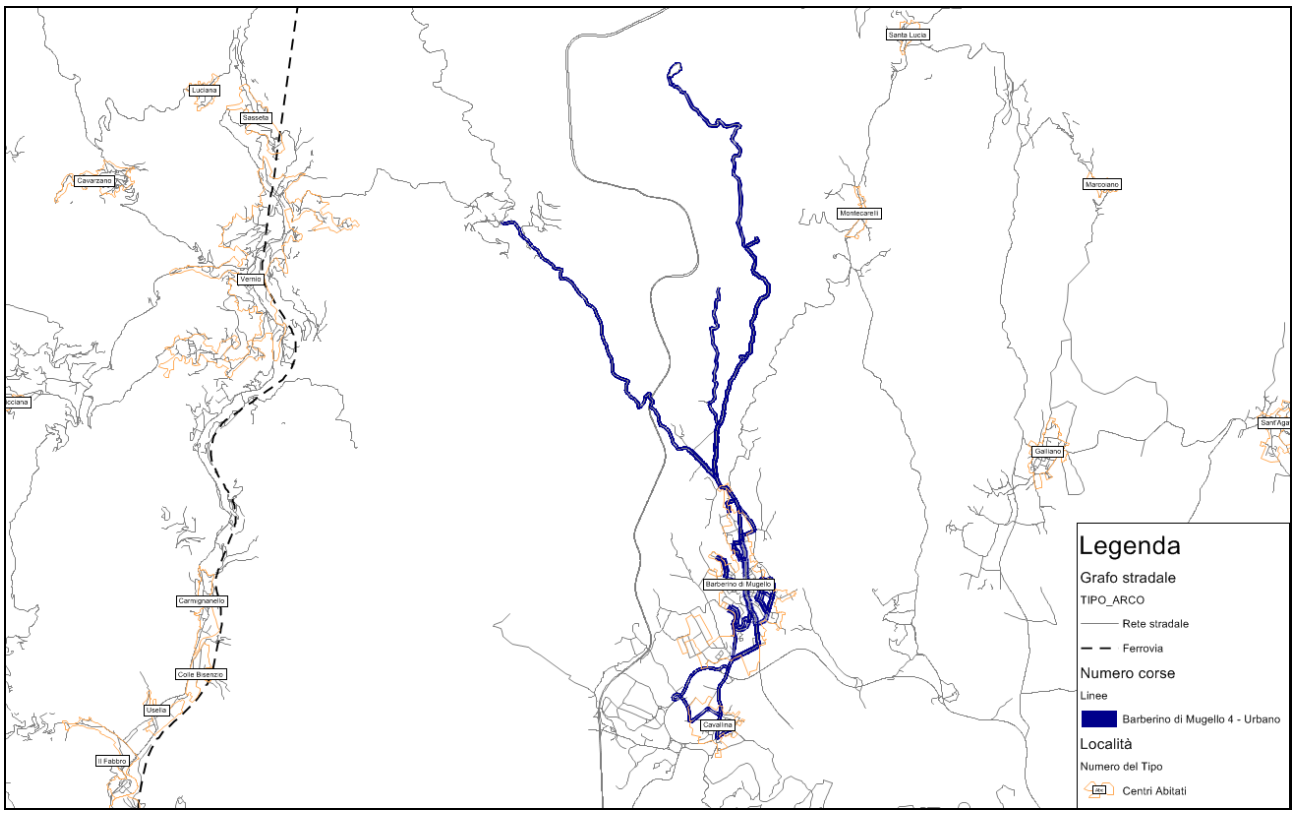

Figura 4. Linea Barberino di Mugello 4 – Urbano

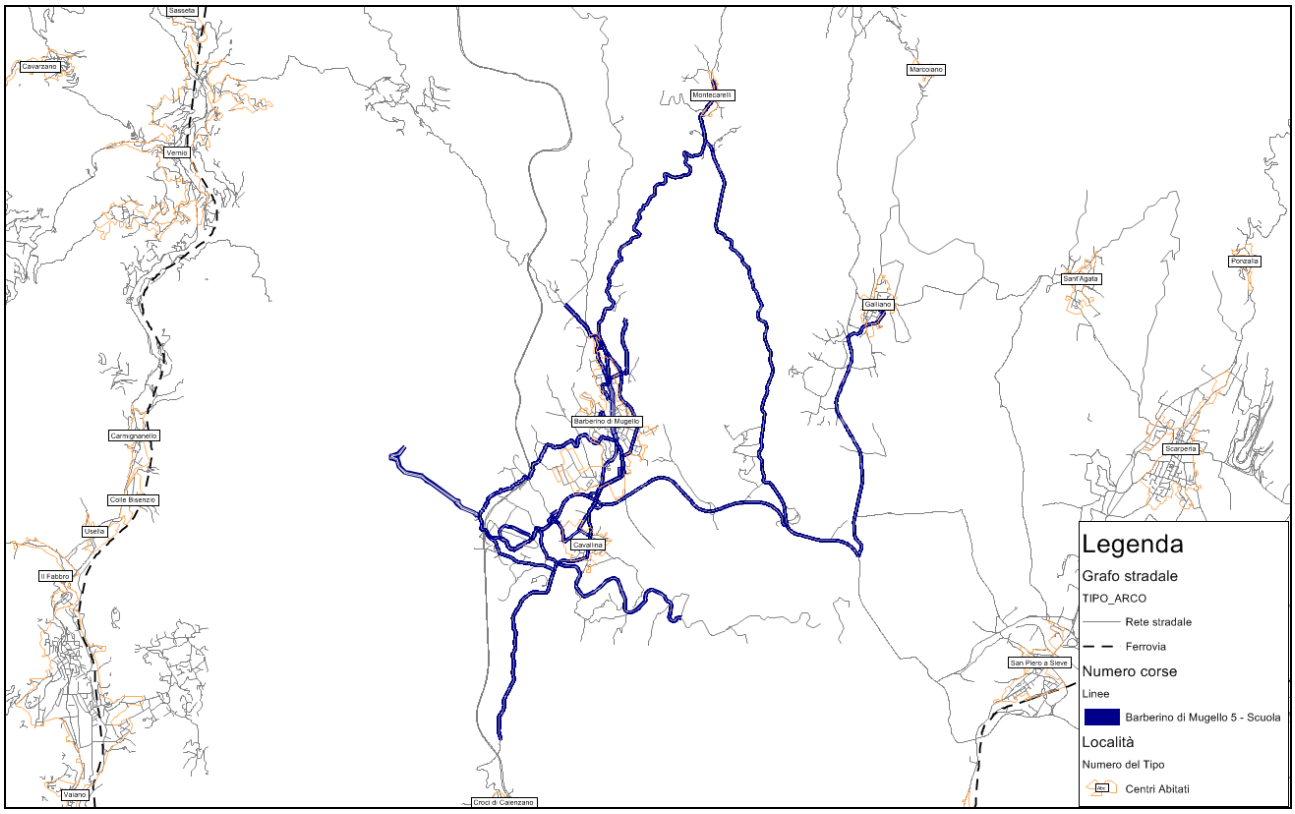

Figura 5. Linea Barberino di Mugello 5 – Scuole

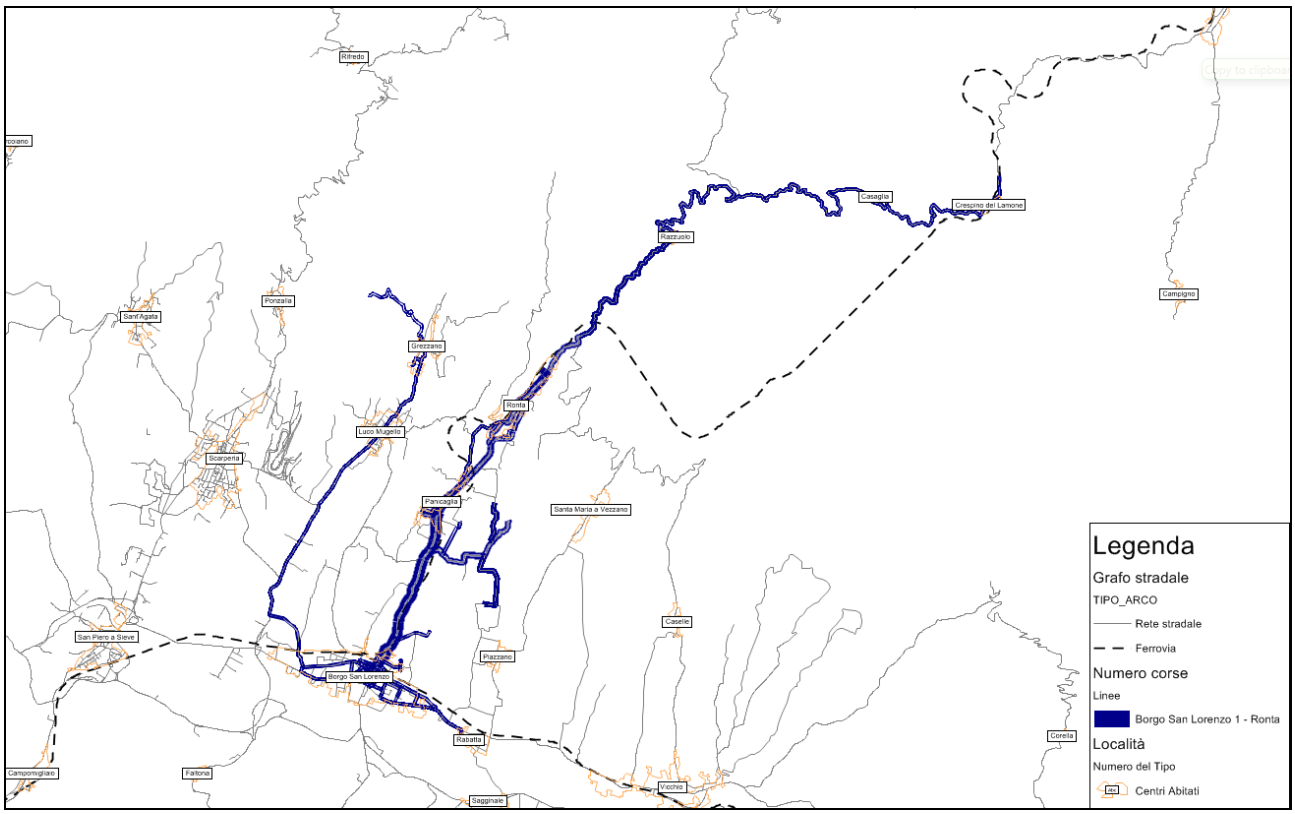

Figura 6. Linea Borgo San Lorenzo 1 - Ronta

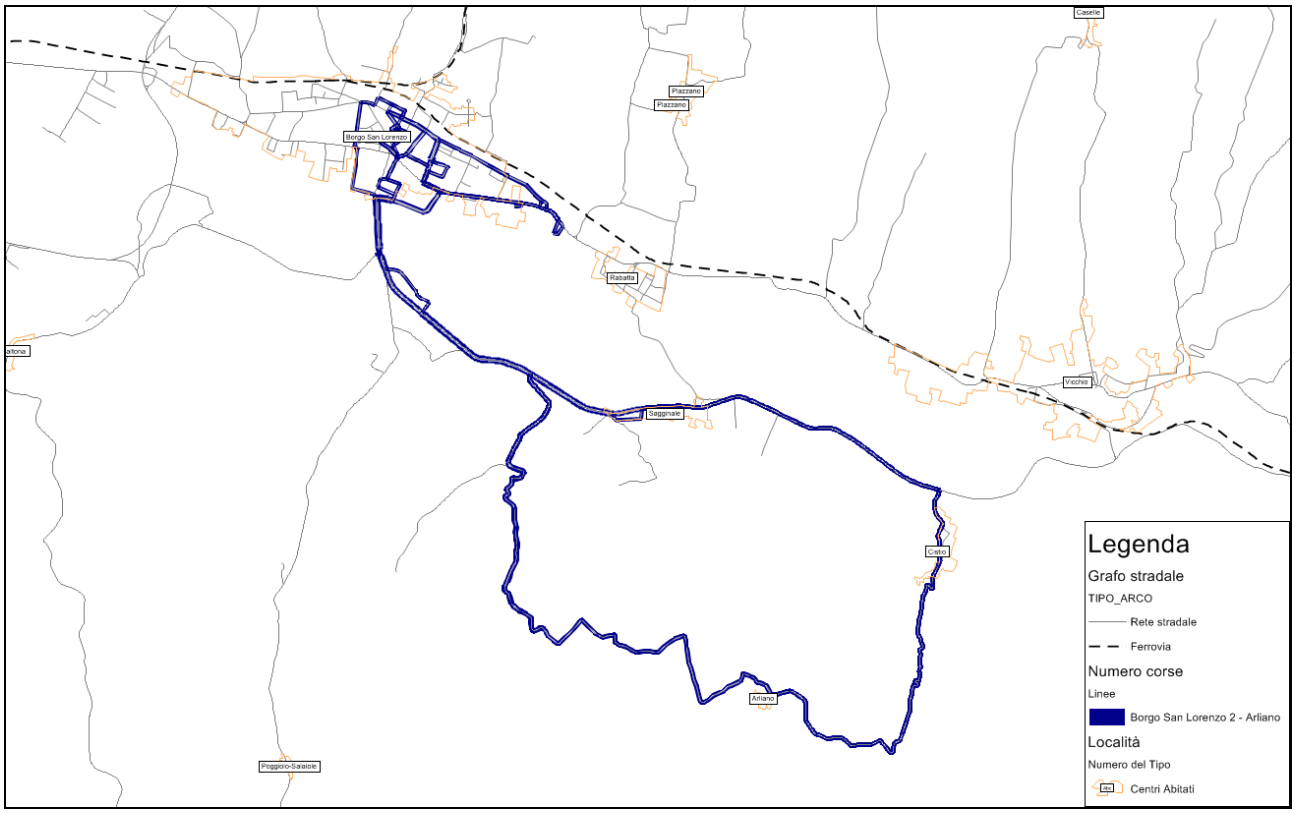

Figura 7. Linea Borgo San Lorenzo 2 - Arliano

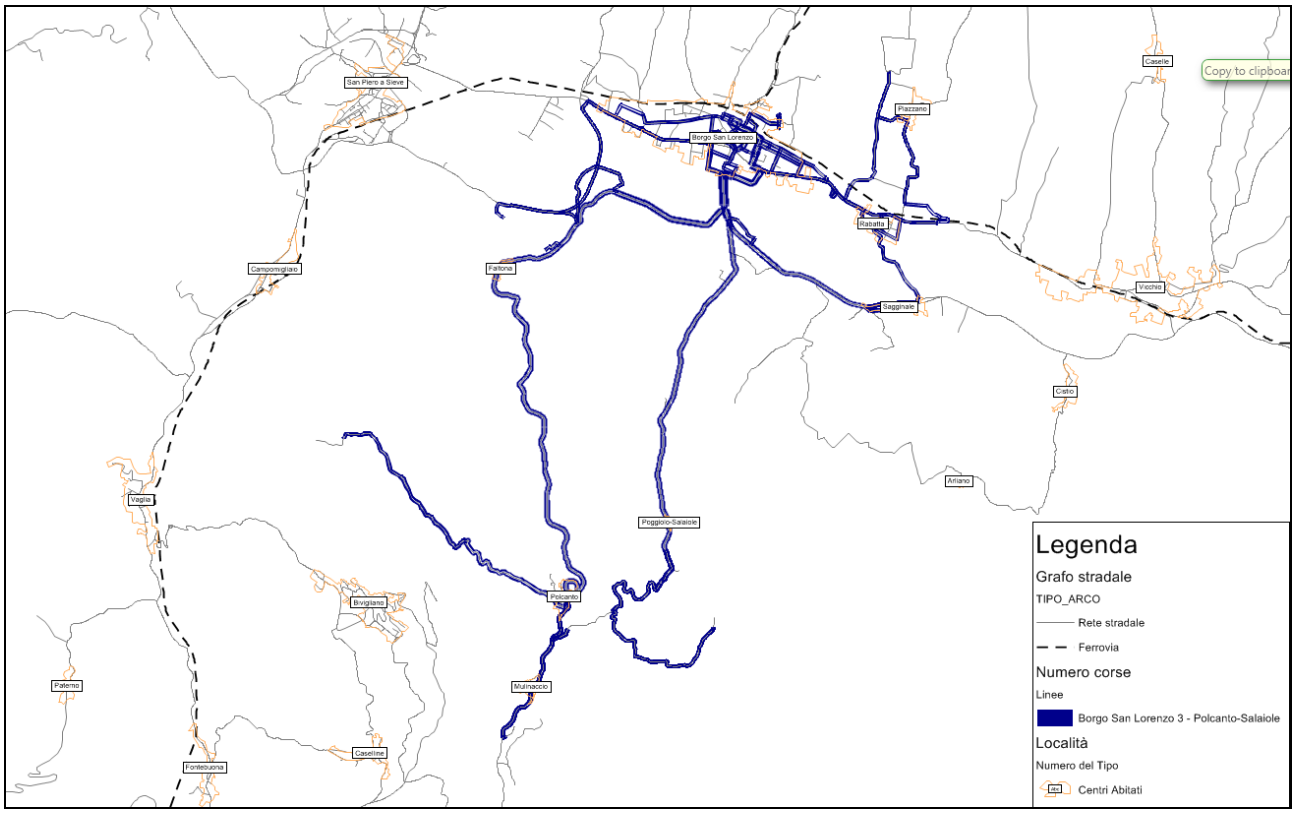

Figura 8. Linea Borgo San Lorenzo 3 – Polcanto-Salaiole

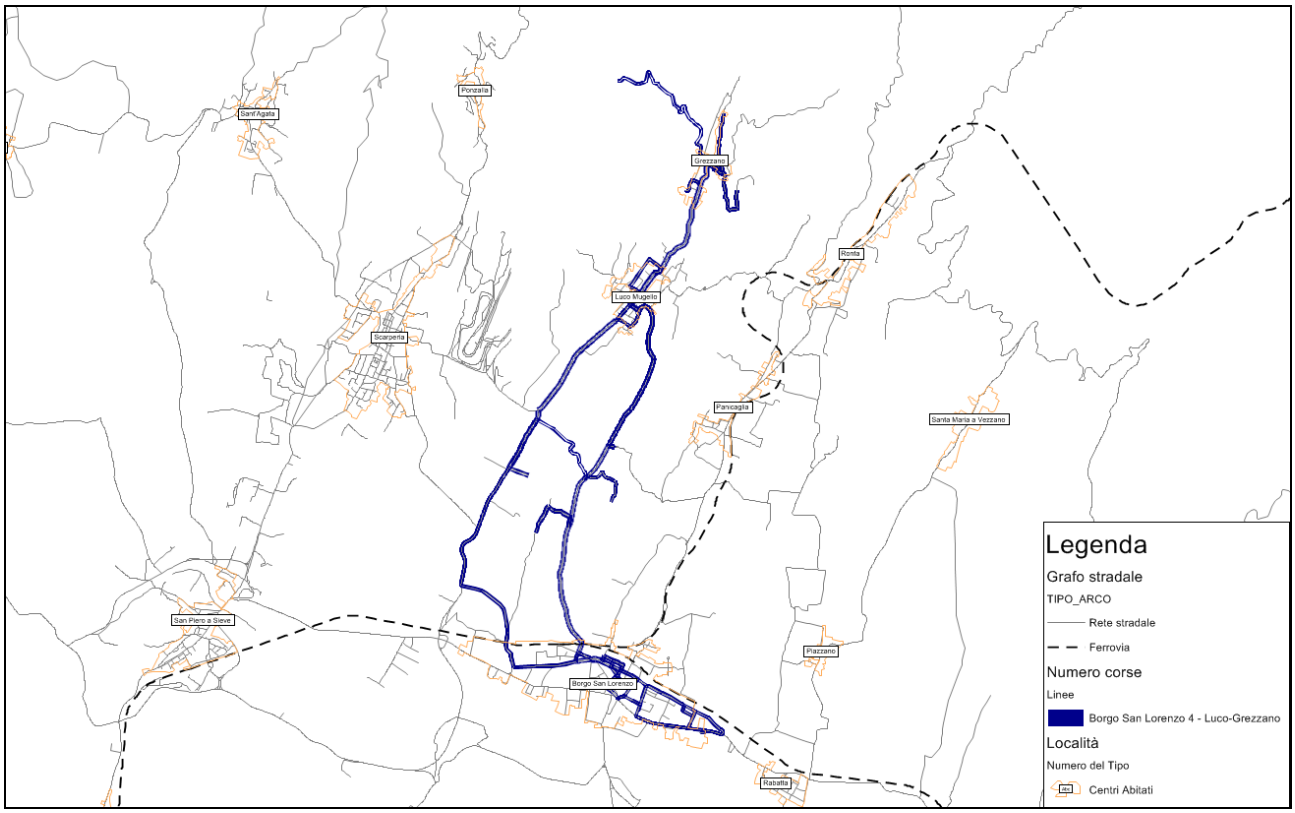

Figura 9. Linea Borgo San Lorenzo 4 – Luco-Grezzano

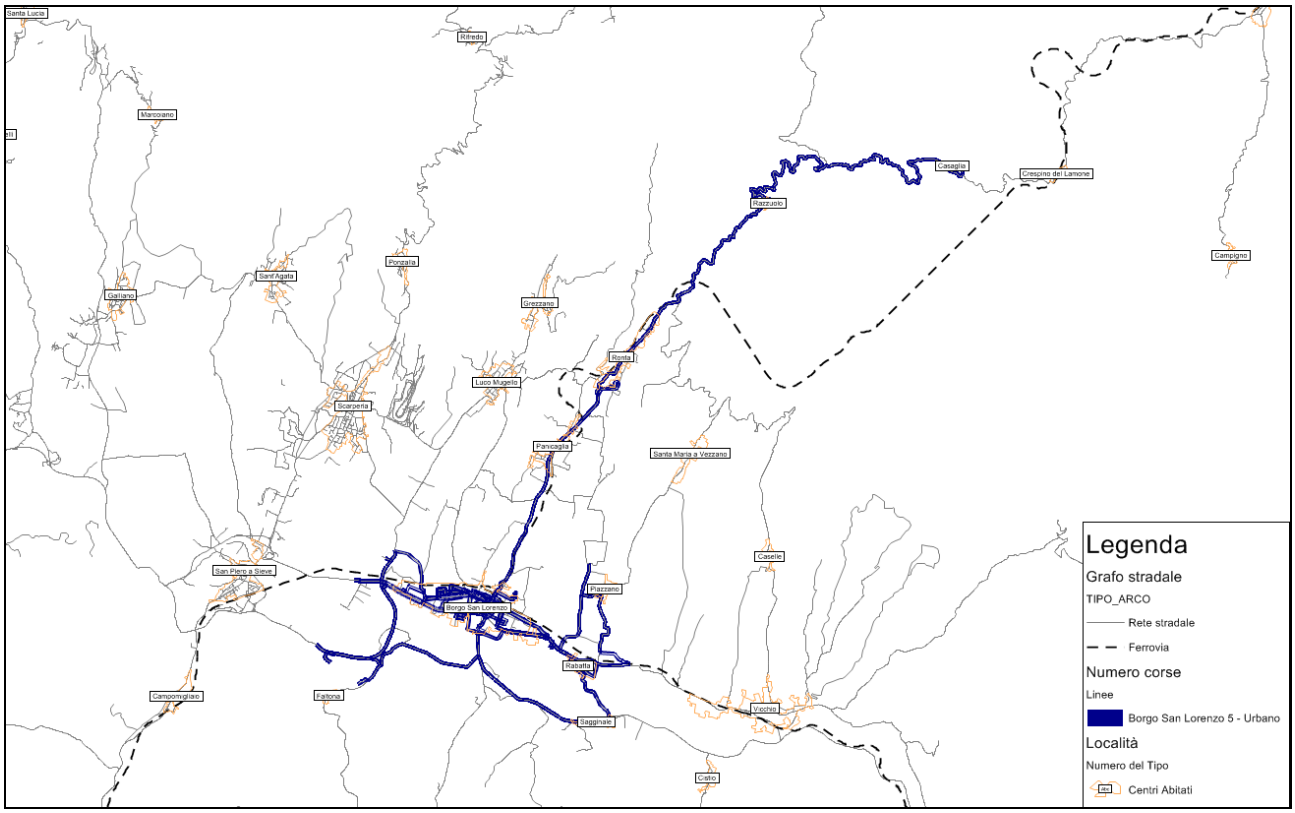

Figura 10. Linea Borgo San Lorenzo 5 - Urbano

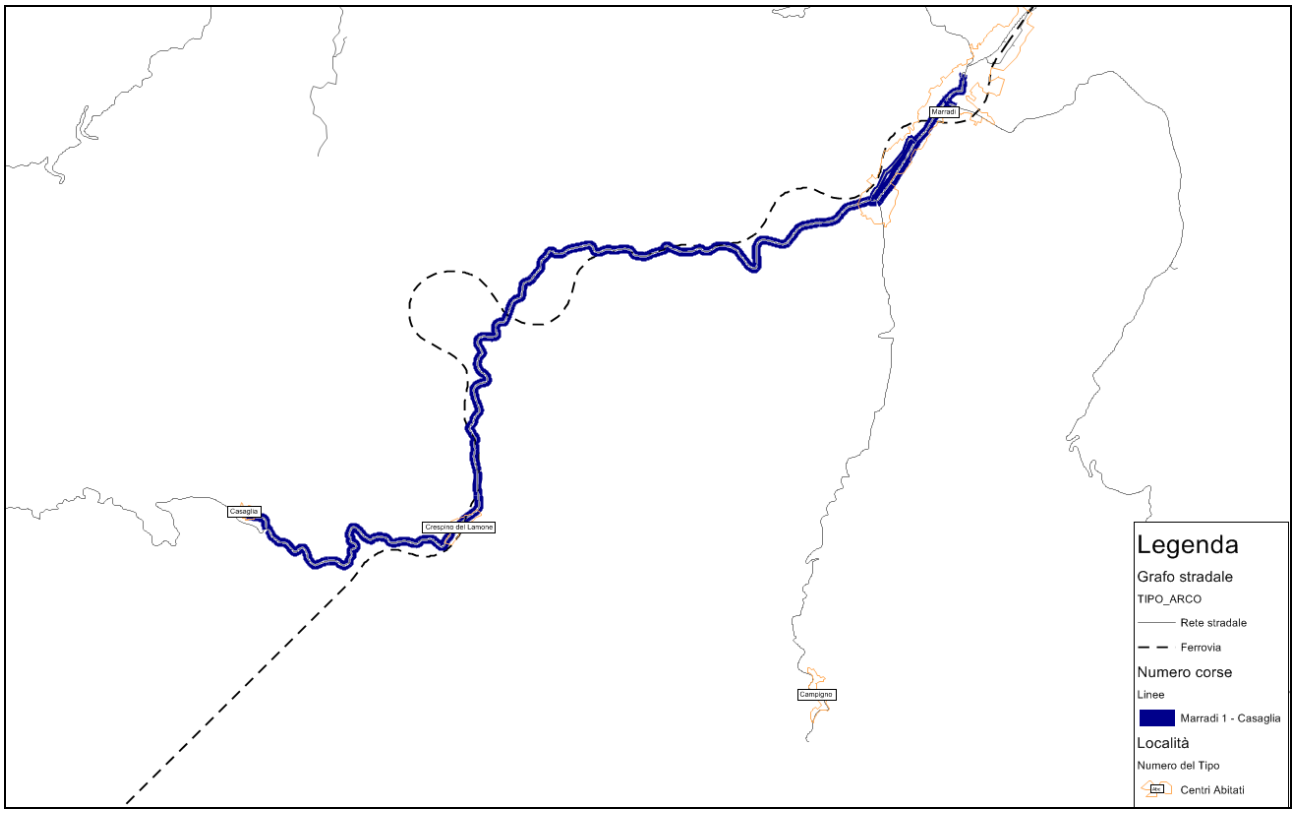

Figura 11. Linea Marradi 1 - Casaglia

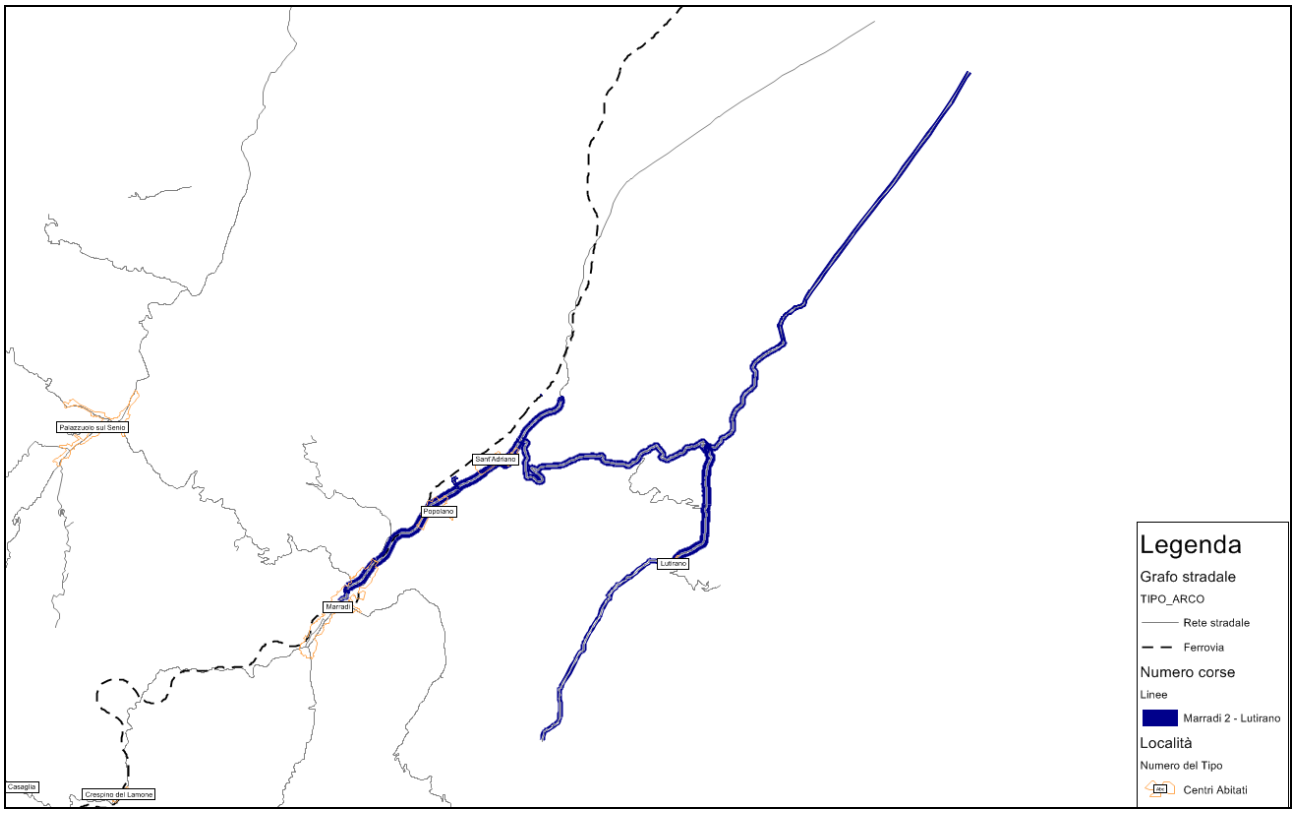

Figura 12. Linea Marradi 2 - Lutirano

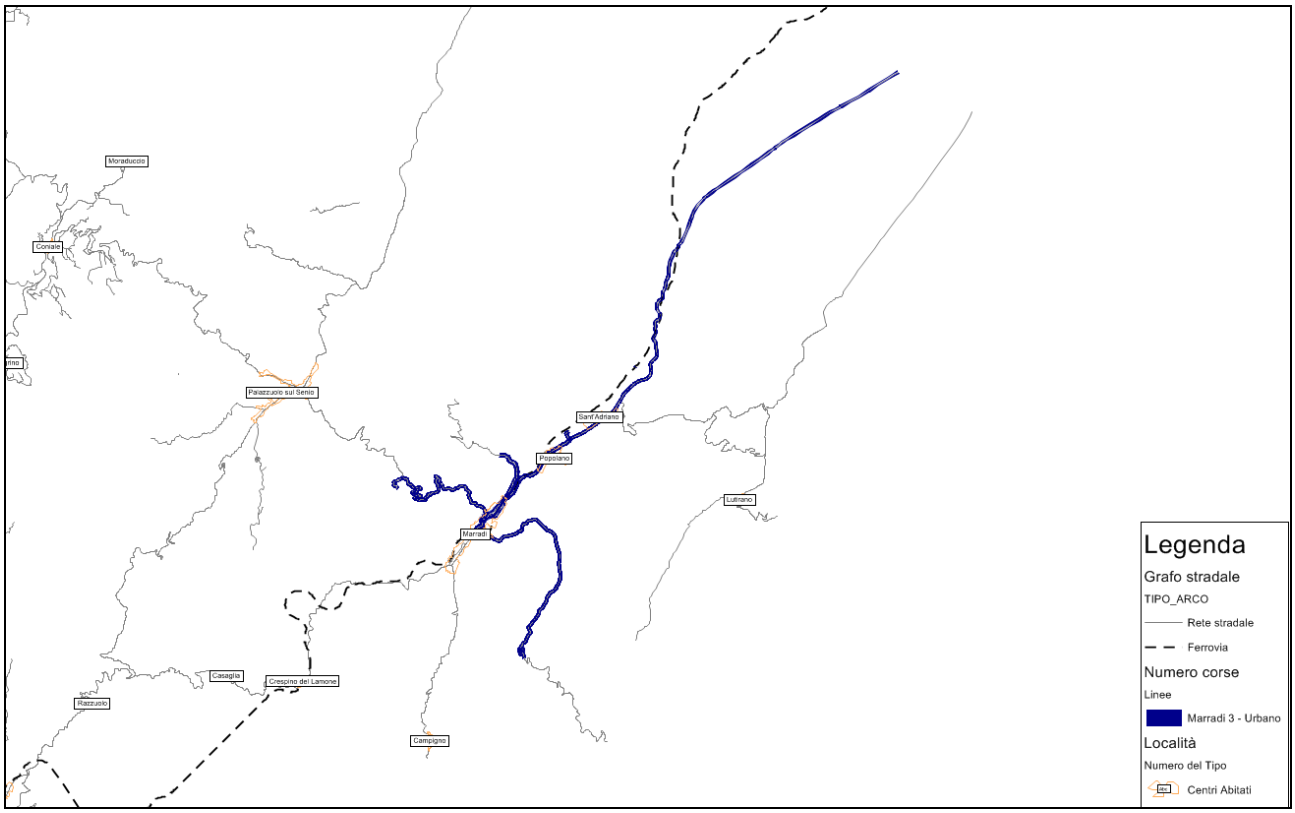

Figura 13. Linea Marradi 3 - Urbano

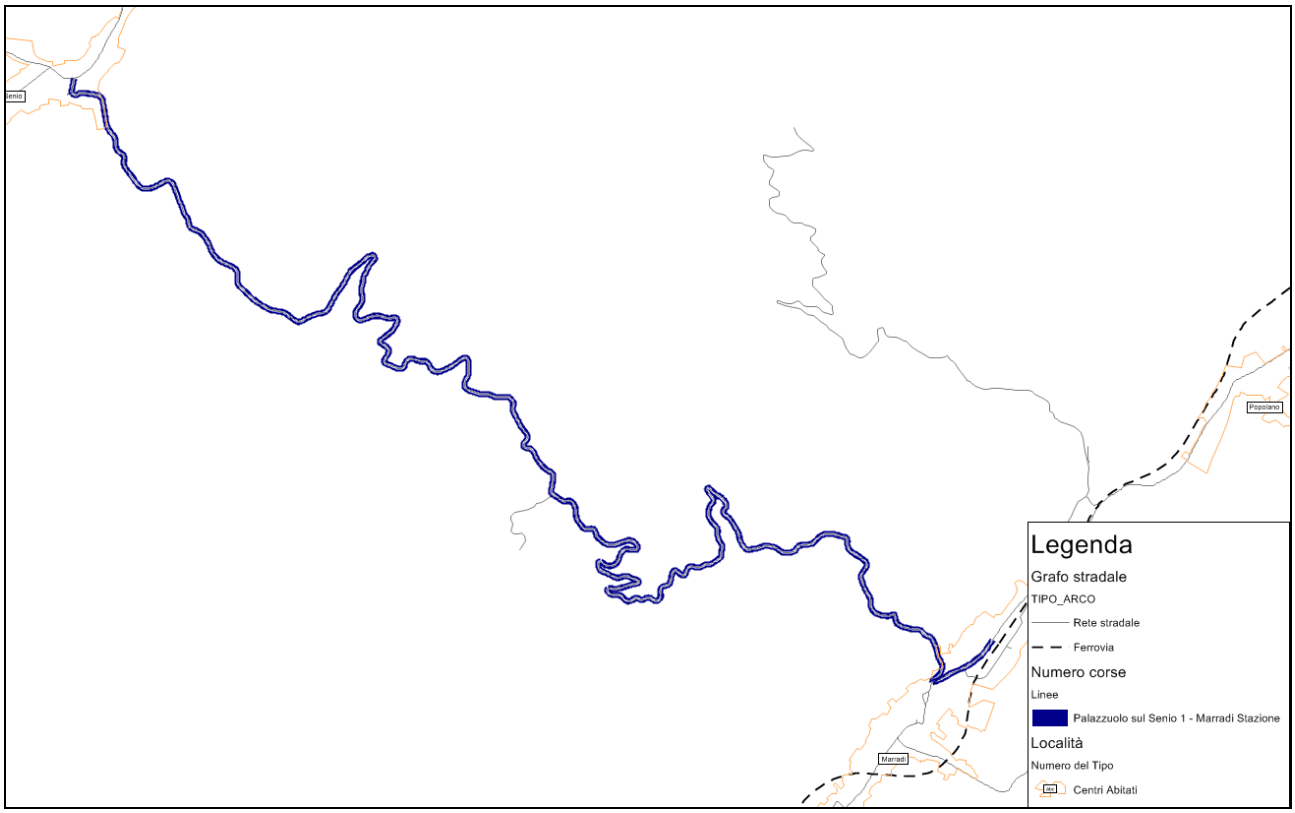

Figura 14. Linea Palazzuolo sul Senio 1 – Marradi Stazione

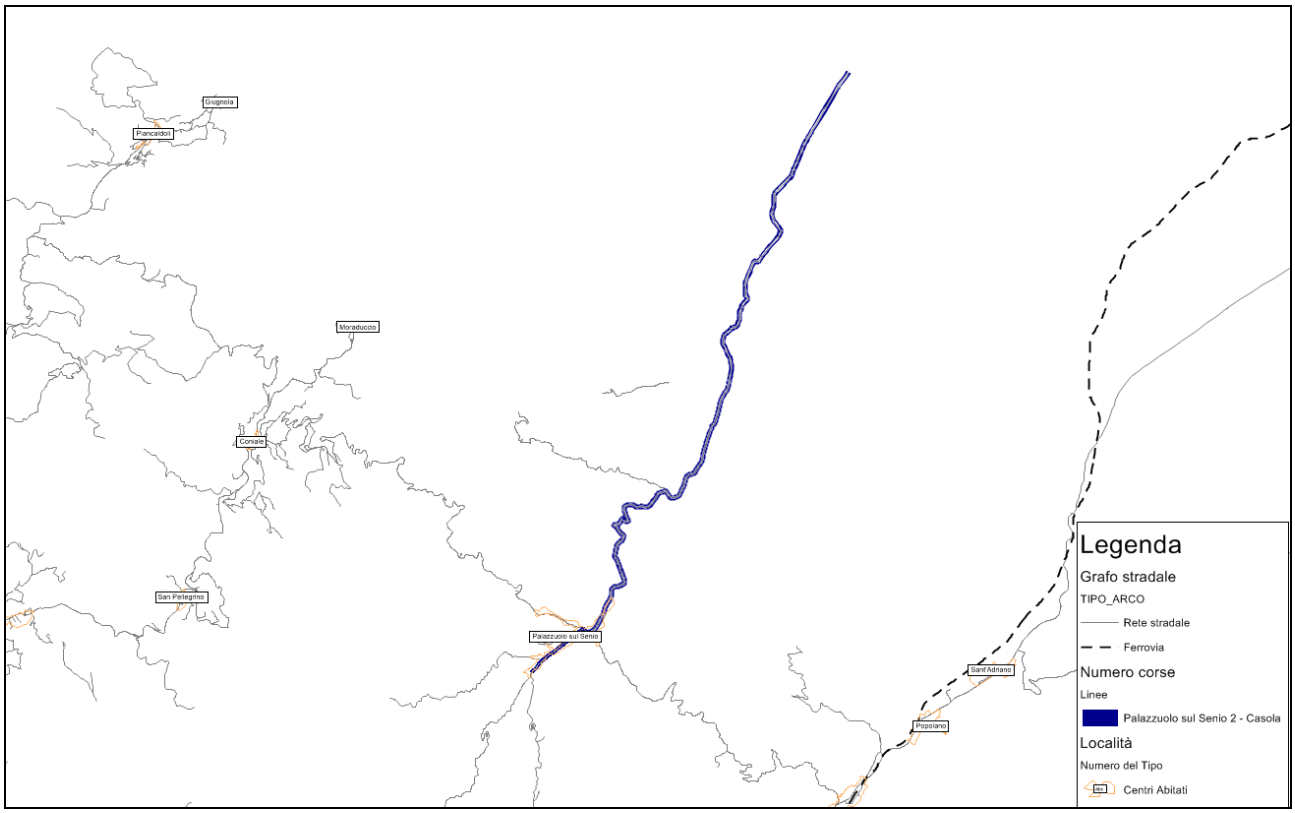

Figura 15. Linea Palazzuolo sul Senio 2 – Casola

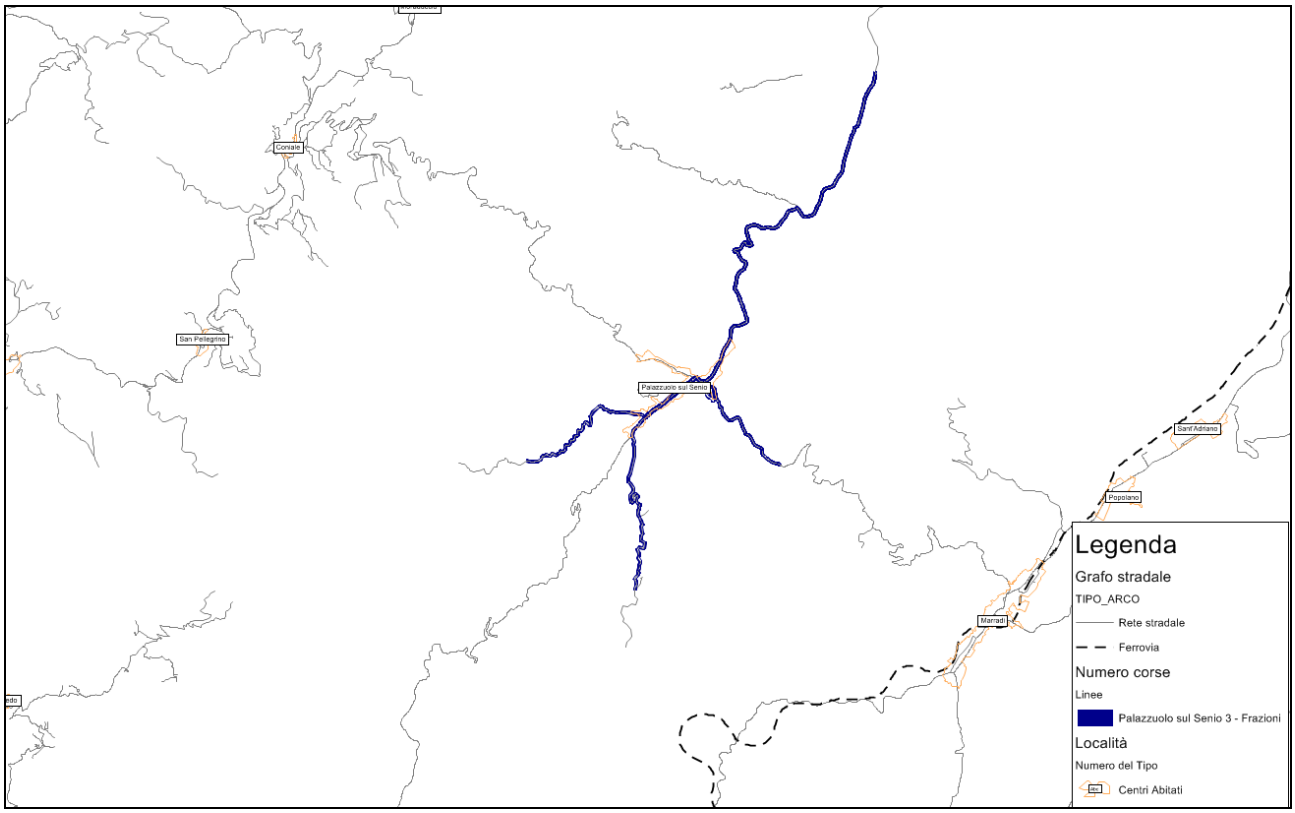

Figura 16. Linea Palazzuolo sul Senio 3 – Frazioni

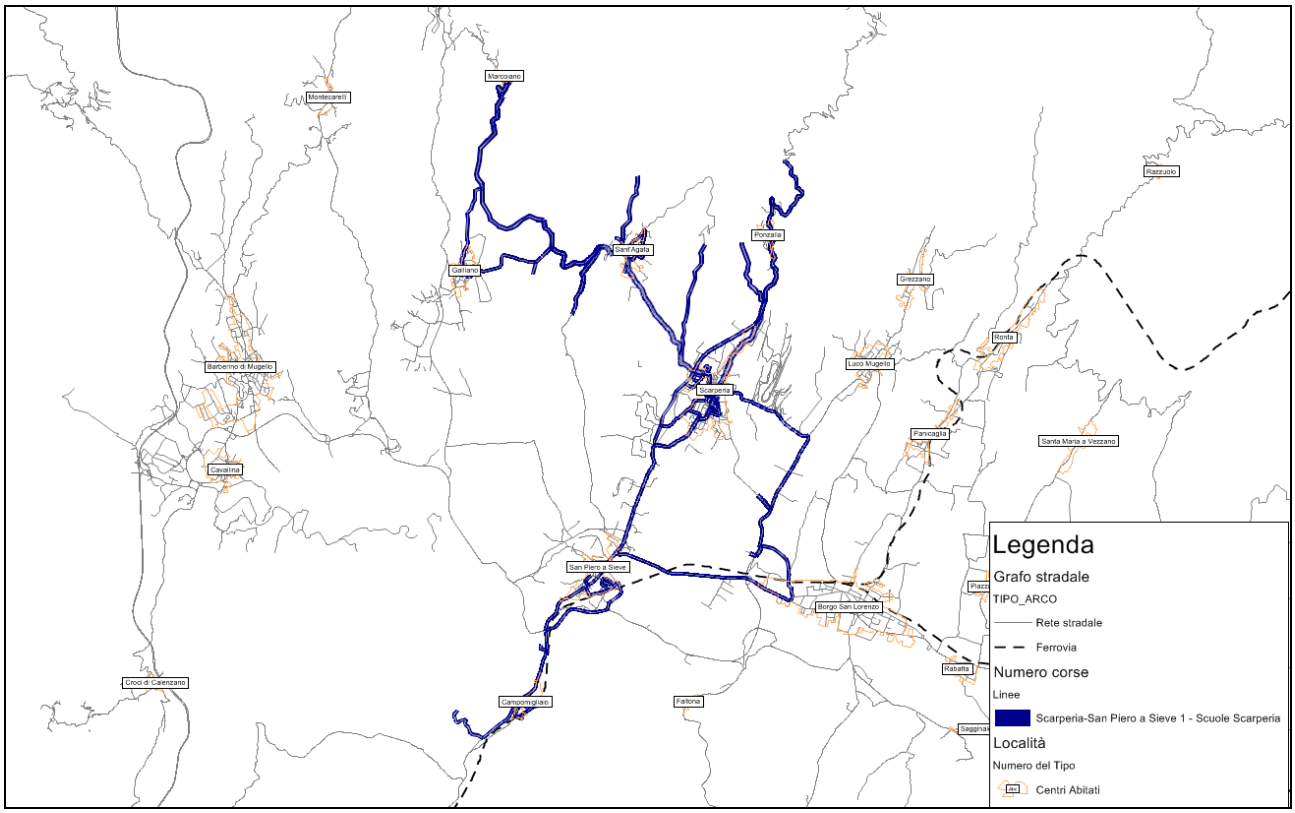

Figura 17. Linea Scarperia-San Piero a Sieve 1 – Scuole Scarperia

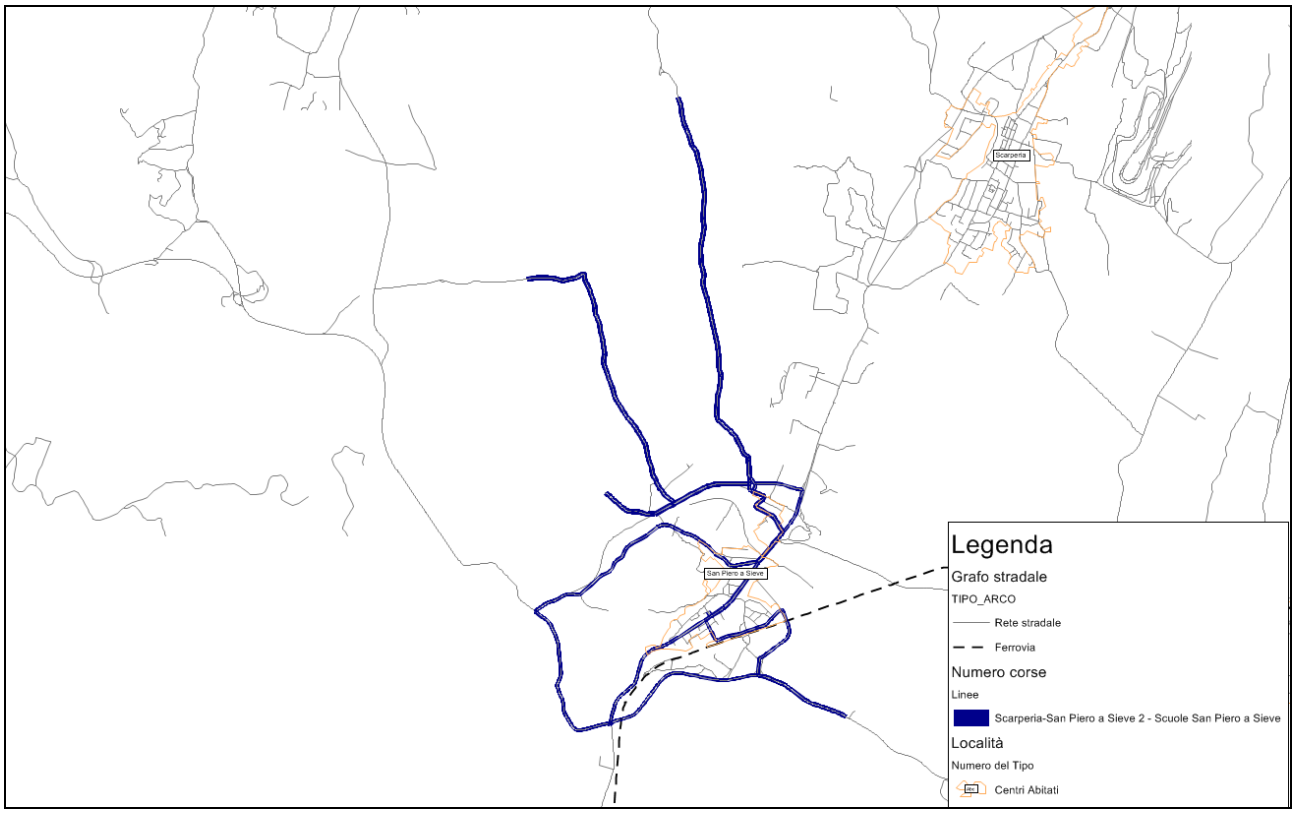

Figura 18. Linea Scarperia-San Piero a Sieve 2 – Scuole San Piero a Sieve

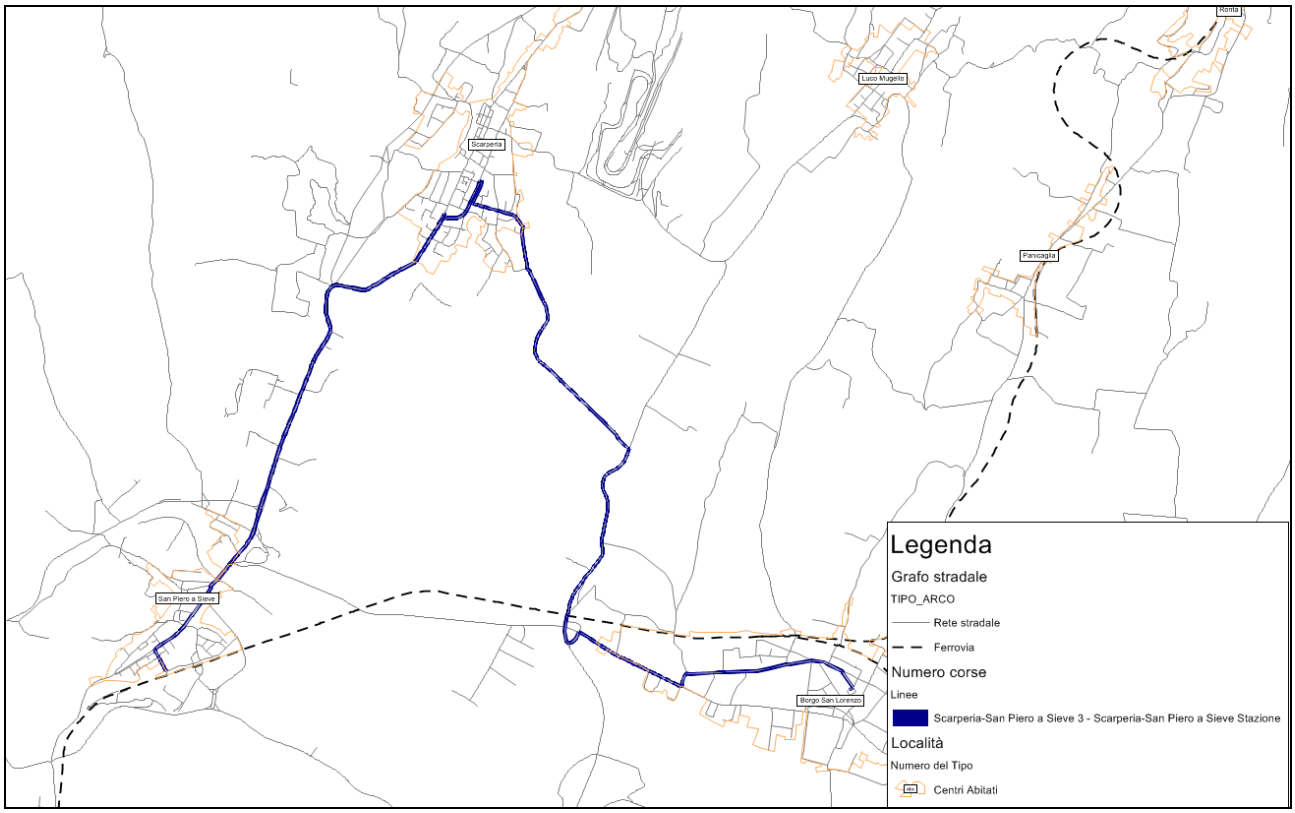

Figura 19. Linea Scarperia-San Piero a Sieve 3 – Scarperia-San Piero a Sieve Stazione

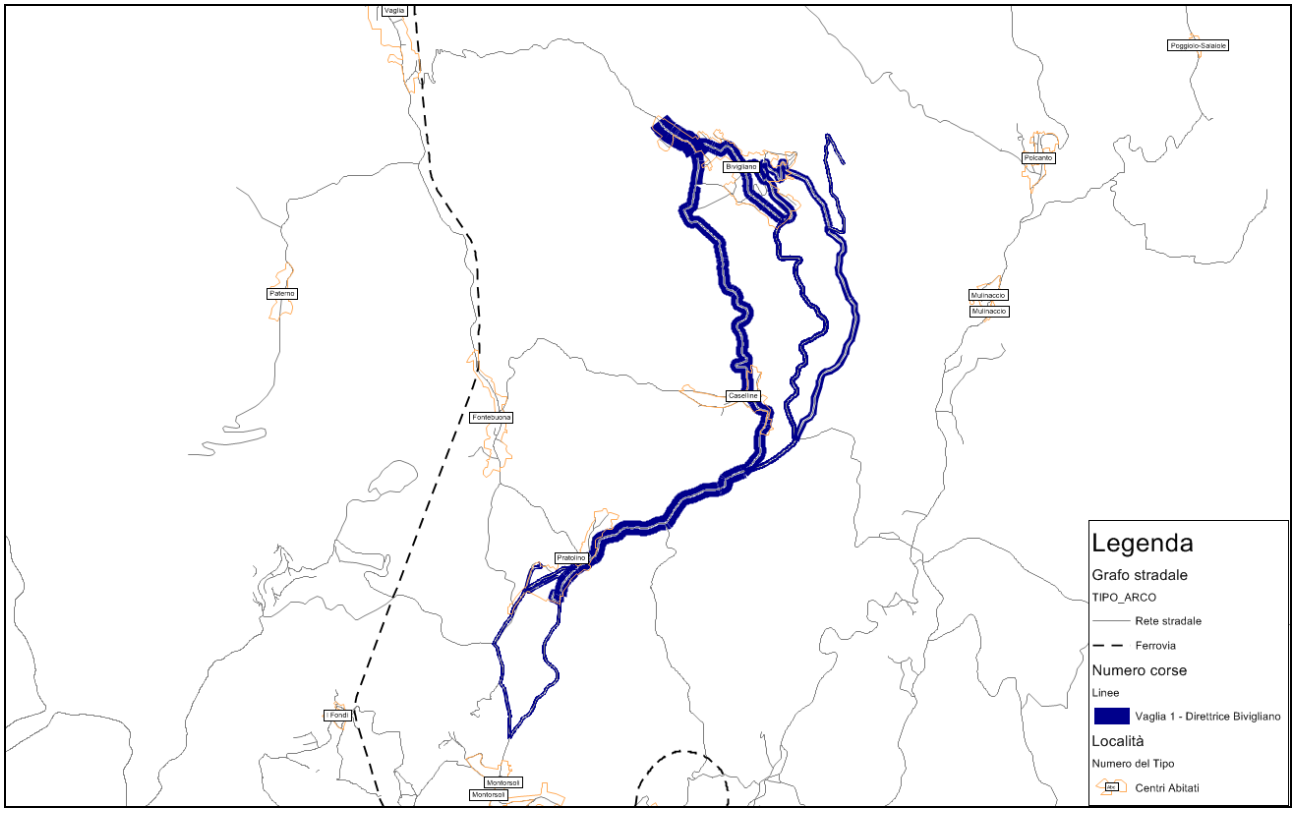

Figura 20. Linea Vaglia 1 – Direttrice Bivigliano

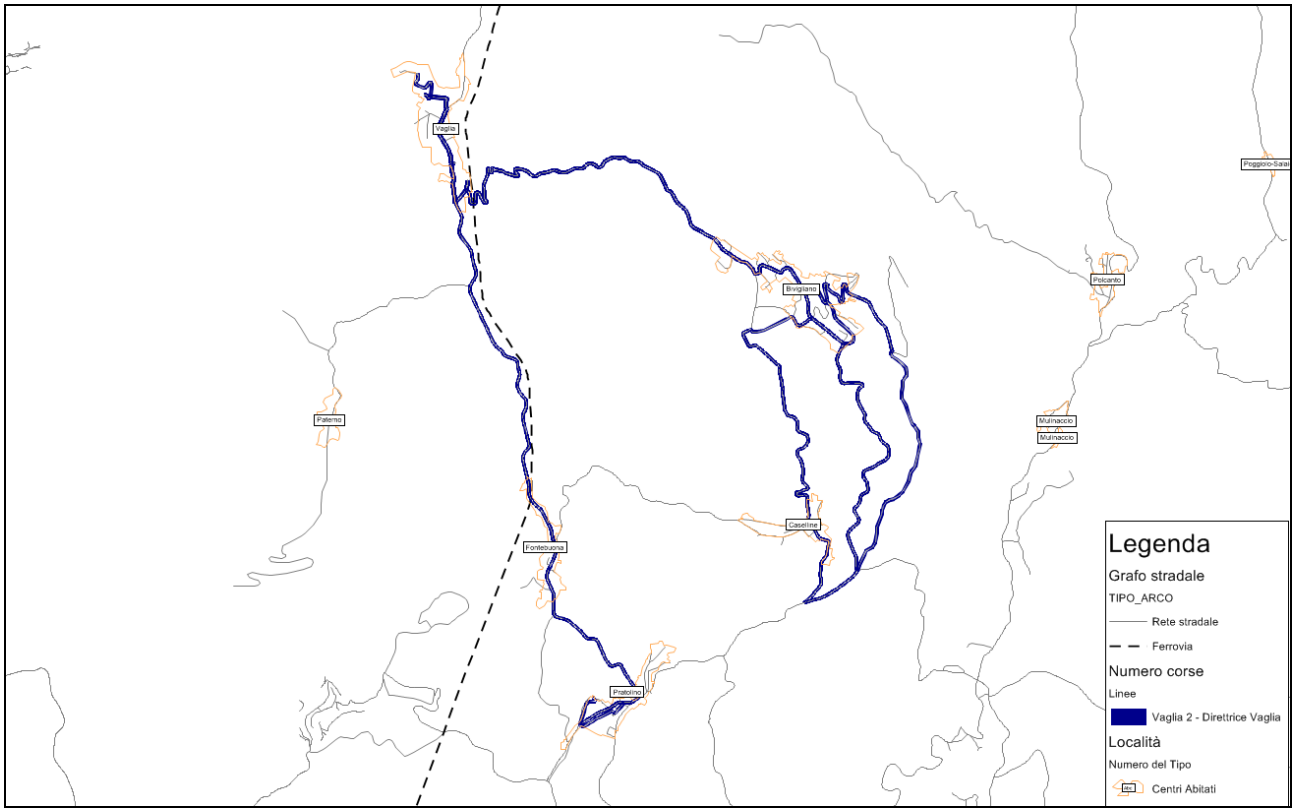

Figura 21. Linea Vaglia 2 – Direttrice Vaglia

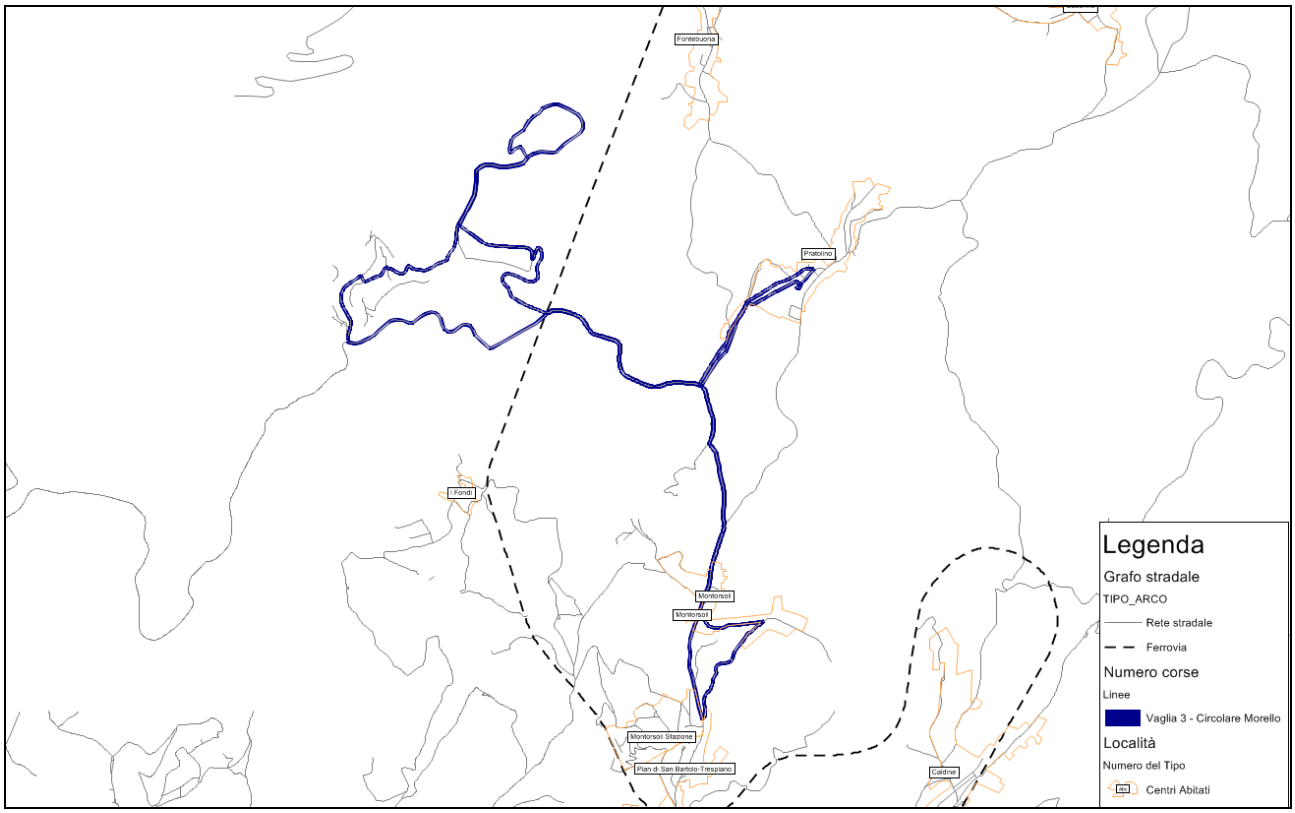

Figura 22. Linea Vaglia 3 – Circolare Morello

2.3 PRESCRIZIONI E INDIRIZZI DI PROGETTAZIONE

Si precisa che gli orari dei servizi presenti nel database fanno riferimento al Programma di esercizio relativo al 2015. In particolare, per quanto riguarda i servizi classificati scolastici, al momento dell'aggiudicazione e prima dell'avvio del servizio, dovranno essere verificate, di concerto con gli Enti Locali competenti, le eventuali modifiche da attuare in funzione dei nuovi orari/calendari della scuola e, recepite le nuove modifiche orario eventualmente intervenute nella fase che va dalla pubblicazione dei documenti di gara alla stipula del contratto di servizio.

Tutti gli altri servizi, e in particolare le corse individuate con il codice 7, dovranno essere verificati in coerenza con il Programma di Esercizio del Lotto Unico Regionale (o dei servizi in essere al momento alla stipula del contratto al fine di armonizzare i Programmi di Esercizio del lotto unico regionale e del presente Ambito della rete debole, conseguentemente alle eventuali variazioni e modifiche intercorse tra la pubblicazione degli atti di gara e la stipula del contratto.

La prescrizione relativa all'armonizzazione dei servizi e degli orari vale anche per tutti i servizi del presente Ambito in raccordo orario con il trasporto ferroviario.

Eventuali proposte di maggiori percorrenze, previste da parte dei concorrenti, dovranno essere utilizzate per completare/integrare l'offerta nelle direttrici sulle quali vi è la presenza di servizi del Lotto Unico Regionale (o dei servizi in essere al momento alla stipula del contratto) e di quelli del presente Ambito della rete debole anche prefigurando

un'attuazione progressiva delle percorrenze aggiuntive parallelamente alle fasi di attuazione del progetto del Lotto Unico Regionale (scenario T2).

Al concorrente è richiesto di elaborare una proposta relativamente alle corse indicate con il codice 8. In particolare dovrà essere sviluppata una proposta che preveda il potenziamento/istituzione del collegamento tra Scarperia e la stazione di San Piero a Sieve, in coincidenza con gli orari del servizio ferroviario e/o con altri servizi su gomma del Lotto Unico che collegano la località di San Piero a Sieve con Firenze. Si precisa che il budget chilometrico a contribuzione, relativamente al prezzo unitario proposto in offerta, è quello indicato in Tabella 3 ovvero 6'528.58 bus*km.

2.3.1 SERVIZI FLESSIBILI A CHIAMATA/DOMANDA

2.3.1.1 Caratteristiche generali

Il servizio a prenotazione della rete debole utilizza solo le fermate TPL autorizzate già presenti e/o di nuova istituzione individuate in accordo tra Città Metropolitana di Firenze e concessionario. Il servizio è fruibile con i titoli di viaggio ordinari previsti nel presente Ambito della rete debole.

Il servizio si articolerà su percorsi prestabiliti di norma non coperti dalla rete strutturale regionale o negli orari di morbida, orario notturno e giorno festivo, nei quali non sono presenti altri servizi strutturati ad orario della rete del presente Ambito della rete debole. Il servizio reso dal concessionario è comprensivo di ogni onere legato all'organizzazione, la disponibilità di mezzi ed autisti. L'organizzazione per la gestione delle prenotazioni degli utenti è a carico del concessionario.

Le fasce orarie in cui devono essere disponibili tali servizi a prenotazione sono le seguenti:

- dalle ore 9:00 alle ore 12:00 e dalle ore 16:00 alle ore 19:00 da lunedì al sabato per tutte le località;
- dalle ore 10:00 alle 13:00 e dalle ore 15:00 alle 19:00 le domeniche e festivi solo per i collegamenti con le stazioni ferroviarie, esclusi i giorni festivi nei quali non è prevista l'effettuazione di nessun servizio.

La prenotazione dei servizi dovrà essere garantita tramite un numero verde gratuito disponibile dalle ore 9:00 alle ore 12:00 e dalle ore 15:00 alle ore 18:00 da lunedì a venerdì e dalle ore 9:00 alle ore 12:00 del sabato. Per avere la garanzia dell'effettuazione del servizio lo stesso dovrà essere prenotato entro le 18 del giorno lavorativo precedente alla corsa richiesta (eventualmente anche in via telematica). I servizi dovranno essere prenotabili fino a 3 ore prima della partenza ma il servizio sarà disponibile solo se compatibile con la programmazione dei servizi già schedulati/prenotati.

Il Concessionario deve consentire un controllo diretto e puntuale sul prodotto chilometrico dei servizi effettuati garantendo la registrazione ed archiviazione del numero di chiamate ricevute e delle richieste evase, anche attraverso un eventuale servizio di registrazione delle richieste degli utenti basato su l'invio di sms per la prenotazione o sull'utilizzo di sistemi IVR (Interactive Voice Response) capaci di archiviare le richieste.

I soggetti con ridotta capacità motoria potranno usufruire del servizio a seguito di una esplicita richiesta del bus con pedana all'atto della prenotazione.

In sede di offerta tecnica, il concorrente dovrà indicare sia le caratteristiche del servizio che si intende organizzare che quelle del servizio di prenotazione di tali servizi. In relazione all'organizzazione dei servizi si dovrà indicare le modalità di effettuazione degli stessi, ovvero eventuali corse ad orario strutturato da effettuare solo in caso di prenotazioni, diversamente corse ad orario flessibile da organizzare esclusivamente in funzione delle richieste. In relazione al servizio di prenotazione dovranno essere specificate proposte migliorative rispetto agli orari di funzionamento, i termini per l'effettuazione della prenotazione (tempo minimo prima della corsa desiderata), la gestione delle prenotazioni/archiviazioni delle richieste e della comunicazione dell'orario della corsa e del transito alla fermata di interesse.

I servizi a prenotazione (altrimenti denominati anche "a domanda") sono da realizzarsi esclusivamente in seguito alle richieste dell'utenza. Il Concessionario è tenuto, a seguito delle richieste ricevute con le modalità specificate, a realizzare i servizi compatibilmente con la disponibilità delle risorse chilometriche in seguito precisate.

2.3.1.2 Indirizzi di progettazione

Nella seguente Tabella 5 si riporta l'elenco delle corse che non dovranno essere più esercire ad orario fisso, ma che dovranno essere ristrutturate garantendo un'offerta tramite il servizio a prenotazione. Le corse sono riferite al comprensorio del Comune di Marradi e le percorrenze sono state stimate in 5'303.88 bus*km annui.

Tabella 5. Corse di competenza del Comune di Marradi da trasformare in servizi a chiamata

Nome linea attuale	Direzione	Descrizione percorso	Fermata Partenza	Fermata Arrivo	Orario partenza	Orario Arrivo	Linea Gara	Lunghezza	Percorrenze annue
316P C	A	MARRADI SCUOLE - TREBBO - MARRADI TEATRO	MARRADI SCUOLE_V *	MARRADI TEATRO *	16:00	16:30	Marradi 3 - Urbano	15.067	2'651.79
316P C	A	MARRADI SCUOLE - TREBBO - MARRADI TEATRO	MARRADI SCUOLE_V *	MARRADI TEATRO *	6:58	7:25	Marradi 3 - Urbano	15.067	2'651.79

In Tabella 6 si riporta l'elenco dei servizi attribuiti al comune di Palazzuolo sul Senio per i quali, in sede di gara, si richiede di proporre una ristrutturazione e una parziale trasformazione in servizi a chiamata. Sulla base di quanto riportato in Tabella 1 le percorrenze complessive per tale ristrutturazione dei servizi sono pari a 11'769.86 bus*km (comprensivi dei nuovi servizi da progettare in sede di gara ed al netto della riduzione di percorrenze previste per questo comprensorio). Nella Tabella 7 sono invece riportati i servizi minimi da prevedere ad orario nell'ambito della succitata ristrutturazione dei servizi.

Tabella 6. Corse di competenza del Comune di Palazzuolo sul Senio da trasformare in servizi a chiamata o da ristrutturare ad orario fisso

Nome linea attuale	Direzione	Descrizione del percorso	Fermata Partenza	Fermata Arrivo	Orario partenza	Orario Arrivo	Linea Gara	Lunghezza	Percorrenze annue
307 B	A	PALAZZUOLO - QUADALTO	PALAZZOLO SUL SENIO *	QUADALTO 1	6:15	6:17	Palazzuolo sul Senio 3 - Frazioni	1.667	505.101
307 C	A	PALAZZUOLO - MISILEO	PALAZZOLO SUL SENIO *	MISILEO *	7:10	7:30	Palazzuolo sul Senio 3 - Frazioni	7.936	1396.736
307 C	A	- SCUOLE > MISILEO-BADIA DI SUSINANA-LA CROCE-PALAZZUOLO-VALDONICHE-ORTALI DI MANTIGNO-QUADALTO DI S.-QUADALTO-SC.LE PAL	MISILEO	QUADALTO 3_V	7:30	8:00	Palazzuolo sul Senio 3 - Frazioni	19.848	3493.248
307 C	A	- SCUOLE > SC.LE PALAZZUOLO- PAGANI-BV.SALECCHIO-QUADALTO- VALDONICHE-ORTALI DI MANTIGNO-MANTIGNO-PALAZZUOLO	QUADALTO 3_V	PALAZZOLO SUL SENIO *	16:00	17:30	Palazzuolo sul Senio 3 - Frazioni	36.681	3851.505
307 C	A	- SCUOLE > SC.LE PALAZZUOLO-PAGANI-QUADALTO-VALDONICHE-ORTALI DI MANTIGNO-SALECCHIO-PALAZZUOLO	QUADALTO 3_V	PALAZZOLO SUL SENIO *	13:00	13:30	Palazzuolo sul Senio 3 - Frazioni	19.196	1343.72
307 C	A	- SCUOLE > SC.LE PALAZZUOLO-PAGANI-QUADALTO-VALDONICHE-ORTALI DI MANTIGNO-CADISCHETA-BV.SALECCHIO-S.ANTONIO-PALAZZUOLO	QUADALTO 3_V	PALAZZOLO SUL SENIO *	12:00	13:00	Palazzuolo sul Senio 3 - Frazioni	42.849	1456.866
307 C	A	- SCUOLE > SC.LE PALAZZUOLO-QUADALTO-VALDONICHE-ORTALI DI MANTIGNO-MANTIGNO-LA PANARE-MISILEO-PALAZZUOLO	QUADALTO 3_V	PALAZZOLO SUL SENIO *	13:30	14:00	Palazzuolo sul Senio 3 - Frazioni	21.479	1503.53

Tabella 7. Servizi minimi da prevedere ad orario nel comune di Palazzuolo sul Senio

Descrizione percorso	Partenza	Arrivo	Orario partenza	Orario arrivo	Lunghezza	Validità	Giorni	Percorrenze annue
Scuola - via Pagani - via Quadalto - via Valdoniche - via Quercia - Scuola	Palazzuolo	Scuole via Quadalto	07:15	08:00	3.2	Scolastico escluso sabato	172	550.40
Scuola - via Pagani - via Valdoniche - via Quercia - Salecchio - Badia - Palazzuolo	Scuole via Quadalto	Palazzuolo	16:00	17:00	19.4	Scolastico lunedì giovedì	69	1'338.60
Scuola - via Pagani - via Quadalto - via Valdoniche - via Quercia - Palazzuolo	Scuole via Quadalto	Palazzuolo	13:00	13:30	3.2	Scolastico martedì	33	105.60
Scuola - via Pagani - Badia - Salecchio - Palazzuolo	Scuole via Quadalto	Palazzuolo	16:00	17:00	15.9	Scolastico martedì	33	524.70
Scuola - via Pagani - via Quadalto - via Valdoniche - via Quercia - via Pagani - Salecchio - Palazzuolo	Scuole via Quadalto	Palazzuolo	13:00	14:00	9.2	Scolastico mercoledì	36	331.20
Scuola - via Pagani - via Quadalto - via Valdoniche - via Quercia - Scuola	Scuole via Quadalto	Palazzuolo	12:00	13:00	3.8	Scolastico venerdì	34	129.20
Scuola - via Pagani - Salecchio	Scuole via Quadalto	Palazzuolo	13:30	14:00	6	Scolastico venerdì	34	204.00
Totale								**3'183.70**

Oltre a tali percorrenze per i servizi flessibili a chiamata/domanda di tale comprensorio potranno essere utilizzati almeno altri 8’000/10'000 bus*km liberati dalla stessa tipologia di servizi dell’ambito del Valdarno-Valdisiese (vedi paragrafo 3.3.1).

2.3.1.3 Contributo economico

Il parametro di valutazione del servizio in ristrutturazione è costituito da un budget complessivo di percorrenze programmate pari a 17'073.45 bus*km annui al netto delle percorrenze che verranno utilizzate per la ristrutturazione dei servizi della linea Palazzuolo sul Senio 3 – Frazioni (vedi Tabella 1) ed ai quali dovranno essere aggiunti quelli liberati dalla stessa tipologia di servizi dell’Ambito Valdarno-Valdisiese, come descritto al paragrafo precedente.

Il Concessionario per il servizio a prenotazione:

- introita i ricavi da titoli di viaggio;
- riceve un corrispettivo economico derivato dal contributo chilometrico unitario, proposto in offerta, moltiplicato per il prodotto chilometrico effettivamente svolto (verificato a consuntivo attraverso i dati registrati dal centro prenotazione e verificati dalla Città Metropolitana di Firenze);
- all'azienda è garantito in ogni caso un contributo minimo pari al 20% del prodotto chilometrico proposto in offerta, per la copertura dei costi fissi relativi ai mezzi ed agli autisti messi a disposizione, alle spese di gestione del servizio di prenotazione ed ai costi per la promozione del servizio.

Rendicontazione

Tutti i servizi flessibili a prenotazione dovranno essere rendicontati attraverso:

- l'elenco delle chiamate ricevute, risposte soddisfatte, corse svolte;
- l'ammontare complessivo di chilometri effettivamente svolti.

La realizzazione dei servizi richiesti è da ritenersi obbligatoria e vincolante, nei limiti delle ore di servizio, dei fattori produttivi, delle risorse e del prodotto chilometrico annuo espressi in offerta e da riportarsi nella stessa in una tabella come quella riportata di seguito.

Tabella 8. Tabella per la quantificazione dei servizi a chiamata

Area stazionamento	N. mezzi	Ore giorno	V. Comm.	Max Km giorno	N. giorni	Km annui
Marradi mattina						
Marradi pomeriggio						
Palazzuolo sul Senio mattina						
Palazzuolo sul Senio pomeriggio						
Totali						

Il Concessionario dovrà garantire il monitoraggio e la trasmissione alla Città Metropolitana di Firenze dei seguenti parametri per i servizi a prenotazione:

- velocità commerciale;
- numero di utenti;
- ricavi.

Tali parametri dovranno essere trasmessi in forma aggregata con cadenza trimestrale, su base mensile.

Annualmente il prodotto chilometrico relativo ai servizi svolti con la modalità “a domanda”, di ciascuna area servita, potrà essere modificato, anche in forma sostanziale, in funzione delle esigenze e dell’evoluzione della domanda. Potrà essere inoltre trasformato, in parte o totalmente, ad orario strutturato.

3 Ambito Valdarno-Valdisieve

Nel presente capitolo si descrivono le caratteristiche dell'Ambito Valdarno-Valdisieve, si propongono dati di sintesi a livello di linea e si illustrano le prescrizioni e gli indirizzi di progettazione. Nel database dei servizi sono invece riportate tutte le specifiche fino al dettaglio delle singole corse.

3.1 I servizi dell' Ambito

Come indicato nella Premessa del presente documento, complessivamente le percorrenze previste per l'Ambito Valdarno-Valdisieve sono pari a 897.462,86 bus*km anno. Nella Tabella 9 si riporta la ripartizione di tali servizi articolata per comune di attribuzione e con l'indicazione della classificazione. Sono inoltre specificate le percorrenze con la quantificazione dei servizi di competenza comunale e quelli a contribuzione regionale. Nella Tabella 10 sono specificate le percorrenze con la quantificazione dei servizi rivolti l'utenza scolastica.

Tabella 9. Percorrenze complessive – classificate per competenza

Comune	Codice	Descrizione codice	Bus*km anno		
			Contribuzione Regionale	Competenza comunale	Totale
Città metropolitana	1	Nessuna modifica	25'984.67		25'984.67
Città metropolitana Totale			*25'984.67*		*25'984.67*
Figline e Incisa Valdarno	5	Servizi da ristrutturare per Circolare Figline-Incisa	45'083.74	13'685.24	58'768.98
Figline e Incisa Valdarno Totale			*45'083.74*	*13'685.24*	*58'768.98*
Pelago	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale		5'267.86	5'267.86
Pelago	8	Servizi da progettare in sede di gara		6'396.14	6'396.14
Pelago Totale				*11'664.00*	*11'664.00*
Pontassieve	1	Nessuna modifica	44'186.96	31'850.39	76'037.35
Pontassieve	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale		22'118.91	22'118.91
Pontassieve Totale			*44'186.96*	*53'969.30*	*98'156.26*
Reggello	1	Nessuna modifica	308'326.57	126'684.83	435'011.40
Reggello	2	Attestati a Pontassieve	33'511.19		33'511.19
Reggello	3	Servizi da ristrutturare o servizi a chiamata	55'854.20	46'266.97	102'121.17
Reggello	8	Servizi da progettare in sede di gara	28'000.00		28'000.00
Reggello Totale			*425'691.96*	*172'951.80*	*598'643.76*
Rignano sull'Arno	1	Nessuna modifica	8'523.99	36'255.61	44'779.60
Rignano sull'Arno	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	12'696.61		12'696.61
Rignano sull'Arno Totale			*21'220.60*	*36'255.61*	*57'476.21*
Rufina	1	Nessuna modifica	36'939.99	7'699.16	44'639.16
Rufina	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	2'129.82		2'129.82
Rufina Totale			*39'069.81*	*7'699.16*	*46'768.98*
Totale complessivo			**601'237.74**	**296'225.11**	**897'462.86**

Tabella 10. Percorrenze complessive – classificate per servizi con periodicità scolastica

Comune	Codice	Descrizione codice	Bus*km anno		
			Non scolastico	Scolastico	Totale
Città metropolitana	1	Nessuna modifica	25'984.67		25'984.67
Città metropolitana Totale			*25'984.67*		*25'984.67*
Figline e Incisa Valdarno	5	Servizi da ristrutturare per Circolare Figline-Incisa	42'290.45	16'478.54	58'768.98
Figline e Incisa Valdarno Totale			*42'290.45*	*16'478.54*	*58'768.98*
Pelago	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale		5'267.86	5'267.86
Pelago	8	Servizi da progettare in sede di gara	6'396.14		6'396.14
Pelago Totale			*6'396.14*	*5'267.86*	*11'664.00*
Pontassieve	1	Nessuna modifica	29'630.06	46'407.29	76'037.35
Pontassieve	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale		22'118.91	22'118.91
Pontassieve Totale			*29'630.06*	*68'526.20*	*98'156.26*
Reggello	1	Nessuna modifica	261'060.71	173'950.69	435'011.40
Reggello	2	Attestati a Pontassieve	29'492.06	4'019.14	33'511.19
Reggello	3	Servizi da ristrutturare o servizi a chiamata	39'312.18	62'808.99	102'121.17
Reggello	8	Servizi da progettare in sede di gara	28'000.00		28'000.00
Reggello Totale			*357'864.95*	*240'778.81*	*598'643.76*
Rignano sull'Arno	1	Nessuna modifica	35'620.66	9'158.94	44'779.60
Rignano sull'Arno	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	5'068.40	7'628.20	12'696.61
Rignano sull'Arno Totale			*40'689.07*	*16'787.14*	*57'476.21*
Rufina	1	Nessuna modifica	34'542.70	10'096.46	44'639.16
Rufina	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale		2'129.82	2'129.82
Rufina Totale			*34'542.70*	*12'226.28*	*46'768.98*
Totale complessivo			**537'398.03**	**360'064.83**	**897'462.86**

3.2 I servizi per linea

Nella Tabella 11 si riportano le percorrenze per singola linea.

Tabella 11. Percorrenze per linea

Linea	Codice	Descrizione codice	Descrizione intervento	Bus*km anno
Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	5	Servizi da ristrutturare per Circolare Figline-Incisa	Servizi da ristrutturare per istituzione circolare Figline-Incisa	21'672.41
Figline e Incisa Valdarno 2 - Circolare Frazioni	5	Servizi da ristrutturare per Circolare Figline-Incisa	Servizi da ristrutturare per istituzione circolare Figline-Incisa	37'096.57
Pelago 1 - Direttrice San Francesco-Pelago-Pian di Melosa	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	5'267.86
Pelago 1 - Direttrice San Francesco-Pelago-Pian di Melosa	8	Servizi da progettare in sede di gara	Servizi da progettare in sede di gara	6'396.14
Pontassieve 1 - Santa Brigida-Molino del Piano	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	2'452.54
Pontassieve 1 - Santa Brigida-Molino del Piano	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	16'909.47
Pontassieve 2 - Acone-Montebonello	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	39'624.94
Pontassieve 3 - Monteloro	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	48'029.65
Pontassieve 3 - Monteloro	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	4'179.66
Pontassieve 4 - Vicoferaldi	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	7'572.22
Pontassieve 5 - Urbano Cimitero	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	4'342.67
Pontassieve 5 - Urbano Cimitero	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	1'029.79
Reggello 1 - Vallombrosa	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	50'037.68
Reggello 1 - Vallombrosa	3	Servizi da ristrutturare o servizi a chiamata	Servizi da ristrutturare e trasformare parzialmente a chiamata	19'048.79
Reggello 2 - Direttrice Figline e Incisa Valdarno	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	87'823.09
Reggello 2 - Direttrice Figline e Incisa Valdarno	3	Servizi da ristrutturare o servizi a chiamata	Servizi da ristrutturare e trasformare parzialmente a chiamata	53'284.50
Reggello 3 - Direttrice Leccio	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	179'285.43
Reggello 3 - Direttrice Leccio	2	Attestati a Pontassieve	Eliminata la tratta Firenze-Pontassieve (nello strutturale) il resto del percorso resta nel debole	33'511.19
Reggello 4 - Direttrice Sant'Ellero	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	103'540.29
Reggello 4 - Direttrice Sant'Ellero	3	Servizi da ristrutturare o servizi a chiamata	Servizi da ristrutturare e trasformare parzialmente a chiamata	24'497.85
Reggello 5 - Urbano Vaggio	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	14'324.91
Reggello 5 - Urbano Vaggio	3	Servizi da ristrutturare o servizi a chiamata	Servizi da ristrutturare e trasformare parzialmente a chiamata	5'290.03
Reggello 6 - Direttrice Pian di Melosa-Tosi	8	Servizi da progettare in sede di gara	Servizi da progettare in sede di gara	10'000.00
Reggello 7 - Direttrice Pian di Melosa-Tosi-Donnini	8	Servizi da progettare in sede di gara	Servizi da progettare in sede di gara	18'000.00
Rignano sull'Arno 1 - Circolare Frazioni	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	44'779.60
Rignano sull'Arno 2 - Rosano	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	12'696.61
Rufina 1 - Pomino	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	44'639.16
Rufina 2 - Scopeti	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	2'129.82
Totale complessivo				**897'462.86**

Nella Tabella 12 si riportano invece i dati per linea e Comune con la quantificazione anche dei servizi distinti per giorno tipo (feriale, sabato e domenica, estivo ed invernale)

Tabella 12. Percorrenze per linea e comune

Comune	Linea	Codice	Descrizione codice	Descrizione intervento	Corse anno	Bus*km anno	Corse Estive	Bus*km estivo	Corse invernale	Bus*km invernale	Corse Feriale estivo	Corse sabato estivo	Corse domenica estivo	Corse Feriale invernale	Corse sabato invernale	Corse domenica invernale
Città metropolitana	Pontassieve 3 - Monteloro	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	1'818	25'984.67	486	6'946.40	1'332	19'038.28	6	6	0	6	6	0
Città metropolitana Totale					*1'818*	*25'984.67*	*486*	*6'946.40*	*1'332*	*19'038.28*	*6*	*6*	*0*	*6*	*6*	*0*
Figline e Incisa Valdarno	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	5	Servizi da ristrutturare per Circolare Figline-Incisa	Servizi da ristrutturare per istituzione circolare Figline-Incisa	3'189	21'672.41	805	5'189.54	2'384	16'482.87	10	10	0	11	10	0
Figline e Incisa Valdarno	Figline e Incisa Valdarno 2 - Circolare Frazioni	5	Servizi da ristrutturare per Circolare Figline-Incisa	Servizi da ristrutturare per istituzione circolare Figline-Incisa	2'868	37'096.57	486	6'696.51	2'382	30'400.06	6	6	0	11	11	0
Figline e Incisa Valdarno Totale					*6'057*	*58'768.98*	*1'291*	*11'886.06*	*4'766*	*46'882.93*	*16*	*16*	*0*	*22*	*21*	*0*
Pelago	Pelago 1 - Direttrice San Francesco-Pelago-Pian di Melosa	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	352	5'267.86	0	0.00	352	5'267.86	0	0	0	2	0	0
Pelago	Pelago 1 - Direttrice San Francesco-Pelago-Pian di Melosa	8	Servizi da progettare in sede di gara	Servizi da progettare in sede di gara		6'396.14										
Pelago Totale					*352*	*11'664.00*	*0*	*0.00*	*352*	*5'267.86*	*0*	*0*	*0*	*2*	*0*	*0*
Pontassieve	Pontassieve 1 - Santa Brigida-Molino del Piano	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	138	2'452.54	0	0.00	138	2'452.54	0	0	0	0	0	0
Pontassieve	Pontassieve 1 - Santa Brigida-Molino del Piano	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	1'124	16'909.47	0	0.00	1'124	16'909.47	0	0	0	6	2	0
Pontassieve	Pontassieve 2 - Acone-Montebonello	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	3'996	39'624.94	546	4'628.22	3'450	34'996.72	8	4	0	18	6	0
Pontassieve	Pontassieve 3 - Monteloro	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	1'480	22'044.98	162	3'431.32	1'318	18'613.66	2	2	0	6	7	0
Pontassieve	Pontassieve 3 - Monteloro	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	352	4'179.66	0	0.00	352	4'179.66	0	0	0	2	0	0
Pontassieve	Pontassieve 4 - Vicoferaldi	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	704	7'572.22	0	0.00	704	7'572.22	0	0	0	4	0	0
Pontassieve	Pontassieve 5 - Urbano Cimitero	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	681	4'342.67	135	923.08	546	3'419.59	1	3	0	2	3	0
Pontassieve	Pontassieve 5 - Urbano Cimitero	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	176	1'029.79	0	0.00	176	1'029.79	0	0	0	1	0	0
Pontassieve Totale					*8'651*	*98'156.26*	*843*	*8'982.62*	*7'808*	*89'173.64*	*11*	*9*	*0*	*39*	*18*	*0*
Reggello	Reggello 1 - Vallombrosa	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	3'642	50'037.68	1'856	22'016.01	1'786	28'021.67	31	28	23	9	4	0
Reggello	Reggello 1 - Vallombrosa	3	Servizi da ristrutturare o servizi a chiamata	Servizi da ristrutturare e trasformare parzialmente a chiamata	1'505	19'048.79	243	3'075.65	1'262	15'973.13	3	3	0	6	5	0
Reggello	Reggello 2 - Direttrice Figline e Incisa Valdarno	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	6'572	87'823.09	933	12'312.14	5'639	75'510.94	12	9	0	28	18	0
Reggello	Reggello 2 - Direttrice Figline e Incisa Valdarno	3	Servizi da ristrutturare o servizi a chiamata	Servizi da ristrutturare e trasformare parzialmente a chiamata	1'900	53'284.50	68	885.90	1'832	52'398.59	1	0	0	9	7	0
Reggello	Reggello 3 - Direttrice Leccio	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	11'633	179'285.43	1'811	33'101.09	9'822	146'184.34	23	19	0	48	33	0
Reggello	Reggello 3 - Direttrice Leccio	2	Attestati a Pontassieve	Eliminata la tratta Firenze-Pontassieve (nello strutturale) il resto del percorso resta nel debole	1'515	33'511.19	405	8'958.44	1'110	24'552.76	5	5	0	5	5	0
Reggello	Reggello 4 - Direttrice Sant'Ellero	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	6'531	103'540.29	1'218	19'394.81	5'313	84'145.48	16	10	0	26	14	0
Reggello	Reggello 4 - Direttrice Sant'Ellero	3	Servizi da ristrutturare o servizi a chiamata	Servizi da ristrutturare e trasformare parzialmente a chiamata	909	24'497.85	243	6'548.93	666	17'948.92	3	3	0	3	3	0
Reggello	Reggello 5 - Urbano Vaggio	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	879	14'324.91	0	0.00	879	14'324.91	0	0	0	5	2	0
Reggello	Reggello 5 - Urbano Vaggio	3	Servizi da ristrutturare o servizi a chiamata	Servizi da ristrutturare e trasformare parzialmente a chiamata	528	5'290.03	0	0.00	528	5'290.03	0	0	0	3	0	0
Reggello	Reggello 6 - Direttrice Pian di Melosa-Tosi	8	Servizi da progettare in sede di gara	Servizi da progettare in sede di gara		10'000.00										
Reggello	Reggello 7 - Direttrice Pian di Melosa-Tosi-Donnini	8	Servizi da progettare in sede di gara	Servizi da progettare in sede di gara		18'000.00										
Reggello Totale					*35'614*	*598'643.76*	*6'777*	*106'292.97*	*28'837*	*464'350.79*	*94*	*77*	*23*	*142*	*91*	*0*
Rignano sull'Arno	Rignano sull'Arno 1 - Circolare Frazioni	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	2'539	44'779.60	502	9'550.45	2'037	35'229.16	5	4	0	9	5	0
Rignano sull'Arno	Rignano sull'Arno 2 - Rosano	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	992	12'696.61	162	2'073.44	830	10'623.17	2	2	0	4	3	0
Rignano sull'Arno Totale					*3'531*	*57'476.21*	*664*	*11'623.88*	*2'867*	*45'852.33*	*7*	*6*	*0*	*13*	*8*	*0*
Rufina	Rufina 1 - Pomino	1	Nessuna modifica	Nessuna modifica	3'494	44'639.16	784	9'790.43	2'710	34'848.72	10	8	0	13	9	0
Rufina	Rufina 2 - Scopeti	7	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	Soggette a revisione in fase di attuazione della rete strutturale	210	2'129.82	0	0.00	210	2'129.82	0	0	0	1	1	0
Rufina Totale					*3'704*	*46'768.98*	*784*	*9'790.43*	*2'920*	*36'978.54*	*10*	*8*	*0*	*14*	*10*	*0*
Totale complessivo					**59'727**	**897'462.86**	**10'845**	**155'522.36**	**48'882**	**707'544.35**	**144**	**122**	**23**	**238**	**154**	**0**

Nelle immagini seguenti sono riportate i tracciati per singola linea.

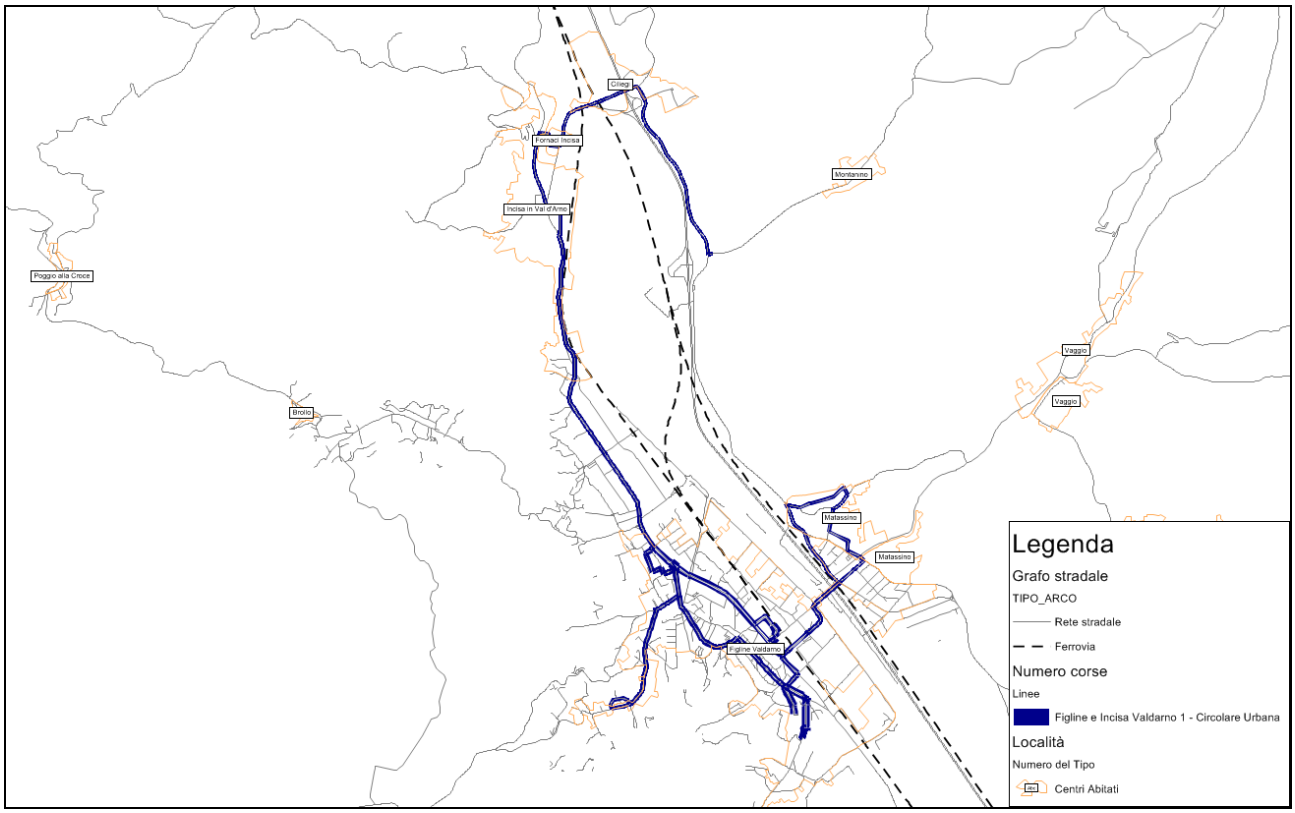

Figura 23. Linea Figline e Incisa Valdarno 1 – Circolare Urbana

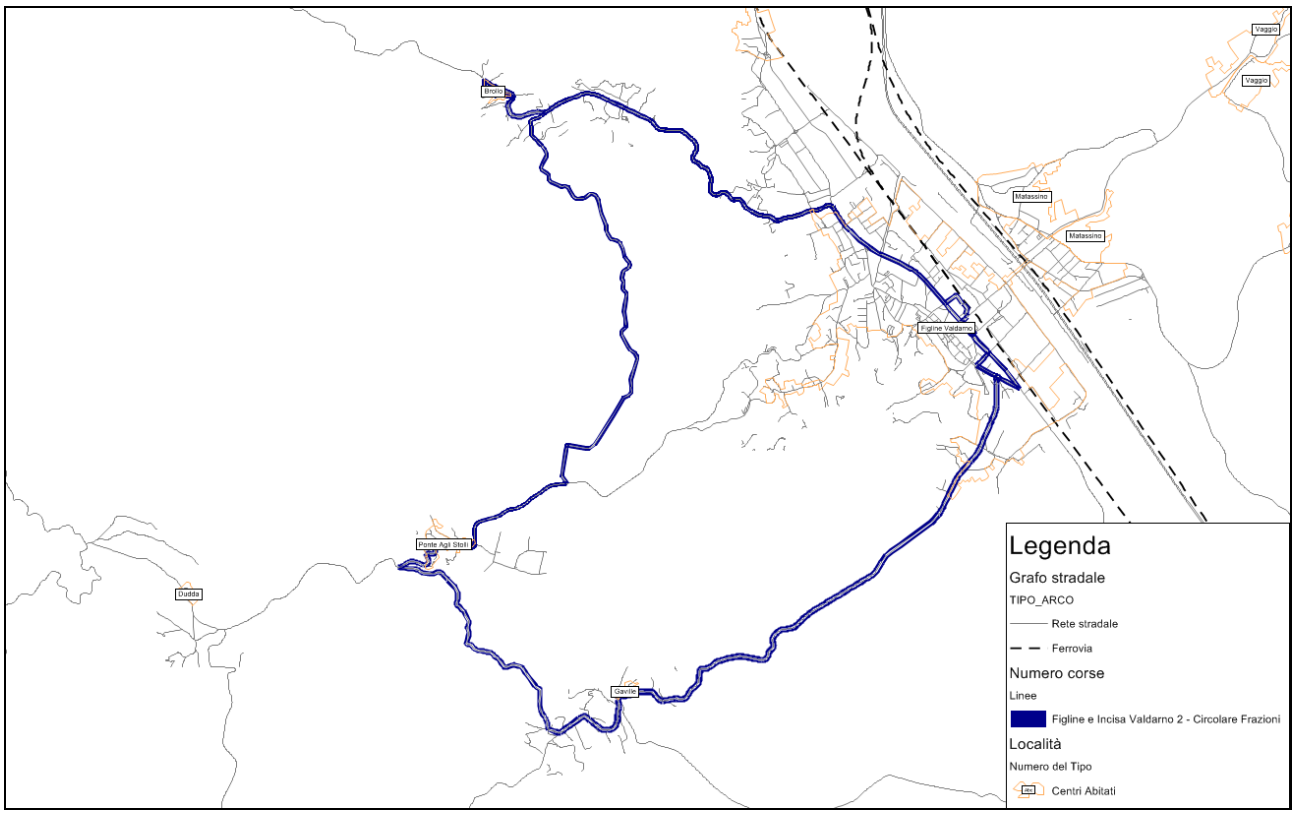

Figura 24. Linea Figline e Incisa Valdarno 2 – Circolare Frazioni

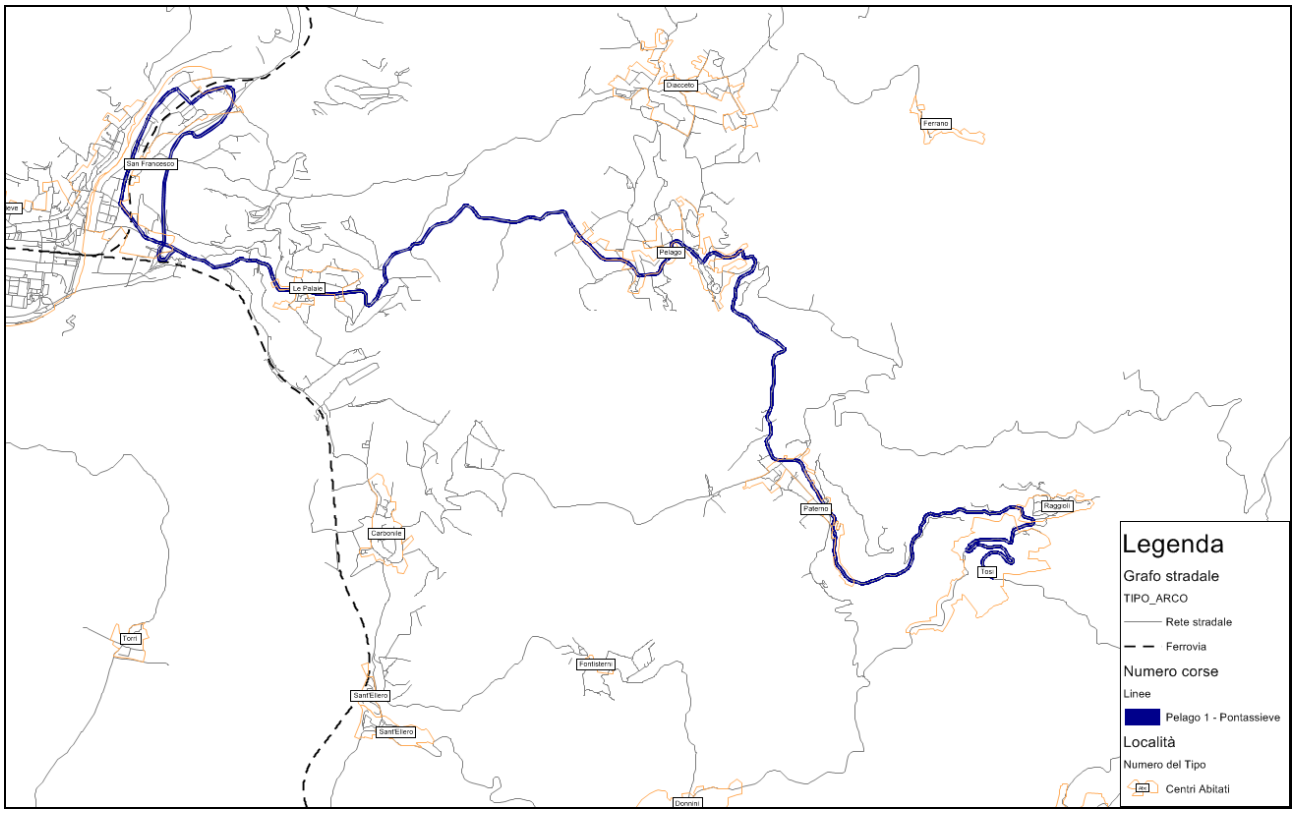

Figura 25. Linea Pelago 1 – Direttrice San Francesco-Pelago-Pian di Melosa

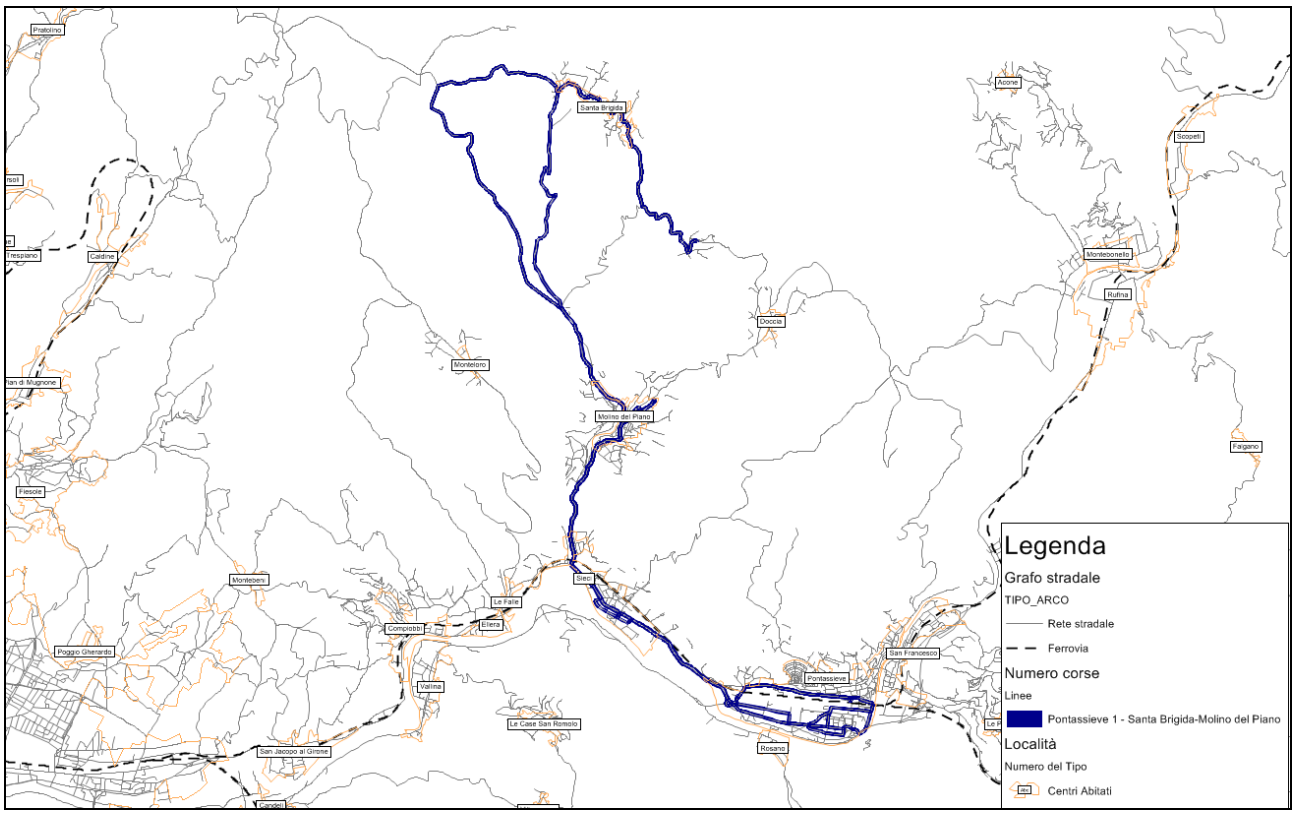

Figura 26. Linea Pontassieve 1 – Santa Brigida-Molino del Piano

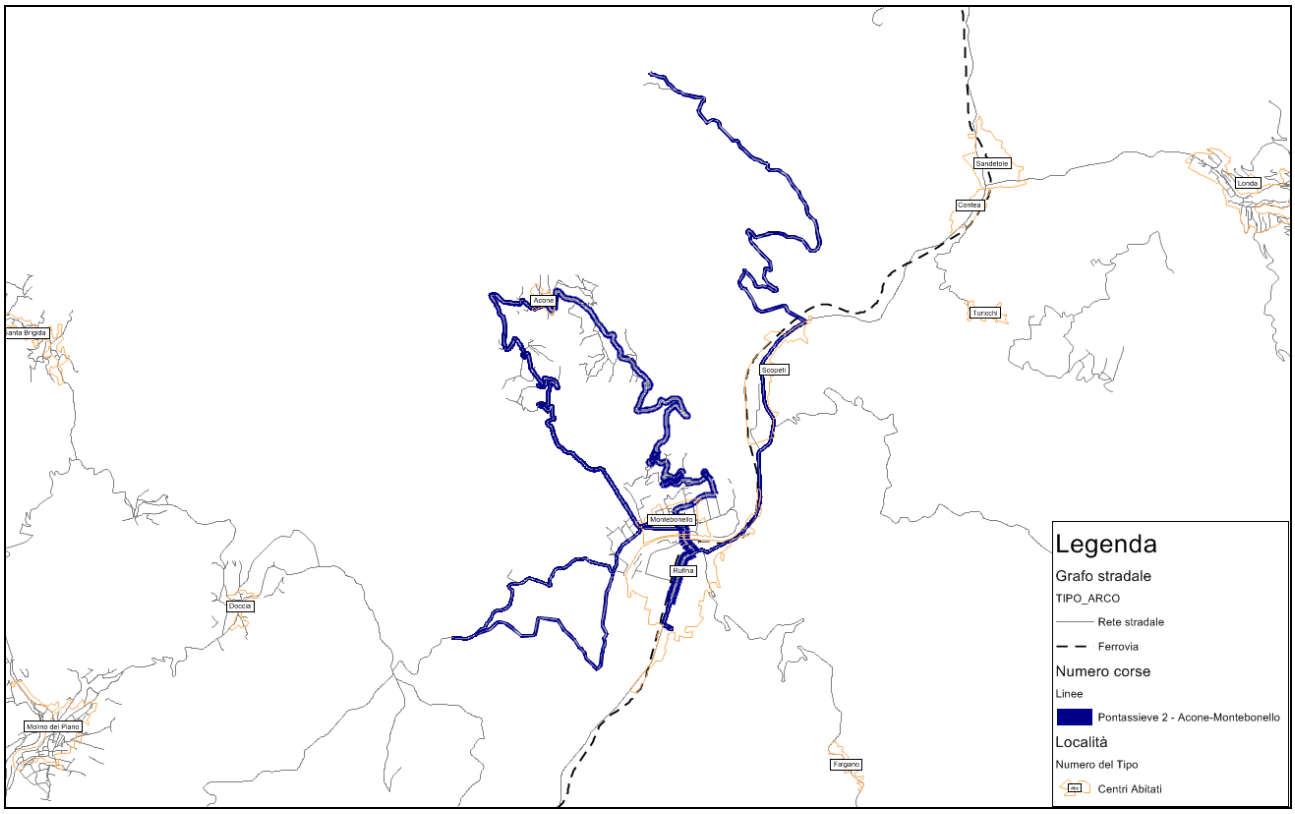

Figura 27. Linea Pontassieve 2 – Acone-Montebonello

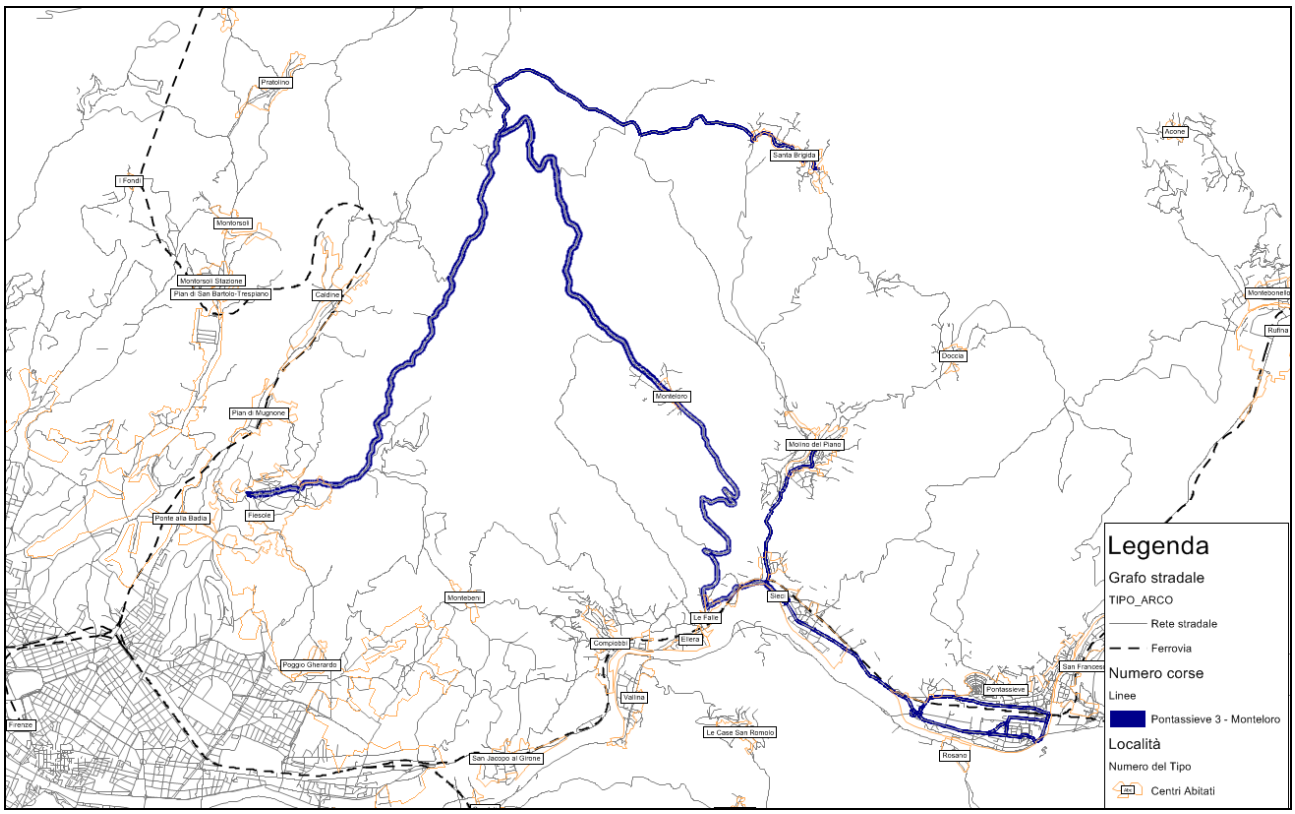

Figura 28. Linea Pontassieve 3 – Monteloro

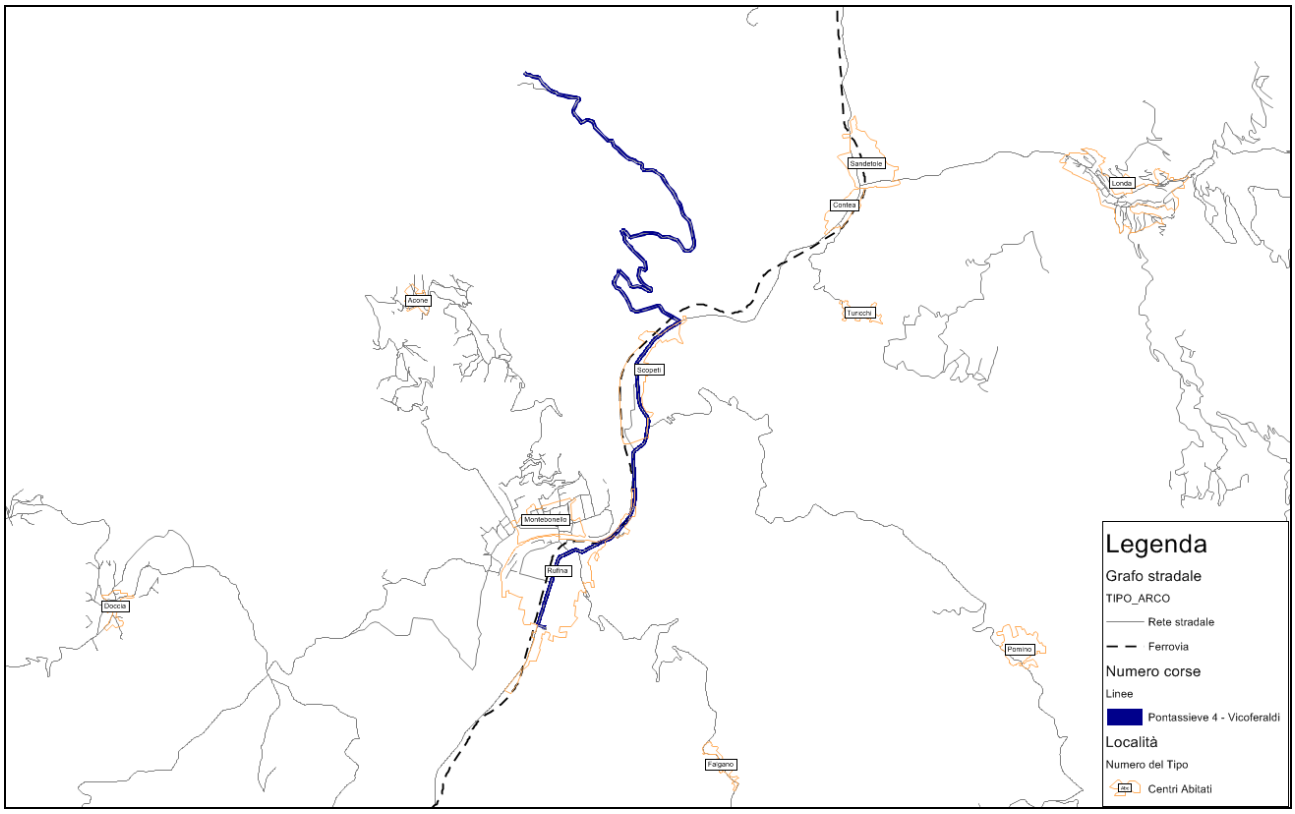

Figura 29. Linea Pontassieve 4 – Vicoferaldi

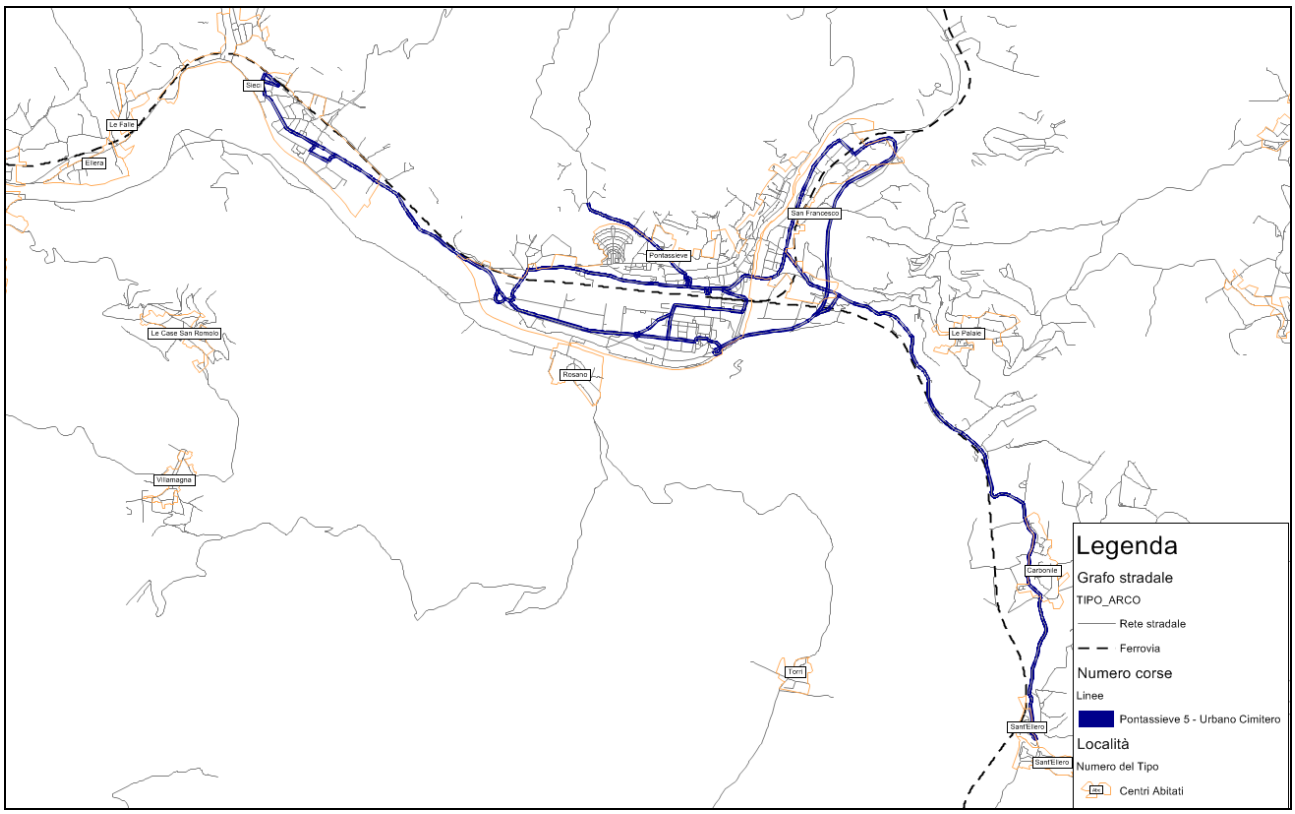

Figura 30. Linea Pontassieve 5 – Urbano Cimitero

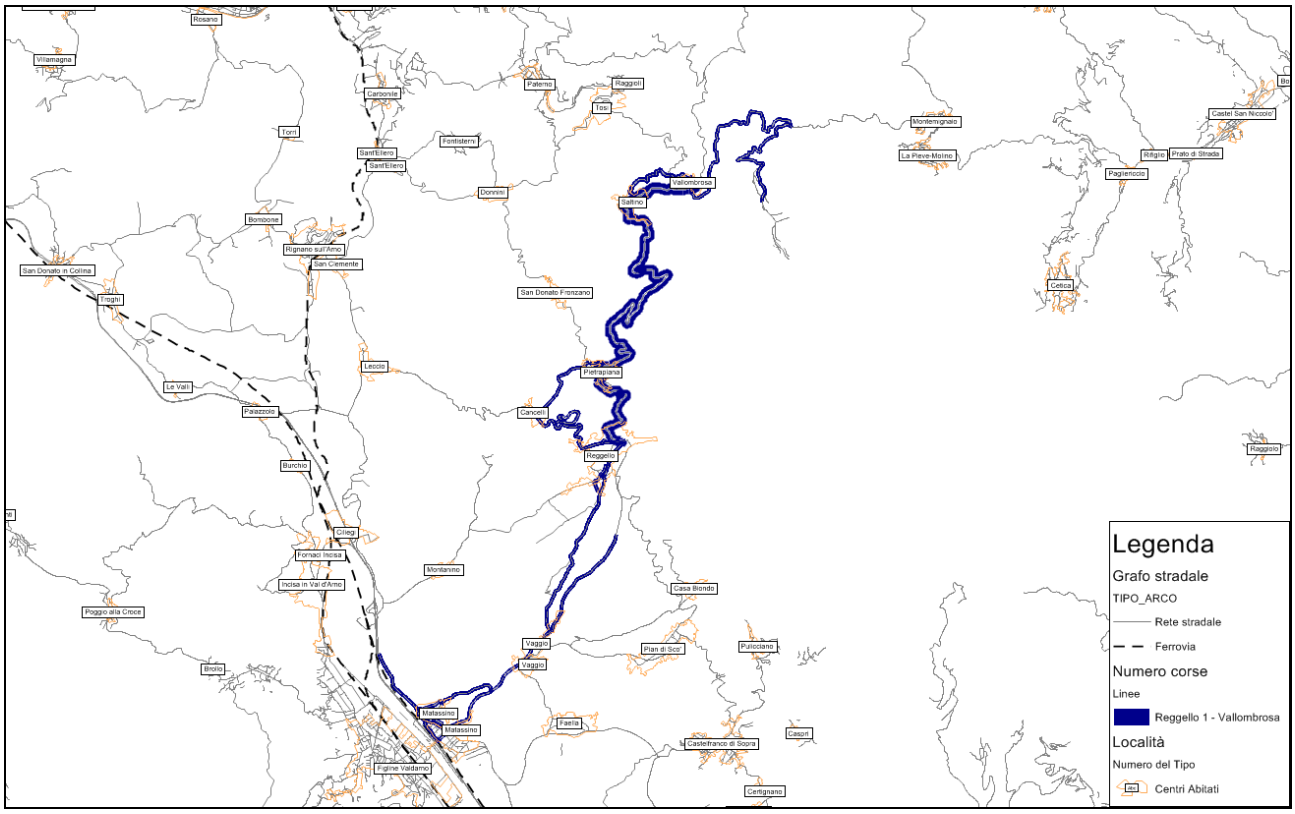

Figura 31. Linea Reggello 1 - Vallombrosa

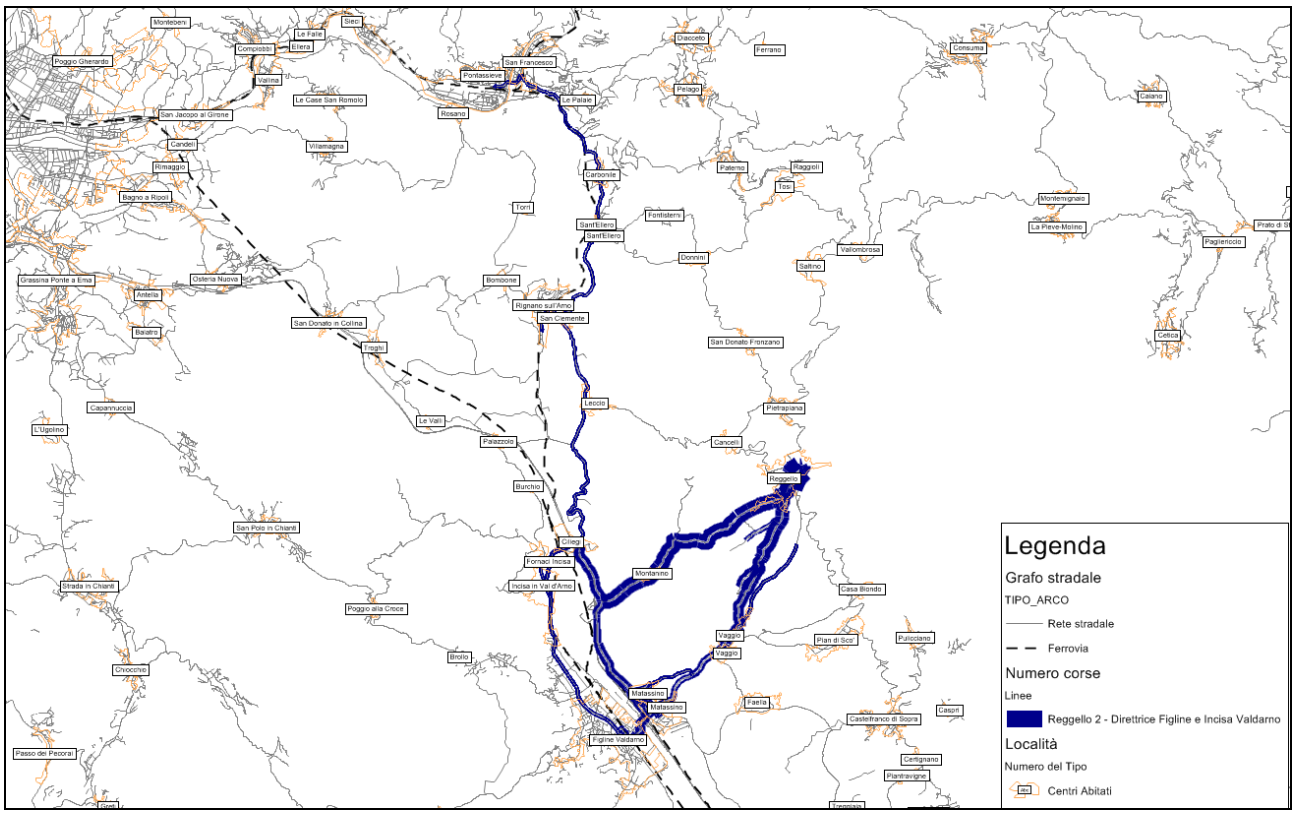

Figura 32. Linea Reggello 2 – Direttrice Figline e Incisa Valdarno

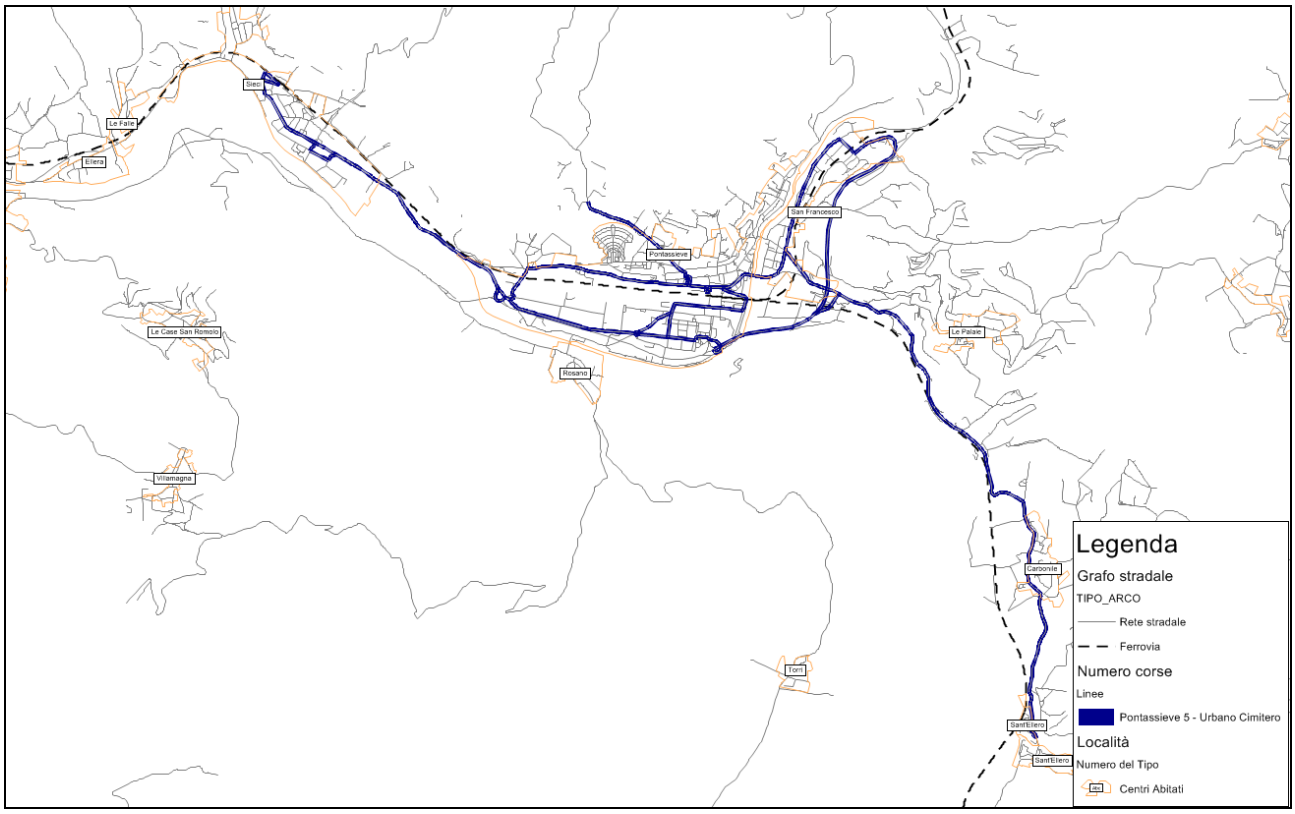

Figura 33. Linea Reggello 3 - Direttrice Leccio

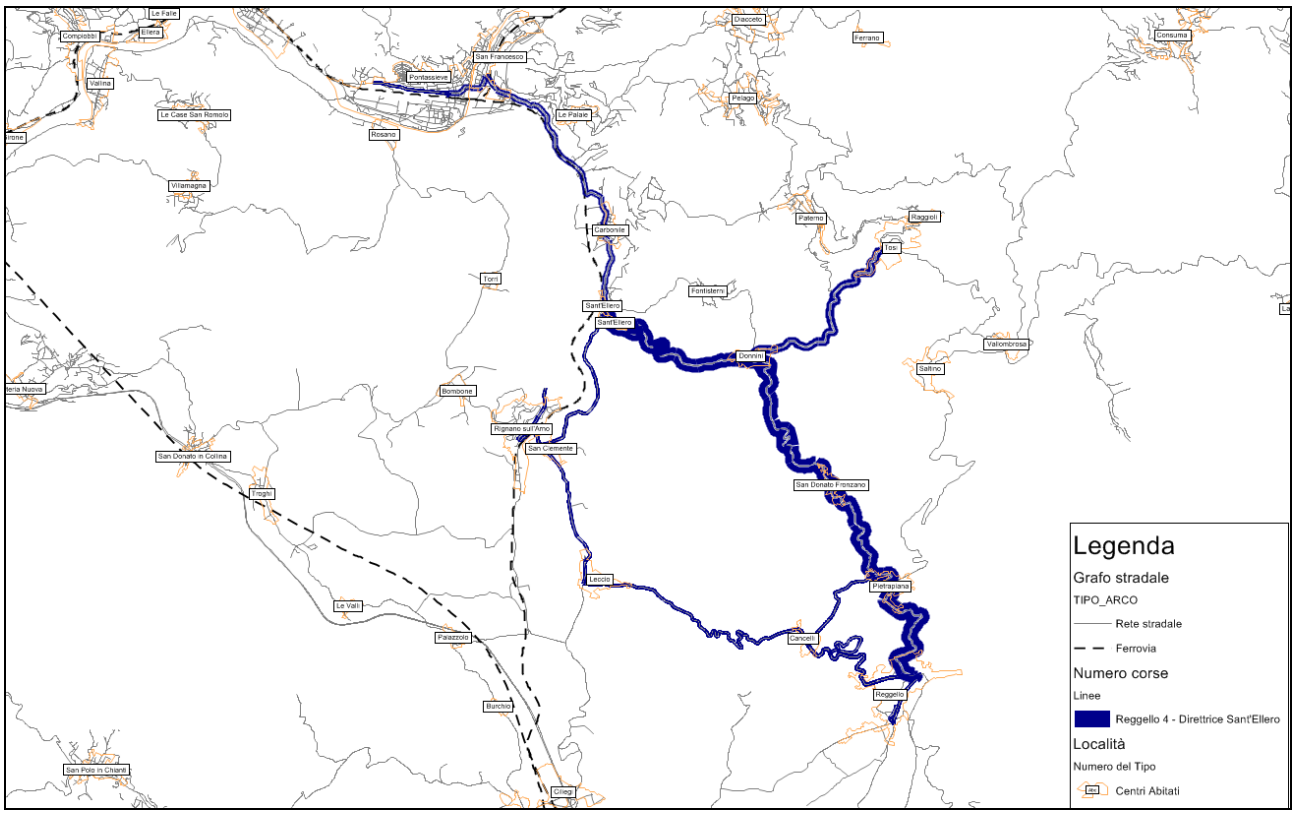

Figura 34. Linea Reggello 4 - Direttrice Sant'Ellero

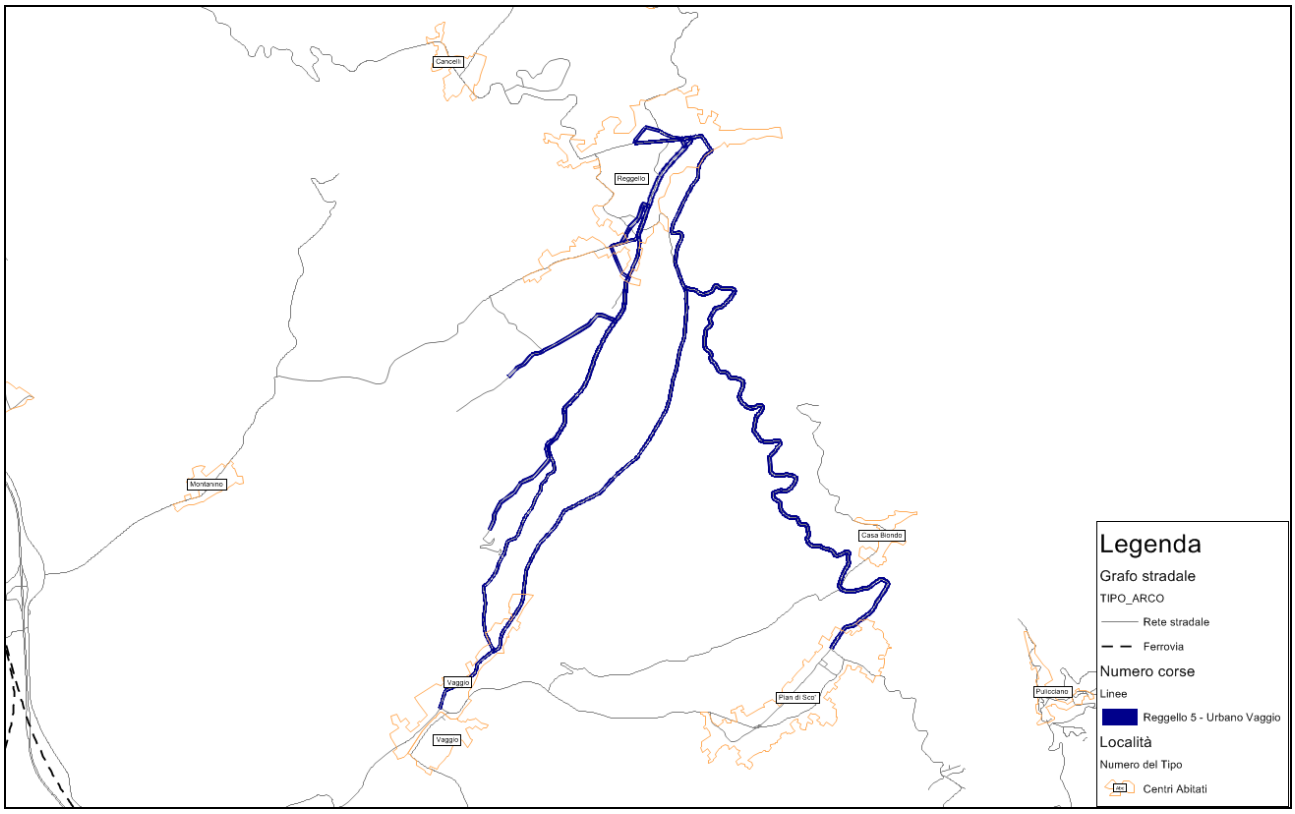

Figura 35. Linea Reggello 5 – Urbano Vaggio

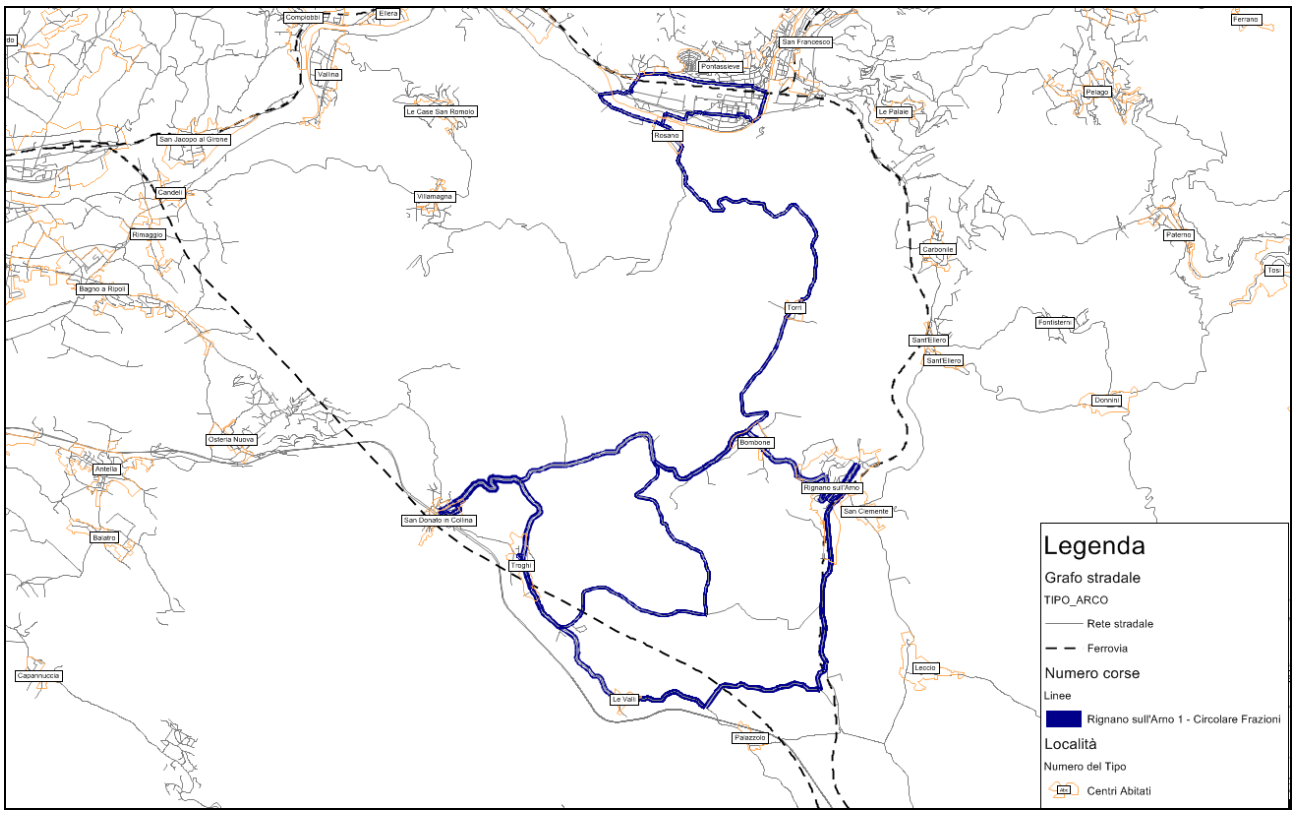

Figura 36. Linea Rignano sull'Arno 1 – Circolare Frazioni

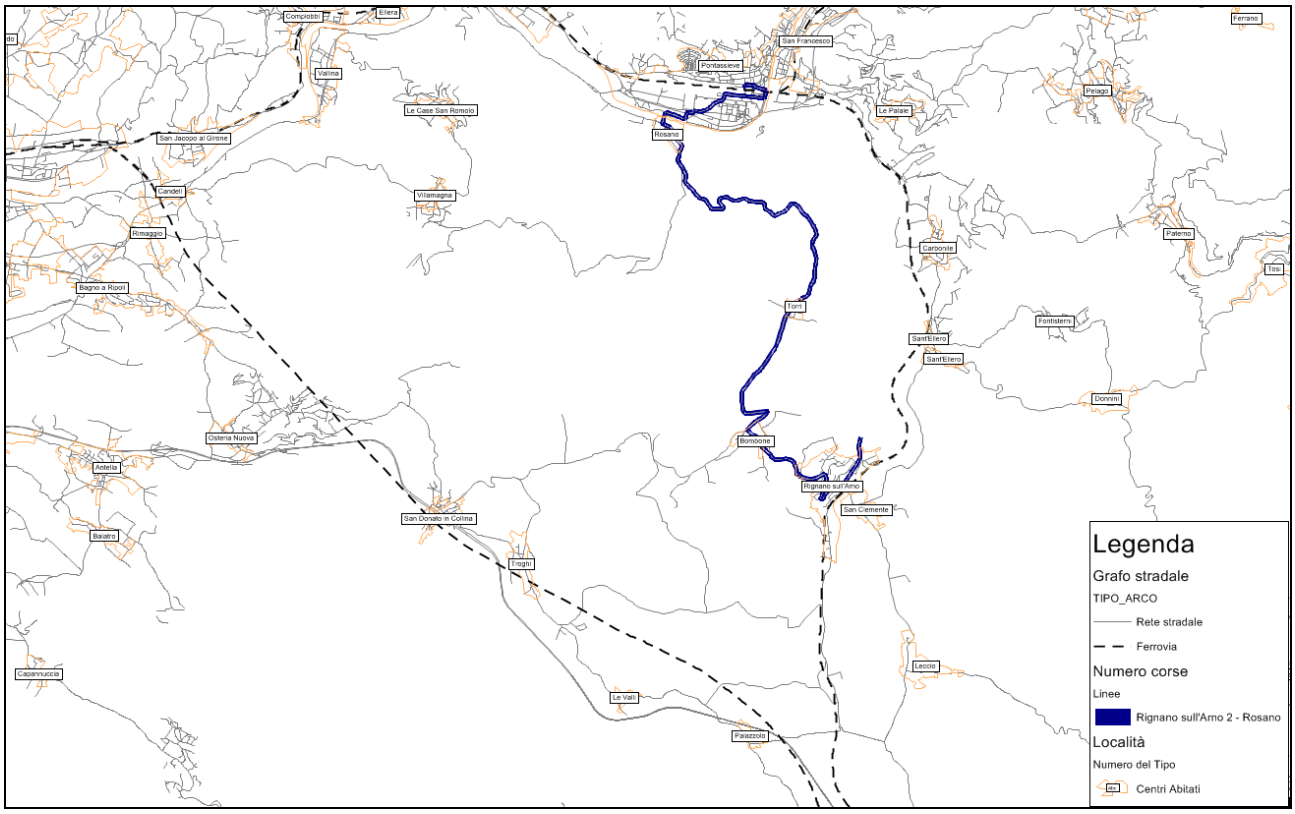

Figura 37. Linea Rignano sull'Arno 2 – Rosano

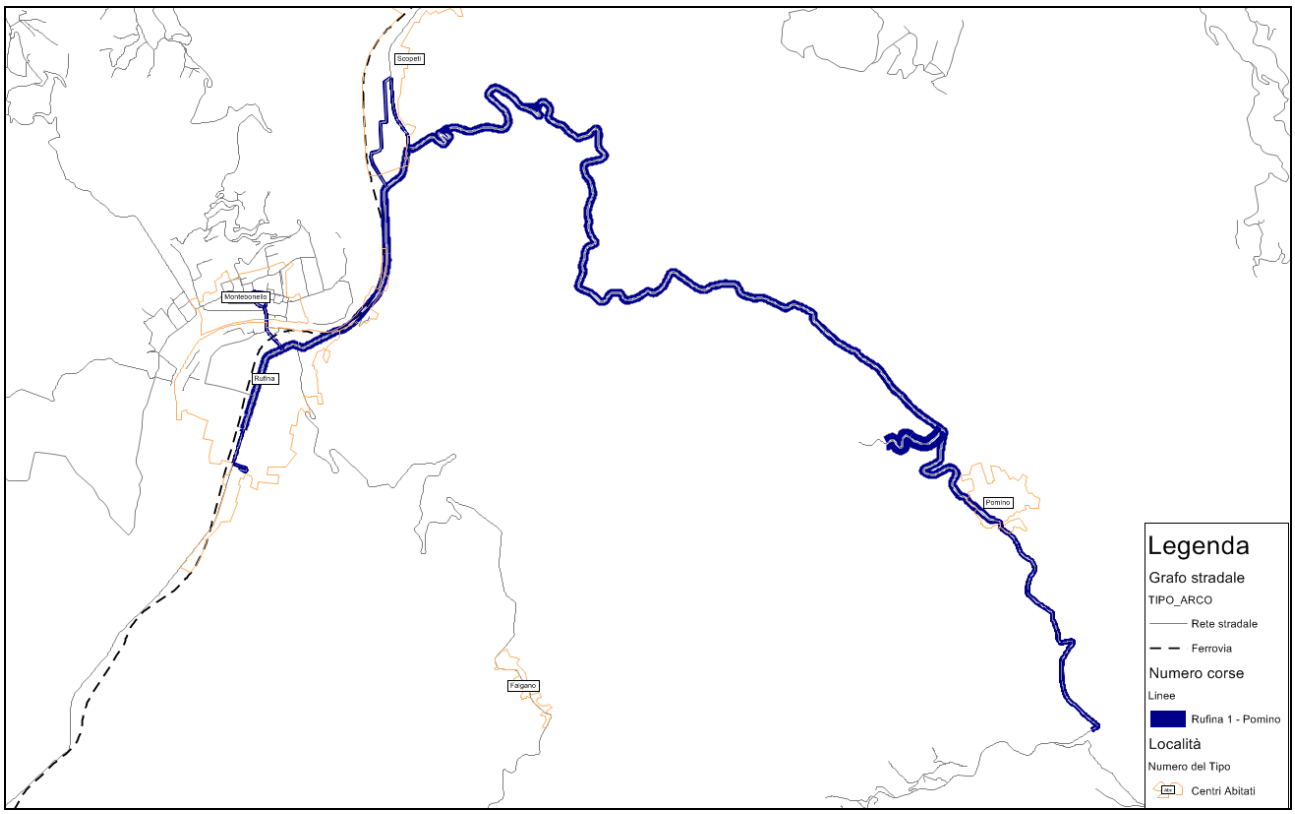

Figura 38. Linea Rufina 1 – Pomino

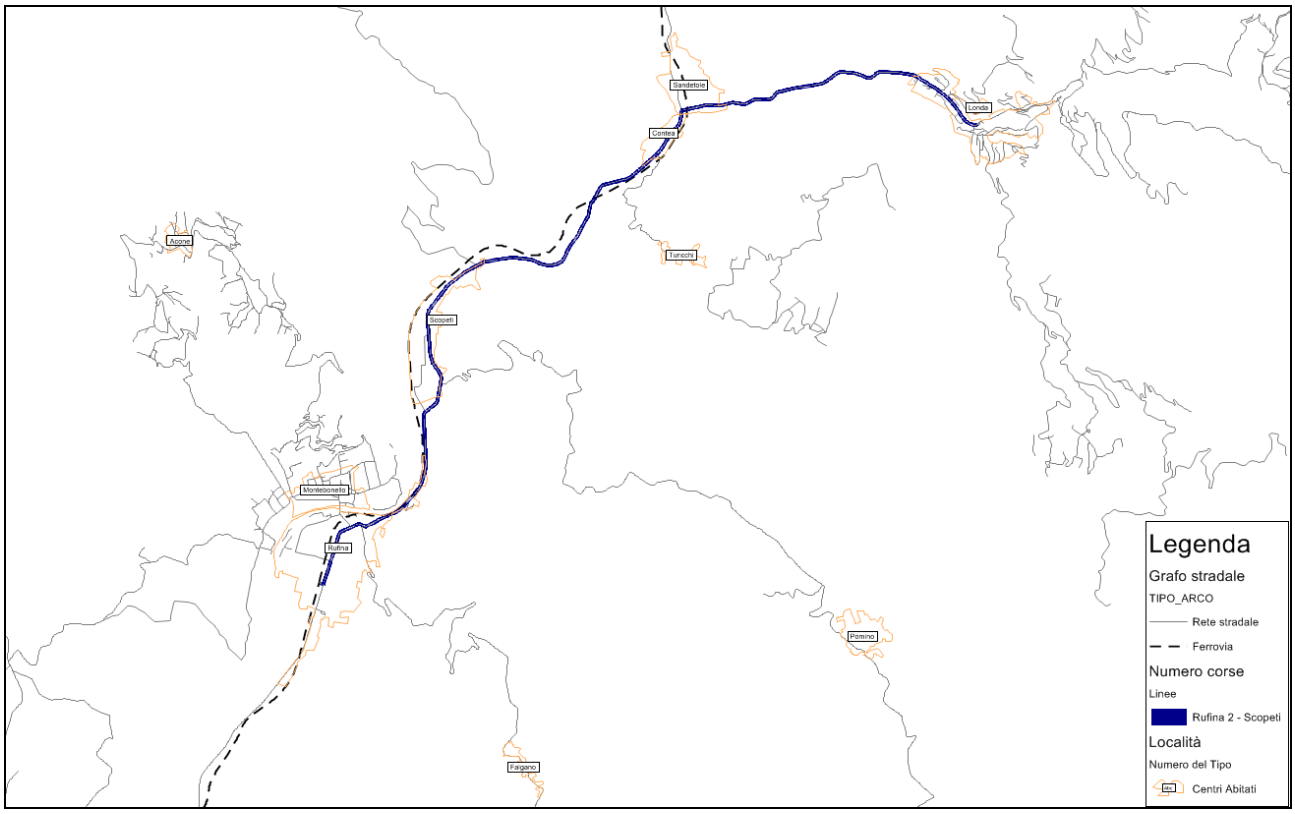

Figura 39. Linea Rufina 2 – Scopeti

3.3 Prescrizioni e indirizzi di progettazione

Si precisa che gli orari dei servizi presenti nel database fanno riferimento al Programma di esercizio relativo al 2015. In particolare, per quanto riguarda i servizi classificati scolastici, al momento dell'aggiudicazione e prima dell'avvio del servizio, dovranno essere verificate, di concerto con gli Enti Locali competenti, le eventuali modifiche da attuare in funzione dei nuovi orari/calendari della scuola e recepite le nuove modifiche/ orario eventualmente intervenute nella fase che va dalla pubblicazione dei documenti di gara alla stipula del contratto di servizio.

Tutti gli altri servizi, e in particolare le corse individuate con il codice 7, dovranno essere verificate in coerenza con il Programma di Esercizio del Lotto Unico Regionale o dei servizi in essere al momento alla stipula del contratto al fine di armonizzare i Programmi di Esercizio del lotto unico regionale e del presente Ambito della rete debole, conseguentemente alle eventuali variazioni e modifiche intercorse tra la pubblicazione degli atti di gara e la stipula del contratto. Si precisa in particolare che le corse classificate con codice 7, attribuite ai Comuni di Rignano e Rufina, dovranno essere valutate al fine di verificare la possibilità di inserire parte di esse nel Lotto Unico Regionale. Per i servizi attribuiti ai Comuni di Pelago e Pontassieve, viceversa, sarà necessario verificare l'eventuale sovrapposizione con servizi presenti anche nel Lotto Unico Regionale, al fine di evitare la duplicazione degli stessi.

La prescrizione relativa all'armonizzazione dei servizi e degli orari vale anche per tutti i servizi del presente Ambito della rete debole in raccordo orario con il trasporto ferroviario.

Eventuali proposte di maggiori percorrenze, previste da parte dei concorrenti, dovranno essere utilizzate per completare/integrare l'offerta nelle direttrici sulle quali vi è la presenza di servizi del Lotto Unico Regionale (o dei servizi in essere al momento alla stipula del contratto) e di quelli del presente Ambito della rete debole, anche prefigurando un'attuazione progressiva delle percorrenze aggiuntive parallelamente alle fasi di attuazione del progetto del Lotto Unico Regionale (scenario T2).

Al concorrente è richiesto di elaborare una proposta relativamente alle corse indicate con il codice 8. In particolare dovrà essere sviluppata una proposta che preveda il potenziamento/istituzione per i servizi sulle direttrici Pian di Melosa-Tosi e Pelago – S.Francesco (scuole):

- sulle scuole di Leccio verso Donnini (e viceversa) integrandoli, attraverso coincidenze, con quelli da/per Reggello;
- sulle scuole di Pelago da Pian di Melosa (e viceversa), integrandoli ed armonizzandoli con i servizi strutturali del Lotto Unico Regionale e/o integrandoli con quelli per le scuole di S.Francesco del presente Ambito della rete debole;
- sulle scuole di S.Francesco completando il servizio in modo da assolvere a tutte le entrate/uscite della scuola.

Si precisa che il budget chilometrico a contribuzione a cui fare riferimento è quello indicato in Tabella 11 e precisamente per la direttrice Pian di Melosa-Tosi 28.000,00 bus*km, mentre per la direttrice Pelago – S.Francesco (scuole) 6.396,14 bus*km. Il prezzo unitario a cui far riferimento è quello risultante dall'offerta.

Al concorrente è inoltre di richiesto di prevedere il mantenimento di almeno due coppie di corse (una nel mattino ed una nel pomeriggio) di collegamento fra Reggello capoluogo e Vallombrosa per tutto il mese di agosto, quindi anche dopo la fine del servizio denominato circolare di Reggello-Vallombrosa.

3.3.1 SERVIZI FLESSIBILI A CHIAMATA/DOMANDA

3.3.1.1 Caratteristiche generali

Il servizio a prenotazione della rete debole utilizza solo le fermate TPL autorizzate già presenti e/o di nuova istituzione individuate in accordo tra Città Metropolitana di Firenze e Concessionario. Il servizio è fruibile con i titoli di viaggio ordinari previsti nella rete debole.

Il servizio si articolerà su percorsi prestabiliti di norma non coperti dalla rete strutturale regionale o negli orari di morbida, orario notturno e giorno festivo, nei quali non sono presenti altri servizi strutturati ad orario della rete del presente Ambito la rete debole. Il servizio reso dal Concessionario è comprensivo di ogni onere legato all'organizzazione, la disponibilità di mezzi ed autisti. L'organizzazione per la gestione delle prenotazioni degli utenti è a carico del Concessionario.

Le fasce orarie in cui devono essere disponibili tali servizi a prenotazione sono le seguenti:

- dalle ore 9:00 alle ore 12:00 e dalle ore 16:00 alle ore 19:00 da lunedì al sabato per tutte le località;
- dalle ore 10:00 alle 13:00 e dalle ore 15:00 alle 19:00 le domeniche e festivi solo per i collegamenti con le stazioni ferroviarie, esclusi i giorni festivi nei quali non è prevista l'effettuazione di nessun servizio.

La prenotazione dei servizi dovrà essere garantita, tramite un numero verde gratuito disponibile, dalle ore 9:00 alle ore 12:00 e dalle ore 15:00 alle ore 18:00 da lunedì a venerdì e dalle ore 9:00 alle ore 12:00 del sabato. Per avere la garanzia dell'effettuazione del servizio, lo stesso dovrà essere prenotato entro le 18 del giorno lavorativo precedente alla corsa richiesta (eventualmente anche in via telematica). I servizi dovranno essere prenotabili fino a 3 ore prima della partenza ma il servizio sarà disponibile solo se compatibile con la programmazione dei servizi già schedulati/prenotati.

Il Concessionario deve consentire un controllo diretto e puntuale sul prodotto chilometrico dei servizi effettuati garantendo la registrazione ed archiviazione del numero di chiamate ricevute e delle richieste evase, anche attraverso un eventuale servizio di registrazione delle richieste degli utenti basato su l'invio di sms per la prenotazione o sull'utilizzo di sistemi IVR (Interactive Voice Response) capaci di archiviare le richieste.

I soggetti con ridotta capacità motoria potranno usufruire del servizio a seguito di una esplicita richiesta del bus con pedana all'atto della prenotazione.

In sede di offerta tecnica il concorrente dovrà indicare sia le caratteristiche del servizio che si intende organizzare che quelle del servizio di prenotazione di tali servizi. In relazione all'organizzazione dei servizi si dovranno indicare le modalità di effettuazione degli stessi, ovvero eventuali corse ad orario strutturato da effettuare solo in caso di prenotazioni, diversamente corse ad orario flessibile da organizzare esclusivamente in funzione delle richieste. In relazione al

servizio di prenotazione dovranno essere specificate proposte migliorative rispetto agli orari di funzionamento, i termini per l'effettuazione della prenotazione (tempo minimo prima della corsa desiderata), la gestione delle prenotazioni/archiviazioni delle richieste e della comunicazione dell'orario della corsa e del transito alla fermata di interesse.

I servizi a prenotazione (altrimenti denominati anche "a domanda") sono da realizzarsi esclusivamente in seguito alle richieste dell'utenza. Il Concessionario è tenuto, a seguito delle richieste ricevute con le modalità specificate, a realizzare i servizi compatibilmente con la disponibilità delle risorse chilometriche in seguito precisate.

3.3.1.2 Indirizzi di progettazione

Nella seguente Tabella 13 si riporta l'elenco delle corse che non dovranno essere più esercite ad orario fisso, ma che dovranno essere ristrutturate garantendo un'offerta tramite il servizio a prenotazione. Le corse sono riferite al comprensorio del Comune di Reggello, le percorrenze sono state stimate in 102'121.17 bus*km annui.

Tabella 13. Corse di competenza del comune di Reggello da trasformare in servizi a chiamata o da ristrutturare ad orario fisso

Nome linea attuale	Direzione	Descrizione percorso	Fermata Partenza	Fermata Arrivo	Orario partenza	Orario Arrivo	Linea Gara	Lunghezza	Percorrenze annue
353 C	A	REGGELLO - OSTINA - VAGGIO - REGGELLO - MONTANINO - PRULLI - CETINA - PRULLI - MONTANINO - REGGELLO - OSTINA - REGGELLO	REGGELLO CAPOLINEA *	REGGELLO CAPOLINEA *	7:25	8:10	Reggello 2 - Direttrice Figline e Incisa Valdarno	38.676	8'121.96
353 C	A	REGGELLO - OSTINA - VAGGIO - REGGELLO - MONTANINO - PRULLI - CETINA - PRULLI - MONTANINO - REGGELLO - OSTINA - REGGELLO	REGGELLO CAPOLINEA *	REGGELLO CAPOLINEA *	12:30	13:15	Reggello 2 - Direttrice Figline e Incisa Valdarno	38.676	8'121.96
353 C	A	REGGELLO - OSTINA - VAGGIO - REGGELLO - MONTANINO - PRULLI - CETINA - PRULLI - MONTANINO - REGGELLO - OSTINA - REGGELLO	REGGELLO CAPOLINEA *	REGGELLO CAPOLINEA *	13:05	13:50	Reggello 2 - Direttrice Figline e Incisa Valdarno	38.676	8'121.96
353 C	A	REGGELLO - OSTINA - VAGGIO - REGGELLO - MONTANINO - PRULLI - CETINA - PRULLI - MONTANINO - REGGELLO - OSTINA - REGGELLO	REGGELLO CAPOLINEA *	REGGELLO CAPOLINEA *	15:50	16:35	Reggello 2 - Direttrice Figline e Incisa Valdarno	38.676	8'121.96
353 C	A	REGGELLO - OSTINA - VAGGIO - REGGELLO - MONTANINO - PRULLI - CETINA - PRULLI - MONTANINO - REGGELLO - OSTINA - REGGELLO	REGGELLO CAPOLINEA *	REGGELLO CAPOLINEA *	17:00	17:45	Reggello 2 - Direttrice Figline e Incisa Valdarno	38.676	8'121.96
353 B	A	REGGELLO - S. SIRO - OSTINA - VAGGIO - MATASSINO - VAGGIO - REGGELLO	REGGELLO CAPOLINEA *	REGGELLO CAPOLINEA *	15:50	16:40	Reggello 2 - Direttrice Figline e Incisa Valdarno	22.124	3'893.82
353 C	A	SCUOLABUS > REGGELLO - S. SIRO - OSTINA - REGGELLO	REGGELLO CAPOLINEA *	REGGELLO CAPOLINEA *	15:50	16:05	Reggello 5 - Urbano Vaggio	10.019	1'763.34
353 C	A	REGGELLO - VALLOMBROSA	REGGELLO CAPOLINEA *	LA FORESTALE_V	7:20	7:40	Reggello 1 - Vallombrosa	12.657	3'835.07
353 C	A	REGGELLO - VALLOMBROSA	REGGELLO CAPOLINEA *	LA FORESTALE_V	12:00	12:20	Reggello 1 - Vallombrosa	12.657	3'835.07
353 C	A	REGGELLO - VALLOMBROSA	REGGELLO CAPOLINEA *	LA FORESTALE_V	12:30	12:50	Reggello 1 - Vallombrosa	12.657	2'657.97
353 C	A	REGGELLO - VALLOMBROSA	REGGELLO CAPOLINEA *	LA FORESTALE_V	13:00	13:20	Reggello 1 - Vallombrosa	12.657	3'835.07
353 C	A	REGGELLO - VALLOMBROSA non stampare paline	REGGELLO CAPOLINEA *	LA FORESTALE_V	15:50	16:10	Reggello 1 - Vallombrosa	12.657	2'227.63
353 C	A	REGGELLO - VALLOMBROSA non stampare paline	REGGELLO CAPOLINEA *	LA FORESTALE_V	17:00	17:20	Reggello 1 - Vallombrosa	12.657	2'657.97
353 C	A	SCUOLABUS > REGGELLO - VAGGIO - FIGLINE non stampare paline	REGGELLO CAPOLINEA *	FIGLINE VALDARNO FS *	7:10	7:30	Reggello 2 - Direttrice Figline e Incisa Valdarno	13.028	2'735.88
353 C	A	SCUOLABUS > REGGELLO - VAGGIO - FIGLINE non stampare paline	REGGELLO CAPOLINEA *	FIGLINE VALDARNO FS *	12:00	12:20	Reggello 2 - Direttrice Figline e Incisa Valdarno	13.028	442.95
353 C	A	SCUOLABUS > REGGELLO - VAGGIO - FIGLINE non stampare paline	REGGELLO CAPOLINEA *	FIGLINE VALDARNO FS *	13:30	13:50	Reggello 2 - Direttrice Figline e Incisa Valdarno	13.028	3'309.11
353 C	A	SCUOLABUS > REGGELLO - VAGGIO - FIGLINE non stampare paline	REGGELLO CAPOLINEA *	FIGLINE VALDARNO FS *	12:15	12:35	Reggello 2 - Direttrice Figline e Incisa Valdarno	13.028	2'292.93
362 B	R	PONTASSIEVE FS - SANT'ELLERO - DONNINI - TOSI - S. DONATO IN FRONZANO - REGGELLO	PONTASSIEVE FS *	REGGELLO CAPOLINEA *	9:40	10:45	Reggello 4 - Direttrice Sant'Ellero	27.023	8'187.97
362P C	R	PONTASSIEVE FS - SANT'ELLERO - DONNINI - TOSI - S.DONATO IN FRONZANO - REGGELLO (PRENOTAZIONE)	PONTASSIEVE FS *	REGGELLO CAPOLINEA *	8:30	9:35	Reggello 4 - Direttrice Sant'Ellero	27.023	8'187.97
362P C	A	REGGELLO - DONNINI - TOSI - DONNINI - SANT'ELLERO - PONTASSIEVE (PRENOTAZIONE)	REGGELLO CAPOLINEA *	PONTASSIEVE SS67_V *	9:05	9:54	Reggello 4 - Direttrice Sant'Ellero	26.805	8'121.92
353 C	A	SCUOLABUS > REGGELLO - S. SIRO - OSTINA - REGGELLO	REGGELLO CAPOLINEA *	REGGELLO CAPOLINEA *	7:50	8:05	Reggello 5 - Urbano Vaggio	10.019	1'763.34
353 C	A	SCUOLABUS > REGGELLO - S. SIRO - OSTINA - REGGELLO	REGGELLO CAPOLINEA *	REGGELLO CAPOLINEA *	12:30	12:45	Reggello 5 - Urbano Vaggio	10.019	1'763.34

Il Concessionario dovrà garantire una progettazione e la conseguente realizzazione di servizi a prenotazione nell'ambito della rete del territorio dei comuni di Reggello (per un minimo di 46.266,97 bus*km), Figline-Incisa, Rufina e Londa.

Delle percorrenze complessive appena descritte, 8.000/10.000 bus*km almeno, potranno essere utilizzate per completare l'offerta degli omologhi servizi dell'Ambito del Mugello-Alto Mugello (vedi paragrafo 2.3.1).

Sviluppo del progetto – direttrici su cui estendere il servizio

Comprensorio di Reggello

I servizi di TPL a prenotazione sono da estendere lungo le direttrici di collegamento del capoluogo verso le due stazioni ferroviarie che rivestono maggior interesse per i collegamenti con Firenze, Arezzo ed il resto del territorio regionale. Tali stazioni, considerando la quantità di servizi TPL ad oggi disponibili, sono: S. Ellero e Figline Valdarno. A questi collegamenti si dovrebbe aggiungere anche la relazione Reggello-Saltino-Vallombrosa che, soprattutto nel periodo estivo, riveste notevole importanza per i flussi turistici.

Descrizione dei percorsi : territorio compreso fra Reggello e Vallombrosa/Tosi e fra Reggello e Pontassieve, via Cancelli, Pietrapiana, S. Donato, Donnini, Leccio e Rignano.

- PERCORSO 1A - Reggello, Pietrapiana, San Donato, Donnini, Tosi, Donnini, Sant'Ellero, Pontassieve (e ritorno).
  - Orario minimo del servizio: periodo scolastico dalle ore 8.30 alle ore 11.30; periodo non scolastico dalle ore 8.30 alle ore 12.45 e dalle ore 14.00 alle ore 17.00.
- PERCORSO 1B - Reggello, Cancelli, Leccio, Rignano, Sant'Ellero, Pontassieve (e ritorno).
  - Orario minimo del servizio: periodo scolastico dalle ore 8.30 alle ore 11.30; periodo non scolastico dalle ore 8.30 alle ore 12.45 e dalle ore 14.00 alle ore 17.00.
- PERCORSO 2 - Reggello, Pietrapiana, Saltino, Vallombrosa, Tosi, (e ritorno).
  - Orario minimo del servizio: per tutto l'anno dalle ore 7.00 alle ore 9.00 e dalle ore 12.30 alle ore 13.30.

Comprensorio di Figline-Incisa

La riprogettazione dovrà essere sviluppata come completamento del servizio richiesto di seguito e denominato circolare Figline-Incisa (vedi paragrafo 3.3.2), il servizio a domanda dovrà coprire esigenze marginali di frazioni interne al territorio del Comune unico di Figline-Incisa Valdarno nelle fasce orarie non coperte dalla circolare.

Comprensorio di Londa-Rufina

E' richiesta una proposta per realizzare un servizio sulla tratta Rata-Turicchi-Contea FS nelle fasce orarie di morbida della mattina e nel pomeriggio.

Figura 40. Percorso Rata-Turicchi-Contea FS

3.3.1.3 Contributo economico

Il parametro di valutazione del servizio in ristrutturazione è costituito da un budget complessivo di percorrenze programmate pari a 102.121,17 bus*km annui al netto delle percorrenze che verranno utilizzate per la ristrutturazione dei servizi riportati in Tabella 13 e di quelle che saranno utilizzate per completare l'offerta degli omologhi servizi dell'Ambito del Mugello-Alto Mugello, come descritto al paragrafo precedente ed al paragrafo 2.3.1.3.

Il Concessionario per il servizio a prenotazione:

- introita i ricavi da titoli di viaggio;
- riceve un corrispettivo economico derivato dal contributo chilometrico unitario, proposto in offerta, moltiplicato per il prodotto chilometrico effettivamente svolto (verificato a consuntivo attraverso i dati registrati dal centro prenotazione e verificati dalla Città Metropolitana di Firenze);
- all'azienda è garantito in ogni caso un contributo minimo pari al 20% del prodotto chilometrico proposto in offerta, per la copertura dei costi fissi relativi ai mezzi ed agli autisti messi a disposizione, alle spese di gestione del servizio di prenotazione ed ai costi per la promozione del servizio.

<u>Rendicontazione</u>

Tutti i servizi flessibili a prenotazione dovranno essere rendicontati attraverso:

- l'elenco delle chiamate ricevute, risposte soddisfatte, corse svolte;

- l'ammontare complessivo di chilometri effettivamente svolti.

La realizzazione dei servizi richiesti è da ritenersi obbligatoria e vincolante, nei limiti delle ore di servizio, dei fattori produttivi, delle risorse e del prodotto chilometrico annuo espressi in offerta e da riportarsi nella stessa in una Tabella come quella riportata di seguito.

Tabella 14. Tabella per la quantificazione dei servizi a chiamata

Area stazionamento	N. mezzi	Ore giorno	V. Comm.	Max Km giorno	N. giorni	Km annui
Reggello mattina						
Reggello pomeriggio						
Figline-Incisa mattina						
Figline-Incisa pomeriggio						
Rufina- Londa mattina						
Rufina- Londa pomeriggio						
Totali						

Il Concessionario dovrà garantire il monitoraggio e la trasmissione alla Città Metropolitana di Firenze dei seguenti parametri per i servizi a prenotazione:

- velocità commerciale;
- numero di utenti;
- ricavi.

Tali parametri dovranno essere trasmessi in forma aggregata con cadenza trimestrale, su base mensile.

Annualmente il prodotto chilometrico relativo ai servizi svolti con la modalità "a domanda", di ciascuna area servita potrà essere modificato, anche in forma sostanziale, in funzione delle esigenze e dell'evoluzione della domanda. Potrà essere inoltre trasformato, in parte o totalmente, ad orario strutturato.

3.3.2 LINEA BUS CIRCOLARE DI FIGLINE-INCISA

3.3.2.1 Struttura

La linea circolare bus si articola collegando in sequenza e nelle due direzioni le seguenti località: Le Valli, Palazzuolo, Burchio, Incisa scuole, La Massa, San Biagio, Figline FS, Restone, Porcellino. Su tale direttrice si innestano due diramazioni da Incisa scuole verso Poggio alla Croce e da Figline FS verso Cesto e Gaville Pieve.

Tali diramazioni vengono percorse dalla linea circolare alternandole ad ogni giro completo in andata e ritorno.

Percorrenze indicative

Le lunghezze indicative dei percorsi interessati dalla linea sono riportate di seguito:

- percorso Le Valli-Porcellino (andata): 17,8 km;
- percorso Porcellino-Le Valli (ritorno): 17,8 km;
- Diramazione a) Incisa scuole-Poggio alla Croce- Incisa scuole: 13,2 km;
- Diramazione b) Figline FS-Cesto-Gaville Pieve-Cesto-Figline FS: 14,6 km.

Un giro completo è lungo circa:

- nel caso di diramazione a) 17,8+13,2+17,8= 48,8 km (1:45);
- nel caso di diramazione b) 17,8+14,6 +17,8= 50,2 km (1:45).

Si ipotizzano 2 giri completi (a + b) la mattina e 2 (a + b) il pomeriggio corrispondenti a:

- 4 coppie di corse sulla direttrice Le Valli-Porcellino;
- 2 coppie di corse Incisa scuole-Poggio alla Croce;
- 2 coppie di corse Figline FS-Cesto-Gaville Pieve.

In totale, in un giorno, la linea sviluppa (48,8 + 50,2)*2 = 198 km.

Per l'esercizio della linea sono necessari almeno 2 mezzi corti 20-30 posti.

Il percorso della circolare dovrà garantire anche l'accessibilità a poli attrattori di particolare interesse locale, non meglio definiti nel presente documento (ad esempio l'area commerciale Leccio the Mall e/o casa di riposo Frate Sole).

Di seguito si riporta uno schema di orario a titolo puramente esemplificativo del servizio previsto.

Tabella 15. Esempio di orario del servizio della circolare di Figline-Incisa

LOCALITA	ANDATA						RITORNO					
	1	1	2	2	1	2	2	1	1	2	2	1
VALLI	9:00		10.00		10.45	12.10	10.00		10.45		12.10	
PALAZZOLO	9:05		10.05		10.50	12.15	9.55		10.40		12.05	
BURCHIO	9:10		10.10		10.55	12.20	9.50		10.35		12.00	
INCISA SCUOLE	9:15		10.15		11.00		9.45					
INCISA SCUOLE				10.50		12.25	9.40		10.30	10.50	11.55	11.40
LA MASSA	9.20		10.20	10.55	11.05		9.35		10.25	10.45	11.50	11.35
P. ALLA CROCE			10.35		11.20					10.35		11.20
SAN BIAGIO	9.25			11.00			9.30		10.20		11.45	
FIGLINE FS				11.05							11.40	
FIGLINE FS	9.30	9.50					9.25	9.50	10.15			
CESTO		9.55		11.10			9.20		10.10			
GAVILLE PIEVE		10.00		11.15			9.15		10.05			
CESTO				11.20			9.10					
RESTONE	9.35			11.25			9:05	9.45			11.35	
PORCELLINO	9.40			11.30			9:00	9.40			11.30	

Corse da ristrutturare

Nella seguente Tabella si riporta l'elenco delle corse che potranno essere ristrutturate per progettare e realizzare i servizi della nuova circolare 58.768,98 bus*km, sia per servizi ad orario strutturato oltre a quelli previsti per i servizi a domanda/prenotazione. In offerta potranno essere previste maggiori percorrenze.

Tabella 16. Corse di competenza del Comune di Figline-Incisa da ristrutturare per realizzare la circolare

Nome linea attuale	Direzione	Descrizione percorso	Fermata Partenza	Fermata Arrivo	Orario partenza	Orario Arrivo	Linea Gara	Lunghezza	Validità Nome	Percorrenze annue
356 C	A	CIRCOLARE > GAVILLE - FIGLINE FS	GAVILLACCIO_A *	FIGLINE VALDARNO FS *	6:55	7:10	Figline e Incisa Valdarno 2 - Circolare Frazioni	6.182	S	1'298.22
356 C	A	CIRCOLARE > FIGLINE FS - BROLLO - GAVILLE	FIGLINE VALDARNO FS *	GAVILLACCIO_A *	7:15	7:48	Figline e Incisa Valdarno 2 - Circolare Frazioni	16.737	S	3'514.77
356 C	A	CIRCOLARE > GAVILLE - FIGLINE FS	GAVILLACCIO_A *	FIGLINE VALDARNO FS *	7:48	8:05	Figline e Incisa Valdarno 2 - Circolare Frazioni	6.182	F	1'873.15
356 C	R	CIRCOLARE > FIGLINE FS - GAVILLE	FIGLINE VALDARNO FS *	GAVILLE LA PIEVE	14:20	14:32	Figline e Incisa Valdarno 2 - Circolare Frazioni	7.716	S	1'620.36
356 C	R	CIRCOLARE > FIGLINE FS - GAVILLE	FIGLINE VALDARNO FS *	GAVILLE LA PIEVE	13:20	13:31	Figline e Incisa Valdarno 2 - Circolare Frazioni	7.716	F	2'337.95
356 C	A	CIRCOLARE > GAVILLE - PONTE AGLI STOLLI - GAVILLE - FIGLINE FS	GAVILLACCIO_R *	FIGLINE VALDARNO FS *	13:31	13:50	Figline e Incisa Valdarno 2 - Circolare Frazioni	14.48	S	3'040.80
353 B	R	INCISA - FIGLINE FS	INCISA CAPOLINEA BARBERINO *	FIGLINE VALDARNO FS *	19:15	19:25	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	5.193	FN6PS	965.90
353 B	R	INCISA - FIGLINE FS	INCISA CAPOLINEA BARBERINO *	FIGLINE VALDARNO FS *	7:20	7:30	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	5.193	FN6VPS	51.93
356/1 C	A	FIGLINE FS - OSP. SERRISTORI - FIGLINE FS	FIGLINE VALDARNO FS *	FIGLINE VALDARNO FS *	7:05	7:30	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	6.326	F	1'916.78
356/1 C	A	FIGLINE FS - OSP. SERRISTORI - FIGLINE FS	FIGLINE VALDARNO FS *	FIGLINE VALDARNO FS *	12:10	12:35	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	6.326	F	1'916.78
356/1 C	A	FIGLINE FS - OSP. SERRISTORI - FIGLINE FS	FIGLINE VALDARNO FS *	FIGLINE VALDARNO FS *	14:10	14:35	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	6.326	F	1'916.78
356/1 C	A	FIGLINE FS - LO STECCO - OSP. SERRISTORI - FIGLINE FS	FIGLINE VALDARNO FS *	FIGLINE VALDARNO FS *	8:20	8:45	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	9.224	F	2'794.87
356/1 C	A	FIGLINE FS - LO STECCO - OSP. SERRISTORI - FIGLINE FS	FIGLINE VALDARNO FS *	FIGLINE VALDARNO FS *	10:10	10:35	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	9.224	F	2'794.87
353 B	R	PRULLI - CETINA - INCISA - FIGLINE	PRULLI DI SOPRA *	FIGLINE VALDARNO FS *	8:15	8:40	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	9.288	S	1'950.48
364 C	A	CIRCOLARE > FIGLINE FS - MATASSINO - FIGLINE FS	FIGLINE VALDARNO FS *	FIGLINE VALDARNO FS *	10:35	10:50	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	5.692	F	1'724.68
364 C	A	CIRCOLARE > FIGLINE FS - MATASSINO - FIGLINE FS	FIGLINE VALDARNO FS *	FIGLINE VALDARNO FS *	14:00	14:15	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	5.692	F	1'724.68
360 B	R	CILIEGI - INCISA - FIGLINE FS	CILIEGI_V	FIGLINE VALDARNO FS *	13:47	14:00	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	7.464	S	1'567.44
353 B	R	INCISA - FIGLINE FS	INCISA CAPOLINEA BARBERINO *	FIGLINE VALDARNO FS *	19:15	19:25	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	5.193	6	254.46
353 B	R	INCISA - FIGLINE FS	INCISA CAPOLINEA BARBERINO *	FIGLINE VALDARNO FS *	13:10	13:20	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	5.193	SN6	913.97
353 B	R	INCISA - FIGLINE FS	INCISA CAPOLINEA BARBERINO *	FIGLINE VALDARNO FS *	19:15	19:25	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	5.193	6LA	41.54
353 B	R	INCISA - FIGLINE FS	INCISA CAPOLINEA BARBERINO *	FIGLINE VALDARNO FS *	7:15	7:25	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	5.193	6E	67.51
353 B	R	INCISA - FIGLINE FS	INCISA CAPOLINEA BARBERINO *	FIGLINE VALDARNO FS *	13:10	13:20	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	5.193	FN6E	353.12
353 B	R	INCISA - FIGLINE FS	INCISA CAPOLINEA BARBERINO *	FIGLINE VALDARNO FS *	7:15	7:25	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	5.193	FN6E	353.12
353 B	R	INCISA - FIGLINE FS	INCISA CAPOLINEA BARBERINO *	FIGLINE VALDARNO FS *	19:15	19:25	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	5.193	FN6E	353.12
353 B	R	INCISA - FIGLINE FS	INCISA CAPOLINEA BARBERINO *	FIGLINE VALDARNO FS *	7:15	7:25	Figline e Incisa Valdarno 1 - Circolare Urbana	5.193	6VPS	10.39
356 C	A	CIRCOLARE > FIGLINE FS - BROLLO - GAVILLE - FIGLINE FS	FIGLINE VALDARNO FS *	FIGLINE VALDARNO FS *	8:05	8:50	Figline e Incisa Valdarno 2 - Circolare Frazioni	22.919	F	6'944.46
356 C	A	CIRCOLARE > FIGLINE FS - BROLLO - FIGLINE FS	FIGLINE VALDARNO FS *	FIGLINE VALDARNO FS *	13:50	14:10	Figline e Incisa Valdarno 2 - Circolare Frazioni	12.25	S	2'572.50
356 C	R	CIRCOLARE > FIGLINE FS - GAVILLE - PONTE AGLI STOLLI	FIGLINE VALDARNO FS *	PONTE AGLI STOLLI_V *	12:43	13:06	Figline e Incisa Valdarno 2 - Circolare Frazioni	10.551	F	3'196.95
356 C	A	CIRCOLARE > PONTE AGLI STOLLI - GAVILLE - FIGLINE FS	PONTE AGLI STOLLI_V *	FIGLINE VALDARNO FS *	13:06	13:20	Figline e Incisa Valdarno 2 - Circolare Frazioni	11.232	F	3'403.30
356 C	R	CIRCOLARE > FIGLINE FS - GAVILLE - BROLLO - FIGLINE FS	FIGLINE VALDARNO FS *	FIGLINE VALDARNO FS *	11:40	12:17	Figline e Incisa Valdarno 2 - Circolare Frazioni	24.073	F	7'294.12

Si dà indicazione di valutare con la Città Metropolitana di Firenze, prima della progettazione esecutiva del servizio, il mantenimento di alcune corse esercite nell'orario 2015 ed in particolare le seguenti :

- corsa lun-sab, periodo scolastico, Gavilaccio 6:55-Cesto 7:02-Figline FS 7:10 (evidenziata in giallo);
- corsa lun-sab, periodo scolastico, Figline FS 7:15-Ospedale Serristori 7:20-Distretto ASL 7:26-Ponte agli Stolli 7:40-Gaville Pieve 7:46-Gavilaccio 7:48-Cesto 7:56-Figline FS 8:05 (è data dalla combinazione delle corse evidenziate in verde, nell'attuale programma di esercizio la tratta da Gavillaccio a Figline FS ha validità feriale);
- corsa lun-sab, periodo scolastico, Figline FS 14:20- Cesto 14:26- Gaville Pieve 14:32 (evidenziata in azzurro).

Vincoli

Nello sviluppo del progetto esecutivo dovrà essere garantito il transito presso la stazione ferroviaria di Figline Valdarno, in coincidenza ai treni per/da Firenze. Dovranno inoltre essere evitate la sovrapposizione di orario nelle fasce di morbida con le altre linee TPL del Lotto Unico Regionale (o di quelle attualmente in esercizio), nella direttrice Le Valli-Incisa-Figline-San Giovanni e trovare un adeguato coordinamento di orario nelle fasce di morbida con le altre linee TPL nella direttrice Incisa-Figline.

PREMESSA ……3

1 Caratteristiche dei Database……4

1.1 La tipizzazione dei servizi……4

1.2 I database forniti……4

1.2.2 Shapefile dei servizi 11

2 Ambito Mugello-Alto Mugello……12

2.1 I servizi dell'Ambito..... 12

2.2 I servizi per linea 13

2.3 Prescrizioni e indirizzi di progettazione..... 32

2.3.1 Servizi flessibili a chiamata/domanda..... 33

2.3.1.1 Caratteristiche generali 33

2.3.1.2 Indirizzi di progettazione 34

2.3.1.3 Contributo economico..... 35

3 Ambito Valdarno-Valdisieve ……..38

3.1 I servizi dell'Ambito..... 38

3.2 I servizi per linea 40

3.3 Prescrizioni e indirizzi di progettazione..... 50

3.3.1 Servizi flessibili a chiamata/domanda..... 51

3.3.1.1 Caratteristiche generali 51

3.3.1.2 Indirizzi di progettazione 52

3.3.1.3 Contributo economico..... 55

3.3.2 Linea bus circolare di Figline-Incisa 56

3.3.2.1 Struttura……56