

**CITTA METROPOLITANA DI FIRENZE**

**CONCESSIONE  
SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA**

**Allegato E al Capitolato : “Disciplina tariffaria”**

## **CRITERI GENERALI DEL SISTEMA TARIFFARIO DI LOTTO**

In coerenza con il principio della comunità tariffaria (Deliberazione della Giunta Regionale Toscana n. 391/14) si prevede l'istituzione di un sistema tariffario a zone analogo a quello previsto dal lotto unico regionale. Per le tratte dove sono presenti in sovrapposizione servizi appartenenti al lotto unico regionale e al lotto debole, i titoli di viaggio validi per il lotto regionale consentono anche l'utilizzo del servizio previsto nella presente concessione.

Per l'utilizzo del servizio si prevedono tariffe specifiche di abbonamento e/o corsa semplice. Per l'utilizzo di servizi in modo integrato, afferenti al lotto unico regionale gomma, quelli ferroviari e quelli oggetto della presente concessione, è valido il titolo integrato regionale Pegaso.

Il prezzo dei titoli di viaggio della presente concessione è descritto nella seguente Tabella 1. Per l'applicazione del sistema tariffario si fa riferimento alla normativa regionale e nazionale (L.R.42/98, Reg. 9/R, L.R.100/98, D.Lgs. 422/97).

### **STRUTTURA SISTEMA TARIFFARIO DELLA CONCESSIONE**

Le tariffe per il servizio sono strutturate per fasce chilometriche da applicarsi alla relazione fra zone come sotto definite.

La classe tariffaria, alla quale corrisponde una determinata tariffa, è associata ad una percorrenza crescente per tratte di circa 10 Km di lunghezza.

Nella prima colonna della Tabella 1 sono indicate le fasce chilometriche e nelle altre colonne le tariffe ad esse correlate, articolate per tipologia di titolo (biglietto c.s., abbonamento mensile, abbonamento studenti, abbonamento annuale ordinario).

Il sistema tariffario, come sopra enunciato, è strutturato su base chilometrica applicato alle relazioni fra zone; di seguito è riportato il "Dettaglio delle zone" in cui è stato suddiviso l'intero territorio. La Città Metropolitana si riserva, nella fase di avvio del contratto di servizio (sei mesi dall'affidamento), di perfezionare i perimetri delle zone attualmente indicati, allo scopo di ottimizzarne la suddivisione territoriale definita rispetto agli insediamenti urbani esistenti. Il gestore è tenuto, in considerazione di quanto sopra indicato, a segnalare al responsabile del contratto, eventuali incongruenze riscontrate in fase di applicazione del nuovo sistema tariffario.

La classe tariffaria tra coppie di zone per ogni titolo di viaggio è stata assegnata prendendo a riferimento la distanza chilometrica dei centroidi delle zone e potrà, eventualmente, essere modificata, nel rispetto del principio della comunità tariffaria, per esigenze di integrazione e coerenza tariffaria con altre reti di trasporto pubblico e/o altri vettori (in particolare servizi ferroviari affidati separatamente dalla presente concessione).

La classe tariffaria tra coppie di zone per ogni titolo di viaggio è stata assegnata prendendo a riferimento la distanza chilometrica calcolata sull'itinerario più breve; qualora siano possibili diversi instradamenti per collegare le due zone, la classe tariffaria che consente l'utilizzo indifferenziato dei diversi percorsi è calcolata sull'itinerario più breve. Rimane comunque la possibilità di utilizzo esclusivo dell'instradamento più breve con la tariffa ad esso assegnata.

La classe tariffaria assegnata ad ogni coppia di zone è riportata nelle tabelle denominate Matrici O/D inseite in Data room.

Gli utenti con abbonamento o altro titolo agevolato personale (es.L.R. 100/98) devono essere muniti di una specifica tessera identificativa, codificata con la specifica dell'origine e destinazione della relazione utilizzata e a cui deve essere associato il titolo periodico acquistato, riportando su quest'ultimo il relativo codice di tessera.

### **TARIFFE INTEGRATE LOTTO REGIONALE E PEGASO**

Le tariffe integrate e combinate che consentono l'utilizzo delle reti di TPL urbana ed extraurbana e del treno sono riportate di seguito nella Tabella 2; le stesse seguono la struttura e l'articolazione delle tariffe extraurbane e prevedono l'abbonamento combinato bus extraurbano+bus urbano e integrato bus extraurbano+treno+nave+bus urbano

(Pegaso). Per ogni tipologia di abbonamento del lotto unico regionale è prevista una tariffa ridotta per gli utenti appartenenti a nuclei familiari con fascia ISEE fino a € 36.151,98.

Nelle tratte di sovrapposizione tra i servizi del lotto unico regionale e servizi a domanda debole, i titoli di viaggio stabiliti per il lotto unico consentono l'accesso ai servizi della rete debole della Città Metropolitana. La ripartizione dei ricavi, fra lotto unico e altri lotti, sarà effettuata in base al principio dell'effettivo utilizzo da parte dell'utenza (art. 19.bis L.R.42/98) sulla tratta utilizzata e per singolo vettore. Per stabilire i valori dei ricavi da ripartire saranno effettuate specifiche indagini campionarie da realizzarsi in accordo fra vettori o, in assenza, su disposizione della Regione Toscana.

Nel caso dei titoli integrati, la tariffa applicata è quella calcolata sulla distanza chilometrica maggiore fra le due tipologie di servizio (ferroviario o automobilistico).

Per la ripartizione degli introiti derivanti dai titoli integrati bus-treno, si utilizzeranno i criteri e la metodologia attualmente applicati per il titolo Pegaso, i quali prevedono una ripartizione sull'effettivo utilizzo dei servizi da parte dei clienti valutato attraverso indagini telefoniche dirette dalla Regione Toscana.

### **ALTRI TITOLI**

Il Concessionario può prevedere altri titoli di viaggio in modo da estendere l'offerta commerciale rivolta agli utenti, prevedendo almeno le seguenti tipologie:

- biglietto giornaliero
- abbonamento settimanale
- abbonamento trimestrale

Le tariffe da applicare ai titoli proposti dovranno essere coerenti con i criteri di proporzionalità applicati nelle tariffe base.

### **NORME GENERALI**

I titoli che prevedono una scadenza in corso di validità, acquistati prima della stipula del contratto, mantengono la validità fino alla scadenza prevista; per i titoli che non prevedono una scadenza definita, dovrà essere garantita la validità per 6 mesi dalla stipula del contratto e, sempre nello stesso tempo, la possibilità di sostituzione con il pagamento della differenza fra prezzo del titolo originario e nuovo prezzo.

Con le stesse modalità e cadenze temporali dovrà essere mantenuta la validità dei titoli anche in occasione degli aumenti e adeguamenti tariffari che andranno a regime nel corso di validità del contratto.

Tabella 1

Tariffa base				
Fascia chilometrica				
	Biglietto c.s.	Abbonamento mensile ordinario	Abbonamento Studenti	Abbonamento annuale ordinario
0,1-10	€ 1,30	€ 28,00	€ 207,00	€ 238,00
10,1-20	€ 2,30	€ 35,50	€ 265,00	€ 302,00
20,1-30	€ 2,80	€ 44,50	€ 310,00	€ 378,00

Tabella 2

TARIFFE LOTTO REGIONALE

TABELLE TARIFFE T1 E DI PROGETTO						
TARIFFE TEMPO T1						
Tariffa urbana						
Tariffa min. * urbana base corsa oraria	Urbano Capoluogo	1,20 €	Urbano Maggiore	1,10 €		
Tariffa min. * urbana abbonamento mensile studente;	Urbano Capoluogo	24,00 €	Urbano Maggiore	24,00 €		
Tariffa min. * urbana abbonamento mensile base ;	Urbano Capoluogo	30,00 €	Urbano Maggiore	30,00 €		
TARIFFA EXTRAURBANA						
Fascia chilometrica	Biglietto	Abbonamento ordinario	Abbonamento ISEE			
0,1-10	€ 1,50	€ 34,50	€ 28,00			
10,1-20	€ 2,50	€ 44,50	€ 35,50			
20,1-30	€ 3,30	€ 55,50	€ 44,50			
30,1-40	€ 4,20	€ 66,50	€ 53,00			
40,1-50	€ 5,20	€ 75,50	€ 60,50			
50,1-60	€ 5,80	€ 79,50	€ 63,50			
60,1-70	€ 6,50	€ 86,00	€ 69,00			
70,1-80	€ 7,10	€ 92,00	€ 73,50			
80,1-90	€ 7,90	€ 97,50	€ 78,00			
90,1-100	€ 8,60	€ 103,50	€ 83,00			
TARIFFE INTEGRATE						
Fascia chilometrica	Abbonamento integrato bus extr+bus urbano	Abbonamento integrato bus extr+bus urbano ISEE	Abbonamento integrato bus extr+treno +bus urbano	Abbonamento integrato bus extr+treno +bus urbano ISEE	Abbonamento integrato bus extr+treno	Abbonamento integrato bus extr+treno ISEE
0,1-10	€ 62,50	€ 50,50	€ 65,50	€ 53,00	€ 38,00	€ 31,00
10,1-20	€ 71,50	€ 57,00	€ 75,50	€ 60,50	€ 49,00	€ 39,00
20,1-30	€ 81,50	€ 65,00	€ 86,50	€ 69,00	€ 61,00	€ 49,00
30,1-40	€ 91,50	€ 73,00	€ 97,50	€ 78,00	€ 73,00	€ 58,50
40,1-50	€ 99,50	€ 79,50	€ 106,50	€ 85,00	€ 83,00	€ 66,50
50,1-60	€ 103,00	€ 82,50	€ 110,00	€ 88,00	€ 87,50	€ 70,00
60,1-70	€ 109,00	€ 87,00	€ 116,50	€ 93,50	€ 95,00	€ 75,50
70,1-80	€ 114,50	€ 91,50	€ 122,50	€ 98,00	€ 101,00	€ 81,00
80,1-90	€ 119,50	€ 95,50	€ 128,00	€ 102,50	€ 107,00	€ 86,00
90,1-100	€ 124,50	€ 99,50	€ 134,00	€ 107,00	€ 114,00	€ 91,00

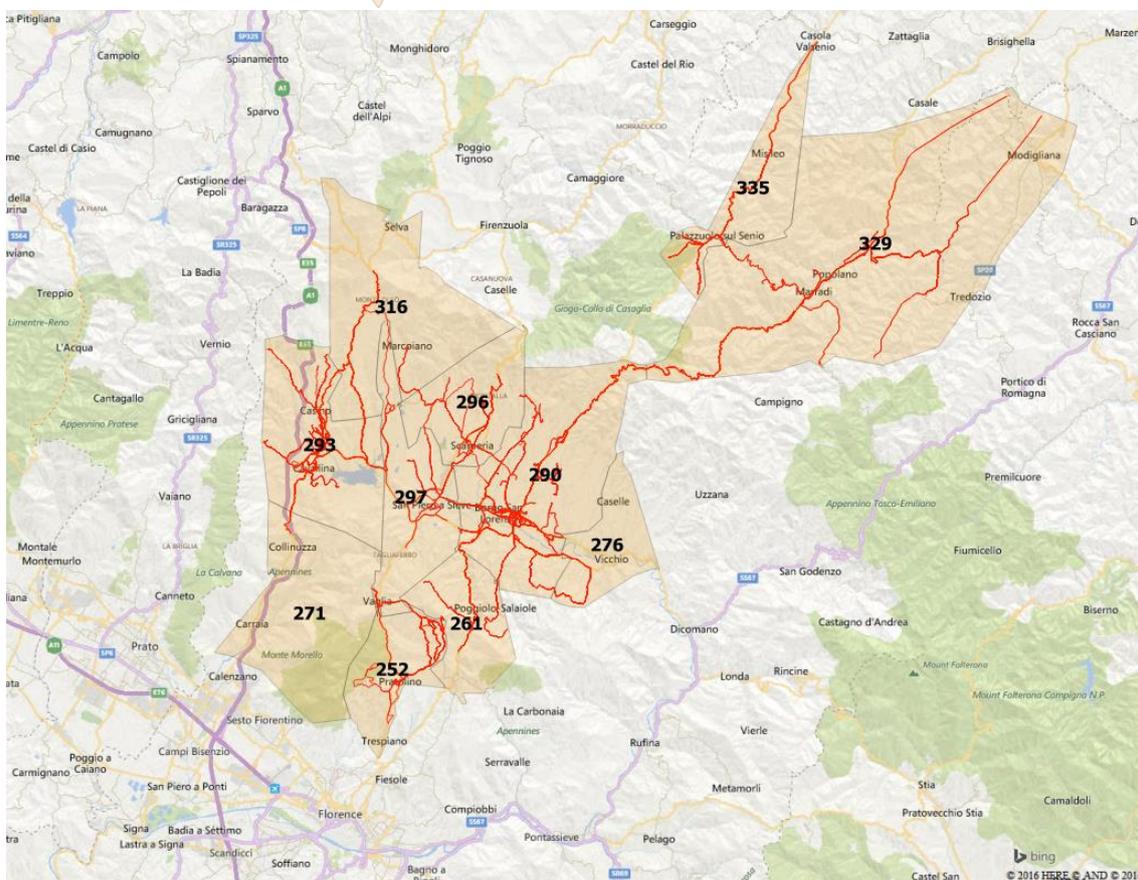
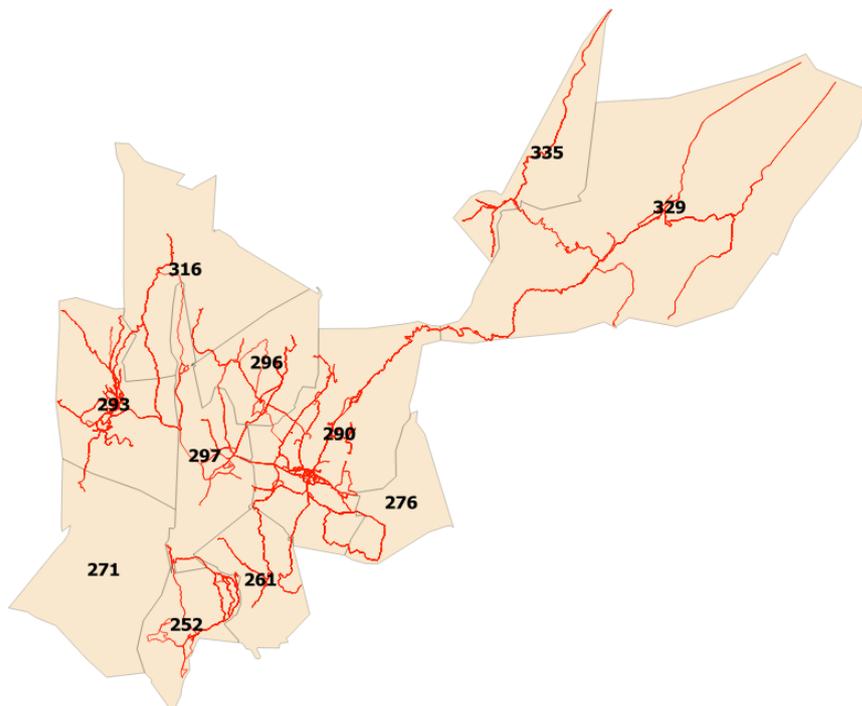
TARIFE DI PROGETTO						
Città capoluogo	Servizi urbani					
	Biglietto	Abbonamento ordinario	Abbonamento ISEE			
	€ 1,50	€ 35,00	€ 28,00			
Centri maggiori	Servizi urbani					
	Biglietto	Abbonamento ordinario	Abbonamento ISEE			
	€ 1,30	€ 35,00	€ 28,00			
	Rete urbana di Siena					
	<i>Biglietto c.s.</i>	<i>Abb.to ordinario</i>	<i>Abb.to ISEE</i>			
	€	€	€			
	1ª Fascia Urbana Zona A	30	24			
	2ª Fascia Urbana Zone A+B	34	27			
	Rete urbana di Viareggio					
	<i>Biglietto c.s.</i>	<i>Abb.to ordinario</i>	<i>Abb.to ISEE</i>			
	€	€	€			
	1 Zona	30	24			
2 Zona	33	26				
3 Zona	35	28				
	Rete urbana Area Pisana - classi tariffarie per relazioni					
	<i>PISA Centro</i>	<i>ZONA Litoranea</i>	<i>ZONA EST</i>	<i>ZONA NORD</i>		
	PISA Centro	2	3	3		
	ZONA Litoranea	1	3	3		
ZONA EST	2	3	1	3		
ZONA NORD	2	3	3	1		
Fascia chilometrica	Servizi extraurbani					
	Biglietto	Abbonamento ordinario	Abbonamento ISEE			
	€	€	€			
	0,1-10	€ 34,50	€ 28,00			
	10,1-20	€ 44,50	€ 35,50			
	20,1-30	€ 55,50	€ 44,50			
	30,1-40	€ 66,50	€ 53,00			
	40,1-50	€ 75,50	€ 60,50			
	50,1-60	€ 79,50	€ 63,50			
	60,1-70	€ 86,00	€ 69,00			
70,1-80	€ 92,00	€ 73,50				
80,1-90	€ 97,50	€ 78,00				
90,1-100	€ 103,50	€ 83,00				
TARIFE INTEGRATE						
Fascia chilometrica	Abbonamento integrato bus extr+bus urbano	Abbonamento integrato bus extr+bus urbano ISEE	Abbonamento integrato bus extr+treno +bus urbano	Abbonamento integrato bus extr+treno +bus urbano ISEE	Abbonamento integrato bus extr+treno	Abbonamento integrato bus extr+treno ISEE
0,1-10	€ 62,50	€ 50,50	€ 65,50	€ 53,00	€ 38,00	€ 31,00
10,1-20	€ 71,50	€ 57,00	€ 75,50	€ 60,50	€ 49,00	€ 39,00
20,1-30	€ 81,50	€ 65,00	€ 86,50	€ 69,00	€ 61,00	€ 49,00
30,1-40	€ 91,50	€ 73,00	€ 97,50	€ 78,00	€ 73,00	€ 58,50
40,1-50	€ 99,50	€ 79,50	€ 106,50	€ 85,00	€ 83,00	€ 66,50
50,1-60	€ 103,00	€ 82,50	€ 110,00	€ 88,00	€ 87,50	€ 70,00
60,1-70	€ 109,00	€ 87,00	€ 116,50	€ 93,50	€ 95,00	€ 75,50
70,1-80	€ 114,50	€ 91,50	€ 122,50	€ 98,00	€ 101,00	€ 81,00
80,1-90	€ 119,50	€ 95,50	€ 128,00	€ 102,50	€ 107,00	€ 86,00
90,1-100	€ 124,50	€ 99,50	€ 134,00	€ 107,00	€ 114,00	€ 91,00

## DETTAGLIO ZONE

### Zone tariffarie - Mugello-Alto Mugello

Di seguito la zonizzazione tariffaria con due modalità di rappresentazione:

- Zone con ID zona e rete dei servizi
- Zone con ID zona, rete dei servizi e sfondo per facilitare l'inquadramento geografico delle zone tariffarie



## Zone tariffarie – Valdarno-Valdisieve

Di seguito la zonizzazione tariffaria con due modalità di rappresentazione:

- Zone con ID zona e rete dei servizi
- Zone con ID zona, rete dei servizi e sfondo per facilitare l'inquadramento geografico delle zone tariffarie

