



CITTA METROPOLITANA DI FIRENZE

**CONCESSIONE
SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA**

Allegato G al Capitolato : "Caratteristiche tecniche bus"

CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MEZZI

I nuovi mezzi da acquistare e proposti in offerta devono avere le seguenti caratteristiche:

1. appartenere ad una delle seguenti categorie:
 - ° categoria 3: autobus a metano o gpl, omologato EEV o Euro 6* e sm.
 - ° categoria 4: autobus a gasolio Euro 6* e sm.
2. dimensionati rispetto alle esigenze del servizio da svolgere in relazione alle caratteristiche territoriali, della viabilità e della prevalente funzione che devono assolvere (servizi scolastici – servizi flessibili a chiamata – servizi che interessano persone con ridotte capacità motorie)

*(massimo standard Europeo per le emissioni inquinanti previsto alla data di acquisto)

CARATTERISTICA	EXTRAURBANO
Piano calpestio	<900 mm; elevabile eccezionalmente a 1200 mm in caso di specifiche necessità, certificate con provvedimento motivato dell'Ente affidante, di impiego autobus a lungo raggio con bagagliere maggiormente capienti
Impianto di condizionamento dell'aria	Intero veicolo
Sistema di sicurezza	Impianto ABS, sistema blocco movimentazione veicolo con porte aperte, sistema rilevamento ostacoli alla chiusura delle porte
Tecnologiche per il telecontrollo delle flotte	Idonee attrezzature per la rilevazione dei percorsi e delle percorrenze effettuate
Colorazione del mezzo al momento della consegna dello stesso da parte della casa costruttrice	Colorazione omogenea . Sono ammesse forme di pubblicità, non permanenti ¹ , applicate sul mezzo purché la colorazione della superficie delle parti anteriore e posteriore del mezzo rimanga quella indicata, in modo da rendere facilmente identificabile la destinazione per servizi di trasporto pubblico locale del mezzo stesso.
Marchio identificativo dell'Ente concedente e della società/consorzio che gestisce i servizi	Applicato sulle due fiancate del veicolo e comunque nel rispetto dell'immagine aziendale
Rumorosità esterna	Entro i limiti della direttiva CEE 92/97 e s.m.i.
Rumorosità interna	Entro i limiti indicati dalla norma CUNA NC 504.02 e s.m.i.
Accessibilità*2	<ul style="list-style-type: none">▪ Spazio riservato per lo stazionamento di una sedia a ruote, dei dispositivi per facilitarne l'accesso (scivolo estraibile, pedana elevatrice ecc.) conformemente alle normative vigenti circa le caratteristiche costruttive dei veicoli adibiti al trasporto sia contemporaneo che esclusivo di passeggeri a ridotta capacità sensoriale o motoria ancorché non deambulanti;▪ Presenza di sistemi fonici per l'annuncio vocale, sia in vettura che verso l'esterno, della destinazione della vettura e della fermata, in modo tale da consentire al non vedente in vettura di conoscere per tempo la fermata, ed a colui che aspetta alla fermata, il numero della linea ed la destinazione verso cui si è diretti;▪ Presenza, all'esterno ed all'interno della vettura, di indicatori della destinazione e del percorso della linea e delle fermate principali (fissi o a messaggio variabile) aventi requisiti di grandezza dei caratteri, contrasto e luminosità tali da risultare facilmente leggibili da tutti, compreso da ipovedenti e persone anziane;▪ Presenza di pulsantiere per la richiesta di fermata ben visibili e facilmente raggiungibili da tutti.

Note:

1. Per forme di pubblicità non permanenti si intendono forme di pubblicità rimovibili.
2. In relazione alla lunghezza del mezzo

I mezzi acquistati attraverso programmi regionali devono rispettare anche le indicazioni previste dalla Regione Toscana.