



DIPARTIMENTO SVILUPPO AREA TERRITORIALE
DIREZIONE VIABILITA'
Manutenzione Zona 3

P. 674 – Lavori di installazione semaforo per la gestione del traffico al passaggio a livello in prossimità dell'intersezione fra la SR 429 “di Val d'Elsa e Via di Monteboro in località Brusiana

IMPORTO COMPLESSIVO EURO 9.998,75

RELAZIONE TECNICA

TAV n° 01

Firenze 20/06/2016

IL PROGETTISTA
Geom. Lucia Sabatini

Relazione tecnica

Oggetto: realizzazione di impianto semaforico per la gestione del traffico al passaggio a livello in prossimità dell'intersezione fra la SR 429 "di Val d'Elsa e Via di Monteboro in località Brusiana

In riferimento alla situazione relativa alla sicurezza lungo la SR 429 " in prossimità del passaggio a livello di Brusiana, al fine di evitare il rischi dei veicoli che rimangono intrappolati tra le barriere del PL e le rotaie , con il conseguente disservizio del trasporto ferroviario si rende necessario realizzare un nuovo impianto semaforico, collegato al sistema di chiusura del PL, che sarà costituito da:

- Centralina di regolazione impianto semaforico collegata al sistema di chiusura del PL, che permetta ai tre semafori in modo sincrono di ripetere il segnale di chiusura del PL, passando da luce verde a luce gialla e luce rossa o da luce lampeggiante giallo a luce rossa, come da Codice della Strada;
- N° 3 semafori di cui due posti lungo la SR 429 uno per ogni senso di marcia ed uno posto su Via Monteboro;

I lavori relativi all'esecuzione dello scavo atti al passaggio del cavidotto per l'impianto semaforico e successivamente il riempimento degli stessi , che verranno eseguiti a cura e spese di RFI, devono seguire le indicazioni di seguito riportate:

- Il taglio dell'asfalto dovrà essere eseguito con mezzi idonei , al fine di evitare un andamento irregolare dei bordi,
- L'estradosso della tubazione sarà posto di norma ad una profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile sia nel caso di posa in opera in senso longitudinale all'asse della strada che per gli attraversamenti. Si prescrive che, nelle pose in attraversamento, la tubazione venga posta entro un altro tubo di protezione in PVC avente diametro maggiore. Nei casi in cui le tubazioni di qualsiasi specie, poste in sede stradale, non possano essere interrato alla quota di cui sopra, può essere consentita una minore profondità fino ad un minimo di cm. 70 purché si provveda alla protezione della condotta mediante struttura tubolare che la contenga e mediante sovrastante piastra in c.a. od altro manufatto equivalente di idonea capacità portante in relazione ai carichi stradali;
- Lo scavo per la posa della condotta in senso trasversale alla sede stradale dovrà essere normalmente eseguito in due tempi, interessando solo metà carreggiata alla volta, mantenendo ed assicurando il transito sulla restante parte della strada; pertanto è vietato procedere alla escavazione della seconda metà se prima non sono stati completati i lavori nella prima metà. La percorrenza longitudinale dovrà essere realizzata per tratti di lunghezza non superiore a ml. 50 (cinquanta) ed è vietato procedere all'escavazione dei tratti successivi, se prima non sia stato ripristinato il tratto precedente. Gli scavi dovranno essere opportunamente sbatacchiati, qualora ciò sia necessario, e dovranno successivamente essere riempiti con ghiaia e sabbia premiscelata e cementata con Kg. 50 a mc di cemento R 325, il tutto debitamente compattato con idonei mezzi costipanti ed adeguatamente inumidito.
- Le acque raccolte negli scavi così eseguiti e riempiti, dovranno essere incanalate con appositi scarichi in opere stradali esistenti, come pozzetti, chiaviche o simili. Ove ciò non fosse possibile si dovranno creare nei punti più depressi dei cavi, opportuni drenaggi eseguiti anche trasversalmente alla strada in modo da provocare un deflusso delle acque di infiltrazione al di fuori della piattaforma stradale in opportuni convogliamenti che non rechino danno alle scarpate.

Inoltre sempre a cura e spese di RFI , per tutta la durata in essere dei semafori , verrà fornita l'alimentazione e la tensione necessaria per l'esercizio dell'impianto , come indicato nelle schede tecniche degli stessi

Fermo restando che prima dell'esecuzione degli scavi, si dovrà verificare con gli enti gestori la presenza di sottoservizi.

NATURA	VOCI	PROGETTO
SOMME A BASE D'APPALTO	A1: Importo lavori	5.821,27 €
	A2: Oneri sicurezza <i>(da stima)</i>	212,48 €
	A) Totale base d'appalto (A1+A2)	6.033,75 €
SOMME A DISPOSIZIONE	B4: Spostamento sottoservizi	2.029,76 €
	B7: Spese tecniche relativamente a:	
	B8 :Imprevisti compreso IVA	161,27 €
	B11: Prove di laboratorio	
	B12: IVA 22% sui lavori	1.773,97 €
	B13 incentivo art 113 dlgs 50/2016	
	B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	3.965,00 €
	TOTALE PROGETTO (A+B)	9.998,75 €

Il Progettista
Geom. Lucia Sabatini