



RELAZIONE ILLUSTRATIVA ED ECONOMICA

Procedura aperta per l'affidamento in appalto del servizio di trasporto scolastico degli studenti impegnati nell'attività curricolare di educazione fisica iscritti agli istituti scolastici secondari di secondo grado del territorio della Città Metropolitana di Firenze

STATO ATTUALE

la Legge 23/96 stabilisce che è compito della Provincia garantire il regolare svolgimento dell'attività di educazione fisica delle scuole secondarie di II° grado, mettendo a disposizione degli studenti un idoneo impianto sportivo. Per le scuole carenti o sprovviste di spazi atti al regolare svolgimento di tale attività, la Direzione Istruzione predispone da tempo un "Piano utilizzo palestre" sulla base del fabbisogno orario curricolare di educazione fisica segnalato dalle scuole stesse. Alcuni Istituti scolastici non hanno impianti adeguati nelle loro vicinanze, per cui risulta necessario predisporre un servizio di trasporto scolastico degli studenti. Ai sensi della L. n. 56 del 07/04/2014 di riordino istituzionale, dal 01/01/2015 la Città Metropolitana di Firenze è subentrata alla Provincia di Firenze in tutti i rapporti attivi e passivi esercitandone le funzioni nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno.

Negli ultimi anni è risultato molto difficoltoso conciliare le esigenze didattiche delle scuole e di conseguenza i loro piani orari con le disponibilità degli impianti sportivi, rendendo problematica l'organizzazione di una rete di trasporto così articolata e di breve durata rapportata ad un anno scolastico.

Si è pertanto ritenuto di procedere ad effettuare incontri con i referenti delle scuole e degli impianti sportivi per razionalizzare al massimo gli orari del servizio e di avviare una procedura aperta per l'affidamento in appalto del servizio, per il periodo dal 03.10.2016 al 31.12.2017, rinnovabile per ulteriori 5 mesi e cioè fino al 31.05.2018, nel rispetto di quanto previsto dal nuovo Codice Appalti D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione

dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

OBIETTIVI

Con l'appalto in questione, la Città Metropolitana di Firenze intende garantire il servizio per un periodo di tempo adeguato, mediante l'organizzazione di una rete di trasporto efficiente, ottenendo nel contempo un risparmio sui costi sostenuti nell'ultimo anno.

MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELL'APPALTO

La gara si svolgerà mediante procedura aperta interamente per via telematica, suddivisa in 3 lotti, ed il servizio verrà aggiudicato il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. a), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Si procederà alla pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 in quanto il valore stimato dell'appalto, supera la soglia per gli affidamenti in ambito europeo.

L'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida. L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ovvero per le ragioni di ordine istituzionale meglio precisate nel capitolato che dovessero essere concretizzate prima dell'aggiudicazione medesima.

VALORE DELL'APPALTO

Il valore stimato dell'appalto è calcolato in base al costo medio al giorno per bus, ricavato da offerte da ritenersi attendibili pervenute recentemente per servizi simili, moltiplicato per i giorni di servizio complessivo dei bus impiegati a settimana, per le settimane di servizio, come sotto specificato:

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio
03/10/2016 31/12/2016	240	47	11,5	129.720,00
01/01/2017 31/12/2017	240	47	32	360.960,00
Totale a base d'asta				490.680,00
Eventuale rinnovo 01/01/2018 31/05/2018	240	47	20,5	231.240,00
Totale gara				721.920,00

Si dà atto che agli importi indicati nella tabella sopra esposta, deve essere aggiunta l'Iva al 10% e che, ai fini dell'imputazione in bilancio, gli impegni devono essere assunti per anno di competenza, come sotto indicato:

Anno	Importo stimato	Iva 10%	totale
-------------	------------------------	----------------	---------------

2016	129.720,00	12.972,00	142.692,00
2017	360.960,00	36.096,00	397.056,00
2018	231.240,00	23.124,00	254.364,00
Totale			794.112,00

Il servizio è suddiviso per singoli Lotti, del valore (al netto dell'IVA) di seguito indicato:

Lotto 1 Istituto Machiavelli Capponi, Liceo Pascoli e Liceo Castelnuovo – Firenze:

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio
03/10/2016 31/12/2016	240	20	11,5	55.200,00
01/01/2017 31/12/2017	240	20	32	153.600,00
Totale a base d'asta				208.800,00
Eventuale rinnovo 01/01/2018 31/05/2018	240	20	20,5	98.400,00
Totale				307.200,00

Lotto 2 Liceo Alberti, Istituto Marco Polo, Liceo Artistico di Porta Romana - Firenze e Istituto Agnoletti - Campi Bisenzio:

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio
03/10/2016 31/12/2016	240	17	11,5	46.920,00
01/01/2017 31/12/2017	240	17	32	130.560,00
Totale a base d'asta				177.480,00
Eventuale rinnovo 01/01/2018 31/05/2018	240	17	20,5	83.640,00
Totale				261.120,00

Lotto 3 Istituto Ferraris, Liceo Virgilio, Liceo Pontormo - Empoli:

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio
03/10/2016 31/12/2016	240	10	11,5	27.600,00

01/01/2017 31/12/2017	240	10	32	76.800,00
Totale a base d'asta				104.400,00
Eventuale rinnovo 01/01/2018 31/05/2018	240	10	20,5	49.200,00
Totale				153.600,00

Firenze,

Il RUP
 Dirigente della Direzione
 Cultura, Turismo, Istruzione e Sociale
 Dr.ssa Rossana Biagioni