



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Determinazione Dirigenziale

N. 1077 del 22/07/2016

Classifica: 013.03.02

Anno: 2016

(6735360)

<i>Oggetto</i>	<b>SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI SCUOLE SUPERIORI PRESSO IMPIANTI SPORTIVI PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' DI EDUCAZIONE FISICA. PERIODO DAL 03 OTTOBRE 2016 AL 31 DICEMBRE 2017, RINNOVABILE PER ULTERIORI 5 MESI. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CIG LOTTO 1: 67632667A8 - CIG LOTTO 2: 67632889CF - CIG LOTTO 3: 6763309B23</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE CULTURA, TURISMO, ISTRUZIONE, SOCIALE E SPORT - AMBITO DIRITTO ALLO STUDIO, PROGETTI EDUCATIVI E RETE SCOLASTICA</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>90</b>
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Rossana Biagioni</b>
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	<b>BIAGIONI ROSSANA -DIREZIONE CULTURA, TURISMO, ISTRUZIONE, SOCIALE - AMBITO DIRITTO ALLO STUDIO, PROGETTI EDUCATIVI E RETE SCOLASTICA</b>

CECLA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

### Il Dirigente / Titolare P.O.

**Vista** la Legge 7 aprile 2014, n. 56 recante “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*”, ed in particolare l’art. 1, comma 16, secondo cui “*Il 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e*

*passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno; alla predetta data il sindaco del comune capoluogo assume le funzioni di sindaco metropolitano e la città metropolitana opera con il proprio statuto e i propri organi, assumendo anche le funzioni proprie di cui ai [commi da 44 a 46...](#)”;*

**Visto** il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 recante “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali a norma dell’articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265”, per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

**Visto** lo Statuto della Città metropolitana di Firenze, approvato con Deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 16 dicembre 2014, e richiamate le disposizioni transitorie ivi contenute secondo cui “la Città Metropolitana, nelle more dell’approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze”;

Richiamate le seguenti norme in materia di istruzione ed edilizia scolastica:

- Legge 11 gennaio 1996, n. 23 recante “Norme per l’edilizia scolastica”, ed in particolare l’art. 1 secondo cui le strutture edilizie costituiscono elemento fondamentale e integrante del sistema scolastico e la programmazione degli interventi per le finalità di cui al comma 1 della medesima norma deve garantire, tra l’altro, “la disponibilità da parte di ogni scuola di palestre e impianti sportivi di base”;
- D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112 recante “Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59” ed in particolare l’art. 139 secondo cui sono attribuiti alle province, in relazione all’istruzione secondaria superiore, i compiti e le funzioni concernenti, tra gli altri, “i servizi di supporto organizzativo del servizio di istruzione per gli alunni con handicap o in situazione di svantaggio”;
- Legge regionale 26 luglio 2002, n. 32 “Testo unico della normativa della Regione Toscana in materia di educazione, istruzione, orientamento, formazione professionale e lavoro” ed il relativo Regolamento di esecuzione approvato con Delibera G.R. n. 787 del 4 agosto 2003 ed emanato con D.P.G.R. n. 47/R dell’8 agosto 2003;
- Statuto della Città metropolitana di Firenze citato, ed in particolare l’art. 8 secondo cui, nell’ambito delle funzioni attribuite dalla legge, la Città metropolitana “promuove il diritto allo studio ed alla formazione dei cittadini e la realizzazione di un sistema educativo che garantisca pari

opportunità di istruzione, anche attraverso la realizzazione e la manutenzione di edifici scolastici adeguati”;

**Premesso** l’art 1, comma 3, del D.L. 6 luglio 2012 n. 95 secondo cui “Le amministrazioni pubbliche obbligate sulla base di specifica normativa ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di cui all'articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 stipulate da Consip S.p.A. o dalle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell'articolo 1, comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 possono procedere, qualora la convenzione non sia ancora disponibile e in caso di motivata urgenza, allo svolgimento di autonome procedure di acquisto dirette alla stipula di contratti aventi durata e misura strettamente necessaria e sottoposti a condizione risolutiva nel caso di disponibilità della detta convenzione”;

**Rilevato** che alla data odierna non sono attive convenzioni Consip di cui all’art. 26, comma 1, della Legge n. 488/1999, aventi ad oggetto un servizio comparabile con il servizio oggetto del presente affidamento, né convenzioni del Soggetto aggregatore Regione Toscana, come da visure on line, rispettivamente nel portale Consip <https://www.acquistinretepa.it>, e piattaforma regionale START <https://start.e.toscana.it/rt-aggregatore/>, conservate agli atti dell’ufficio, né infine, prevista nella programmazione della Città metropolitana di Firenze, in qualità di Soggetto aggregatore ai sensi dell’art. 9, comma 2, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, per l’anno 2016;

**Richiamato** il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

**Premesso** che l’attuazione delle disposizioni codicistiche è demandata all’emanazione di atti di indirizzo e di linee guida di carattere generale, da approvarsi con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti su proposta dell’Autorità nazionale anticorruzione (ANAC) e previo parere delle competenti commissioni parlamentari, e dato atto che la consultazione on line, promossa dall’ANAC, si è conclusa in data 16 maggio u.s. e che le Linee guida risultano tuttora in fase di stesura;

**Dato atto** di quanto previsto dall'art. 85 del D.Lgs. 50/2016 in materia di documento di gara unico europeo (DGUE), e considerato che il predetto formulario, consistente in un'autodichiarazione con cui l'operatore economico attesta le seguenti condizioni:

- a) non si trova in una delle situazioni di cui all'articolo 80;
- b) soddisfa i criteri di selezione definiti a norma dell'articolo 83;

non risulta ancora disponibile, stante la mancata adozione a cura del competente Ministero delle Infrastrutture, del formulario europeo, approvato con regolamento dalla Commissione europea, nella versione coerente con la normativa nazionale;

**Richiamato** l'art. 97 della Costituzione e, in particolare, il principio di continuità dell'azione amministrativa che è strettamente correlato a quello di buon andamento dell'azione stessa e ritenuta pertanto l'opportunità di procedere all'indizione della procedura, secondo la disciplina del D.Lgs. 50/2016, nelle more della definizione della nuova modulistica di gara;

**Dato atto** che fino all'adozione del DGUE, di cui sopra, a cura del MIT, la piattaforma START per la gestione telematica delle procedure di gara non può essere aggiornata al D.Lgs. 50/2016, e continuerà pertanto ad essere disponibile alle stazioni appaltanti, con le impostazioni della previgente disciplina, e che conseguentemente, per le finalità connesse all'autocertificazione dei predetti requisiti, si rende necessario richiedere la compilazione di dichiarazioni integrative ed aggiuntive a quelle della Piattaforma START, che verranno, eventualmente, anche in corso di gara, sostituite dal DGUE, e dalle nuove dichiarazioni prodotte dalla piattaforma START;

**Ritenuto**, pertanto, di avviare una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, per l'affidamento in appalto del servizio di trasporto scolastico degli studenti impegnati nell'attività curricolare di educazione fisica iscritti agli Istituti scolastici secondari di secondo grado del territorio della Città Metropolitana di Firenze, per il periodo dal 03 ottobre 2016 al 31 dicembre 2017, rinnovabile per ulteriori 5 mesi e cioè fino al 31 maggio 2018;

**Visto** il Progetto per l'affidamento del "Servizio trasporto studenti scuole superiori presso impianti sportivi per lo svolgimento delle attività di educazione fisica. Periodo dal 03 ottobre 2016 al 31 dicembre 2017, rinnovabile per ulteriori 5 mesi", allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale, composto da:

Allegato 1: Relazione illustrativa ed economica,

- Allegato 2: Capitolato speciale d'appalto  
 Allegato 3: Schema di contratto;  
 Allegato 4: Orario percorsi settimanali, Lotto 1  
 Allegato 5: Orario percorsi settimanali, Lotto 2  
 Allegato 6: Orario percorsi settimanali, Lotto 3  
 Allegato 7: Planimetria Schema percorsi

**Ritenuto** di aggiudicare il servizio ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. a), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

**Rilevato** che, sulla base dei calcoli indicati nel capitolato speciale, il valore stimato dell'appalto è così determinato:

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane servizio	di Totale servizio	costo
03/10/2016 31/12/2016	240	47	11,5	129.720,00	
01/01/2017 31/12/2017	240	47	32	360.960,00	
Totale a base d'asta				490.680,00	
Eventuale rinnovo					
01/01/2018 31/05/2018	240	47	20,5	231.240,00	
Totale gara				721.920,00	

**Dato atto** che agli importi indicati nella tabella sopra esposta, deve essere aggiunta l'Iva al 10% e che, ai fini dell'imputazione in bilancio, gli impegni devono essere assunti per anno di competenza, come sotto indicato:

Anno	Importo stimato	Iva 10%	totale
2016	129.720,00	12.972,00	142.692,00
2017	360.960,00	36.096,00	397.056,00
2018	231.240,00	23.124,00	254.364,00
Totale			794.112,00

**Dato atto**, altresì, che ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 18 aprile 2016, secondo cui "Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al

fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali...”, l'appalto del servizio è suddiviso nei seguenti lotti funzionali, del valore (al netto dell'IVA) di seguito indicato:

**Lotto 1 Istituto Machiavelli Capponi, Liceo Pascoli e Liceo Castelnuovo – Firenze:**

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio
03/10/2016 31/12/2016	240	20	11,5	55.200,00
01/01/2017 31/12/2017	240	20	32	153.600,00
Totale a base d'asta				208.800,00
Eventuale rinnovo 01/01/2018 31/05/2018	240	20	20,5	98.400,00
Totale				307.200,00

**Lotto 2 Liceo Alberti, Istituto Marco Polo, Liceo Artistico di Porta Romana - Firenze e Istituto Agnoletti - Campi Bisenzio:**

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio
03/10/2016 31/12/2016	240	17	11,5	46.920,00
01/01/2017 31/12/2017	240	17	32	130.560,00
Totale a base d'asta				177.480,00
Eventuale rinnovo 01/01/2018 31/05/2018	240	17	20,5	83.640,00
Totale				261.120,00

**Lotto 3 Istituto Ferraris, Liceo Virgilio, Liceo Pontormo - Empoli:**

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio
03/10/2016 31/12/2016	240	10	11,5	27.600,00
01/01/2017 31/12/2017	240	10	32	76.800,00
Totale a base d'asta				104.400,00
Eventuale rinnovo 01/01/2018 31/05/2018	240	10	20,5	49.200,00
Totale				153.600,00

**Visti:**

- l'art. 192 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;

- l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 il quale prescrive che “prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre .....omissis..... individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;

- l'art. 35 Soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti, comma 1, lett. c) e l'art. 60 Procedura aperta del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

**Ravvisata** l'opportunità di espletare la procedura negoziata per l'affidamento del predetto contratto in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.e.toscana.it/cittametropolitana-fi/>, a norma di quanto consentito dall'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 nonché dall'art. 47 della Legge regionale 13 luglio 2007, n. 38 Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro;

**Precisato che:**

- il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese a carico esclusivo della ditta appaltatrice a norma dell'art. 23 del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia;
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto;
- i servizi oggetto dell'appalto ricadono nella Categoria CPV: 60130000-8 Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada;
- la modalità di scelta del contraente, a cui affidare l'esecuzione dei lavori in oggetto, è quella della procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- il Bando di gara, ai sensi di quanto previsto dagli artt. 59 ss. del D.Lgs. 18 aprile 2016, verrà pubblicato sul Profilo Committente, sulla Piattaforma ANAC, sul Portale regionale gare telematiche START, sull'Osservatorio regionale, sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana, e per estratto su n. 2 quotidiani a diffusione nazionale e su n. 2 a diffusione locale, e che le somme a tal fine necessarie verranno impegnate con successivo separato atto a cura della Direzione Gare, Contratti ed Espropri;
- le spese relative al contributo all'ANAC, sulla base di quanto disposto dalla deliberazione n. 163 del 22 dicembre 2015 Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2016, risultano pari ad € 375,00;
- il criterio di aggiudicazione della procedura sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. a), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- la procedura di gara sarà svolta dalla Direzione Gare, Contratti ed Espropri;

**Vista** la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 65 dell'8 luglio 2015 recante "Bilancio di previsione 2015/2017 e relativi allegati. Ricognizione equilibri e variazione di assestamento generale al Bilancio", successivamente modificato, da ultimo, con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 91 del 25 novembre 2015;

**Visto** il Decreto 28 ottobre 2015 del Ministero dell'Interno ed il successivo D.M. 1 marzo 2016, recante "Ulteriore differimento dal 31 marzo al 30 aprile 2016 del termine per la deliberazione del bilancio di previsione per l'anno 2016 da parte degli enti locali, ad eccezione delle città metropolitane e delle province, per le quali lo stesso termine viene ulteriormente differito al 31 luglio 2016", e dato atto che la Città metropolitana, nelle more dell'adozione del Bilancio di previsione 2016/2018, opera in regime di esercizio provvisorio;

**Dato atto** che, per lo svolgimento della presente procedura, è stato richiesto l’inserimento nel Programma delle gare di beni e servizi dell’Ente, superiori a € 40.000,00, da espletare nell’anno 2016, nonché lo stanziamento delle risorse occorrenti nei competenti capitoli del Bilancio di previsione 2016/2018, esercizio 2016 e 2017;

**Valutata** la natura di servizio pubblico essenziale del servizio di trasporto scolastico degli studenti impegnati nell’attività curricolare di educazione fisica iscritti agli istituti scolastici secondari di secondo grado del territorio della Città Metropolitana di Firenze, e ritenuta, conseguentemente, necessario provvedere all’indizione della procedura di scelta del contraente nelle more dell’approvazione del Bilancio 2016/2018, riservandosi di impegnare, con successivo apposito Atto, le risorse occorrenti in seguito all’approvazione del Bilancio di previsione 2016/2018 da parte del Consiglio metropolitano e riservandosi, altresì, la facoltà di revocare la procedura di gara ovvero di annullare o ridurre l’aggiudicazione, qualora non vi fossero i presupposti e le condizioni per il finanziamento del servizio;

**Visti:**

il D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

il D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267 recante il “Testo unico delle leggi sull’Ordinamento degli enti locali a norma dell’articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265”;

il Regolamento di contabilità della Provincia ed il Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e Servizi dell’Ente;

il Regolamento per la disciplina dei contratti dell’Ente;

- il decreto del Sindaco Metropolitano n. 73 del 31 dicembre 2015 ed il successivo Atto del Sindaco n. 5 del 23 maggio 2016, con il quale viene assegnato alla sottoscritta l’incarico di Dirigente della Direzione Cultura, Turismo, Istruzione e Sociale;

**Ravvisata**, sulla base delle citate norme e provvedimenti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa,

1. Di approvare i seguenti elaborati progettuali per l'affidamento del "Servizio trasporto studenti scuole superiori presso impianti sportivi per lo svolgimento delle attività di educazione fisica. Periodo dal 03 ottobre 2016 al 31 dicembre 2017, rinnovabile per ulteriori 5 mesi", allegati al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale:

Allegato 1: Relazione illustrativa ed economica,

Allegato 2: Capitolato speciale d'appalto

Allegato 3: Schema di contratto;

Allegato 4: Orario percorsi settimanali, Lotto 1

Allegato 5: Orario percorsi settimanali, Lotto 2

Allegato 6: Orario percorsi settimanali, Lotto 3

Allegato 7: Planimetria Schema percorsi

suddiviso in tre lotti funzionali, per un importo stimato – comprensivo dell'eventuale rinnovo – pari ad € 721.920,00, oltre IVA 10%, per un totale di € 794.112,00, come di seguito riepilogato:

Anno	Importo stimato	Iva 10%	totale
2016	129.720,00	12.972,00	142.692,00
2017	360.960,00	36.096,00	397.056,00
2018	231.240,00	23.124,00	254.364,00
Totale			794.112,00

2. Di indire, pertanto, una procedura aperta ai sensi dell'art. 60, del D.Lgs. 18 aprile 2016, 163/2006, suddivisa in tre lotti funzionali, da espletare in modalità interamente telematica attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.e.toscana.it/cittametropolitana-fi/>, stabilendo che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. a), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50:

- per il lotto 1 pari ad € 208.800,00, con eventuale rinnovo per un importo di € 98.400,00, per un totale di € 307.200,00;
- per il lotto 2 pari ad € 177.480,00, con eventuale rinnovo per un importo di € 83.640,00, per un totale di € 261.120,00;

- per il lotto 3 pari ad € 104.400,00, con eventuale rinnovo per un importo di € 49.200,00, per un totale di € 153.600,00.

per l'affidamento in appalto del servizio di cui sopra, per il periodo dal 03.10.2016 al 31.12.2017, rinnovabile per ulteriori 5 mesi e cioè fino al 31.05.2018;

3. Che la formalizzazione giuridica e contabile degli impegni necessari indicati nella tabella riportata al punto 1 del dispositivo, avverrà dopo l'approvazione del Bilancio di previsione 2016/2018 riservandosi, altresì, la facoltà di revocare la procedura di gara ovvero di annullare o ridurre l'aggiudicazione, qualora non vi fossero i presupposti e le condizioni per il finanziamento del servizio;

4. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 31 e dell'art. 101 del D.Lgs. 50/2016, che il RUP e Direttore dell'esecuzione del servizio è la sottoscritta;

5. Di dare atto che il presente affidamento è soggetto all'obbligo di pubblicità preventiva mediante pubblicazione sul Profilo Committente, sulla Piattaforma ANAC, sul Portale regionale gare telematiche START, Osservatorio regionale, sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana, e per estratto su n. 2 quotidiani a diffusione nazionale e su n. 2 a diffusione locale;

6. Di inoltrare la presente Determinazione alla Direzione Servizi Finanziari, alla Direzione Gare Contratti ed Espropri e alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze      22/07/2016

**BIAGIONI ROSSANA -DIREZIONE CULTURA, TURISMO,  
ISTRUZIONE, SOCIALE - AMBITO DIRITTO ALLO  
STUDIO, PROGETTI EDUCATIVI E RETE SCOLASTICA**

**“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.**

**L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”**

