



**LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA
MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO
DELLA SP 610 “SELICE-MONTANARA-
IMOLESE” INTERESSATO
DA UN MOVIMENTO FRANOSO
AL KM 66+150 IN LOC. CONIALE
NEL COMUNE DI FIRENZUOLA**

SOMMA URGENZA

Verbale somma urgenza

**TAVOLA:
“ A ”**

C.I.G.:

C.U.P.:

PRATICA N.

Data redazione elaborato:

Luglio 2016

R.U.P.: Geom. Alessio Landi

**PROGETTISTA E
DIRETTORE DEI LAVORI:**

Geom. Alessio Landi

COLLABORATORI:

Geom. Marco Vannuccini

Geom. Antonino Galantino

Geom. Mario Merlini

**DIPARTIMENTO SVILUPPO AREA TERRITORIALE
DIREZIONE VIABILITA'
MANUTENZIONE ZONA 1**



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO II LAVORI
PUBBLICI

DIREZIONE VIABILITA'

VERBALE PER ESECUZIONE LAVORI SOMMA URGENZA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP610 SELICE-MONTANARA-IMOLESE IN PROSSIMITA' DEL KM. 66+150 INTERESSATA DA UN MOVIMENTO FRANOSO IN LOC. CONIALE NEL COMUNE DI FIRENZUOLA.

Al km. 66+150 della SP610 Selice-Montanara-Imolese è presente da alcuni anni un movimento franoso che interessa l'intero versante in dx del Fiume Santerno. In quel tratto la strada attraversa il fiume con un ponte ad arco alto circa 20,00 ml ed una distanza fra gli appoggi pari a circa 20,00. In direzione Imola, a dx prima del ponte, è ubicata una vecchia abitazione ed a valle, lato sx, un muro a sostegno della strada alto circa 10/15 mt ed una larghezza di circa 10 mt. Sia la casa che il muro da alcuni anni hanno dato segnali di degrado dovuto alla spinta della frana tanto che si è deciso di monitorare costantemente la strada e le sue pertinenze con rilievi topografici eseguiti direttamente dall'ufficio viabilità. Dalla lettura dei rilievi è evidente un lento e costante movimento della frana verso il fiume che coinvolge sia la casa che il muro. In prossimità del ponte, prima dello stesso, sono visibili, sulla sede stradale, alterazioni e deformazioni dovute al fenomeno franoso. Sia la casa che il muro a valle presentano, da anni, fessurazioni di diverse entità. Recentemente, a cura del Consorzio di Bonifica della Romagna Occidentale che monitora anch'esso la frana, sono stati eseguiti sopralluoghi ed installati piezometri ed inclinometri per studiare e monitorare sia i movimenti della frana che la presenza di acque al suo interno. Durante l'ultimo recente sopralluogo, i tecnici del Consorzio hanno rilevato aggravamenti con elevato rischio per la viabilità provocato dall'aggravarsi delle condizioni statiche dell'edificio e del muro a sostegno della strada e ne hanno dato immediata comunicazione alla Città Metropolitana con nota del 08/07/2016. Si è ritenuto quindi di provvedere ad un allontanamento del transito dal muro dell'edificio che fronteggia la strada installando una serie di barriere di delimitazione e restringendo la carreggiata ad una sola corsia. In data 13/07/2016 assieme ai tecnici del Consorzio di Bonifica ed alla P.O. Protezione Civile della Città Metropolitana di Firenze si è eseguito sopralluogo diretto e si è potuto verificare la presenza di fessurazioni in differenti parti del muro oltre ad una consistente fuoriuscita di acqua alla base di questo.

Allo scopo di evitare la chiusura della viabilità, si è ritenuto di dover eseguire immediatamente alcune lavorazioni tese ad attenuare il fenomeno di spinta della frana riducendo la quantità di acqua contenuta a monte della strada. E' da considerare che la SP610 è strada di importante comunicazione per il comune di Firenzuola in quanto lo collega con la città di Imola e più in generale con l'Emilia Romagna. Il collegamento con

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055. 2760743
fax 055. 2760788
alessio.landi@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

Imola è quello privilegiato dei residenti sul comune di Firenzuola in quanto sono presenti tutti i servizi essenziali per i cittadini da quelli commerciali a quelli sanitari e scolastici. Inoltre buona parte delle attività lavorative che si svolgono a Firenzuola hanno rapporti con la provincia di Bologna, da quelle estrattive e agricole a quelle dei prodotti derivati.

L'intervento che si è deciso di attivare nell'immediato quindi è la realizzazione di una serie di 6 drenaggi sub orizzontali di una lunghezza di circa 60 mt. che vadano ad intercettare le acque presenti nel sottosuolo scaricandole direttamente a valle ed il cui importo presunto comprensivo di tutte le lavorazioni è presuntivamente di €. 65.000,00 oltre iva e somme a disposizione.

Si ritiene inoltre di particolare importanza l'installazione di un impianto fisso di rilevazione per il monitoraggio delle strutture e della frana con sensoristica installata direttamente sulle strutture il cui importo presunto è stimato in circa €. 15.000,00 oltre iva.

Pertanto, allo scopo di evitare l'aggravarsi delle condizioni statiche del muro a sostegno della strada e quindi la possibilità di chiudere la strada stessa, è stata fatta una ricognizione sulle imprese presenti sul territorio ed è stata individuata e contattata l'impresa Ambrogetti con sede in via S. Lucia 33/1 Verghereto (FC), che, presa visione del sito di intervento ed appreso delle lavorazioni previste, ha dato la propria disponibilità ad eseguire i lavori relativi ai drenaggi sub orizzontali con gli importi di cui all'elenco prezzi unitari della Città Metropolitana e coi tempi necessari alla fornitura dei materiali.

Per quanto riguarda il monitoraggio è stata individuata la ditta Geoapp srl Accademic spin off University of Florence dell'Università degli studi di Firenze con sede in via F. Veracini 30/g (FI).

Tutto ciò premesso, il giorno 26 del mese di luglio 2016, il sottoscritto Geom. Alessio Landi, Responsabile di Posizione Organizzativa Zona 1 - manutenzione stradale, determinata la necessità di dare corso agli interventi di messa in sicurezza per i motivi summenzionati, il cui importo presunto dei lavori è valutato in €. 80.000,00.= (ottantamila) di cui 65.000,00 per realizzazione di drenaggi suborizzontali e 15.000,00 per monitoraggio oltre iva e somme a disposizione, considerato che ricorrono le condizioni di cui all'art. 163 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 ed in particolare di quanto previsto al comma 6,

DICHIARA

di **SOMMA URGENZA** gli interventi suddetti per la messa in sicurezza della SP610 Selice-Montanara-Imolese al km. 66+150 circa come descritti in premessa ed affida l'esecuzione dei drenaggi sub orizzontali alla ditta Ambrogetti srl con sede in via S. Lucia 33/1 Verghereto (FC) ed il monitoraggio strumentale alla ditta Geoapp srl Accademic spin off University of Florence dell'Università degli studi di Firenze con sede in via F. Veracini 30/g (FI) che sottoscrivono per accettazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del D.lgs. n. 50/2016.

Firenze, 26 luglio 2016

L'impresa
Ambrogetti srl

via S. Lucia, 33/1
06100 Verghereto (FC)
Tel. 0543/910370 - Fax 0543/910370
Cod. fisc. e P. IVA 02160300402

L'impresa
Geoapp srl



P.O. Manutenzione Zona 1
Geom. Alessio Landi

Visto:

Il Dirigente
Direzione Viabilità
Ing. Carlo Ferrantè

