
Relazione Tecnica

Il presente progetto riguarda i lavori necessari per il ripristino Di n. 2 frane a valle della sede stradale lungo la S.P. n. 31 “Traversa di Cerreto Guidi” relativamente al km 2+000 e 5+200 nel Comune di Cerreto Guidi.

Il movimento franoso, che si è verificato nel Ottobre del 2014 a seguito delle abbondanti precipitazioni, ha interessato porzione della carreggiata stradale per la lunghezza rispettivamente di 8 e 15ml.

Le cause dell’insorgere dei due fenomeni di dissesto vanno individuate nella combinazione dei seguenti fattori:

- l’inadeguata regimazione delle acque superficiali;
- l’infiltrazione delle acque pluviali in profondità;

Per il consolidamento stradale si ipotizza la ricostruzione della scarpata utilizzando materiale riciclato stabilizzato, idoneo alla realizzazione di rilevati stradali.

Il tempo per la realizzazione è stimato in 10 giorni.

La zona nella quale si interviene non è soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi della L.42/2004.

Per la realizzazione dell’opera è necessaria l’occupazione temporanea di aree di proprietà privata.

Per l’occupazione dei medesimi beni, è determinata l’indennità annua di occupazione da corrispondere, ai sensi dell’art. 50 del D.P.R. n. 327/2001, ai suddetti aventi diritto.

Essendo prevista in cantiere la presenza di una sola impresa, il committente non ha designato il coordinatore per la progettazione ed il coordinatore per l’esecuzione dei lavori, pertanto non viene redatto il Piano di Sicurezza e di Coordinamento ai sensi del D.Lgs. 81/08

IL PROGETTISTA

Ing. Cristina Ancillotti
