



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1438 del 06/10/2016

Classifica: 010.02.01

Anno 2016

(6748860)

<i>Oggetto</i>	DETERMINA A CONTRATTARE PER L'AFFIDAMENTO, TRAMITE MEPA, ALLA DITTA TRANSPORT PLANNING SERVICE SRL (P. IVA 02216510541) AI SENSI DEGLI ART.T. 36 C. 2 E 63 DEL D. LGS. 50/2016 DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICO SPECIALISTICA ALL'OSSERVATORIO DEI TRASPORTI PER LA GESTIONE DELLE BANCHE DATI DEL TPL TRAMITE SOFTWARE VISUM E TPL MANAGER E DEL SERVIZIO DI POTENZIAMENTO DEL MODULO TPL MANAGER - CIG Z061B50601
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO - TPL - AMBITO TPL
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Centro di Costo</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	Dott.ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO - TPL - AMBITO TPL

BREST

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
0	2016	7551	0	€ 47.580,00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Premesso che:

- ai sensi dell'art. 21 della L.R. 42/1998 e s.m.i., la Regione Toscana ha istituito l'Osservatorio per la Mobilità ed i Trasporti al fine di supportare l'attività di pianificazione, di programmazione e di amministrazione.
- l'Osservatorio assicura la raccolta, l'elaborazione e la diffusione dei dati relativi alla domanda di trasporto pubblico, alle caratteristiche di produzione dei servizi, all'efficacia e all'efficienza delle aziende di trasporto pubblico;
- per garantire la raccolta dei dati l'Osservatorio deve interagire con i soggetti gestori (aziende) e regolatori (Comuni, Province e Città Metropolitane) del trasporto pubblico;

Premesso, altresì, che:

- con Determina Dirigenziale n. 2883/2006 l'Amministrazione Provinciale ha provveduto ad acquistare dalla Ditta Transport Planning Service Srl con sede in via Settevalli, 133 C, cap 06129, Perugia - p iva (02216510541) il pacchetto software PTV Vision "Planning&Simulation" composto dai software VISUM E VISSIM, a supporto delle attività di pianificazione e programmazione dei trasporti;
- la citata Ditta TPS Transport Planning Service srl è distributore ufficiale ed esclusivo per l'Italia dei software PTV Vision;
- VISUM, in particolare, è un software per la pianificazione dei trasporti che permette analisi di traffico multimodali e consente la rappresentazione delle reti di trasporto sia privato che pubblico. In particolare tale applicativo consente di definire scenari di macrosimulazione dell'offerta di trasporto privato e pubblico, della domanda di traffico e della relativa interazione, consentendo la rappresentazione dei flussi di traffico. Il software rappresenta, quindi, uno strumento per la progettazione dei nuovi servizi di trasporto e consente di effettuare confronti fra i vari scenari e valutare l'efficacia delle soluzioni proposte. Nell'ambito del trasporto pubblico consente di rappresentare con facilità l'offerta di trasporto fino al dettaglio della singola corsa e del giorno di validità, nonché di effettuare anche elaborazioni di tipo GIS;
- con Determina Dirigenziale n. 1060/2013 l'Amministrazione ha acquistato dalla citata ditta Tps srl lo sviluppo di un applicativo in grado di utilizzare le banche date implementate in Visum per l'estrazione e le elaborazioni di database relativi all'offerta del Trasporto Pubblico Locale. E' stato sviluppato, dunque, un applicativo personalizzato per le esigenze dell'Amministrazione, denominato TPL Manager che, in ambiente Visum, aggiorna le banche date esistenti a partire dalle comunicazioni effettuate dalle aziende all'Osservatorio Regionale e consente l'estrazione dalle stesse di tutte le informazioni necessarie alle esigenze dell'Amministrazione. Tpl Manager rappresenta quindi un'interfaccia semplificata che permette di costruire report personalizzati sull'offerta del Tpl e la storicizzazione di tutte le variazioni ai servizi intercorse durante l'anno. Il software permette di visualizzare su grafo, di estrarre i dati e di generare report sul TPL con qualsiasi livello di dettaglio dall'intera rete, per singola linea fino ad arrivare al dettaglio

dell'orario a tutte le fermate di una singola corsa.

Atteso che la Direzione TPL della Città Metropolitana utilizza da tempo il software VISUM a supporto delle attività di pianificazione e programmazione dei trasporti e che si rende necessario garantire l'assistenza tecnica e il supporto alle attività dell'Osservatorio per una migliore gestione del servizio Tpl;

Considerato che si rendono necessarie elaborazioni particolareggiate relative all'implementazione in ambiente Visum di scenari alternativi dell'offerta di trasporto pubblico nell'ambito della pianificazione della nuova rete dei servizi di Tpl e la stima delle conseguenti ricadute sugli equilibri economici (costi/ricavi), e che si rende altresì necessaria una verifica della coerenza tra grafo rete utilizzato dalle aziende TPL che gestiscono i servizi per la Città Metropolitana, e quello regionale utilizzato come base per il calcolo delle percorrenze contrattualizzate;

Ritenuto dunque opportuno, per quanto sopra esposto, procedere al potenziamento del software Visum e provvedere conseguentemente all'acquisto di prodotti informatici che assicurino il servizio di assistenza tecnico specialista all'Osservatorio dei Trasporti tramite i software VISUM e TPL Manager nonché il potenziamento del modulo TPL Manager del software VISUM, al fine di garantire la continua ordinaria attività di questa Direzione e una migliore gestione del servizio TPL;

Preso atto che:

- l'art. 192 (comma 1) del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da una determinazione a contrattare, indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- per la fornitura di beni/servizi di importo inferiore a 40.000,00 euro per l'affidamento e la relativa forma contrattuale trovano applicazione le disposizioni di cui al D. Lgs. 50/2016 in particolare gli artt. 36, 37 e 32;
- l'art. 32 comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 63 del D. Lgs. 50/2016 il quale prevede, in determinate circostanze, che le amministrazioni aggiudicatrici possano aggiudicare appalti pubblici mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara nel caso in cui, tra l'altro, i lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico;

Richiamate le seguenti disposizioni in materia di acquisto di beni e servizi da parte delle amministrazioni pubbliche:

- l'art. 26, commi 3 e 3 bis, della legge 23 dicembre 1999, n. 488 in materia di acquisto di beni e servizi;
- l'art. 1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come modificato dall'art. 22, comma 8, legge n. 114/2014, dall'art. 1, commi 495 e 502, legge n. 208/2015 e dall'art. 1, comma 1, legge n. 10/2016, secondo cui le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D. Lgs. 165/2001 per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al Mercato Elettronico della pubblica amministrazione (MEPA), ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;
- l'art. 1 comma 449 della L. 296/2006 secondo cui le amministrazioni pubbliche di cui sopra possono ricorrere alle convenzioni Consip ovvero ne utilizzano i parametri prezzo-qualità come

limiti massimi per la stipulazione dei contratti;

Verificato che Consip spa, società del Ministero dell'Economia e delle Finanze, che gestisce il programma di razionalizzazione degli acquisti nella P.A., non ha attivato una convenzione per la fornitura dei servizi in oggetto né tali servizi rientrano in altre convenzioni attive presso la centrale acquisti della Toscana;

Verificato che, ai sensi dell'art. 36 c. 6 D.Lgs. 50/2016, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, avvalendosi di Consip spa, mette a disposizione delle Stazioni Appaltanti il Mercato Elettronico delle Pubbliche Amministrazioni sul quale si può acquistare con ordine diretto Oda o con richiesta di offerta RdO/Trattativa privata;

Considerato che il Mepa favorisce soluzioni operative immediate e tali da garantire principi di trasparenza e semplificazione della procedura, di parità di trattamento, snellimento delle procedure di acquisizione dei beni e servizi e riduzione dei tempi e costi di acquisto;

Considerato che relativamente ai servizi oggetto della procedura di approvvigionamento in esame è stata condotta una ricerca nel Mercato elettronico per la pubblica amministrazione;

Atteso che in relazione al servizio di potenziamento TPL Manager è stata verificata, presso un singolo fornitore individuato nella ditta TPS srl di Perugia, distributore ufficiale ed esclusivo per l'Italia del software dei software PTV Vision, la presenza del seguente prodotto:

- Servizio di potenziamento dell'applicativo TPL Manager del software VISUM - Bando ICT 2009 – meta prodotto: SW e soluzioni per smart city – codice articolo: TPL_Manager – codice articolo produttore: TPS_TPL_Manager,

il quale prevede la personalizzazione dello applicativo TPL Manager per permettere la rendicontazione dei servizi, attraverso le seguenti attività:

- analisi delle esigenze dell'Amministrazione per la rendicontazione dei servizi;
- analisi dei dati di input necessari alla rendicontazione dei servizi dei lotti di competenza dell'Amministrazione;
- potenziamento dell'applicativo TPL Manager del software personalizzandolo in base alle specifiche tecniche concordate con l'Amministrazione;
- fase di debug dell'applicativo;
- fornitura dell'aggiornamento del modulo TPL Manager del software VISUM.

Considerato che il prodotto sopra descritto “Potenziamento TPL Manager” presenta le caratteristiche idonee a soddisfare le esigenze della Città Metropolitana;

Preso atto che tale servizio prevede, a catalogo, un costo pari ad € 6.000,00 iva esclusa;

Atteso che in relazione al servizio di Assistenza all'Osservatorio dei Trasporti è stata verificata, presso la medesima ditta TPS srl di Perugia, unico fornitore individuato, la presenza dei seguenti prodotti:

- Servizio di Assistenza all'Osservatorio dei Trasporti: Bando ICT 2009 – meta prodotto: servizi di assessment per smart city – codice articolo Ass_Oss_Trasporti_10
- Servizio di Assistenza all'Osservatorio dei Trasporti: Bando ICT 2009 – meta prodotto: servizi di assessment per smart city – codice articolo Ass_Oss_Trasporti_20
- Servizio di Assistenza all'Osservatorio dei Trasporti: Bando ICT 2009 – meta prodotto: servizi di assessment per smart city – codice articolo Ass_Oss_Trasporti_30

Dato atto che dall'analisi del dettaglio dei tre prodotti di cui sopra, il prodotto n. 3 “Assistenza Osservatorio Trasporto 30” risulta essere quello più vicino alle esigenze dell'Amministrazione scrivente dal momento che garantisce l'assistenza tecnico specialistica, per tutta la durata del periodo di validità del contratto, attraverso la presenza del personale di TPS presso la sede dell'Amministrazione e mediante supporto a distanza tramite telefono, posta elettronica e collegamenti in remoto. Il suddetto servizio di assistenza prevede in particolare:

- elaborazioni e affiancamento all'uso tramite software VISUM per le elaborazioni necessarie alla gestione dell'Osservatorio;
- sviluppo, di concerto con i tecnici dell'Amministrazione, di tutte le attività ed elaborazioni necessarie alla gestione del contratto e degli eventuali obblighi di servizio TPL tramite l'utilizzo del software VISUM e TPL Manager;
- supporto ai tecnici dell'Amministrazione per il monitoraggio e l'analisi tecnica dei servizi dei lotti di competenza;
- supporto alla revisione dei servizi dei lotti di competenza, tramite l'utilizzo del software VISUM;

Considerato che i prodotti sopra descritti “Potenziamento TPL Manager” e “Assistenza Osservatorio Trasporti 30” presentano le caratteristiche tecniche richieste e soddisfano le esigenze della Città Metropolitana, che dunque si ritiene di procedere utilizzando il Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione, tramite trattativa diretta per quanto riguarda il servizio “Assistenza Osservatorio Trasporti 30” e ordine diretto per il servizio “Potenziamento TPL Manager” alla ditta Tps srl, risultata unica fornitrice;

Atteso che in relazione al servizio “Assistenza Osservatorio Trasporti 30” è stata avviata con la Ditta Tps srl trattativa diretta, identificata con il numero 18374, invitando la stessa a presentare la propria offerta economica per l'effettuazione del servizio per un periodo pari a 12 mesi;

Preso atto che la ditta Tps srl ha presentato un'offerta relativa alla trattativa in esame n. 18374, per un importo pari a € 33.000,00 iva esclusa;

Visto che il costo complessivo dei prodotti offerti dalla ditta soprarichiamata :

- Servizio di Assistenza tecnico specialista per la gestione delle banche dati del trasporto

pubblico tramite software VISUM e TPL Manager per la gestione dell'Osservatorio dei Trasporti di cui al Bando ICT 2009 – meta prodotto: servizi di assessment per smart city – codice articolo Ass_Oss_Trasporti_30: euro 33.000 iva esclusa;

- Servizio di potenziamento dell'applicativo TPL Manager del software VISUM di cui al Bando ICT 2009 – meta prodotto: SW e soluzioni per smart city – codice articolo: TPL_Manager – codice articolo produttore: TPS_TPL_Manager: euro 6.000 iva esclusa;

è pari a € 39.000 oltre IVA;

Atteso che il prezzo dei servizi sopra indicati a catalogo è congruo e soddisfacente per l'Amministrazione, tenuto conto:

- delle prestazioni specialistiche richieste da effettuarsi durante il periodo di validità del contratto (1 anno);
- che il servizio prevede un numero elevato di giornate lavorative (30 giornate) che dovranno essere garantite sia presso gli uffici della Città Metropolitana di Firenze sia in remoto;
- che la ditta Tps srl risulta già fornitrice del pacchetto PTV Vision Planning & Simulation, come richiamato in premessa, e che il presente affidamento si pone in linea di continuità con i precedenti incarichi;
- e considerando, infine, che la ditta Tps srl di Perugia è distributore ufficiale ed esclusivo per l'Italia dei software PTV Vision;

Ritenuto quindi di affidare la fornitura dei servizi sopra specificati per un importo complessivo di €. 39.000, iva esclusa, alla ditta Transport Planning Service di Perugia;

Dato atto che:

- è stato acquisito presso il sistema gestito dall'Anac il seguente codice identificativo di gara (CIG) Z061B50601
- è stato acquisito mediante accesso al sistema Durc on line messo a disposizione da Inps ed Inail, il documento di regolarità contributiva n. protocollo INAIL_4006911, con scadenza validità prevista per il 25/10/2016
- i requisiti di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 vengono verificati da Consip in fase di abilitazione del fornitore e successivamente con cadenza semestrale;
- il pagamento della prestazione verrà effettuato previa verifica dell'esatto adempimento della prestazione esclusivamente con le modalità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, e precisamente tramite bonifico su conto corrente bancario o postale dedicato alle commesse pubbliche ai fini di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi a rapporti contrattuali in ambito pubblico;
- si procederà ad effettuare, ai sensi dell'art. 37 Decreto Legislativo 14 Marzo 2013 n. 33, le dovute pubblicazioni sul sito dell'ente, nella sezione Amministrazione Trasparente;

Dato atto che i prodotti in esami sono adeguati e coerenti con l'infrastruttura tecnologica dell'Ente;

Dato atto che, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lettera "a", punto 2, del Decreto Legge 1/7/2009 n° 78, convertito con modificazioni in Legge 3/8/2009 n° 102, si è provveduto, preventivamente, ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 91 del T.U.E.L.) e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che ai sensi della Legge 7/4/2014, n. 56 di riordino istituzionale, dal 1/1/2015 la Città Metropolitana di Firenze è subentrata alla Provincia di Firenze in tutti i rapporti attivi e passivi esercitandone le funzioni nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Firenze, approvato con Delibera della Conferenza Metropolitana n. 1 del 16/12/2014, ed in particolare le disposizioni transitorie nelle quali è previsto che la Città metropolitana, nelle more dell'approvazione di propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze e garantisce i servizi, i livelli occupazionali e le funzioni già svolte al 31 dicembre 2014 dalla Provincia medesima;

Visti i vigenti Regolamenti per la disciplina dei Contratti, di Contabilità della Città Metropolitana di Firenze;

Preso atto che, ad oggi, la Città Metropolitana esercita le competenze proprie ai sensi della L. 56/2014, nonché della L.R. 22/2015, come modificata dalla LR 70/2015 e 9/2016, anche alla luce delle relative deliberazioni attuative;

Dato atto che con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 55 del 27/07/2016 è stato approvato il Bilancio di previsione 2016/2018;

Vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 67 del 21/09/2016 con la quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione 2016;

Visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, e in particolare, per quanto riguarda la fornitura di beni e servizi di importo inferiore a quarantamila euro, gli artt. 36, 37 e 32;

Ritenuto di assumere i compiti e le funzioni in qualità di responsabile del procedimento relativamente al presente atto, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016;

Visto l'Atto del Sindaco Metropolitano n. 88 del 30/12/2015, con il quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 67 del 31/12/2015 con il quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL" per la durata del mandato legislativo;

Dato Atto che l'adozione del presente atto rientra nelle competenze gestionali della sottoscritta Dirigente ai sensi dell'art 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Ravvisata, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per quanto in narrativa, interamente confermato e richiamato;

- **di dare atto**, per quanto sopra esposto, della necessità di acquisizione dei servizi informatici descritti in premessa e dell'opportunità di procedere attraverso il Mepa;

- **di dare atto che** la ditta Transport Planning Service Srl con sede in via Settevalli, 133 C, cap 06129, Perugia – p. iva (02216510541) è stata individuata nel mercato elettronico della PA, gestito da Consip, nei seguenti bandi di riferimento:

- ICT 2009 –meta prodotto: SW e soluzioni per smart city - codice articolo: TPL_Manager
- ICT 2009 – meta prodotto: servizi di assessment per smart city - codice articolo Ass_Oss_Trasporti_30

quale unico fornitore dei prodotti in esame;

- **di dare atto**, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000, che:

- il fine della presente procedura di approvvigionamento è l'acquisizione di prodotti informatici specialistici atti a garantire l'ordinaria attività dell'Amministrazione scrivente e una migliore gestione del servizio Tpl;

- l'oggetto del contratto è rappresentato, in particolare, dalla fornitura del “ Servizio di potenziamento del modulo TPL Manager del software VISUM” e del “Servizio di assistenza tecnico specialistica per la gestione delle banche date del trasporto pubblico tramite software VISUM e TPL Manager per la gestione dell'Osservatorio dei Trasporti”, meglio descritti in premessa;
- la modalità di scelta del contraente è rappresentata:
 - dalla procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, commi 2 e 6 del D. Lgs. 50/2016, attraverso la piattaforma del mercato elettronico della P.A. gestita da Consip tramite ordine diretto alla ditta Transport Planning Service Srl di Perugia - p iva (02216510541), individuata nei bando di riferimento ICT 2009 –meta prodotto: SW e soluzioni per smart city per il servizio Servizio di potenziamento del modulo TPL Manager del software VISUM, quale unica fornitrice dei prodotti in esame;
 - dalla procedura negoziata senza pubblicazione del bando con un solo operatore economico ai sensi del l'art. 63 del D.lgs 50/2016, attraverso la piattaforma del mercato elettronico della P.A. gestita da Consip tramite trattativa diretta con la ditta Transport Planning Service Srl di Perugia - p iva (02216510541), individuata nei bando di riferimento ICT 2009 – meta prodotto: servizi di assessment per smart city per il servizio “Servizio di assistenza tecnico specialistica per la gestione delle banche date del trasporto pubblico tramite software VISUM e TPL Manager per la gestione dell'Osservatorio dei Trasporti”, quale unica fornitrice dei prodotti in esame
- che la forma del contratto è la scrittura privata data dallo scambio di documenti e offerta ed accettazione sottoscritti in forma digitale tra fornitore e stazione appaltante e le clausole essenziali del contratto sono le condizioni d'acquisto indicate nel catalogo dal fornitore abilitato nel MEPA;

- di affidare, quindi, alla ditta TPS - Transport Planning Service Srl di Perugia la fornitura dei seguenti prodotti:

- Servizio di Assistenza tecnico specialista per la gestione delle banche dati del trasporto pubblico tramite software VISUM e TPL Manager per la gestione dell'Osservatorio dei Trasporti di cui al Bando ICT 2009 – meta prodotto: servizi di assessment per smart city – codice articolo Ass_Oss_Trasporti_30;
- Servizio di potenziamento dell'applicativo TPL Manager del software VISUM di cui al Bando ICT 2009 – meta prodotto: SW e soluzioni per smart city – codice articolo: TPL_Manager – codice articolo produttore: TPS_TPL_Manager;

per un importo complessivo di € 39.000,00 iva esclusa;

- di assumere conseguentemente **impegno**, ex art. 183 D. Lgs. 267/2000, con imputazione al capitolo 7551 del corrente esercizio finanziario per l'importo complessivo di euro **47.580,00** di cui euro 8.580,00 per iva, in favore della ditta TPS Srl di Perugia;

- di dare atto che:

- è stata verificata la regolarità contributiva della Ditta in parola tramite piattaforma dedicata (DURC online) Numero Protocollo INAIL 4006911 con scadenza validità il 25/10/2016;
- il pagamento della prestazione verrà effettuato previa verifica dell'esatto adempimento della prestazione esclusivamente con le modalità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, e precisamente tramite bonifico su conto corrente bancario o postale dedicato alle commesse pubbliche;
- ai fini di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi a rapporti contrattuali in ambito pubblico al presente affidamento è stato attribuito il seguente Codice CIG Z061B50601;
- i dati relativi al presente appalto sono soggetti alla pubblicazione prevista dall'art. 37, c. 1 (aggiornamento annuale) e dall'art. 23, c. 1 lett. b) e comma 2 (aggiornamento semestrale) del D.Lgs.33/2013 nelle apposite sottosezioni della pagina “Amministrazione trasparente” del sito

web del Città Metropolitana di Firenze;

- si provvederà alla liquidazione della somma di cui sopra alla ditta fornitrice Transport Planning Service Srl con sede in via Settevalli, 133 C, cap 06129, Perugia – p. iva (02216510541) entro i termini di legge, previo ricevimento di regolare fattura elettronica;

- di dare altresì atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 del D.Lgs 50/2016) è la sottoscritta;
- avverso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità stabilite dall'art. Art. 120 del D. Lgs n.104/2010 come stabilito dall'art. 204 del D.Lgs. 50/2016;
- che il presente provvedimento è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

- di inoltrare il presente atto:

- alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi art. 7 del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa e dell'attestazione in ordine alla copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D. Lgs. n° 267/2000;
- all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze **06/10/2016**

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO -
TPL - AMBITO TPL**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”