



RELAZIONE ILLUSTRATIVA ED ECONOMICA

Procedura negoziata per l'affidamento in appalto del servizio di trasporto scolastico degli studenti impegnati nell'attività curricolare di educazione fisica iscritti agli istituti scolastici secondari di secondo grado del territorio della Città Metropolitana di Firenze

STATO ATTUALE

la Legge 23/96 stabilisce che è compito della Provincia garantire il regolare svolgimento dell'attività di educazione fisica delle scuole secondarie di II° grado, mettendo a disposizione degli studenti un idoneo impianto sportivo. Per le scuole carenti o sprovviste di spazi atti al regolare svolgimento di tale attività, la Direzione Istruzione predispone da tempo un "Piano utilizzo palestre" sulla base del fabbisogno orario curricolare di educazione fisica segnalato dalle scuole stesse. Alcuni Istituti scolastici non hanno impianti adeguati nelle loro vicinanze, per cui risulta necessario predisporre un servizio di trasporto scolastico degli studenti. Ai sensi della L. n. 56 del 07/04/2014 di riordino istituzionale, dal 01/01/2015 la Città Metropolitana di Firenze è subentrata alla Provincia di Firenze in tutti i rapporti attivi e passivi esercitandone le funzioni nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno.

Negli ultimi anni è risultato molto difficoltoso conciliare le esigenze didattiche delle scuole e di conseguenza i loro piani orari con le disponibilità degli impianti sportivi, rendendo problematica l'organizzazione di una rete di trasporto così articolata e di breve durata rapportata ad un anno scolastico.

Si è pertanto ritenuto di procedere ad effettuare incontri con i referenti delle scuole e degli impianti sportivi per razionalizzare al massimo gli orari del servizio e di avviare una procedura aperta per l'affidamento in appalto del servizio, per il periodo dal 03.10.2016 al 31.12.2017, rinnovabile per ulteriori 5 mesi e cioè fino al 31.05.2018, nel rispetto di quanto previsto dal nuovo Codice Appalti D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante *"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"*;

OBIETTIVI

Con l'appalto in questione, la Città Metropolitana di Firenze intende garantire il servizio per un periodo di tempo adeguato, mediante l'organizzazione di una rete di trasporto efficiente, ottenendo nel contempo un risparmio sui costi sostenuti nell'ultimo anno.

MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELL'APPALTO

Con Determinazione a contrarre n. 1077/2016 si era provveduto ad indire una Procedura aperta ai sensi dell'art. 60, del D.Lgs. 18 aprile 2016, 163/2006, suddivisa in tre lotti funzionali: con nota 6746503 del 27/09/2016, l'Ufficio gare della Città metropolitana ha trasmesso il verbale della seduta aperta del 22/09/2016, in cui il Presidente del Seggio di gara, tra l'altro, ha dichiarato deserti il Lotto 1 e Lotto 2 della procedura aperta, non essendo pervenuta nessuna offerta entro il termine perentorio. Inoltre, durante la pubblicazione della procedura aperta, si sono accertate le seguenti circostanze:

- rispetto a quanto approvato dal Consiglio della Città Metropolitana di Firenze, con Delibera n. 98 del 9.12.2015 e dal Consiglio della Regione Toscana con Delibera n. 1262 del 21.12.2015 in merito alla programmazione della rete scolastica e dell'offerta formativa per l'anno scolastico 2016/2017, il numero degli alunni iscritti all'Istituto Saffi è risultato maggiore di quello previsto e ciò ha comportato la necessità di collocare n. 7 nuove classi presso l'istituto comprensivo Guicciardini, che non può garantire con la propria palestra tutto il fabbisogno di ore dell'Istituto secondario;
- per quanto riguarda gli Istituti Pascoli ed Elsa Morante, per i quali risultava preventivato e approvato un incremento degli alunni iscritti, gli impianti Affrico e Palanicolodi, opzionati per un aumento delle ore, hanno revocato la loro disponibilità a causa di sopravvenute esigenze dei gestori;

La gara, pertanto, si svolgerà mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 63 , comma 2, lett. a) D.Lgs. 50/2016, secondo cui:

a) qualora non sia stata presentata alcuna offerta o alcuna offerta appropriata, né alcuna domanda di partecipazione o alcuna domanda di partecipazione appropriata, in esito all'esperimento di una procedura aperta o ristretta, purché le condizioni iniziali dell'appalto non siano sostanzialmente modificate e purché sia trasmessa una relazione alla Commissione europea, su sua richiesta..."

La procedura sarà gestita in modalità interamente per via telematica, suddivisa in 5 lotti, ed il servizio verrà aggiudicato il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. a), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50. L'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida. L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ovvero per le ragioni di ordine istituzionale meglio precisate nel capitolato che dovessero essere concretizzate prima dell'aggiudicazione medesima.

VALORE DELL'APPALTO

Il valore stimato dell'appalto è calcolato in base al costo medio al giorno per bus, ricavato da offerte da ritenersi attendibili pervenute recentemente per servizi simili,

moltiplicato per i giorni di servizio complessivo dei bus impiegati a settimana, per le settimane di servizio, come sotto specificato:

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio
07/11/2016 31/12/2016	240	39	7	65.520,00
01/01/2017 31/12/2017	240	39	32	299.520,00
Totale a base d'asta				365.040,00
Eventuale rinnovo 01/01/2018 31/05/2018	240	39	20,5	191.880,00
Totale gara				556.920,00

Si dà atto che agli importi indicati nella tabella sopra esposta, deve essere aggiunta l'Iva al 10% e che, ai fini dell'imputazione in bilancio, gli impegni devono essere assunti per anno di competenza, come sotto indicato:

Anno	Importo stimato	Iva 10%	totale
2016	65.520,00	6.552,00	72.072,00
2017	299.520,00	29.952,00	329.472,00
2018	191.880,00	19.188,00	211.068,00
Totale			612.612,00

Il servizio è suddiviso per singoli Lotti, del valore (al netto dell'IVA) di seguito indicato:

Lotto 1 Istituto Machiavelli Capponi – Firenze:

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio
07/11/2016 31/12/2016	240	14	7	23.520,00
01/01/2017 31/12/2017	240	14	32	107.520,00
Totale a base d'asta				131.040,00
Eventuale rinnovo 01/01/2018 31/05/2018	240	14	20,5	68.880,00
Totale				199.921,00

Lotto 2 – Istituti Pascoli e Castelnuovo - Firenze :

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio
07/11/2016	240	6	7	10.080,00

31/12/2016				
01/01/2017 31/12/2017	240	6	32	46.080,00
Totale a base d'asta				56.160,00
Eventuale rinnovo 01/01/2018 31/05/2018	240	6	20,5	29.520,00
Totale				85.680,00

Lotto 3 Liceo Alberti – Firenze:

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio
07/11/2016 31/12/2016	240	5	7	8.400,00
01/01/2017 31/12/2017	240	5	32	38.400,00
Totale a base d'asta				46.800,00
Eventuale rinnovo 01/01/2018 31/05/2018	240	5	20,5	24.600,00
Totale				71.400,00

Lotto 4 Istituti Marco Polo ed Elsa Morante – Firenze:

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio
07/11/2016 31/12/2016	240	5	7	8.400,00
01/01/2017 31/12/2017	240	5	32	38.400,00
Totale a base d'asta				46.800,00
Eventuale rinnovo 01/01/2018 31/05/2018	240	5	20,5	24.600,00
Totale				71.400,00

Lotto 5 Liceo Artistico Porta Romana – Firenze, Istituto Agnoletti – Campi Bisenzio:

Periodo	Costo medio bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio
---------	--------------------------	---------------------------	--------------------------	-----------------------

07/11/2016 31/12/2016	240	9	7	15.120,00
01/01/2017 31/12/2017	240	9	32	69.120,00
Totale a base d'asta				84.240,00
Eventuale rinnovo 01/01/2018 31/05/2018	240	9	20,5	44.280,00
Totale				128.520,00

Firenze,

Il RUP
 Dirigente della Direzione
 Cultura, Turismo, Istruzione e Sociale
 Dr.ssa Rossana Biagioni