



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1621 del 07/11/2016

Classifica: 010.

Anno 2016

(6754617)

<i>Oggetto</i>	DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PER L'AFFIDAMENTO CON PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART.60 DEL D.LGS. N. 50/2016, IN TRE LOTTI, DELLA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITA' DELLA SEDE STRADALE E SUE PERTINENZE, INTERESSATE DA SINISTRI. LOTTO 1 COD. CIG 6853564BEB- LOTTO 2 COD. CIG 68535755091 -LOTTO 3 COD. CIG 6853582AC6
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIPARTIMENTO SVILUPPO AREA TERRITORIALE
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Centro di Costo</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	Dott.ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIPARTIMENTO SVILUPPO AREA TERRITORIALE

LANBA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
..	2016	18773	0	€ 225,00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Premesso che:

- il Codice della Strada, al titolo Titolo II, assegna fra i compiti degli enti proprietari il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e il reintegro delle matrici ambientali delle strade, nonché la loro eventuale bonifica, in seguito al verificarsi di sinistri;

-si è dunque rilevata l'opportunità di procedere all'affidamento, in assenza di mezzi e professionalità interne, del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e il reintegro delle matrici ambientali delle strade di competenza della Città Metropolitana interessate da incidenti stradali, con la formula della concessione di servizi, che, ai sensi dell'art. 165 del D.Lgs. 50/2016 non comporta nessun onere economico a carico dell'Ente;

- ai sensi del predetto articolo, infatti il corrispettivo per il concessionario sarà costituito unicamente dalla vendita dei servizi resi al mercato, per mezzo del trasferimento al concessionario del rischio operativo;

- il concessionario potrà agire nei confronti delle Compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, fermo rimanendo che, anche in caso di mancato recupero nei confronti dei soggetti obbligati, nessun onere economico potrà gravare sulla Città Metropolitana;

Visto il Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare:

- l'articolo 107 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di amministrativa e finanziaria;
- l'articolo 192, il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare indicante il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

Visto lo Statuto e il Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi, per quello che riguarda le funzioni di competenza dei dirigenti responsabili;

Visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" (da qui in avanti D.Lgs. n. 50/2016) e, in generale:

- il titolo I della parte I, Principi e disposizioni comuni;
- il titolo IV della parte I, Modalità di affidamento – Principi comuni
- il titolo II della parte II - Rilevanza comunitaria e contratti sotto soglia
- la parte III – Contratti di concessione

Visti in particolare i seguenti articoli del suddetto D.Lgs. n. 50/2016:

- l'art. 31, relativo alla figura del responsabile delle procedure di affidamento ed esecuzione di servizi e forniture;
- l'art. 36 sui contratti sotto soglia;
- l'art. 37 sugli obblighi di aggregazione e centralizzazione delle committenze;
- l'art. 60 sulla procedura aperta;
- l'art. 95 e l'art. 173 sui criteri di aggiudicazione;
- gli artt. 164-178 sui contratti di concessione;

Visto che al momento:

- non sono attive né convenzioni Consip né convenzioni della Centrale di Committenza della Regione Toscana per l'acquisto del tipo di servizio in oggetto;
- non è presente sul Mercato della Pubblica Amministrazione (Me.Pa.) apposito metaprodotto;

Ritenuto al fine di garantire la più ampia partecipazione alla gara, anche delle micro, piccole e medie imprese, e dunque di procedere, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 50/2016, ad una suddivisione della concessione in tre lotti funzionali, corrispondenti alle tre Zone di perimetrazione e individuazione della rete viaria, oggetto del servizio richiesto:

Lotto 1 - Zona 1 valore annuo stimato 25.000,00 euro

Lotto 2 - Zona 2 valore annuo stimato 25.000,00 euro
Lotto 3- Zona 3 valore annuo stimato 25.000,00 euro,

Dato atto che:

- ai sensi dell'art. 95 c. 2 del D.Lgs. 50/2016 il criterio di aggiudicazione prescelto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- lo stesso criterio, ai sensi dell'art. 173 dello stesso decreto, riferendosi la presente procedura ad una concessione di servizio che non comporta né oneri né costi per l'amministrazione e che non prevede quindi una base d'asta soggetta a ribasso, verrà declinato esclusivamente riguardo le caratteristiche tecniche offerte (per un massimo di 100 punti).

Ritenuto:

- congruo di stabilire in 2 anni (due) decorrenti dalla data di stipulazione del contratto, la durata della concessione;
- di prevedere che alla scadenza del contratto, qualora non sia ancora definita l'aggiudicazione del nuovo affidamento, l'impresa concessionaria del servizio, a richiesta dell'Amministrazione, debba assicurare la continuità della prestazione, alle medesime condizioni e prestazioni, per un periodo massimo di mesi sei;
- di indicare il valore complessivo della concessione in Euro 187.500,00 oltre IVA di legge (comprensivo del semestre di proroga), precisando che tale importo è puramente indicativo, e che è stato calcolato sulla base di una stima presunta (desunta in parte da dati storici) del numero annuo di interventi da effettuare, sulla rete viaria, oggetto di concessione;

Preso atto che sono stati predisposti, dal sottoscritto Responsabile del procedimento, i seguenti atti alla base della procedura:

- a) Relazione tecnica illustrativa
- b) il Capitolato speciale,
- c) lo schema di contratto;
- c) gli elementi essenziali del disciplinare di gara.

Rilevato che:

- il presente affidamento, ponendosi sopra la soglia di cui all'art. 37 c.1 del D. Lgs. n. 50/2016 non può essere oggetto di affidamento di acquisizione autonoma da parte della Città Metropolitana e quindi che per l'affidamento del servizio di cui trattasi, ricorrono i presupposti per procedere mediante procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs. 50/2016, utilizzando per l'aggiudicazione il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, come descritta all'art. 173 del D. Lgs. n. 50/2016;

Ravvisata l'opportunità di espletare la procedura negoziata per l'affidamento del predetto contratto in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.e.toscana.it/cittametropolitana-fi/>, a norma di quanto consentito dall'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 nonché dall'art. 47 della Legge regionale 13 luglio 2007, n. 38 Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro;

Atteso:

- che i numeri CIG assegnati ai sensi della Legge n. 136/2010 per la gara in oggetto sono i seguenti :

Lotto 1 Cod. CIG 6853564BEB

Lotto 2 Cod. CIG 68535755091

Lotto 3 Cod. CIG 6853582AC6

- che, dato l'importo a base di gara, sarà necessario procedere al pagamento del contributo all'Autorità nazionale anticorruzione, ammontante ad Euro 225,00, nonché adempiere agli obblighi di pubblicità di legge;

Vista la deliberazione n. 56/2016 del Consiglio metropolitano di approvazione del bilancio 2016;

Considerato che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n.

78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n. 102, la spesa di cui al presente atto è compatibile con gli stanziamenti di bilancio,

Visto il Decreto del Sindaco della Città Metropolitana di Firenze n. 67 del 31/12/2015 e ss.mm., con il quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL";

Visto l'art. 163 del D.lgs. 267/00;

DETERMINA

Per le motivazioni indicate nelle premesse e che di seguito si intendono integralmente riportate:

1) Di procedere all'affidamento della concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e il reintegro delle matrici ambientali della rete viaria di competenza dell'Amministrazione interessate da incidenti stradali, compresa nelle Zone 1, 2 e 3, come rappresentate nelle cartografie Allegati A, B e C al Capitolato. L'elenco delle strade ricadenti in tali Zone è contenuto negli Allegati A1, B1 e C1 al Capitolato.

2) Di suddividere la concessione in tre lotti come segue:

Lotto 1 - Zona 1 valore annuo stimato 25.000,00 euro

Lotto 2 - Zona 2 valore annuo stimato 25.000,00 euro

Lotto 3- Zona 3 valore annuo stimato 25.000,00 euro,

prevedendo la possibilità per i concorrenti di presentare offerta per alcuno o per tutti i lotti, senza limitazione del numero di lotti che possono essere aggiudicati ad un solo concorrente.

3) Di approvare i seguenti documenti di gara:

a) Relazione tecnica illustrativa

b) il Capitolato speciale, che prevede in due anni la durata della concessione e in Euro 187.500,00 il valore complessivo stimato della stessa, ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs.n.50/2016, comprensivo dell'eventuale semestre di proroga.

c) lo schema di contratto;

d) gli elementi essenziali del disciplinare di gara.

4) Di stabilire che l'individuazione dell'aggiudicatario avverrà con procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016, previa manifestazione di interesse, e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 c. 2 del D.Lgs. 50/2016, con attribuzione di massimo 100 punti all'offerta tecnica.

5) Di dare atto che la valutazione delle offerte sarà demandata ad una commissione giudicatrice ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. 50/2016, e che sarà nominata con apposito atto dopo il termine di scadenza per la presentazione delle offerte. Nelle more dell'istituzione dell'Albo dei componenti delle commissioni giudicatrici, e trattandosi di affidamento sotto soglia comunitaria i commissari saranno nominati fra i funzionari appartenenti alla stazione appaltante, ex art. 77 c. 3 ultimo periodo del D.Lgs. 50/2016.

6) Di stabilire:

- che i rapporti contrattuali fra le parti saranno disciplinati dallo schema di contratto, dal Capitolato speciale, dall'offerta e dal successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa con totale spesa a carico del concessionario;

-che la concessione sarà aggiudicata anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida;

-che la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto

7) Di espletare la procedura per l'affidamento della concessione in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START).

8) Di dare atto che, ai sensi dell'art. 31 e dell'art. 101 del D.Lgs. 50/2016, che il RUP e Direttore dell'esecuzione del servizio è la sottoscritta.

9) Di impegnare per il pagamento del contributo dovuto all'ANAC l'importo di Euro 225,00 sul capitolo 18773 del corrente bilancio 2016.

10) Di dare atto che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n. 102, la spesa sopra impegnata è compatibile con gli stanziamenti di bilancio.

11) Di inoltrare il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari per la registrazione dell'impegno di spesa e alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta e alla Direzione Gare e Contratti per l'espletamento della gara.

Firenze **07/11/2016**

**TOSI MARIA CECILIA - DIPARTIMENTO SVILUPPO
AREA TERRITORIALE**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”