



DIREZIONE VIABILITA'

DUVRI

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI

(ai sensi dell'art. 26 co. 3 del D.Lgs. n. 81/2008)

Oggetto dell'appalto

Servizio monitoraggio controllo e manutenzione impianti gallerie e svincoli SR 429 tratto Certaldo -Castelfiorentino

– C.O. DI CASTELFIORENTINO

PERIODO 2016 – 2017 (annuale)

Committente

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE – DIREZIONE VIABILITA'

Datore di lavoro

DOTT.SSA LAURA MONTICINI

Dirigente Delegato

ING. CARLO FERRANTE

Indirizzo

Via Cavour, 1 – 50129 FIRENZE

Responsabile del Procedimento

ARCH. LUCA GENTILI

INDICE

PREMESSA _____	3
NORMATIVA DI RIFERIMENTO _____	5
A) IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA _____	5
B) INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI CON COMPITI DI SICUREZZA _____	6
C) INDIVIDUAZIONE, ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI - SCELTE PROGETTUALI E ORGANIZZATIVE – PROCEDURE DI LAVORO _____	9
D) INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE - MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE – MISURE DI COORDINAMENTO E COOPERAZIONE _____	10
E) TIPO DI ORGANIZZAZIONE PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE _____	11
F) DURATA PREVISTA PER LE LAVORAZIONI (CRONOPROGRAMMA) _____	12
G) STIMA DEI COSTI PER LA SICUREZZA _____	12
FIRME _____	12

PREMESSA

L'appalto ha per oggetto il Servizio monitoraggio controllo e manutenzione impianti gallerie e svincoli SR 429 tratto Certaldo -Castelfiorentino

Il servizio è stato affidato alla seguente ditta:

ditta COSMOS Consalvi srl con sede in via Osteria di S.Martino 129/0.cap 06060 – Magione (PG)

il servizio avrà la durata prevista di 365 gg dalla consegna

Il presente documento, redatto ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D.Lgs. n. 81 09/04/2008, ha lo scopo di valutare i rischi per interferenze che si possono verificare nel corso delle attività oggetto dell'appalto e di indicare le misure adottate per eliminarli o ridurli al minimo .

E' esclusa la valutazione dei rischi legati alle singole lavorazioni, oggetto del Piano Operativo di Sicurezza dell'impresa.

I soggetti per i quali il citato art. 26 prescrive obblighi di cooperazione e coordinamento sono:

- Il datore di lavoro della Città Metropolitana di Firenze nella persona della Dott.ssa L. Monticini
- Il datore di lavoro dell'impresa appaltatrice nella persona del Sig.
- I datori di lavoro di eventuali ditte in subappalto
- I datori di lavoro dei soggetti terzi più avanti elencati ed eventuali loro appaltatori e subappaltatori

Il contratto prevede la possibilità di subappalto in misura non superiore al 30%. Potrebbe inoltre verificarsi la situazione in cui l'Impresa, per improvvisa indisponibilità di mezzi e operatori, si debba necessariamente avvalere di mezzi di altra proprietà o a noleggio e di operatori non propri dipendenti (lavoratori autonomi o dipendenti di altra ditta a distacco). Tale situazione deve essere immediatamente comunicata al committente mediante fax, al numero 055-2760788, previa verifica dell'idoneità tecnico-professionale dei soggetti di cui ci si intende avvalere, che deve essere effettuata dall'appaltatore ai sensi del D.Lgs. 81/2008 allegato XVII punto 3.

Sulla strada oggetto dell'appalto è possibile la presenza di altri soggetti (elencati ai punti successivi) dei quali bisogna tenere conto in quanto potenzialmente interferenti, con conseguente necessità di adozione di adeguate misure di cooperazione e coordinamento.

La stessa Città Metropolitana di Firenze, interviene con i propri operai nella fase di sorveglianza.

Altri soggetti, dei quali l'elenco che segue è indicativo e non esaustivo, per interventi affidati in appalto a ditte o eseguiti da propri dipendenti :

ENEL

TERNA

TELECOM

VODAFONE
PUBLIACQUA
TOSCANA ENERGIA
AMMINISTRAZIONI COMUNALI
CONSORZI DI BONIFICA
ALTRI SOGGETTI PUBBLICI E PRIVATI

Si evidenzia che eventuali attività dei soggetti sopraelencati sono regolamentate dalla procedura autorizzativa normata dal Codice della Strada che prevede il rilascio di apposita autorizzazione/concessione/nulla osta che disciplina le modalità tecniche e operative degli interventi.

Sarà cura della Stazione Appaltante individuare eventuali azioni di coordinamento.

Nel seguito del presente documento vengono definite le misure da adottare per eliminare o, dove non possibile, ridurre al minimo le possibili interferenze.

L'Appaltatore verrà adeguatamente informato dal Committente o da tecnici appositamente delegati, attraverso specifiche azioni di coordinamento prima dell'inizio del servizio e/o quando ritenuto necessario dalle parti.

Durante il servizio l'impresa affidataria ha l'obbligo di mettere in atto le misure di sicurezza previste e, qualora sopraggiungessero esigenze di qualsiasi natura tali da rendere necessarie modifiche e integrazioni al presente documento ed alle misure di cooperazione e coordinamento già in atto, avranno l'obbligo di informarne il Committente per i provvedimenti da adottare.

Dovranno essere preventivamente concordate eventuali modifiche e integrazioni al presente documento ed alle misure di cooperazione e coordinamento già in atto per sopraggiunte esigenze di qualsiasi natura.

Aggiornamento del DUVRI

Il DUVRI è un documento "dinamico": la valutazione dei rischi da interferenze sarà necessariamente aggiornata al mutare delle situazioni originarie, come ad esempio nel caso di modifiche di tipo tecnico, logistico o organizzativo che si dovessero rendere necessarie nel corso dell'esecuzione delle attività previste, sia da parte del Committente sia da parte dell'assuntore.

I datori di lavoro delle imprese devono leggere i contenuti esposti ed integrarli ovunque lo ritengano necessario ed utile ai fini del miglioramento della sicurezza per i lavoratori e per il contesto.

Il presente documento costituisce LA PRIMA REDAZIONE.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- ❖ D.Lgs. 30 Aprile 1992 n.285 e ss.mm. - Nuovo Codice della Strada
- ❖ D.P.R 16/12/1992 n.495 e ss.mm. - Regolamento di Esecuzione ed Attuazione Nuovo Codice della Strada
- ❖ Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10/07/2002 - Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo
- ❖ Decreto Interministeriale 4 marzo 2013 – Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
- ❖ D.Lgs. 9 aprile 2008, n.81 e successive modifiche e integrazioni - Attuazione dell'art.1 della Legge 3 agosto 2007 n.123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

A) - IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA

A.1. - DESCRIZIONE DEL CONTESTO

Il tratto di strada del sr 429 , oggetto del servizio, è stato consegnato in via provvisoria da ANAS alla Regione Toscana che a sua volta lo ha consegnato alla Città Metropolitana di Firenze in data 07/01/2015 con apposito verbale .

Nel tratto consegnato sono presenti tre gallerie (Marcignano, Fogneto I e Fogneto II) come meglio rappresentate nella tavola allegata ed una torre faro alla rotatoria di svincolo.

A seguito della presa in consegna di predetto manufatto occorre procedere ad affidare il servizio di manutenzione degli impianti elettrici e antincendio presenti..

A.2. – LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

Nella immagine sottostante è riportato il tratto di strada oggetto di intervento.

A.3. - DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

L'intervento avverrà come segue:

la ditta effettuerà almeno un sopralluogo al mese con una squadra di tre operai per monitorare e controllare il funzionamento degli impianti. Qualora durante predetto sopralluogo dovesse verificare delle anomalie ne darà conto al RUP indicando gli interventi necessari per procedere all'esecuzione dei quali dovrà acquisirne specifico Nulla Osta da parte dell'Amministrazione.

B) – INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI CON COMPITI DI SICUREZZA E SALUTE

I soggetti responsabili per quanto attiene la sicurezza sono i seguenti:

Il Datore di Lavoro della Città Metropolitana di Firenze, nella persona della Dott.ssa Laura Monticini

Il Dirigente delegato per la Direzione Viabilità Ing. Carlo Ferrante

Il Responsabile del Procedimento ex D.Lgs 163/2006 Arch. Luca Gentili

[Il Preposto C.O. Castelfiorentino Sig. Francesco Veracini](#)

Il Datore di Lavoro dell'impresa affidataria

Rivestono altresì ruolo di assistenza e supporto del datore di lavoro e del dirigente delegato della Città Metropolitana di Firenze per quanto attiene la sicurezza i soggetti sottoindicati, i quali (ciascuno limitatamente alle strade di competenza) sono tenuti ad informare il datore di lavoro del mancato rispetto delle norme di sicurezza da parte della Ditta Affidataria:

Il Funzionario della Zona Manutenzione 3: Arch. Luca Gentili

Il Tecnico della Zona Manutenzione 3: Geom. Lucia Sabatini

Il Responsabile del Centro Operativo di Castelfiorentino: Sig. Francesco Veracini

Anagrafica Ente Committente

Ragione Sociale	Città Metropolitana di Firenze
Sede Legale	VIA CAVOUR 1
Tel.	055-27601
Datore di Lavoro	Dott.ssa Laura Monticini
Dirigente Delegato	Ing. Carlo Ferrante
Resp. del Servizio di Prev. e Prot. (R.S.P.P.)	Geom. Saverio Bugialli
Medico Competente	Dott.ssa Maria Ceravolo (coordinatore) Dott. Tranquillino Santoro Dott. Davide Romani
Rappr. dei Lavoratori per la Sicurezza (R.L.S.)	Calderai Claudio Ermini Luigi
Addetti al Pronto Soccorso	Sig. Francesco Veracini
Addetti alla gestione delle emergenze	
Addetti ai servizi antincendio	

Anagrafica Impresa Appaltatrice

Ragione Sociale	Ditta individuale Cosmos Consalvi srl
Sede Legale	Via Osteria S. Martino , 129/0 06060 Magione (pg)
Tel. – fax	
Datore di Lavoro	
Resp. del Servizio di Prev. e Prot. (R.S.P.P.)	
Medico Competente	
Rappr. dei Lavoratori per la Sicurezza (R.L.S.)	
Addetti al Pronto Soccorso	
Addetti alla gestione delle emergenze	
Addetti ai servizi antincendio	

NB:

AD AGGIORNAMENTO DEL DUVRI AGGIUNGERE I DATI DI ALTRE EVENTUALI IMPRESE O LAVORATORI AUTONOMI (SUBAPPALTI E SUBAFFIDAMENTI DI OGNI TIPO, NOLI A CALDO ECC.)

C) – INDIVIDUAZIONE, ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI - SCELTE PROGETTUALI E ORGANIZZATIVE - PROCEDURE DI LAVORO

Caratteristiche dell'area - fattori esterni che inducono rischi concreti.

Si evidenziano alcuni rischi intrinseci alle aree di intervento, rappresentati principalmente da:

1. incidenti stradali:
 - per presenza di transito veicolare pubblico e privato anche pesante;
 - per la mancata osservanza della segnaletica da parte degli utenti della strada, con aggravamento in caso di scarsa visibilità per nebbia;
 - per incaute manovre degli operatori;
 - per la carreggiata ristretta della strada;
 - per situazioni interferenti per altre attività in corso sul tratto di strada interessato o in fregio ad essa
2. Condizioni meteo particolarmente avverse e gravose per gli operatori (temperature molto basse, scarsa visibilità per nebbia o bufere di neve, vento forte);
3. caduta dall'alto in corrispondenza di scarpate e dislivelli superiori a 2,00 mt.; o nelle operazioni in galleria
4. investimento per caduta di materiali dall'alto;
5. ritardo nell'invio di soccorsi in caso di emergenza per l'assenza di copertura per telefoni cellulari;
6. Sono presenti linee elettriche aeree a conduttori nudi in tensione, ad altezza tale da non interferire con il normale transito, ma delle quali si deve tenere conto per interventi con utilizzo di attrezzature con sbracci, quali ad esempio autogrù, piattaforme aeree, autocarri con cassoni ribaltabili, ecc., per il rischio di contatto con i cavi. Si rimanda all'attenta lettura dell'Allegato IX del D.Lgs. 81/2008, con particolare riferimento alla premessa della relativa Tabella.
7. Possibili incendi in galleria

Fattori di rischio che gli interventi possono comportare all'area circostante

1. Incidenti stradali, investimento e ferimento di persone
 - per incaute manovre degli operatori;
 - per la carreggiata ristretta della strada;
 - per proiezione e dispersione di materiale sulla sede stradale;

Scelte progettuali ed organizzative – procedure – misure preventive e protettive

- Tutti i lavoratori coinvolti nelle attività su strada dovranno indossare indumenti ad alta visibilità in perfette condizioni ed ogni altro DPI che l'attività da svolgere richiede, conformemente alle indicazioni del DVR dell'impresa di cui sono dipendenti. Il datore di lavoro dovrà assicurare la dotazione di idoneo abbigliamento protettivo in relazione all'attività da svolgere e alla possibilità di esposizione ai rischi derivanti da condizioni meteo particolarmente avverse.
- I rischi derivanti dalla presenza di altre attività sulla strada o limitrofe ad essa dovranno essere valutati e saranno oggetto di coordinamento.
- Qualora vengano segnalate situazioni di inquinamento ambientale di significativa entità, i responsabili si consulteranno sull'opportunità di sospendere l'attività.
- E' vietato l'accesso o la presenza di terzi non autorizzati alle attività di intervento;
- Nell'uso di attrezzature (in particolare se dotate di sbraccio), l'impresa esecutrice e il conducente del mezzo dovranno valutare con la dovuta attenzione la possibile interferenza con cavi elettrici aerei in tensione e la distanza di sicurezza da mantenere (si rimanda all'attenta lettura dell'allegato IX del D.Lgs. 81/2008, con particolare riferimento alla premessa della Tabella);
- Qualora gli interventi dovessero svolgersi con scarsa o mancante illuminazione naturale occorrerà che sia assicurata adeguata illuminazione senza tuttavia che questo possa costituire un fattore di rischio per gli utenti della strada.
- Durante i lavori in galleria la presenza dei lavori dovrà essere segnalata anche mediante i pannelli a messaggio variabile (dove presenti)

Misure di coordinamento

E' onere delle Imprese Esecutrici, nella persona del Datore di lavoro:

- accertare l'adozione di corrette procedure di lavoro;
- dotare i dipendenti di tutti i necessari DPI ed accertarsi che vengano regolarmente utilizzati: per tutti sono tassativamente obbligatori il vestiario ad alta visibilità con indice di rifrangenza idoneo e le scarpe antinfortunistiche;
- tutti i "soggetti coinvolti":
 - cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
 - coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva e con altre attività limitrofe.

D) – INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE – MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE – MISURE DI COORDINAMENTO E COOPERAZIONE

- Rappresenta un fattore di particolare criticità la possibile interferenza tra interventi diversi da eseguirsi sulla stessa area o in aree limitrofe, da coordinare preventivamente.
- La presenza di linee elettriche aeree e sottoservizi interferenti devono essere accertati nella fase di organizzazione dell'intervento e comunque prima dell'inizio effettivo dello stesso. Deve essere valutata preventivamente l'eventuale necessità di coordinamento con i gestori dei sottoservizi.
- Non devono essere eseguite attività interferenti. Nel caso che i preposti accertino la presenza di attività interferenti dovranno immediatamente sospendere i lavori, segnalare il problema ed attendere disposizioni in merito.
- E' onere dell'Impresa Affidataria, nella persona del datore di lavoro:
 - organizzare gli interventi in modo che non si verifichino interferenze tra lavorazioni diverse qualora si renda necessario per situazioni di emergenza/urgenza verrà valutato scrupolosamente ogni singolo caso;
 - accertare l'adozione di corrette procedure di lavoro da parte delle imprese esecutrici.
- Il transito di persone e mezzi dovrà essere interdetto nelle fasi di taglio e abbattimento, mediante movieri all'uopo posizionati.

E) – TIPO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DELLE EMERGENZE

PER EMERGENZE DA INCIDENTE STRADALE => AUTORITA' COMPETENTI:

- ❖ CARABINIERI
- ❖ VIGILI DEL FUOCO
- ❖ POLIZIE MUNICIPALI COMPETENTI PER TERRITORIO
- ❖ POLIZIA PROVINCIALE
- ❖ EMERGENZA SANITARIA (118)

PER EMERGENZE L'IMPRESA DOVRA' PROVVEDERE AUTONOMAMENTE CON PROPRIA ORGANIZZAZIONE E PERSONALE, CON IMMEDIATA COMUNICAZIONE (VIA TELEFONO, FAX, E-MAIL) PER CONOSCENZA AL RESPONSABILE DI ZONA DELLA DIREZIONE VIABILITA' DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE.

Per garantire sicurezza durante i lavori è essenziale che i lavoratori presenti nell'area di intervento siano ben informati, formati e addestrati relativamente al lavoro da svolgere e alle misure di sicurezza ed emergenza da adottare.

Particolare cura deve essere riservata alla formazione dei preposti, tenuto conto che essi svolgono una fondamentale funzione di collegamento fra direzione aziendale e operatori.

I contenuti della informazione-formazione-addestramento fornita al lavoratore devono riguardare i rischi subiti e indotti su altri, e le relative misure di prevenzione, derivanti dall'attività che la propria azienda svolgerà nella zona di attività.

Nello specifico dell'attività oggetto del presente DUVRI, si richiede:

- che i lavoratori siano informati, formati e addestrati sulle modalità di conduzione in sicurezza del servizio, con riferimento alle disposizioni contenute nella normativa vigente (vedasi "Normativa di riferimento").
- che l'informazione, la formazione e l'addestramento forniti dai Datori di Lavoro siano dichiarati e documentati nel POS di ciascuna impresa.

F) - DURATA PREVISTA PER GLI INTERVENTI

I sopralluoghi mensili programmati si svolgeranno nell'arco della giornata lavorativa, salvo la necessità di effettuazione di interventi specifici la cui durata sarà valutata volta per volta

Gli interventi avverranno nei giorni lavorativi nelle ore diurne.

G) - STIMA DEGLI ONERI E DEI COSTI DELLA SICUREZZA

L'importo degli Oneri e dei Costi della Sicurezza è stimato pari ad € 639,92 =(Euro seicentotrentanove/92) per il servizio .. Ed euro 685,38 =(Euro seicentoottantacinque/38)per gli interventi gestiti mediante accordo quadro

FIRME

Città Metropolitana di Firenze	Firma	Data
Città Metropolitana di Firenze Datore di Lavoro Dott.ssa Laura Monticini		
Città metropolitana di Firenze - Direzione Viabilità Dirigente Delegato Ing. Carlo Ferrante		
Città Metropolitana di Firenze RSPP Geom. Saverio Bugialli		

Assuntore	Firma	Data
------------------	--------------	-------------

Impresa Cosmos Consalvi srl Sig.		
-------------------------------------	--	--