



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1788 del 23/11/2016

Classifica: 010.02.02 Anno 2016

(6759424)

Oggetto

ESECUZIONE LAVORI ASSE STRADALE FIRENZE (PERFETTI RICASOLI) - PRATO (MEZZANA) LOTTO 5B: COLLEGAMENTO TRA VIA SALVATOR ALLENDE (COMUNE DI CAMPI BISENZIO) E VIA FERRUCCIO PARRI (COMUNE DI SESTO FIORENTINO) - APPROVAZIONE DEL COMPLESSIVO AMMONTARE DI EURO 7.190.393,40 (IVA COMPRESA) ED INDIZIONE PROCEDURA APERTA EX 60 DEL D.LGS. 50/2016. CUP B91B99000020007 - PRATICA: VNO200 6/0005 CIG 6878850E95.

Ufficio Redattore

CALO' COSIMO DAMIANO - P.O.ATTIVITA' AMMINISTRATIVE LAVORI PUBBLICI, GESTIONE DEL TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE

Riferimento PEG

474

Centro di Costo

Resp. del Proc.

Ing. Carlo Ferrante

Dirigente/Titolare P.O.

FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA , LL.PP.,

PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE E GESTIONE IMMOBILI - AMBITO VIABILITA' E LAVORI PUBBLICI

FERCAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
___/___	2018	16808	.	€ 99.729,59
.	2018	16808	.	€ 2.990.393,40
.	2017	19023	.	€ 2.950.000,00
.	2017	16808	.	€ 1.200.000,00
.	2016	19023	.	€ 50.000,00
.	2016	18773	.	€ 600,00

.	2018	0	1807	.	€ 2.990.393,40
.	2017	0	1807	.	€ 1.200.000,00

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO che:

- Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. (di seguito Autostrade S.p.A.) in data 04.08.1997 ha stipulato con l'ANAS la Convenzione n° 230, approvata in pari data dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro del Tesoro con Decreto prot. n° 314 – avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'autostrada A1 Milano-Napoli. Tale convenzione è stata oggetto di successivi quattro atti aggiuntivi;
- in merito al progetto di ampliamento a tre corsie della tratta Firenze Nord - Firenze Sud dell'A1, ha espresso parere favorevole la Conferenza di Servizi del 17.06.1999 ed è stata formalmente acclarata l'intesa Stato – Regione ex art. 81 D.P.R. n. 616/77 e art. 2 del D.P.R. 383/94, con provvedimento n. 8942 dell'8/10/1999 del Ministero dei Lavori Pubblici – Provveditorato Regionale alle Opere Pubbliche per la Toscana - Firenze;
- nell'ambito della suddetta Conferenza, la Provincia ha espresso l'esigenza della stipula di un accordo procedimentale con Autostrade S.p.A. per l'attuazione degli interventi di potenziamento e messa in sicurezza dell'autostrada A1 nel tratto Firenze Nord – Firenze Sud e delle opere connesse;
- in data 17.06.1999 è stato sottoscritto specifico “Accordo tra la Regione Toscana, la Provincia di Firenze, i Comuni di Firenze, Calenzano, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Scandicci, Impruneta e Bagno a Ripoli e la Società Autostrade per l'attuazione degli interventi di potenziamento e messa in sicurezza dell'autostrada A1 nel tratto Firenze Nord- Firenze Sud e delle opere connesse”;
- l'Allegato 1 al suddetto “Accordo” prevede, tra l'altro, a carico della Società Autostrade S.p.A. nell'ambito dei lavori della Firenze nord- Firenze Sud, la realizzazione di un nuovo cavalcavia a servizio del futuro asse Mezzana-Perfetti Ricasoli;
- Autostrade per l'Italia in ottemperanza a quanto previsto nell'”Accordo” ha provveduto a realizzare la progettazione definitiva del “Cavalcavia”;
- per effetto dell'Atto di conferimento di ramo d'azienda del 30.05.2003, Rep. n. 42734, Raccolta n. 11355 – Notaio Gennaro Mariconda, Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha

conferito ad Autostrade per l'Italia S.p.A. il ramo d'azienda costituito dalle attività già svolte in regime di concessione e le relative attività accessorie e di supporto (Convenzione ANAS del 04.08.1997 e successivi Atti Aggiuntivi), come meglio definite nel predetto atto e che conseguentemente, Autostrade per l'Italia S.p.A., a far data dal 1 luglio 2003, è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale trasferito;

- in data 24 novembre 2003 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione – registrata all'Ufficio delle Entrate di Roma il 26 novembre 2003 serie 3, numero 19639 – con la quale ANAS riconosce che Autostrade per l'Italia succede, senza soluzione di continuità, ad Autostrade - Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 4 agosto 1997 e successivi atti aggiuntivi;
- nella Conferenza di Servizi indetta dalla Provincia in data 7.6.2006 è stato espresso parere favorevole sul progetto definitivo relativo alla realizzazione dell'intero asse viario Mezzana- Perfetti Ricasoli nel quale ricade altresì il progetto definitivo del “Cavalcavia” redatto a cura di Autostrade per l'Italia;
- con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 485 del 27.12.2006 la Provincia ha approvato il progetto definitivo dell'intero asse viario Mezzana- Perfetti Ricasoli con relativa dichiarazione di pubblica utilità;
- in data 12-10-2007 ANAS e Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione unica – approvata per legge 6 giugno 2008 n. 101- novativa e sostitutiva della convenzione del 04-08-1997 e successivi atti aggiuntivi;
- con nota n. 406441 del 14.10.2008 la Provincia ha richiesto ad Autostrade per l'Italia di adeguare il progetto esecutivo del “Cavalcavia” agli stessi criteri progettuali adottati dalla Provincia medesima in sede di progettazione dell'intero asse viario Mezzana- Perfetti Ricasoli, al fine di rendere compatibili i predetti progetti;
- Autostrade per l'Italia con nota n. 3313 del 13.02.2012 ha trasmesso alla Provincia il progetto esecutivo del “Cavalcavia” ai fini della verifica ex art. 112 D.Lgs. 163/2006;
- la Provincia, a seguito di verifica, in data 14 ottobre 2013 ha provveduto alla validazione del suddetto progetto ai sensi dell'art. 112 D.Lgs 163/2006;
- con deliberazione del C.P. n. 73 del 29/05/2014 è stato approvato lo schema di Convenzione tra Provincia di Firenze e Autostrade per l'Italia S.p.A. per la progettazione e la costruzione di un cavalcavia al Km. 279+650 dell'autostrada A1 nell'ambito della realizzazione del nuovo asse viario Mezzana-Perfetti Ricasoli in attuazione dell'“Accordo fra la Regione Toscana, la Provincia di Firenze, i Comuni di Firenze, Calenzano, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Scandicci, Impruneta e Bagno a Ripoli e la Società Autostrade per l'attuazione degli interventi di potenziamento e messa in sicurezza dell'autostrada A1 nel tratto Firenze Nord – Firenze Sud e delle opere connesse” del 17

giugno 1999;

- a seguito del perfezionamento della Convenzione con Autostrade per l'Italia S.p.A. la Città metropolitana di Firenze in esecuzione dell'art. 4 della stessa ha riscosso nel corso del 2015 € 3.000.000,00.

PRESO ATTO della progettazione esecutiva effettuata da Società Autostrade per l'Italia per la realizzazione del Cavalcavia sull'Autostrada A1 al Km 279+650, del valore complessivo di € **7.190.393,40** di cui € 4.986.479,48 per importo a base di gara (compreso € 251.611,88 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 2.203.913,92 per somme a disposizione dell'Amministrazione, la quale ha rimesso gli elaborati previsti dall'art. 23 del D.lgs. 50/2016 di seguito indicati dei quali si allegano quelli identificati dai numeri 1 – 10, mentre i restanti risultano salvati in apposita cartella:

ELABORATI ALLEGATI

- 1) PG 1 STP 001 -4 Relazione descrittiva
- 2) 2a STP 2a -3 Capitolato Speciale di Appalto - Parte Prima
- 2) PG 2b STP 2b -1 Capitolato Speciale di Appalto - Parte seconda - Norme Tecniche
- 3) PG 5 STP 005 Cronoprogramma
- 4) CS 1 CCP 001 -4 Elenco Prezzi
- 5) CS 3 CCP 003 -4 Computo Metrico Estimativo
- 6) CS 2 CCP 002 -2 Analisi Nuovi Prezzi
- 7) CS 5 CCP 005 -3 Quadro economico
- 8) CS 6 CCP 006 -1 Quadro incidenza della manodopera
- 9)SI 1 SIC 001 -3 Piano di Sicurezza e Coordinamento
- 10) Schema contratto

ELABORATI GENERALI

- PG 1 STP 001 -4 Relazione descrittiva
- PG 2a STP 2a -3 Capitolato Speciale di Appalto - Parte Prima
- PG 2b STP 2b -1 Capitolato Speciale di Appalto - Parte seconda - Norme Tecniche
- PG 3 STP 003 -1 Programma Lavori
- PG 4 STP 004 -1 Piano di Manutenzione
- PG 5 STP 005 Cronoprogramma
- PG 6 STP 006 Raccolta delle procedure di autorizzazione

COMPUTI E STIME

- CS 1 CCP 001 -4 Elenco Prezzi
- CS 2 CCP 002 -2 Analisi Nuovi Prezzi
- CS 3 CCP 003 -4 Computo Metrico Estimativo
- CS 4 CCP 004 -2 Allegato al computo metrico (armature opere d'arte)
- CS 5 CCP 005 -3 Quadro economico
- CS 6 CCP 006 -1 Quadro incidenza della manodopera

SICUREZZA

- SI 1 SIC 001 -3 Piano di Sicurezza e Coordinamento
- SI 2 SIC 002 -3 Fascicolo tecnico dell'opera
- SI 3 SIC 003 -3 Valutazione delle spese prevedibili per l'attuazione del PSC
- SI 4 SIC 004 -3 Layout di cantiere e fasizzazione delle lavorazioni 1:1000

GEOLOGIA

- GE 3 GEO 001 Relazione geologia, geomorfologica e d'inquadramento idrogeologico
- GE 4 GEO 002 Planimetria geologica con sezione geologica e ubicazione delle indagini geognostiche
- GE 5 GEO 003 Indagini in sito 1998 (sondaggi)
- GE 6 GEO 004 Indagini in sito 1998 (pozzetti superficiali)
- GE 7 GEO 005 Indagini in sito 1998 (prove penetrometriche)
- GE 8 GEO 006 Prove di laboratorio 1998 (sondaggi)

GEOTECNICA

- GE 1 APE 003 -2 Relazione geotecnica
- GE 2 APE 004 Profilo geotecnico varie A0

PROGETTO STRADALE

- PS 1 STD 001 -1 Planimetria generale, Profilo Longitudinale e Sezioni Tipo 1:200
- PS 2 STD 002 -1 Sezioni Trasversali da 40 a 51 1:200
- PS 3 STD 003 -2 Sezioni Trasversali da 52 a 56 1:200

OPERE D'ARTE

- OA 1 STR 001 -3 Relazione di calcolo
- OA 2 STR 002 -3 Pianta, pianta fondazioni e sezione longitudinale 1:200

- OA 3 STR 003 -2 Carpenteria SPALLE 1:50
- OA 4 STR 004 -2 Carpenteria PILA 1:50
- OA 5 STR 005 -3 Armatura SPALLE 1:50
- OA 6 STR 006 -2 Armatura PILA 1:50
- OA 7 STR 007 -3 Armatura SOLETTA 1:50
- OA 8 STR 008 -2 Carpenteria metallica - ASSIEME Varie
- OA 9 STR 009 -1 Carpenteria metallica - DIAFRAMMI Varie
- OA 9b STR 015 -1 Appoggi e giunti Varie
- OA 10 STR 013 -1 Fasi esecutive Varie
- OA 10b STR 016 -1 Pile provvisorie di varo - Carpenteria e armatura Varie
- OA 11 STR 014 -1 Sistema di smaltimento acque meteoriche e particolari costruttivi Varie
- OA 12 APE 001 -1 Sottostrutture - Berlinese e Rilevati di precarica_Relazione di calcolo geotecnica
- OA 13 APE 002 -1 Sottostrutture - Berlinese e Rilevati di precarica_Pianta, sezioni e particolari Varie
Sottovia scatolare
- OA 14 STR 010 -1 Relazione di calcolo
- OA 15 STR 011 -2 Carpenteria 1:50
- OA 16 STR 012 -2 Armatura 1:50
- CANTIERIZZAZIONE
- CA 1 CAP 001 Planimetria generale, Profilo Longitudinale e Sezioni Tipo 1:1000

ESPROPRI

- ES 1 ESP 001 Elenco Ditte - Comune di Sesto Fiorentino
- ES 2 ESP 002 Piano Particellare - Comune di Sesto Fiorentino
- ES 3 ESP 003 Elenco Ditte - Comune di Campi Bisenzio
- ES 4 ESP 004 Piano Particellare - Comune di Campi Bisenzio

INTERFERENZE

- IN 1 ESP 005 Planimetria censimento interferenze 1:1000 A0

DATO ATTO CHE gli elaborati progettuali sono stati oggetto di validazione da parte del sottoscritto Responsabile del Procedimento, come da atto formale del 14/10/2013;

DATO ATTO che l'opera trova la propria copertura finanziaria, a seguito di variazione del cronoprogramma dell'opera nelle risorse del BP 2016/20108 come di seguito indicate:

CAP.	ANNO 2017	ANNO 2018	TOTALE
19023	€ 3.000.000,00		€ 7.190.393,40
16808	€ 1.200.000,00	€ 2.990.393,40	

RILEVATO che l'importo occorrente per l'integrale finanziamento di detti lavori ammonta a complessivi € **7.190.393,40** di cui € 4.986.479,48 per importo a base di gara (compreso € 251.611,88 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) e € 2.203.913,92 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come meglio precisato nel quadro economico riportato nella seguente tabella:

NATURA	VOCI	PROGETTO
SOMME A BASE D'APPALTO	A- Importo dei lavori soggetto a ribasso	€ 4.734.867,60
	- Oneri sicurezza	€ 251.611,88
	- Importo lavori a base d'appalto	€ 4.986.479,48
A) IMPORTO TOTALE LAVORI		€ 4.986.479,48
	B -Espropri ed indennizzi	€ 7.183,28
	- Interferenze ed allacciamenti a pubblici servizi	€ 65.500,00
	C - Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 100.000,00
	D- Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€ 49.864,79
	E - Imprevisti	€ 260.451,38
	F- Verifica progetto esecutivo	€ 20.800,00
	G- Spese generali (9% di A+B+C+D+E+F): spese tecniche ed incentivo personale dipendente (€ 99.729,59) .	€ 492.253,10
	IVA 22% (A+B+C+D+E+F)	€ 1.207.861,37
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 2.203.913,92
TOTALE PROGETTO (A+B)		€ 7.190.393,40

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 113 co. 3 del D.Lgs 50/2016 la ripartizione dell'incentivo ai sensi del comma 2 è subordinato all'approvazione di apposito regolamento in corso di perfezionamento;

RICORDATO CHE:

- in attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, l'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, in breve AVCP, con deliberazione del n. 163 del 22/12/2015 ha stabilito l'entità e le modalità del contributo da versare da parte delle stazioni appaltanti, di cui all'articolo 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m., per l'attivazione delle procedure di selezione del contraente per lavori, forniture e servizi;
- ai sensi dell'art. 2 della predetta deliberazione dell'AVCP le stazioni appaltanti sono tenute a versare il contributo per appalti di importo a base di gara pari o superiore ad € 40.000,00;

PRECISATO inoltre che:

- i lavori saranno aggiudicati, ai sensi dell'art. 95 co. 3 del D.Lgs. 50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del migliore rapporto qualità/prezzo, con determinazione del corrispettivo determinato mediante offerta a prezzi unitari;
- ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 qualsiasi operatore economico interessato può presentare un'offerta tramite il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START), a norma di quanto consentito dagli artt. 40 del D.Lgs. 50/2016 nonchè dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;
- il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese a carico esclusivo della ditta appaltatrice, a norma dell'art. 23 del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia;

VISTO:

- Codice Unico di Progetto (CUP): B91B99000020007 e deve essere riportato su tutti i documenti amministrativi e contabili, cartacei ed informatici, relativo a questo specifico progetto di investimento pubblico, e deve essere utilizzato nelle banche dati dei vari sistemi informativi, comunque interessati al suddetto progetto, come stabilito dalla delibera CIPE n. 24 del 29/09/2004;
- Codice CIG 6878850E95;
- PRATICA: VNO200 6/0005.

RITENUTO l'opportunità di espletare la procedura aperta per l'affidamento dei predetti lavori in

modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.e.toscana.it/cittametropolitana-fi/>, a norma di quanto consentito dagli artt. 40 del D.Lgs. 50/2016 nonchè dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;

DATO ATTO che la procedura di gara sarà espletata dalla Direzione Gare, Contratti ed Espropri;

VISTI:

- l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale stabilisce che *la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*
 - a) *il fine che con il contratto si intende perseguire;*
 - b) *l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;*
 - c) *le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;*
- l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 il quale prescrive che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarreomissis..... individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;*
- l'art. 60 D.Lgs 50/2016:
 - “1. Nelle procedure aperte, qualsiasi operatore economico interessato puo' presentare un'offerta in risposta a un avviso di indizione di gara. Il termine minimo per la ricezione delle offerte e' di trentacinque giorni dalla data di trasmissione del bando di gara. Le offerte sono accompagnate dalle informazioni richieste dall'amministrazione aggiudicatrice per la selezione qualitativa.*
 - 2. Nel caso in cui le amministrazioni aggiudicatrici abbiano pubblicato un avviso di preinformazione che non sia stato usato come mezzo di indizione di una gara, il termine minimo per la ricezione delle offerte, come stabilito al comma 1, puo' essere ridotto a quindici giorni purché siano rispettate tutte le seguenti condizioni: a) l'avviso di preinformazione contiene tutte le informazioni richieste per il bando di gara di cui all'allegato XIV, parte I, lettera B, sezione B1, sempreché queste siano disponibili al momento della pubblicazione dell'avviso di preinformazione; b) l'avviso di preinformazione e' stato inviato alla pubblicazione da non meno di trentacinque giorni e non oltre dodici mesi prima della data di trasmissione del bando di gara.*
 - 3. Le amministrazioni aggiudicatrici possono fissare un termine non inferiore a quindici giorni a decorrere dalla data di invio del bando di gara se, per ragioni di urgenza debitamente motivate dall'amministrazione*

VISTI ALTRESÌ:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 70 del 31/12/2015 con il quale è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente della Direzione “Viabilità, LL.PP., Protezione Civile, Forestazione e Gestione immobili” con decorrenza dal 1° gennaio 2016, per la durata del mandato amministrativo;
- la deliberazione di Consiglio Metropolitan n. 54 del 27.07.2016 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2016/2018;
- la deliberazione di Consiglio Metropolitan n. 4 del 17.02.2016 di approvazione del Piano esecutivo di gestione provvisorio 2016;
- la deliberazione di Consiglio Metropolitan n. 55 del 27.07.2016 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2016-2018;

RAVVISATA, *sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;*

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa di:

- 1) DI APPROVARE** il progetto esecutivo effettuato da Società Autostrade per l'Italia per la realizzazione del Cavalcavia sull'Autostrada A1 al Km 279+650, del valore complessivi di € **7.190.393,40** di cui € 4.986.479,48 per importo a base di gara (compreso € 251.611,88 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 2.203.913,92 per somme a disposizione dell'Amministrazione, composto dagli elaborati i previsti dall'art. 23 del D.lgs. 50/2016 richiamati in premessa;
- 2) DI INDIRE** procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dei lavori di cui sopra, stabilendo che l'aggiudicazione, per le motivazioni richiamate in premessa, avverrà con il criterio del dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del migliore rapporto qualità/prezzo, con determinazione del corrispettivo determinato mediante offerta a prezzi unitari;
- 3) DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 qualsiasi operatore economico interessato può presentare offerta, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START), a norma di quanto consentito dagli artt. 40 del D.Lgs. 50/2016 nonché dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;
- 4) DI STABILIRE:**
 - a) che i rapporti contrattuali fra le parti saranno disciplinati dallo schema di contratto, dal

capitolato speciale, dall'offerta e dal successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa con totale spesa a carico dell'aggiudicatario;

- b) che i lavori saranno eseguiti a misura e a corpo ai sensi di quanto previsto dall'art. 43 comma 6 del D.P.R. 207/2010;
- c) che l'appalto sarà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida;
- d) che la stazione appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95, comma 12, del D. lgs. 50/2016, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- 5) **DI DARE ATTO** che la copertura finanziaria dell'intervento di cui al presente atto per un importo complessivo pari ad euro € 7.190.193,92 (Iva compresa) sarà garantita a seguito di variazione nel rispetto del crono programma dell'opera, come di seguito meglio dettagliato:

CAP.	ANNO 2017	ANNO 2018	TOTALE
19023	€ 3.000.000,00		€ 7.190.393,40
16808	€ 1.200.000,00	€ 2.990.393,40	

6) **DI DARE ATTO** che nel corso del 2015 si è proceduto ad incassare € 3.000.000,00 in esecuzione della Convenzione con Società Autostrade Spa e che sono da accertare nel BP 2016/2018 le risorse residue pari ad € 4.190.393,40 al cap. 16808 da imputare all'annualità 2017 per € 1.200.000,00 e all'annualità 2018 per € 2.990.393,40.

7) **DI PRENOTARE**, ai sensi dell'art.183, comma 3, ultimo periodo del T.U.E.L la somma complessiva € 7.190.193,92 (Iva compresa) a valere del BP 2016/2018 come segue:

- € 50.000,00 cap. 19023 da spostare a FPV 2017;
- € 2.950.000,00 cap. 19023 annualità 2017;
- € 1.200.000,00 cap. 16808 annualità 2017;
- € 2.990.393,40 cap. 16808 annualità 2018.

8) **DI IMPEGNARE** sul capitolo 16808/2018 € 99,729,59 a titolo di incentivo di progettazione, specificando che la liquidazione dello stesso è subordinato all'approvazione del regolamenti d'Ente;

7) **DI IMPEGNARE** la somma di € 600,00 a titolo di contributo ANAC sul capitolo n. 18773 Bilancio 2016 ed acquisito per le vie brevi l'autorizzazione ad impegnare dalla competente Direzione Gare Contratti ed Espropri;

9) **DI PRECISARE** che con successivo provvedimento verrà assunto l'impegno di spesa per la

copertura dei costi di pubblicità previsti dall'art. 72 del D.Lgs. 50/2016;

10) DI NOMINARE l'ufficio Direzione Lavori come segue:

- Direzione Lavori: Ing. Michele Rosi
- Direttore Operativo con funzioni di coordinamento per la sicurezza in corso d'esecuzione: Arch. Anna Brunelli;

11) DI DARE ATTO che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Dirigente della Direzione Viabilità, LL.PP., Forestazione, Protezione Civile e Gestione Immobili;

12) DI INOLTARE il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, alla Direzione Gare Contratti ed Espropri che lo ha redatto, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.

Firenze **23/11/2016**

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITÀ ,
LL.PP., PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE E
GESTIONE IMMOBILI - AMBITO VIABILITÀ' E
LAVORI PUBBLICI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”