



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Determinazione Dirigenziale

N. 1815 del 25/11/2016

Classifica: 013.03.02

Anno 2016

(6759986)

*Oggetto*

**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI SCUOLE SECONDARIE DI SECONDO GRADO PRESSO IMPIANTI SPORTIVI PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' DI SCIENZE MOTORIE E SPORTIVE. PERIODO DAL 1° FEBBRIO 2017 AL 31 DICEMBRE 2017, RINNOVABILE FINO A CONCLUSIONE DELL'ANNO SCOLASTICO 2017/2018. DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CIG LOTTO 1 6885112E26, CIG LOTTO 2 6885146A36, CIG LOTTO 3 6885152F28, CIG LOTTO 4 688516276B, CIG LOTTO 5 6885173081.**

*Ufficio Redattore*

**DIREZIONE CULTURA, TURISMO, ISTRUZIONE, SOCIALE E SPORT - AMBITO DIRITTO ALLO STUDIO, PROGETTI EDUCATIVI E RETE SCOLASTICA**

*Riferimento PEG*

**90**

*Centro di Costo*

*Resp. del Proc.*

**Rossana Biagioni**

*Dirigente/Titolare P.O.*

**BIAGIONI ROSSANA -DIREZIONE CULTURA, TURISMO, ISTRUZIONE, SOCIALE - AMBITO DIRITTO ALLO STUDIO, PROGETTI EDUCATIVI E RETE SCOLASTICA**

CECLA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2016	18776	0	€ 375,00
.	2016	18643	0	€ 5.000,00

### LA DIRIGENTE

**Vista** la Legge 7 aprile 2014, n. 56 recante “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province,

sulle unioni e fusioni di comuni”, ed in particolare l’art. 1, comma 16, secondo cui “Il 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno; alla predetta data il sindaco del comune capoluogo assume le funzioni di sindaco metropolitano e la città metropolitana opera con il proprio statuto e i propri organi, assumendo anche le funzioni proprie di cui ai commi da 44 a 46...”;

**Visto** il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 recante “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali a norma dell’articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265”, per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

**Visto** lo Statuto della Città metropolitana di Firenze, approvato con Deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 16 dicembre 2014, e richiamate le disposizioni transitorie ivi contenute secondo cui “la Città Metropolitana, nelle more dell’approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze”;

**Richiamate** le seguenti norme in materia di istruzione ed edilizia scolastica:

- Legge 11 gennaio 1996, n. 23 recante “Norme per l’edilizia scolastica”, ed in particolare l’art. 1 secondo cui le strutture edilizie costituiscono elemento fondamentale e integrante del sistema scolastico e la programmazione degli interventi per le finalità di cui al comma 1 della medesima norma deve garantire, tra l’altro, “la disponibilità da parte di ogni scuola di palestre e impianti sportivi di base”;
- Legge regionale 26 luglio 2002, n. 32 “Testo unico della normativa della Regione Toscana in materia di educazione, istruzione, orientamento, formazione professionale e lavoro” ed il relativo Regolamento di esecuzione approvato con Delibera G.R. n. 787 del 4 agosto 2003 ed emanato con D.P.G.R. n. 47/R dell’8 agosto 2003;
- Statuto della Città metropolitana di Firenze citato, ed in particolare l’art. 8 secondo cui, nell’ambito delle funzioni attribuite dalla legge, la Città metropolitana “promuove il diritto allo studio ed alla formazione dei cittadini e la realizzazione di un sistema educativo che garantisca pari opportunità di istruzione, anche attraverso la realizzazione e la manutenzione di edifici scolastici adeguati”;

**Ricordato** che per le Scuole secondarie di secondo grado di competenza, carenti o sprovviste di spazi atti al regolare svolgimento dell’insegnamento di Scienze motorie e sportive, la Città metropolitana predispose un “Piano utilizzo palestre” sulla base del fabbisogno orario curricolare segnalato dalle Scuole stesse e dato, altresì, atto che alcuni Istituti scolastici non risultano dotati di impianti adeguati nelle loro vicinanze, per cui risulta necessario predisporre un servizio di trasporto degli studenti;

**Premesso** l’art 1, comma 3, del D.L. 6 luglio 2012 n. 95 secondo cui “Le amministrazioni pubbliche obbligate sulla base di specifica normativa ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di cui all’articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 stipulate da Consip S.p.A. o dalle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell’articolo 1, comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 possono procedere, qualora la convenzione non sia ancora disponibile e in caso di motivata urgenza, allo svolgimento di autonome procedure di acquisto dirette alla stipula di contratti aventi durata e misura strettamente necessaria e sottoposti a condizione risolutiva nel caso di disponibilità della detta convenzione”;

**Rilevato** che alla data odierna non sono attive convenzioni Consip di cui all’art. 26, comma 1, della Legge n. 488/1999, aventi ad oggetto un servizio comparabile con il servizio oggetto del presente affidamento, né convenzioni del Soggetto aggregatore Regione Toscana, come da visure on line, rispettivamente nel portale Consip <https://www.acquistinretepa.it>, e piattaforma regionale START <https://start.e.toscana.it/rt-aggregatore/>, conservate agli atti dell’ufficio, né infine, prevista nella programmazione della Città metropolitana di Firenze, in qualità di Soggetto aggregatore ai sensi

dell'art. 9, comma 2, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, per l'anno 2016, come da visura conservata in atti;

**Richiamato** il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

**Premesso** che l'attuazione delle disposizioni codicistiche è demandata all'emanazione di atti di indirizzo e di linee guida di carattere generale, da approvarsi con decreto del Ministro delle infrastrutture e con delibere dell'Autorità nazionale anticorruzione (ANAC), e dato atto che la procedura di approvazione di alcune Linee guida risulta ancora in itinere;

**Richiamato** l'art. 97 della Costituzione e, in particolare, il principio di continuità dell'azione amministrativa che è strettamente correlato a quello di buon andamento dell'azione stessa e ritenuta pertanto l'opportunità di procedere all'indizione della procedura, secondo la disciplina del D.Lgs. 50/2016, nelle more della definizione delle Linee guida;

**Richiamata** la Determinazione dirigenziale n. 1077 del 22/07/2016, e successiva Determinazione dirigenziale n. 1183 del 10/08/2016 con cui si è provveduto ad indire una Procedura aperta ai sensi dell'art. 60, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, suddivisa in tre lotti funzionali, per il periodo dal 03.10.2016 al 31.12.2017, rinnovabile per ulteriori 5 mesi e cioè fino al 31.05.2018, per un importo stimato pari ad € 721.920,00, oltre IVA 10%, per complessivi € 794.112,00, con scadenza del termine per la presentazione delle offerte fissato in data 21/09/2016;

**Preso atto** che, con nota 6746503 del 27/09/2016, l'Ufficio gare della Città metropolitana ha trasmesso il verbale della seduta aperta del 22/09/2016, in cui il Presidente del Seggio di gara, tra l'altro, ha dichiarato deserti il Lotto 1 e Lotto 2 della procedura aperta di cui alla citata D.D. n.1077/2016, non essendo pervenuta nessuna offerta entro il termine perentorio, mentre il Lotto 3 è stato aggiudicato in via definitiva con Determina Dirigenziale n. 1502 del 17/10/2016 all'Impresa Massimiliano Molesti, con sede in Peccioli (PI) Via Risorgimento 1, CF. MLSMSM63D23G843R;

**Dato atto**, che conseguentemente con Determinazione dirigenziale n. 1456 del 10 ottobre 2016, si è provveduto – per i Lotti 1 e 2 dichiarati deserti – all'indizione di una nuova procedura di gara, e precisamente di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 63 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, per l'affidamento del servizio di trasporto studenti Scuole medie superiori presso impianti sportivi per lo svolgimento della attività di scienze motorie e sportive, periodo dal 14 novembre 2016 al 31 dicembre 2017, rinnovabile per ulteriori cinque mesi, suddiviso in 5 lotti, per un valore stimato pari a € 556.920,00, oltre IVA 10% e, pertanto, per complessivi € 612.612,00;

**Preso atto** che, con nota mail del 3 novembre u.s. l'Ufficio gare della Città metropolitana ha comunicato che anche la nuova procedura negoziata, di cui alla predetta D.D. n. 1456/2016, è stata dichiarata deserta, non essendo pervenuta nessuna offerta entro il termine perentorio;

**Valutata** la natura di servizio pubblico essenziale in oggetto e del pericolo imminente di interruzione del pubblico servizio stante la diserzione, per due volte consecutive nel 2016, delle procedure di gara indette e considerata, altresì, l'urgenza di provvedere, atteso che l'anno scolastico risulta già avviato dal 15 settembre u.s., come da Deliberazione della G.R. della Toscana n. 279/2014, con Determinazioni Dirigenziali nn. 1645, 1650, 1651, 1654 e 1657 del 9 novembre u.s., si è provveduto all'affidamento diretto dell'appalto di cui trattasi, suddiviso in n. 5 Lotti, per il periodo dal 14 novembre 2016 al 31 gennaio 2017, al fine di garantire la continuità del servizio, nelle more della predisposizione di una nuova procedura aperta, provvedendo a modificare gli

elementi dell'appalto che hanno comportato la diserzione da parte delle imprese operanti nel settore;

**Ritenuto**, pertanto, di avviare un'ulteriore procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, per l'affidamento in appalto del servizio di trasporto scolastico degli studenti impegnati nell'attività curricolare di Scienze motorie e sportive iscritti agli Istituti scolastici secondari di secondo grado del territorio della Città Metropolitana di Firenze, per il periodo dal 1° febbraio 2017 al 31 dicembre 2017, rinnovabile per ulteriori 5 mesi e cioè fino al 31 maggio 2018;

**Visto** il Progetto per l'affidamento del “*Servizio trasporto studenti scuole superiori presso impianti sportivi per lo svolgimento dell'attività curricolare di Scienze motorie e sportive. Periodo dal 1° febbraio 2017 al 31 dicembre 2017, rinnovabile per ulteriori 5 mesi*”, allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1), composto da:

1. Relazione illustrativa ed economica,
  2. Capitolato speciale d'appalto
  3. Schema di contratto;
- All. n. 1 - Orario percorsi settimanali, Lotto 1  
 All. n. 2 - Orario percorsi settimanali, Lotto 2  
 All. n. 3 - Orario percorsi settimanali, Lotto 3  
 All. n. 4 - Orario percorsi settimanali, Lotto 4  
 All. n. 5 - Orario percorsi settimanali, Lotto 5

**Rilevato** che, sulla base dei calcoli indicati nel capitolato speciale, il valore stimato dell'appalto è così determinato:

<b>Periodo</b>	<b>Costo medio bus a giorno</b>	<b>Totale n. bus a settimana</b>	<b>n. settimane di servizio</b>	<b>Totale costo servizio</b>
01/02/2017 31/12/2017	€ 350,00	39	29	<b>€ 395.850,00</b>
Eventuale rinnovo 01/01/2018 - 31/05/2018	€ 350,00	39	20,5	<b>€ 279.825,00</b>

**Totale gara € 675.675,00**

**Dato atto** che agli importi indicati nella tabella sopra esposta, deve essere aggiunta l'Iva al 10% e che, ai fini dell'imputazione in bilancio, gli impegni devono essere assunti per anno di competenza, come sotto indicato:

	<b>Importo stimato</b>	<b>IVA 10%</b>	<b>Totale</b>
<b>2017</b>	€ 395.850,00	€ 39.585,00	<b>€ 435.435,00</b>
<b>2018</b>	€ 279.825,00	€ 27.982,50	<b>€ 307.807,50</b>
	<b>€ 675.675,00</b>	<b>€ 67.567,50</b>	<b>€ 743.242,50</b>

**Dato atto**, altresì, che ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 18 aprile 2016, secondo cui “*Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali...*”, l'appalto del servizio è suddiviso nei seguenti lotti funzionali, del valore (al netto dell'IVA) di seguito indicato:

**Lotto 1 Istituto Machiavelli Capponi – Firenze:**

<b>Periodo</b>	<b>Costo medio bus a giorno</b>	<b>Totale n. bus a settimana</b>	<b>n. settimane di servizio</b>	<b>Totale costo servizio</b>
1/02/2017 31/12/2017	€ 350,00	14	29	€ 142.100,00
1/01/2018 31/05/2018 (eventuale)	€ 350,00	14	20,5	€ 100.450,00
<b>Totale</b>				<b>€ 242.550,00</b>

**Lotto 2 – Istituti Pascoli e Castelnuovo - Firenze:**

<b>Periodo</b>	<b>Costo medio bus a giorno</b>	<b>Totale n. bus a settimana</b>	<b>n. settimane di servizio</b>	<b>Totale costo servizio</b>
1/02/2017 31/12/2017	€ 350,00	6	29	€ 60.900,00
1/01/2018 31/05/2018 (eventuale)	€ 350,00	6	20,5	€ 43.050,00
<b>Totale</b>				<b>€ 103.950,00</b>

**Lotto 3 Liceo Alberti – Firenze:**

<b>Periodo</b>	<b>Costo medio bus a giorno</b>	<b>Totale n. bus a settimana</b>	<b>n. settimane di servizio</b>	<b>Totale costo servizio</b>
1/02/2017 31/12/2017	€ 350,00	5	29	€ 50.750,00
1/01/2018 31/05/2018 (eventuale)	€ 350,00	5	20,5	€ 35.875,00
<b>Totale</b>				<b>€ 86.625,00</b>

**Lotto 4 Istituti Marco Polo ed Elsa Morante – Firenze:**

<b>Periodo</b>	<b>Costo medio bus a giorno</b>	<b>Totale n. bus a settimana</b>	<b>n. settimane di servizio</b>	<b>Totale costo servizio</b>
1/02/2017 31/12/2017	€ 350,00	5	29	€ 50.750,00
1/01/2018 31/05/2018 (eventuale)	€ 350,00	5	20,5	€ 35.875,00
<b>Totale</b>				<b>€ 86.625,00</b>

**Lotto 5 Liceo Artistico Porta Romana – Firenze, Istituto Agnoletti – Campi Bisenzio:**

<b>Periodo</b>	<b>Costo medio bus a giorno</b>	<b>Totale n. bus a settimana</b>	<b>n. settimane di servizio</b>	<b>Totale costo servizio</b>
1/02/2017 31/12/2017	€ 350,00	9	29	€ 91.350,00
1/01/2018 31/05/2018 (eventuale)	€ 350,00	9	20,5	€ 64.575,00
<b>Totale</b>				<b>€ 155.925,00</b>

**Visti:**

- l'art. 192 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il quale stabilisce che la *stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*
  - a) *il fine che con il contratto si intende perseguire;*
  - b) *l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;*
  - c) *le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;*
- l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 il quale prescrive che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre .....omissis..... individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;*
- l'art. 35 *Soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti*, comma 1, lett. c) e l'art. 60 *Procedura aperta* del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

**Ravvisata** l'opportunità di espletare la procedura negoziata per l'affidamento del predetto contratto in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.e.toscana.it/cittametropolitana-fi/>, a norma di quanto consentito dall'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 nonché dall'art. 47 della Legge regionale 13 luglio 2007, n. 38 *Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro*;

**Precisato che:**

- il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese a carico esclusivo della ditta appaltatrice a norma dell'art. 23 del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia;
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto;
- i servizi oggetto dell'appalto ricadono nella Categoria CPV: 60130000-8 *Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada*;
- la modalità di scelta del contraente, a cui affidare l'esecuzione dei lavori in oggetto, è quella della procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- il Bando di gara, ai sensi di quanto previsto dagli artt. 59 ss. del D.Lgs. 18 aprile 2016, verrà pubblicato sul Profilo Committente, sulla Piattaforma ANAC, sul Portale regionale gare telematiche START, sull'Osservatorio regionale, sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana, e per estratto su n. 2 quotidiani a diffusione nazionale e su n. 2 a diffusione locale, e che le somme a tal fine necessarie verranno impegnate con successivo separato atto a cura della Direzione Gare, Contratti ed Espropri;
- le spese relative al contributo all'ANAC, sulla base di quanto disposto dalla deliberazione n. 163 del 22 dicembre 2015 *Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2016*, risultano pari ad € 375,00;
- il criterio di aggiudicazione della procedura sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. a), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- la procedura di gara sarà svolta dalla Direzione Gare, Contratti ed Espropri;

**Richiamate** le Deliberazioni del Consiglio metropolitano n. 55 del 27/07/2016 recante *“Bilancio di Previsione 2016/2018 e relativi Allegati. Equilibri ed Assestamento Generale 2016”*, e n. 56 del 27/07/2016 recante *“Bilancio di Previsione 2016/2018- Variazione N. 9 CM - Manovra di rientro per mancata abrogazione lett. b), comma 26, Art. 31 della Legge 183/2011 con la conversione in Legge del D.L. 113/2016 "Decreto Enti Locali”*;

**Valutata** la natura di servizio pubblico essenziale del servizio di trasporto scolastico degli studenti impegnati nell'attività curricolare di educazione fisica iscritti agli istituti scolastici secondari di secondo grado del territorio della Città Metropolitana di Firenze, e ritenuta, conseguentemente, necessario provvedere all'indizione della procedura di scelta del contraente nelle more dell'approvazione del Bilancio 2017-19, riservandosi di impegnare, con successivo apposito atto, le

risorse occorrenti e riservandosi, altresì, la facoltà di revocare la procedura di gara ovvero di annullare o ridurre l'aggiudicazione, qualora non vi fossero i presupposti e le condizioni per il finanziamento del servizio;

**Visti:**

- il D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;
- il D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267 recante il “Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli enti locali a norma dell'articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265”;
- il Regolamento di contabilità della Provincia ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti dell'Ente;
- il decreto del Sindaco Metropolitan n. 73 del 31 dicembre 2015 ed il successivo Atto del Sindaco n. 5 del 23 maggio 2016, con il quale viene assegnato alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione Cultura, Turismo, Istruzione e Sociale;

**Ravvisata**, sulla base delle citate norme e provvedimenti, la propria competenza in merito;

**DETERMINA**

Per le motivazioni espresse in premessa,

1. Di approvare i seguenti elaborati progettuali per l'affidamento del *Servizio trasporto studenti scuole superiori presso impianti sportivi per lo svolgimento dell'attività curricolare di Scienze motorie e sportive. Periodo dal 1° febbraio 2017 al 31 dicembre 2017, rinnovabile per ulteriori 5 mesi*”, allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1):

- Relazione illustrativa ed economica,
- Capitolato speciale d'appalto
- Schema di contratto;

All. n. 1 - Orario percorsi settimanali, Lotto 1

All. n. 2 - Orario percorsi settimanali, Lotto 2

All. n. 3 - Orario percorsi settimanali, Lotto 3

All. n. 4 - Orario percorsi settimanali, Lotto 4

All. n. 5 - Orario percorsi settimanali, Lotto 5

suddiviso in cinque lotti funzionali, per un importo stimato – comprensivo dell'eventuale rinnovo – pari ad € 675.675,00, oltre IVA 10%, per un totale di € 743.242,50, come di seguito riepilogato:

<b>2017</b>	€ 395.850,00	€ 39.585,00	<b>€ 435.435,00</b>
<b>2018</b>	€ 279.825,00	€ 27.982,50	<b>€ 307.807,50</b>
	<b>€ 675.675,00</b>	<b>€ 67.567,50</b>	<b>€ 743.242,50</b>

2. Di indire, pertanto, una procedura aperta ai sensi dell'art. 60, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50, suddivisa in cinque lotti funzionali, da espletare in modalità interamente telematica attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.e.toscana.it/cittametropolitana-fi/>, stabilendo che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. a), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50:

- per il Lotto 1 pari a	€ 142.100,00
- per il Lotto 2 pari a	€ 60.900,00
- per il Lotto 3 pari a	€ 50.750,00
- per il Lotto 4 pari a	€ 50.750,00
- per il Lotto 5 pari a	€ 91.350,00

per l'affidamento in appalto del servizio di cui sopra, per il periodo dal 01.12.2017 al 31.12.2017, rinnovabile per ulteriori 5 mesi e cioè fino al 31.05.2018;

3. Di impegnare sui seguenti capitoli, entrambi di competenza dell'Ufficio Gare e contratti che ha autorizzato alla gestione:
  - sul cap. 18776 del Bilancio 2016/2018 la somma di € 375,00, a titolo di contributo ANAC, sulla base di quanto disposto dalla deliberazione n. 163 del 22 dicembre 2015 *Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2016;*
  - sul cap. 18643 del Bilancio 2016/2018, la somma presunta di € 5.000,00 per spese di pubblicazione degli atti di gara;
4. Di richiedere apposito stanziamento al Bilancio 2017/2019 della somma aggiuntiva nell'esercizio 2017 dovuta alle variazioni sopravvenute e indicate in premessa di complessivi € 104.721,17 (IVA 10% inclusa) sul capitolo 6490 Spese per i trasporti scolastici, per la procedura in oggetto in via di espletamento, riservandosi di formalizzare la prenotazione dell'impegno contabile con successivo apposito atto;
5. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 31 e dell'art. 101 del D.Lgs. 50/2016, che il RUP e Direttore dell'esecuzione del servizio è la sottoscritta;
6. Di dare atto che il presente affidamento è soggetto all'obbligo di pubblicità preventiva mediante pubblicazione sul Profilo Committente, sulla Piattaforma ANAC, sul Portale regionale gare telematiche START, Osservatorio regionale, sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana, e per estratto su n. 2 quotidiani a diffusione nazionale e su n. 2 a diffusione locale;
7. Di inoltrare la presente Determinazione alla Direzione Servizi Finanziari, alla Direzione Gare Contratti ed Espropri e alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze            25/11/2016

**BIAGIONI ROSSANA -DIREZIONE CULTURA,  
TURISMO, ISTRUZIONE, SOCIALE - AMBITO  
DIRITTO ALLO STUDIO, PROGETTI EDUCATIVI E  
RETE SCOLASTICA**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”