



COMMISSARIO REGIONALE SRT 429 "DI VAL D'ELSA"

**OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA
VARIANTE SRT 429 "DI VAL D'ELSA"
TRATTO EMPOLI - CASTELFIORENTINO
LAVORI DI COMPLETAMENTO
DELLA VIABILITA' SECONDARIA
VIA BISARNA - VS28 - LOTTO V**

COMMISSARIO REGIONALE SRT 429:

ING. ALESSANDRO ANNUNZIATI

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

ING. ALESSANDRO ANNUNZIATI

PROGETTISTA:

ING. SIMONE RISITO

COLLABORATORI:

GEOM. PIETRO RIBEZZO

GEOM. FRANCESCO SENATORI

ELABORATO: A - RELAZIONE GENERALE

FORMATO	SCALA	N. ELABORATO
---	-----	A

EMISSIONE: luglio 2016

CLASSIFICA PROTOCOLLO	DOCUMENTO	TAVOLA	REVISIONI	FASE
-- -- -- -- --	-- -- -- -- --	-- --	-- --	--

Rev.	Nome file	Descrizione	Data	Redatto	Controllato	Visto
---	---	---	---	---	---	---

Il presente documento, elaborato dal Commissario Regionale SRT 429, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventiva autorizzazione scritta.

RELAZIONE GENERALE

OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE SRT 429 “DI VAL D’ELSA”

TRATTO EMPOLI-CASTELFIORENTINO

PIU10 – LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA VIA BISARNA

VIABILITA' MINORE VS28 - LOTTO V

PREMESSE

- a seguito di gara svoltasi mediante pubblico incanto, con determinazione n. 897 del 17/05/2007 i lavori della variante alla SR429, tratto Empoli Castelfiorentino (lotti IV - V - VI del collegamento tra il raccordo autostradale FI-SI e la S.G.C. FI-PI-LI), sono stati aggiudicati al R.T.I. costituito da SALINI LOCATELLI Srl (capogruppo)/Castelli Lavori Srl (mandante), con sede in Roma, via dei Crociferi n. 44, C.F. e P.Iva 08514961005, per un importo contrattuale di € 43.904.734,27, oltre Iva;
- il contratto è stato stipulato in data 4 marzo 2008 con rep. n. 20956;
- con Deliberazione della G.P. n. 127 del 16.07.2014, la Provincia di Firenze ha autorizzato il RUP Ing. Carlo Ferrante, ad adottare il recesso dal contratto di appalto stipulato con l'Impresa ICS Grandi Lavori Spa, rep. n. 20956, per la realizzazione del collegamento tra il raccordo autostradale Firenze-Siena e la SGC FI-PI-LI - SRT 429 tratto Empoli-Castelfiorentino, così come previsto dall'art. 134 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163;
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 146 del 26.09.2014, a seguito del recesso, la Regione Toscana ha individuato il sottoscritto Ing. Alessandro Annunziati quale Commissario ad acta per le attività connesse alla realizzazione delle opere necessarie al completamento della variante sopra citata ai sensi dell'art. 2, comma 1, lett. a) della L.R. 53/2001, come recepito nella Delibera della Giunta Provinciale n. 186 del 05.11.2014,
- con Delibera della Giunta Provinciale n. 186 del 05.11.2014 è stato preso atto della nomina del sottoscritto quale commissario ad acta alle attività connesse alla realizzazione delle opere necessarie al completamento della variante alla S.R.T. 429, lotti 4, 5, e 6, tratto Empoli– Castelfiorentino ai sensi dell'art. 2, comma 1, lett. a) della L.R. 53/2001, ex D.P.G.R. n. 146 del 26.09.2014;
- con Determina n. 1910 del 05/12/2014 sono state individuate ed assegnate risorse di Bilancio da trasferire al Commissario ad acta per le attività connesse alla realizzazione della variante alla S.R. 429;
- è in corso la redazione del collaudo finale di dette opere, e che fino al Collaudo di dette opere non è possibile eseguire l'affidamento delle opere di completamento;
- in data 19 dicembre 2014 è stata accertata l'ultimazione dei lavori a seguito del Recesso giusto verbale in data 22.12.2014 allegato a detto Decreto;

- nella programmazione degli interventi sono stati inserite alcune opere di completamento che non interferiscono con l'asse stradale principale ma la cui realizzazione è necessaria per l'avvio dei lavori sui lotti principali;
- tra tali opere di completamento è presente anche l'intervento relativo al completamento della Via Bisarna in loc. Molin Nuovo - viabilità minore VS28 – lotto V.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento riguarda il completamento della viabilità minore VS28, denominata Via Bisarna.

La strada ha lo scopo di permettere a chi abita lungo l'attuale Via Bisarna e Via Bronciani di raggiungere, attraverso Via di Molin Nuovo, l'attuale SRT 429, dal momento che gli attuali sbocchi sulla medesima strada saranno impediti dalla costruenda variante SRT 429 e dalla necessità di chiudere il passaggio a livello ubicato lungo l'attuale via Bisarna.

La viabilità è stata parzialmente realizzata per una lunghezza pari a 600 ml sui 1.250 ml circa di sviluppo complessivo.

Si riporta di seguito la planimetria ubicativa degli interventi da realizzare con indicazione del passaggio a livello che è previsto chiudere, degli insediamenti abitativi serviti dalla nuova viabilità e delle viabilità esistenti circostanti.



Passaggio a livello
da chiudere

Vecchia Via Bisarna

Tratto viabilità da realizzare

Tratto viabilità già realizzato da completare

Via di Molin Nuovo



Abitazioni servite
dalla nuova viabilità

L'intervento in oggetto riguarda il completamento delle opere previste nel progetto originario della variante SRT 429, già affidate alla ditta I.C.S. Grandi Lavori S.p.A., ed oggi realizzate per circa il 70%.

CARATTERISTICHE DELLA NUOVA VIABILITA'

Il presente progetto riguarda il completamento della viabilità secondaria di collegamento tra i due insediamenti abitativi riportati in planimetria precedentemente e l'attuale Via di Molin Nuovo.

Il progetto della viabilità è stato approvato nell'ambito della perizia di variante n. 2 del progetto originario della variante SRT 429, del 25/11/2010 e viene completato oggi per alcune modifiche di dettaglio e per completare il piano particellare di esproprio.

La viabilità è già in esercizio per la parte che va dalla località Molin Nuovo al primo insediamento abitativo che si incontra provenendo dalla stessa località.

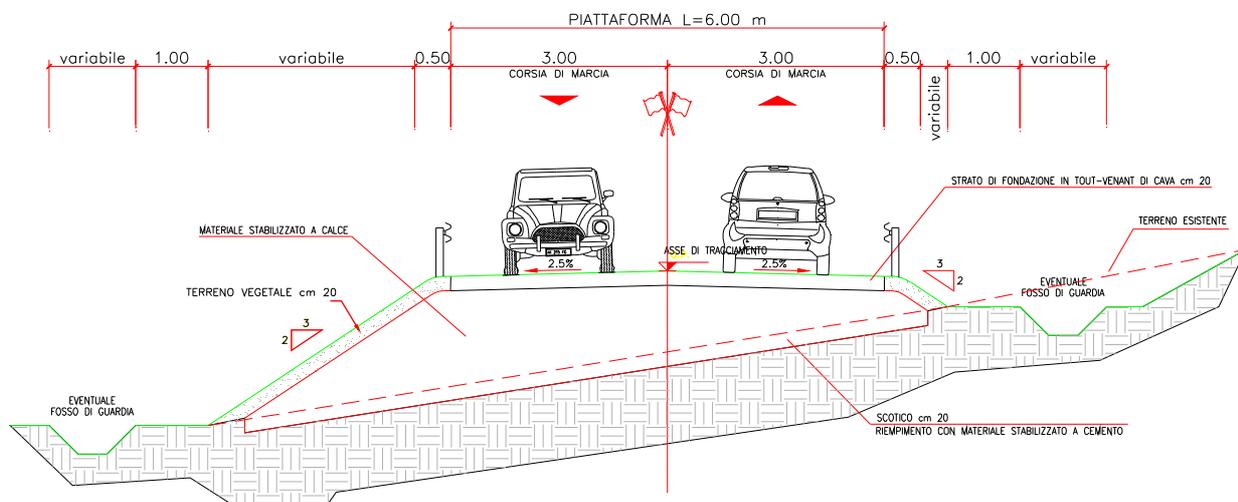
Per la verifica della rispondenza a quanto disposto dal D.M.05.11.2001 modificato dal D.M.22.04.2004, si è tenuto presente che le norme in esso contenute "si applicano per la costruzione di nuovi tronchi stradali, salva la deroga di cui al comma 2 dell'art. 13 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni, e sono di riferimento per l'adeguamento delle strade esistenti, in attesa dell'emanazione per esse di una specifica normativa" (art. 2).

Non è prevista la posa di conglomerato bituminoso per gli strati superficiali, ma il piano viabile sarà realizzato con uno strato in tout-venant di cava (misto stabilizzato granulare per strada bianca).

Il bordo laterali del rilevato sarà protetto da barriere di ritenuta classe N2, come risulta dall'elaborato grafico dedicato.

L'installazione delle barriere è limitata ai tratti da proteggere vista la presenza di ostacoli quali il muro in terra armata e la linea ferroviaria sul lato nord e gli attraversamenti idraulici.

Il progetto originario prevede una sezione con due corsie di larghezza 3,00 ml, con assenza di banchina e pendenza trasversale costante pari a 2,5 %, così come indicato di seguito.



La sequenza temporale degli interventi è la seguente:

1. Realizzazione del nuovo tratto di Via Bisarna che va da Via Bonciani al passaggio a livello dell'attuale Via Bisarna mediante posa di nuovo rilevato stradale, sovrastruttura in misto granulare, barriere di ritenuta e opere idrauliche a servizio della strada (fosso di guardia lato ovest) per una lunghezza $L = 550$ ml circa;
2. Realizzazione del tratto di rilevato mancante tra l'innesto con la via di Molin Nuovo e il tratto di via Bisarna già realizzato mediante posa di nuovo rilevato stradale, sovrastruttura in misto granulare, barriere di ritenuta e opere strutturali e idrauliche a servizio della strada (fossi di guardia lato ovest, tombino di attraversamento con relativi pozzetti e muro di sottoscarpa) per una lunghezza $L = 50$ ml circa;
3. Adeguamento alle quote e alle dimensioni della sezione di progetto del tratto già realizzato mediante allargamento e innalzamento del rilevato stradale, posa di nuova sovrastruttura in misto granulare, barriere di ritenuta, risagomatura e riprofilatura rete di drenaggio delle acque.

Nella fase n. 3 il tratto attualmente in esercizio della nuova Via Bisarna sarà chiuso al traffico e sarà temporaneamente sostituito per tutti gli abitanti che utilizzano la Via Bisarna dal tratto realizzato alla fase n. 1.

Tutte le caratteristiche progettuali sono quelle derivanti dal progetto originario. Anche per quanto riguarda la sicurezza sul cantiere, su indicazione specifica degli uffici dell'USL di Empoli, si è ritenuto di dover far riferimento al Piano di Sicurezza e Coordinamento già allegato al progetto originario, a cui si sono tuttavia aggiunti elaborati specifici per:

- cronoprogramma delle lavorazioni
- computo dei costi della sicurezza.

Per questi motivi alcuni elaborati e documenti allegati al progetto sono gli stessi che già facevano parte del progetto originario.

ELENCO ELABORATI DI PROGETTO

Elaborati tecnico-amministrativi	
A	Relazione generale
B	Relazione specialistica barriere di ritenuta
C	Capitolato speciale di appalto – parte amministrativa
D	Capitolato speciale di appalto – parte tecnica
E	Schema di contratto
F	Elenco prezzi unitari
G	Computo metrico estimativo e quadro economico
H	Quadro incidenza manodopera
I	Cronoprogramma dei lavori
L	Piano di Sicurezza e Coordinamento – (già allegato al progetto generale della Variante SRT 429 – lotti IV-V-VI)
M	Costi della sicurezza
N	Piano di manutenzione
O	Scheda offerta prezzi unitari
P	Piano particellare di esproprio
Elaborati grafici e relazioni di calcolo	
1	Corografia
2	Individuazioni delle aree a disposizione per l'istallazione del cantiere
3	Planimetria stato rilevato
3	Planimetria di progetto
4	Planimetria barriere di ritenuta
5	Profilo longitudinale
6	Sezione tipo
7	Sezioni trasversali
8	Planimetria profilo e sezioni - Tombino TM01 e muro di sottoscarpa
9	Esecutivi c.a. - Tombino TM01 e muro di sottoscarpa

