CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

LAVORI IN SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA SR 65 "DELLA FUTA" IN PROSSIMITÀ DEL KM 16+100 INTERESSATA DAL CROLLO DEL MURO A SOSTEGNO DELLA SEDE STRADALE

SOMMA URGENZA

Relazione Tecnica

TAVOLA:
" B"

C.I.G.:

C.U.P.: ***PRATICA N.***

Data redazione elaborato:
Marzo 2017

R.U.P.: Ing. Carlo Ferrante

PROGETTISTA E DIRETTORE DEI LAVORI:

Geom. Alessio Landi

COLLABORATORI:

Geom. Marco Vannuccini

Geom. Antonino Galantino

Geom. Mario Merlini

DIPARTIMENTO SVILUPPO AREA TERRITORIALE
DIREZIONE VIABILITA'
MANUTENZIONE ZONA 1

Lavori in somma urgenza per la messa in sicurezza della SR 65 "della Futa" in prossimità del km 16+100 interessata dal crollo del muro a sostegno della sede stradale

RELAZIONE TECNICA

Al km. 16+100 della SR65 della Futa, fra la frazione di Fontebuona ed il centro abitato del comune di Vaglia, si è verificato il crollo del muro a sostegno della carreggiata stradale. L'evento è avvenuto la mattina del 07/03/2017 ed ha comportato il cedimento della sede stradale sul lato destro per circa 30 ml. ed una larghezza di circa 2,50 ml. Il crollo del muro è avvenuto a causa dell'erosione alla base di questo esercitata dal torrente Carza che in quel tratto scorre in adiacenza alla strada ad un livello di circa -3,50 mt. Tale circostanza si era riscontrata anche durante il sopralluogo eseguito il giorno 01/03/2017 con i tecnici della Regione Toscana competenti in materia idraulica.

La SR65 Della Futa rappresenta un asse viario strategico di primaria importanza essendo il principale collegamento fra i comuni del Mugello e la città di Firenze. La chiusura al transito di questa arteria comporterebbe importanti disagi ai residenti ed all'economia della zona.

Allo scopo mettere in sicurezza il transito stradale ed evitare la chiusura della strada, si ritiene opportuno eseguire le lavorazioni per il consolidamento della parte di carreggiata non interessata al momento da cedimenti. L'intervento individuato consiste principalmente nella realizzazione di micropali disposti su due file sfalzate a quinconce con cordolo di collegamento. Inoltre è necessario ricostruire il muro a sostegno della strada per restituire la fruibilità di questa nei due sensi di marcia. Le opere da eseguire dovranno necessariamente comprendere anche il ripristino della barriera di sicurezza guard-rail , il tratto di pavimentazione stradale (binder + tapperto di usura) oltre alla rimozione dei materiali dall'alveo del torrente e la risagomatura della scarpata di questo. Anche altri tratti del muro a sostegno della strada sono erosi alla base tanto da intravederne, al di sotto dell'acqua, lo svuotamento provocato dall'erosione. Anche in questi tratti si dovrà intervenire per scongiurarne il crollo consolidando le strutture con la chiusura delle brecce con impiego di malta cementizia e scampoli di pietra. Inoltre alla base del muro esistente si ritiene di eseguire un consolidamento con un cordolo continuo in calcestruzzo e scogliera in pietra per tutta la lunghezza di circa 200 metri lineari. Per evitare l'erosione del torrente nei periodi con presenza di acqua si eseguiranno, a congrua distanza, delle briglie con scogliera in blocchi di pietra.

L'impresa aggiudicataria dell'Accordo Quadro per la Zona 1, Zini Elio srl, così come disposto all'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato all'aggiudicazione definitiva di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1259 del 07/09/2016 (ed al successivo contratto) ha accettato l'incarico di esecuzione dei lavori con le condizioni poste all'art. 20 del CSA, con gli importi ed il ribasso definiti con l'Accordo Quadro suddetto.

Si richiede pertanto il finanziamento delle somme necessarie all'intervento come da quadro economico che segue:

QUADRO ECONOMICO		
NATURA	**VOCI**	**IMPORTI**
IMPORTI A BASE D'APPALTO	- Importo soggetto a ribasso	€ 333.584,53
	- Oneri Sicurezza	€ 16.494,83
	Totale base d'appalto	**€ 350.079,36**
	Ribasso 45,45%	€ 151.614,17
	A) Importo netto contrattuale	**€ 198.465,19**
SOMME A DISPOSIZIONE	b04) Imprevisti	€ 10.870,88
	b07) Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 7.001,59
	b12) Iva 22%	€ 43.662,34
	B) Totale somme a disposizione	**€ 61.534,81**
	TOTALE PROGETTO (A+B)	**€ 260.000,00**

Si allegano inoltre:
1) Verbale di somma urgenza
2) Corografia scala 1:10.000;
3) Planimetria intervento e sezione;
4) Computo Metrico Estimativo;
5) Quadro Economico;
6) Quadro incidenza manodopera;

Il Progettista
Geom. Alessio Landi

Firenze, lì 17/03/2017