



DIPARTIMENTO II - LAVORI PUBBLICI

S.P. n° 306 "Casolana-Riolese"
Restauro e messa in sicurezza delle
protezioni laterali del ponte
al Km 38+750



PROGETTO ESECUTIVO

Stato di Progetto Sezioni Tipo e Carpenteria A-A B-B C-C D-D		TAVOLA N. 02-e
		SCALA 1: 50 - 1:20
NOME FILE: 20140311 - SP306-Km38+750 - 03-04 Plan Prosp. Sez. Tipo Att-Prog-Sovr		Data redazione elaborato:
C.U.P.:	PRATICA N.	Maggio 2014
R.U.P.: Ing. Lorenzo Ballerini		
PROGETTISTI: Ing. Claudio Brunori	COLLABORATORI: Geom. Filippo Cerami Geom. Marco Vannuccini	COORDINATORE PER LA SICUREZZA: Ing. Claudio Brunori

Percorso: T:\Rilevazione Progetti\SP306_XXXXXX\ Ponte km 38+750 Palazzuolo	modello	data modello	verifica	approvazione
Restauri\04-Esecutivo\03-Corona\01-Segregato\1-Tavola	Arco\02\2014\01	05/11/2014	30	028

- 1.1 CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO:
- 1.2 CALCESTRUZZO CLASSE DI RESISTENZA C28/35:
- resistenza caratteristica a compressione a 28 giorni su provini cubici $R_{ck} = 35.0 \text{ daN/cm}^2$
 - resistenza caratteristica a compressione a 28 giorni su provini cilindrici $f_{ck} = 29.0, 50 \text{ daN/cm}^2$
 - resistenza media a compressione a 28 giorni su provini cilindrici $f_{cm} = 37.0, 50 \text{ daN/cm}^2$
 - modulo elastico istantaneo del calcestruzzo $E_{cm} = 32588 \text{ daN/cm}^2$
 - resistenza media a trazione $f_{tm} = 28,35 \text{ daN/cm}^2$
 - resistenza di calcolo a compressione $f_{cd} = 164,62 \text{ daN/cm}^2$
 - resistenza di calcolo a trazione $f_{td} = 13,23 \text{ daN/cm}^2$
 - resistenza tangenziale caratteristica di aderenza $f_{ctd} = 44,65 \text{ daN/cm}^2$
 - tensione tangenziale di aderenza acciaio-calcestruzzo $f_{ad} = 29,77 \text{ daN/cm}^2$
 - classe di esposizione: XF2
 - classe di consistenza: S3

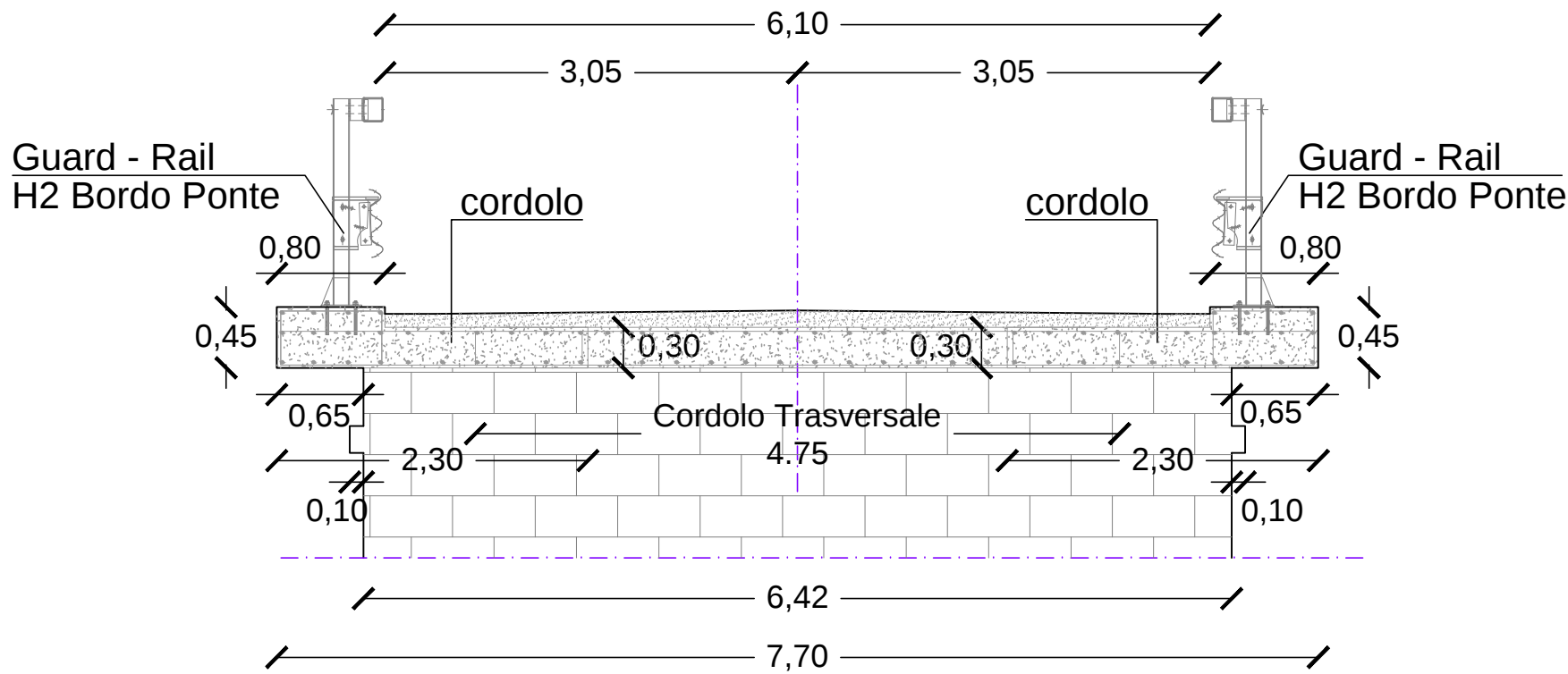
Acciaio di tipo B450C:

- resistenza caratteristica di snervamento $f_{yk} \geq 450 \text{ daN/cm}^2$
- resistenza caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540 \text{ daN/cm}^2$
- resistenza di calcolo di progetto $f_{cd} = 3913,04 \text{ daN/cm}^2$

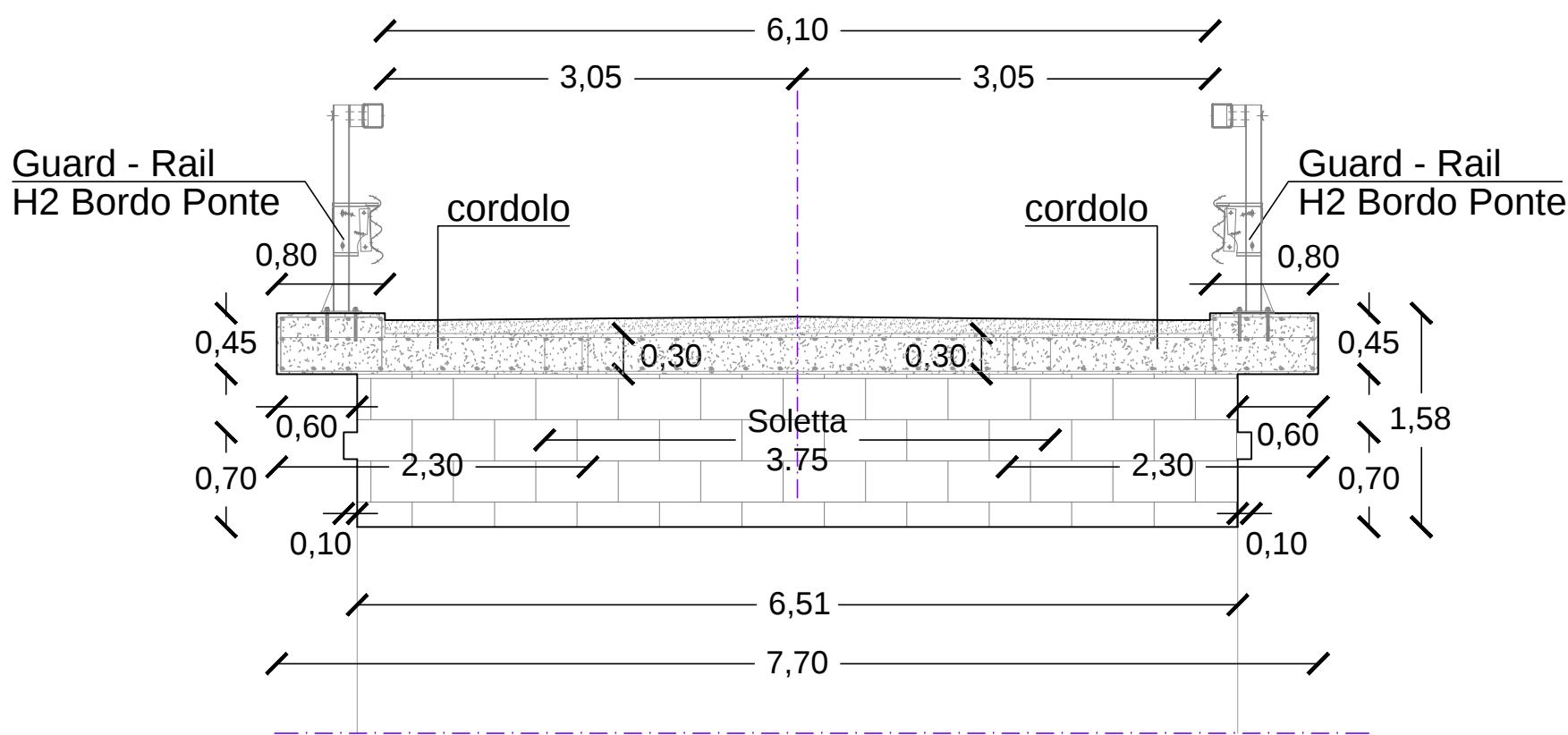
Acciaio da carpenteria:

- Le caratteristiche del materiale sono le seguenti:
- modulo elastico $E = 210.000 \text{ N/mm}^2$
 - densità $\rho = 7850 \text{ kg/m}^3$
 - acciaio di tipo S235 con
 - tensione caratteristica a snervamento $f_{yk} = 235 \text{ N/mm}^2$
 - tensione caratteristica a rottura $f_{tk} = 360 \text{ N/mm}^2$

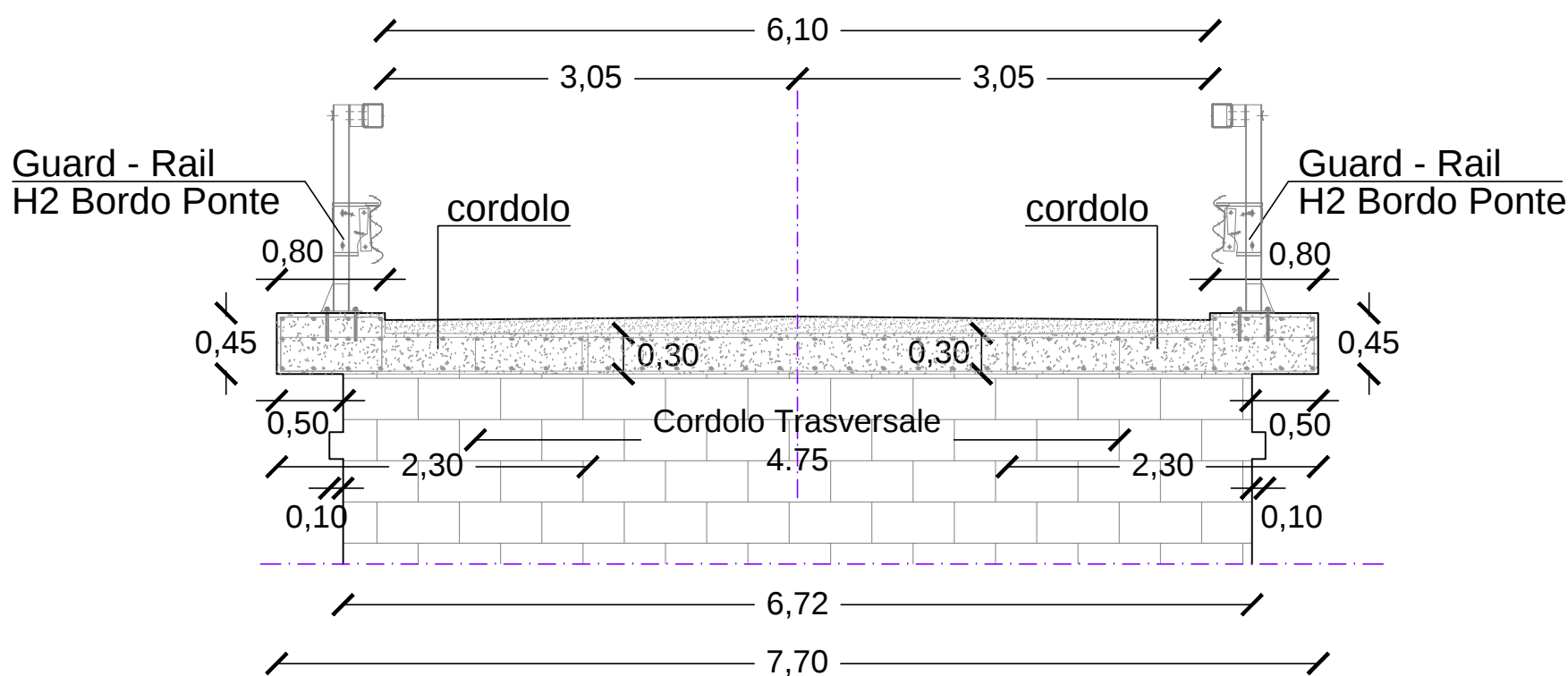
Stato di Progetto - Sezione A-A - Scala 1:50



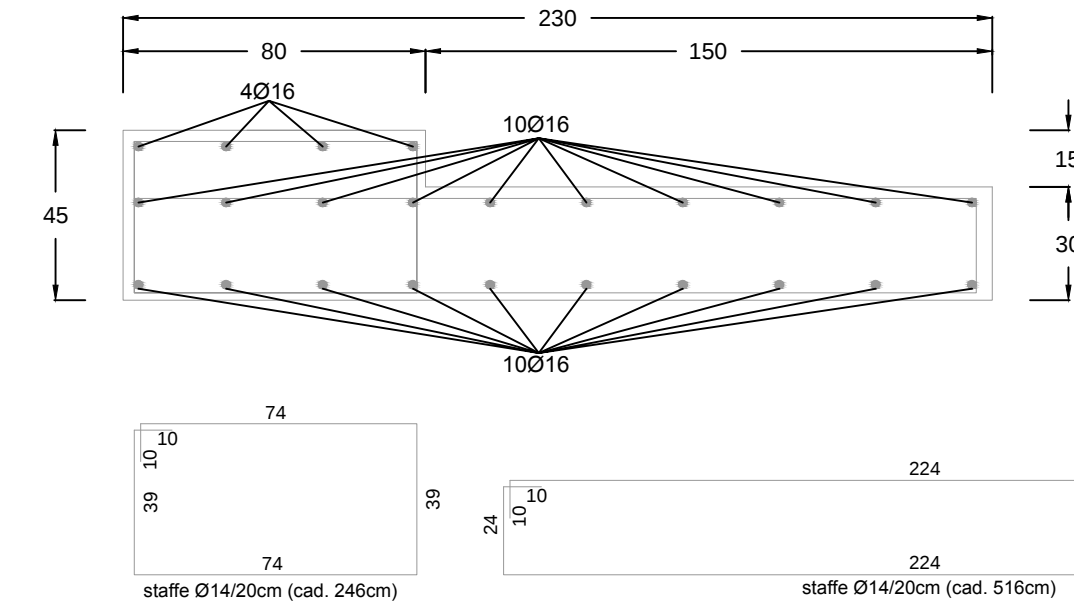
Stato di Progetto - Sezione B-B - Scala 1:50



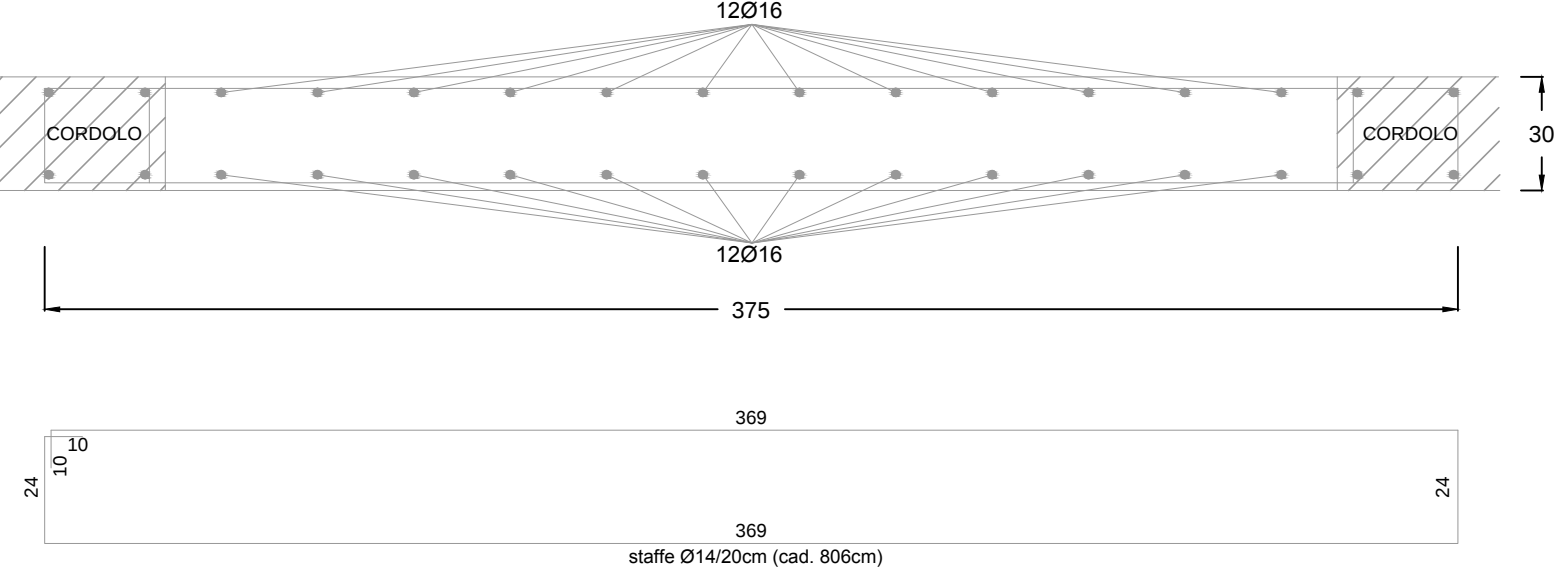
Stato di Progetto - Sezione C-C - Scala 1:50



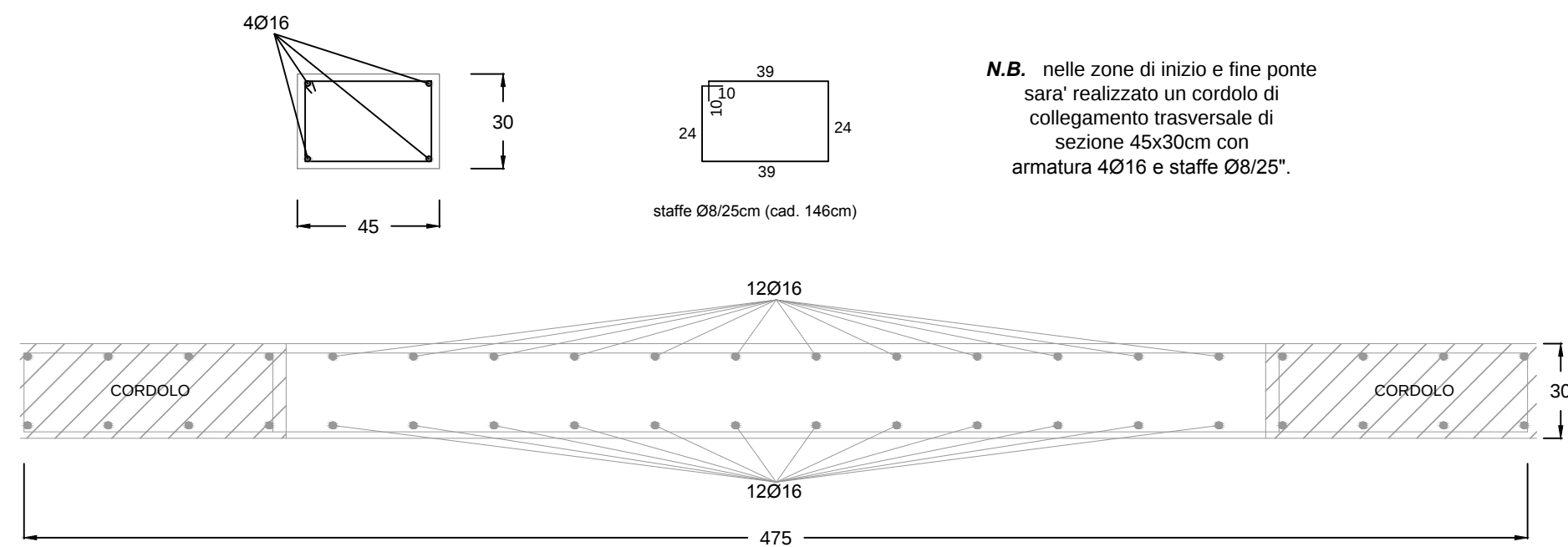
armatura cordoli scala 1:20



armatura soletta scala 1:20



armatura cordoli trasversali scala 1:20



Stato di Progetto - Sezione D-D - Scala 1:50

