

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

**Concessione di servizio di ripristino delle condizioni di
sicurezza per la viabilità in situazioni di emergenza, a seguito
di incidenti o versamenti di materiali sulla sede stradale e
relative pertinenze**

CPV 90600000-3
CPV 349200000-2
CPV 79511000-9

CAPITOLATO SPECIALE

INDICE

Art. 1) Oggetto della concessione	3
Art. 2) Durata della concessione	3
Art. 3) Ammontare della concessione	3
Art. 4) Servizi oggetto dell'affidamento	4
4.1 Intervento standard	4
4.2 Intervento per perdita di carico	4
4.3 Intervento senza individuazione del responsabile	4
Art. 5) Modalità di esecuzione del servizio	5
Art. 6) Tempi di intervento	5
Art. 7) Modalità operative e formazione del personale del Concessionario	5
Art. 8) Obblighi verso il personale dipendente	6
Art. 9) Norme di prevenzione sicurezza e antinfortunistica sui luoghi di lavoro	7
Art. 10) Condizioni economiche del contratto e surrogazione nel diritto al risarcimento del danno dell'ente	7
Art. 11) Informativa, acquisizione di consenso per il trattamento dei dati personali	8
Art. 12) Oneri a carico della Città Metropolitana e del Concessionario	9
Art. 13) Comunicazione interventi	9
Art. 14) Cauzione definitiva	9
Art. 15) Responsabilità del Concessionario e assicurazione	10
Art. 16) Requisiti del Concessionario	10
Art. 17) Requisiti tecnici minimi per lo svolgimento del servizio	10
Art. 18) Caratteristiche dei veicoli in dotazione al Concessionario	12
Art. 19) Definizione delle controversie	13
Art. 20) Spese del Contratto	13
Art. 21) Penali a carico del Concessionario	13
Art. 22) Risoluzione del contratto	13
Art. 23) Esecuzione in danno	14
Art. 24) Recesso	14
Art. 25) Divieto di cessione del contratto. Sub concessione	14
Art. 26) Tracciabilità dei flussi finanziari	14
Art. 27) Referente del Concessionario	14

Art. 1) Oggetto della concessione

Il presente Capitolato ha per oggetto l'affidamento in concessione, in via prioritaria ma senza esclusiva, del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, a seguito di incidente o sinistro, mediante pulizia e bonifica della sede stradale e delle relative pertinenze, e la riparazione e/o fornitura e sostituzione delle parti di manufatti stradali, delle pertinenze e delle strutture stradali danneggiate (barriere metalliche e in calcestruzzo, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, guard rail). La rete viaria oggetto dei servizi della concessione è quella compresa nelle Zone 1, 2 e 3, come rappresentate nella cartografia, allegati A, B e C al presente Capitolato. L'elenco delle strade ricadenti in tali zone è contenuto rispettivamente negli Allegati A1, B1 e C1 al Capitolato.

I codici CPV 90600000-3 e 349200000-2 identificano le prestazioni prevalenti oggetto dell'affidamento.

Il codice CPV 79511000-9 (presidio operativo h/24 per 365 giorni/anno) identifica la prestazione secondaria oggetto dell'affidamento.

Nel caso in cui si rendesse necessario in corso di esecuzione un aumento o una diminuzione del servizio nelle sue varie forme, il concessionario è obbligato ad assoggettarvisi alle stesse condizioni del contratto.

Per la definizione di "sede stradale" si rimanda all'art. 3, comma 1, punto 46, del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada).

Il servizio comprende la pulizia della piattaforma stradale, con recupero degli eventuali liquidi inquinanti sversati e dei residui solidi o del materiale trasportato, disperso a seguito di incidente, nonché nella posa della eventuale segnaletica necessaria per garantire la transitabilità in condizioni di sicurezza, come meglio precisato all'articolo 4 del presente Capitolato speciale. Tale intervento costituisce obbligo sancito dagli artt. 14, 161, 211 del Codice della Strada e dall'art. 192 del D.Lgs. 152/2006, recante "Testo Unico in materia ambientale".

Il servizio si intende affidato unicamente per le ipotesi in cui non provveda direttamente il conducente con propri mezzi, e, dunque, senza diritto di esclusiva. Nei casi in cui non provveda il conducente, la Città Metropolitana si impegna a richiedere il servizio alla ditta concessionaria.

L'effettiva richiesta del servizio rimarrà condizionata dalla verifica effettuata dalla Polizia stradale, o provinciale o municipale o dagli ufficiali o agenti di pubblica sicurezza intervenuti sul posto, della indisponibilità del cittadino a provvedere direttamente al ripristino della sede stradale. Nel caso in cui non sia presente il personale sopra indicato, il Concessionario dovrà verificare direttamente presso il cittadino, che dovrà essere adeguatamente informato, salvo che ricorrano le condizioni per la negotiorum gestio a seguito dell'incidente, ed autocertificare la verifica effettuata dell'indisponibilità del cittadino a ripristinare lo stato dei luoghi con proprie modalità alternative e sempre a proprie spese e cure, indicandone le generalità, e dovrà certificare, mediante idonea ed esaustiva documentazione fotografica, lo stato dei luoghi e dell'incidente. Il Concessionario dovrà altresì documentare con fotografia lo stato dei luoghi al termine dell'intervento.

Art. 2) Durata della concessione

Il servizio oggetto del presente Capitolato, avrà la durata di 2 (due) anni a decorrere dalla data di sottoscrizione del Contratto.

Alla scadenza del contratto, qualora non sia ancora definita l'aggiudicazione del nuovo affidamento, il contratto potrà essere prorogato per un periodo massimo di mesi sei, durante il quale l'impresa concessionaria del servizio dovrà assicurare la continuità della prestazione, alle medesime condizioni e prestazioni.

Art. 3) Ammontare della concessione

Per ognuna delle tre zone il valore annuo stimato della concessione è di Euro 25.000,00 oltre Iva e il valore complessivo della Concessione in oggetto, calcolato ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs. n.50/2016, per la durata di anni due e per l'eventuale proroga di mesi sei, è stimato in Euro 187.500,00 oltre IVA.

Il predetto importo è stato stimato al mero fine di dimensionare i requisiti di partecipazione alla gara, la cauzione provvisoria e la cauzione definitiva.

Il valore annuo della concessione stimato non è idoneo a costituire alcuna aspettativa giuridicamente qualificata in capo all'aggiudicatario né comporta alcuna garanzia da parte della Città metropolitana committente, che tale importo corrisponda effettivamente a quello ricavabile dall'esecuzione del presente contratto: esso potrà pertanto discostarsi anche in maniera sostanziale ovvero in difetto o in eccesso anche oltre il 20% senza che il concessionario possa chiedere compensi o indennizzi di qualsiasi natura.

Il corrispettivo del servizio sarà costituito, “...unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio”. Lo svolgimento del servizio, ai sensi dell'art. 165 del D.Lgs.n. 50/2016, non comporterà alcun onere economico a carico della Città metropolitana. Il Concessionario si assumerà completamente il rischio d'impresa relativo alla gestione. Gli oneri saranno sostenuti da parte degli autori dei danni o dalle Compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati.

Nel caso in cui non fosse possibile individuare il responsabile dell'incidente, i costi degli interventi del servizio, rimarranno, comunque, a carico esclusivo del Concessionario, senza alcun addebito di spesa a carico della Amministrazione concedente.

Rimane interamente a carico del Concessionario l'alea di rischio da mancato introito.

I costi della sicurezza sono pari a Euro 0,00 (zero) in quanto la Concessione prevede una forma di gestione complessiva da parte dell'affidatario non determinante interferenze ai sensi dell'art.26 del D. Lgs. n.81/2008 e ss.mm.ii. e non valutabile in termini di rischi specifici e quindi non è ritenuta necessaria l'elaborazione del DUVRI (Documenti unico di valutazione dei rischi).

Art. 4) Servizi oggetto dell'affidamento

Il servizio di ripristino che il Concessionario deve garantire si declina nelle seguenti prestazioni:

4.1 - “Intervento standard” ossia l'intervento di ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, mediante l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e recupero dei detriti solidi in dotazione funzionale dei veicoli dispersi sul sedime stradale e comunque eliminazione di ogni sostanza o materiale liquido o solido presente, a seguito del sinistro, sul piano viabile e sulle sue pertinenze.

Nel caso in cui il sinistro abbia determinato danneggiamenti del patrimonio stradale (segnaletica, barriere di ritenuta o fonoassorbenti, pavimentazioni, ecc) il Concessionario è tenuto a posizionare idonea segnaletica stradale provvisoria e dispositivi di emergenza, finalizzati alla protezione della carreggiata o dei manufatti stradali danneggiati e garantire la sicurezza della circolazione stradale. Tale intervento dovrà essere effettuato contestualmente alla pulizia della strada. La segnaletica provvisoria potrà essere ritirata solo a seguito di esplicita comunicazione dell'Amministrazione, dopo gli interventi di ripristino dei manufatti stradali.

4.2 -“ Intervento per perdita di carico “ ossia l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegrazione delle matrici ambientali, al seguito del verificarsi di eventi che comportano la perdita di carico da parte dei veicoli, mediante le operazioni di pulizia del manto stradale e sue pertinenze e recupero e/o spostamento di materiali dispersi.

4.3 – “Intervento senza individuazione del responsabile” ossia l'intervento di ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, mediante l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e recupero dei detriti solidi in dotazione funzionale dei veicoli dispersi sul sedime stradale e comunque eliminazione di ogni sostanza o materiale liquido o solido presente, a seguito del sinistro, sul piano viabile e sulle sue pertinenze, nel caso in cui non sia individuato il veicolo il

cui conducente abbia causato l'evento o sia sprovvisto di regolare copertura assicurativa e quindi senza possibilità di recuperare i costi dalle compagnie assicuratrici.

Nel caso in cui il sinistro abbia determinato danneggiamenti del patrimonio stradale (segnaletica, barriere di ritenuta, ecc.) il Concessionario è tenuto a posizionare idonea segnaletica stradale provvisoria e dispositivi di emergenza, finalizzati alla protezione della carreggiata o dei manufatti stradali danneggiati e garantire la sicurezza della circolazione stradale. Tale intervento dovrà essere effettuato contestualmente alla pulizia della strada. La segnaletica provvisoria potrà essere ritirata solo a seguito di esplicita comunicazione dell'Amministrazione, dopo l'effettuazione degli interventi di ripristino.

Art. 5) Modalità di esecuzione del servizio

Il servizio prevede l'intervento del Concessionario per l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati dai veicoli sulla carreggiata ed al recupero dei detriti solidi relativi all'equipaggiamento dei veicoli, non biodegradabili, dispersi sul manto stradale e relative pertinenze (banchine, piazzole, fossi laterali, scarpate, rilevati ecc.), nonché quant'altro indicato al precedente articolo 4, anche nel caso in cui il veicolo responsabile sia rimasto sconosciuto. Considerato che il servizio oggetto del presente Capitolato riveste carattere di pubblica utilità ed è finalizzato a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale, i tempi di intervento non dovranno superare i limiti temporali stabiliti dal presente Capitolato all'articolo 6.

Gli interventi potranno essere richiesti dal personale della Direzione Viabilità o della Protezione Civile della Città Metropolitana e/o dagli Organi di Polizia (Polizia Stradale, Carabinieri, Vigili Urbani, Polizia Provinciale, ecc.). Il Concessionario dovrà mettere a disposizione un servizio di reperibilità su un numero verde, in servizio 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno, che dovrà garantire tempestivi tempi di risposta per tutte le chiamate da parte degli operatori incaricati.

Come meglio specificato all'art. 17, il Concessionario del servizio deve quindi disporre di un'organizzazione idonea a garantire il presidio operativo di tutta la viabilità, oggetto del presente affidamento, con personale e mezzi idonei. Il servizio deve essere garantito 24 ore su 24 e 365 giorni l'anno con immediatezza.

Nel caso in cui, per motivi di forza maggiore, comunque non imputabili al Concessionario, questi non fosse in grado di rispettare tempi e modalità sopra indicate, è tenuto a darne tempestiva comunicazione all'Amministrazione, al massimo entro 30 minuti dalla chiamata al numero verde e comunque in tempo utile per consentire all'ente l'adozione di tutti i provvedimenti di propria competenza.

Art. 6) Tempi di intervento

Il servizio oggetto del presente Capitolato riveste carattere di pubblica utilità ed è finalizzato a garantire la sicurezza e lo scorrimento della circolazione stradale. I tempi di intervento, salvo diversa e migliore offerta presentata in sede di gara, non dovranno dunque superare:

- 45 minuti per i giorni feriali, sabato escluso, dalle ore 6:00 alle 22:00;
- 60 minuti per i giorni feriali, dalle ore 22:00 alle 6:00;
- 60 minuti per i giorni festivi e i sabati dalle ore 0:00 alle 24:00.

Il Concessionario provvederà ad attivare immediatamente il proprio personale e dovrà far confluire sul luogo del sinistro o altro evento tutte le professionalità e le tecnologie necessarie a ripristinare la situazione "quo ante" ed eliminare le condizioni di pericolo e consentire il rapido espletamento del servizio di pulizia della piattaforma stradale, con aspirazione dei liquidi inquinanti e con recupero dei residui solidi o del materiale trasportato.

Art. 7) Modalità operative e formazione del personale del Concessionario

1) Il Concessionario dovrà assicurare che il servizio sia svolto nel rispetto delle modalità di gestione e di formazione del personale impiegato come indicato al punto 7) del presente articolo e indicate nella offerta tecnica presentata in sede di gara, senza oneri di spesa a carico della Città Metropolitana, in tutte le tipologie di intervento rispettando il profilo della sicurezza della circolazione e del rispetto dell'ambiente, mediante:

- a) apertura cantiere, nel rispetto delle disposizioni impartite dal Codice della Strada;

- b) pulizia e bonifica del manto stradale, consistente nell'aspirazione dei liquidi inquinanti versati dai veicoli coinvolti in incidenti o sinistri stradali, (olio, carburante, liquidi di raffreddamento motore, ecc.), recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi, (frammenti di vetro, pezzi di plastica, parti di lamiera o metallo, pneumatici, ecc. oltre a eventuali ramaglie cadute a seguito del sinistro), con l'ausilio di idonee apparecchiature professionali oltre ad eventuali ramaglie cadute a seguito del sinistro;
- c) pulizia e bonifica straordinaria della sede stradale e sue pertinenze in caso di gravi sversamenti o dispersione di merci o materie pericolose/infettanti/tossiche, comunque trasportate, richiedenti la bonifica del territorio in situazioni tali da potersi definire "incidenti rilevanti" ai sensi della Legge 334/1999, nel rispetto della vigente normativa in materia;
- d) lavaggio della pavimentazione con tensioattivi ecologici e/o disgregatori della catena molecolare degli idrocarburi, non dannosi per la pavimentazione stradale;
- e) aspirazione o asportazione dell'emulsione risultante dalle lavorazioni di cui al punto d) ed eventuale lavaggio finale;
- f) chiusura cantiere;
- g) posizionamento di idonea segnaletica stradale provvisoria e di dispositivi per situazioni di emergenza, anche luminosi, finalizzati alla protezione della carreggiata o dei manufatti stradali danneggiati;
- h) documentazione fotografica attestante l'avvenuto ripristino dei luoghi;
- i) riapertura al traffico veicolare.

Gli operatori del Concessionario, nello svolgimento del servizio, si assumeranno, inoltre, l'incombenza, successivamente all'intervento, di trasportare e conferire agli impianti autorizzati al trattamento dei rifiuti, tutti i detriti solidi, i liquidi aspirati e ogni altro residuo rimosso dalla sede stradale, o derivante dalla pulizia della stessa, a seguito di incidente o sinistro stradale.

2) In base all'iter procedurale sopra delineato il Concessionario dovrà garantire il rigoroso rispetto delle norme previste dal D.Lgs. 152/2006, "Norme in materia di tutela ambientale" e s.m.i.

3) Il Concessionario, in particolare, dovrà assicurare il rigoroso rispetto delle vigenti normative di legge in tema di "deposito temporaneo" e "conferimento" dei materiali liquidi e/o solidi raccolti, con particolare riferimento all'articolo 230, comma 1, del D.Lgs. 152/2006 in tema di determinazione del "luogo di produzione" dei rifiuti derivanti dai materiali asportati, confermato dall'articolo 266, comma 4 e al combinato disposto degli articoli 183 e 210 del medesimo Decreto legislativo e s.m.i.

4) Il Concessionario si impegna a realizzare tutti gli interventi previsti nel presente Capitolato nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro, con particolare riferimento al D.Lgs. 81/2008 "Attuazione art. 1 legge 3 agosto 2007 n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" (Testo unico in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro) e s.m.i.

5) Secondo quanto previsto dall'articolo 37 del Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992), dal relativo Regolamento (D.P.R. 495/1992) e dalla Direttiva del Ministero dei LL.PP. del 24 maggio 1999, il personale addetto alle operazioni in strada dovrà essere dotato di vestiario D.P.I., che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità ed in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza previste dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

6) La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali dovranno essere conformi al D.M. del 09/06/1995.

7) Il personale operante dovrà ricevere, preventivamente, a cura del Concessionario, specifica formazione sulle modalità di svolgimento del servizio con particolare riguardo a:

- norme di sicurezza per gli interventi operativi in presenza di traffico;
- tecniche e modalità di intervento per la pulizia della sede stradale interessata da sinistro o da altro evento accidentale, con aspirazione e asportazione dalla sede stradale di ogni tipo di sostanza, liquido inquinante o detrito;
- tecniche e modalità di intervento per la pulizia "straordinaria" della piattaforma stradale in caso di "gravi sversamenti" di merci, materie pericolose/infettanti/tossiche trasportate, richiedenti la bonifica, ovvero situazioni tali da potersi definire incidenti "rilevanti", ai sensi della Legge 334/1999;
- rilevanza, ai fini della sicurezza della circolazione, dello sgombero tempestivo della sede stradale.

Il programma di formazione e le modalità di svolgimento saranno oggetto di valutazione in sede di offerta e dovranno essere specificamente documentate dal Concessionario aggiudicatario.

Art. 8) Obblighi verso il personale dipendente

L'aggiudicatario ha l'obbligo di applicare integralmente ai propri lavoratori dipendenti il vigente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro di settore, compresi gli eventuali contratti integrativi, e dovrà impegnarsi, nei confronti degli stessi, a rispettare tutte le vigenti norme legislative e contrattuali in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, previste per i lavoratori dipendenti. Dovrà garantire l'inquadramento del personale impiegato nel livello corrispondente alla qualifica professionale adeguata alla lavorazione prestata.

Il Concessionario dovrà trasmettere al Responsabile Unico del Procedimento o suo delegato, prima dell'avvio della concessione, l'elenco di tutto il personale impiegato nell'esecuzione del contratto con riserva, da parte del medesimo, di incontrare il personale. Tale adempimento dovrà essere assicurato anche nell'ipotesi di nuovi assunti.

L'aggiudicatario si obbliga all'osservanza di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni e sicurezza nei luoghi di lavoro e ad assolvere tutti gli obblighi dei datori di lavoro per ciò che riguarda assicurazioni, provvidenze e previdenze sociali in base alle leggi ed ai contratti collettivi di categoria e, in relazione a questi ultimi, a non praticare condizioni normative e retributive inferiori a quelle stabilite dagli stessi. Se la ditta ha forma cooperativa, si impegna a rispettare i relativi accordi nazionali e provinciali di lavoro anche nei rapporti con i soci.

Gli obblighi di cui sopra vincolano la ditta anche se la stessa non sia aderente alle associazioni stipulanti gli accordi o receda da essi, indipendentemente dalla struttura o dimensione della ditta stessa e da ogni altra qualificazione giuridica, economica e sindacale.

In caso di inottemperanza a tali obblighi, il Dirigente responsabile del Settore si riserva la facoltà di rescindere il contratto senza che il Concessionario possa sollevare eccezione alcuna.

Entro 20 giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione, l'aggiudicatario deve inviare al Responsabile Unico del Procedimento una dichiarazione firmata dal legale rappresentante attestante il possesso, per tutto il personale impiegato, dei requisiti previsti dal presente capitolato.

Nel caso in cui il Responsabile del Procedimento ritenga che uno o più degli operatori proposti siano privi dei requisiti richiesti, assegna alla stessa un termine di 5 giorni per provvedere alla sostituzione di tali operatori con operatori idonei, pena la revoca dall'aggiudicazione.

Art. 9) Norme di prevenzione sicurezza e antinfortunistica sui luoghi di lavoro

È fatto obbligo alla Ditta aggiudicataria, al fine di garantire la sicurezza sui luoghi di lavoro, di attenersi strettamente a quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro (D.Lgs. 81 del 09/04/2008).

Resta a carico della ditta la dotazione di dispositivi di protezione individuali (DPI) necessari all'espletamento del lavoro in sicurezza dei propri dipendenti.

Art. 10) Condizioni economiche del contratto e surrogazione nel diritto al risarcimento del danno dell'ente

Sarà onere del Concessionario agire avverso le Compagnie Assicuratrici al fine di ottenere la liquidazione dei danni cagionati all'Ente da parte dei loro assicurati. Nel segue che l'aggiudicatario non potrà pretendere interessi, né eccepire alcunché nei confronti della Città Metropolitana per il mancato o eventuale ritardo del pagamento imputabile alla Compagnia assicurativa.

A tal riguardo la Città Metropolitana, in qualità di ente proprietario/competente per l'arteria stradale interessata dal sinistro stradale o da altro evento, delega e autorizza con totale cessione dei diritti il Concessionario a:

a) intraprendere ogni più opportuna azione nei confronti del/i responsabile/i del sinistro ex art. 2054 del Codice Civile;

- b) denunciare alla Compagnia di Assicurazione il sinistro, trattarne la liquidazione, incassare e sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio;
- c) trattenere l'indennizzo corrisposto per l'attività eseguita per il ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità dell'area interessata dal sinistro stradale o da altro evento accidentale.

Nella logica di favorire l'acquisizione delle documentazioni necessarie per attivare la pratica di rimborso del costo degli interventi eseguiti, la Città Metropolitana si impegna, altresì, a comunicare al Concessionario, con modalità da definire, tutti i dati relativi ai veicoli coinvolti nel sinistro stradale o altro evento accidentale.

Al fine di agevolare l'iter procedurale di risarcimento, da parte delle Compagnie di Assicurazione, delle attività, svolte dalle strutture operative del Concessionario secondo le tipologie di intervento individuate dal presente Capitolato, ove necessario, la Città Metropolitana si impegna a sottoscrivere una delega opportunamente predisposta.

In caso di intervento "a vuoto" ovvero su chiamata alla quale non corrisponda alcun riscontro oggettivo sul campo, nulla sarà addebitato all'Amministrazione.

Art. 11) Informativa, acquisizione di consenso per il trattamento dei dati personali

Il Concessionario viene nominato "Responsabile del trattamento dei dati personali", secondo quanto previsto dagli articoli 28 e 29 del D.Lgs. 196/2003 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*", per il trattamento di dati personali trattati nell'ambito dell'incarico conferito e per tutto il periodo di validità della Convenzione del servizio in oggetto. A tal proposito il/i Responsabile/i del trattamento dei dati personali e/o i loro incaricati sono obbligati a rispettare il divieto di comunicazione e diffusione dei dati trattati anche oltre i limiti temporali di validità del servizio in oggetto.

Il/i nominativo/i del/dei Responsabile/i del trattamento dei dati personali e/o dei loro incaricati, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 30 del D.Lgs. 196/2003, dovrà/dovranno essere comunicato/i preventivamente alla Direzione Viabilità della Città Metropolitana. A tal proposito il Concessionario è tenuto al rispetto delle disposizioni di legge e di regolamento in materia di tutela dei dati personali ed in particolare dovrà:

- osservare il D.Lgs. 196/2003 e le altre disposizioni legislative e regolamentari in materia di riservatezza delle persone, osservando i principi di liceità e correttezza;
- osservare le disposizioni impartite dall'Amministrazione concedente;
- catalogare analiticamente, con aggiornamento periodico, i trattamenti di dati personali e le banche dati gestite;
- diramare le istruzioni necessarie per un corretto, lecito, sicuro trattamento al/ai Responsabile/i del trattamento ed ai loro incaricati, appositamente individuati;
- attuare gli obblighi di informativa nei confronti degli interessati;
- garantire agli interessati l'effettivo esercizio dei diritti previsti dall'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003.

Ai sensi di quanto previsto dall'articolo 13 del D.Lgs. 196/2003, le parti concordano che il trattamento dei dati personali forniti nel corso del periodo di validità della Convenzione relativa al servizio oggetto del presente Capitolato, finalizzato unicamente ad eseguire gli obblighi contrattuali e ad adempiere a specifiche richieste, nonché ad adempiere agli obblighi normativi contabili e fiscali, avverrà presso il Concessionario, mediante l'utilizzo di procedure anche informatizzate, nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità.

I dati personali non sono e non saranno oggetto di diffusione. I dati potranno essere trattati con supporto magnetico, ottico, elettronico e/o cartaceo. In ogni caso dovranno essere adottate tutte le idonee misure di sicurezza volte a ridurre al minimo i rischi di distruzione o perdite, anche accidentali dei dati stessi, nonché di accesso non autorizzato o di trattamento non consentito o non conforme alle modalità di cui sopra.

Dei dati personali potranno venire a conoscenza il/i Responsabile/i del Concessionario ed i loro incaricati e potranno essere comunicati, da tali responsabili o incaricati del trattamento e per le dette finalità, solamente a professionisti e consulenti in materia fiscale, legale e contabile, Istituti di Credito e di Assicurazione, agenti di commercio ed in genere a tutti quei soggetti la cui comunicazione sia necessaria per il corretto adempimento delle finalità indicate nel presente Capitolato.

Art. 12) Delega ad operare per conto dell'Amministrazione.

La Città metropolitana in qualità di ente proprietario/competente per l'arteria stradale interessata dal sinistro, rilascerà all'impresa concessionaria del servizio, in relazione ad ogni sinistro, apposita delega previa presentazione della nota di intervento contenente l'importo che il concessionario chiede in liquidazione alla compagnia di assicurazione. Detta delega viene rilasciata al fine di :

- a) intraprendere ogni opportuna azione nei confronti del/dei responsabile/i del sinistro ai sensi dell'art. 2054 del codice civile
- b) denunciare alla Compagnia di assicurazione il sinistro, trattarne la liquidazione, incassare e sottoscrivere in proprio i relativi atti di quietanza
- c) trattenere l'indennizzo corrisposto per l'attività eseguita per il ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità dell'area interessata dal sinistro stradale.

La Città metropolitana si impegna a comunicare al concessionario tutti i dati, non sensibili, relativi al sinistro stradale, con i relativi veicoli coinvolti.

Nessun corrispettivo sarà versato dalla Città metropolitana per gli interventi eseguiti, anche nel caso in cui, per qualsiasi motivo, l'aggiudicatario non sia riuscito a recuperare il credito maturato per l'esecuzione dell'intervento oppure in caso nel caso in cui non sia stato individuato il responsabile della compromissione della sicurezza stradale o in ultima ipotesi se il danneggiante, proprietario del mezzo che ha causato il sinistro, non risulta assicurato nei modi e nelle forme previsti dalla normativa assicurativa vigente in materia.

Art. 13) Comunicazione interventi

Il Concessionario con cadenza mensile, per ogni tipologia di intervento, dovrà obbligatoriamente effettuare una comunicazione alla Direzione Viabilità della Città Metropolitana di Firenze, con allegata relazione descrittiva dell'intervento corredata da documentazione fotografica e riportante quantomeno le seguenti informazioni:

- Soggetto che ha attivato il servizio
- Località del sinistro
- Orario della chiamata
- Orario di inizio/fine intervento
- Tipologia di intervento
- La segnaletica installata provvisoriamente
- Danni apportati al patrimonio stradale
- Per la tipologia di intervento standard o di perdita di carico, dati dei veicoli coinvolti nel sinistro, del proprietario, dei conducenti, delle compagnie assicuratrici
- L'identificazione quando è nota del responsabile del sinistro.

La comunicazione sarà effettuata con modalità telematica, con sistema di accesso a un portale, su credenziali assegnate dal Concessionario oppure in formato excel.

La Città Metropolitana si riserva comunque il diritto di chiedere tutti gli altri eventuali dati che dovessero interessare.

Art. 14) Cauzione definitiva

A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi ed oneri derivanti dal presente Capitolato e dalla Convenzione, da stipularsi successivamente all'aggiudicazione, il Concessionario dovrà presentare una cauzione definitiva per l'importo indicato nel bando di gara.

La cauzione resta vincolata fino al completo adempimento degli obblighi derivanti dalla concessione, da attestarsi a cura del Dirigente della Direzione Viabilità.

Le inadempienze di grave entità comporteranno l'integrale incameramento della cauzione da parte della Città Metropolitana, fatta salva ogni ulteriore azione risarcitoria.

Art. 15) Responsabilità del Concessionario e assicurazione

Il Concessionario è l'unico responsabile di tutti i danni cagionati a terzi in ragione dell'esecuzione del servizio e delle attività connesse, sia a causa della condotta dei propri lavoratori dipendenti, sia a causa dei mezzi utilizzati. A tal fine il Concessionario, dichiara espressamente, fin d'ora, di sollevare la Città Metropolitana da ogni responsabilità riguardo alla non conforme e regolare attività di ripristino post-incidente e di mantenere l'Amministrazione sollevata e indenne da richieste di risarcimento danni e da eventuali azioni legali promosse da terzi, per fatti diretti o indiretti e connessi all'esecuzione del contratto. Il Concessionario è obbligato a stipulare una polizza assicurativa con massimale minimo di € 5.000.000,00 per sinistro, a garanzia e copertura della responsabilità civile verso terzi (tra cui la Città Metropolitana), per danni derivanti dal mancato e/o puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza post-incidente e comunque di ogni danno che anche in relazione al lavoro prestato dal suo personale nel corso dell'espletamento del servizio e in conseguenza del servizio medesimo, potrà derivare al concedente, a terzi e a cose.

La polizza deve garantire sia le fasi di esecuzione dell'intervento, sia nel periodo successivo, sul manto stradale trattato con l'intervento di pulitura, l'assenza di particelle residue di liquidi inquinanti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.) o di detriti solidi, non biodegradabili, dispersi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiera, metallo, pneumatici, ecc.).

Nel caso in cui l'aggiudicatario sia in possesso di una polizza RCT/O già attivata, avente le medesime caratteristiche indicate al comma precedente, dovrà produrre una appendice alla polizza di cui trattasi nella quale si espliciti che la polizza in questione copre anche il servizio oggetto del presente affidamento. La polizza in questione non dovrà prevedere limiti al numero dei sinistri e un massimale non inferiore ai 5.000.000,00 di euro.

L'esistenza della polizza di cui ai commi precedenti non libera il Concessionario dalle proprie responsabilità avendo essa solo lo scopo di ulteriore garanzia. Copia della polizza assicurativa o della appendice di polizza dovrà essere consegnata alla Città Metropolitana, prima della stipula del contratto e comunque entro al massimo il giorno precedente l'avvio del servizio. In caso di mancata consegna la Città Metropolitana, potrà disporre la decadenza dall'aggiudicazione con incameramento della cauzione provvisoria.

Al fine di verificare il permanere della validità della polizza nel corso della durata della concessione, dovrà essere presentata con la periodicità prevista dalla polizza stessa, la quietanza di intervenuto pagamento del premio.

Art. 16) Requisiti del Concessionario

I requisiti previsti per la partecipazione alla procedura di gara sono indicati nel Disciplinare.

Il Concessionario dovrà utilizzare prodotti a norma di legge, possibilmente biologici o ecologici e certificati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e possedere attrezzature necessarie ed idonee allo svolgimento del servizio in ottemperanza a quanto previsto dalla normativa di riferimento.

Art. 17) Struttura operativa del servizio

La particolare natura del servizio in concessione rende necessario che l'affidatario risulti in possesso di specifica ed adeguata struttura imprenditoriale, volta ad assicurare sia la tempestività che l'adeguatezza tecnica dell'intervento, che potrà essere gestito direttamente, ovvero coordinando apposite strutture operative funzionalmente collegate e localizzate in vari punti del territorio.

Il Concessionario pertanto dovrà possedere, o essere in grado di predisporre ed organizzare, una "struttura operativa" come di seguito descritta:

1) Centrale Operativa (CO)

Organo gestionale, in servizio 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno (almeno una linea dedicata), deputato a ricevere telefonicamente, dal personale della Direzione Viabilità o della Protezione Civile della Città Metropolitana e/o dagli Organi di Polizia Stradale, la richiesta di intervento di messa in sicurezza, garantendo sempre tempi tempestivi di risposta per tutte le chiamate. Non dovrà avere sede necessariamente all'interno della Città Metropolitana, ma dovrà sempre essere in grado di contattare e di assegnare l'intervento al Centro Logistico Operativo perché intervenga sul luogo del sinistro stradale nel tempo più breve.

2) Centro Logistico Operativo (CLO)

Organo operativo, dislocato in ciascuna delle Zone 1, 2 e 3 deputato, ricevuta la segnalazione dalla Centrale Operativa, ad organizzare l'intervento di messa in sicurezza, eseguendo direttamente l'intervento, o attivando i competenti veicoli polifunzionali attrezzati; il tutto garantendo sempre il rispetto delle tempistiche di intervento di cui all'articolo 6 del presente Capitolato; nel caso in cui, per particolari situazioni (ad esempio gravi sversamenti, ecc.), non sia sufficiente l'intervento del semplice mezzo polifunzionale, dovrà attivare e far giungere sul luogo i necessari ulteriori mezzi d'opera o macchine operatrici per eseguire la completa messa in sicurezza del luogo del sinistro.

Per il servizio oggetto del presente Capitolato, il Concessionario dovrà avere a disposizione un numero di Centri Logistici Operativi pari a tre, uno per ciascuna delle tre Zone che identificano la rete viaria oggetto della Concessione.

Ogni Centro Logistico Operativo dovrà essere dotato di almeno un veicolo polifunzionale attrezzato.

In ciascun Centro Logistico Operativo, salvo differenti accordi tra le parti, dovranno essere altresì stoccati tutta l'attrezzatura, la segnaletica ed i materiali (nastri, picchetti, assorbente, ecc.) necessari allo svolgimento degli interventi di messa in sicurezza, ad integrazione e/o di riserva di ciò che è già in dotazione di ciascun veicolo polifunzionale di competenza.

3) Veicoli polifunzionali attrezzati (VPA)

Veicoli operativi, attrezzati come indicato nel successivo articolo 18, deputati ad eseguire l'intervento di messa in sicurezza del luogo del sinistro stradale.

Per il servizio oggetto del presente Capitolato, ogni Centro Logistico Operativo dovrà avere a disposizione un veicolo polifunzionale attrezzato.

4) Veicoli operativi specifici (VOS)

Mezzi d'opera o macchine operatrici (escavatore, terna, autobotte per aspirazione di inquinanti o per lavaggio carreggiata, gru, ecc.) specifiche per quegli interventi di messa in sicurezza e pulizia non eseguibili solamente con i veicoli di cui al precedente punto 3, quali, ad esempio, i gravi sversamenti e le perdite di carico di grossa entità.

Tali mezzi non devono essere ad esclusiva disposizione del servizio in oggetto, né necessariamente in deposito presso il centro operativo e/o di proprietà del Concessionario, ma quest'ultimo, in caso di necessità, deve essere in grado di far giungere sul luogo del sinistro stradale lo specifico mezzo supplementare necessario per la completa risoluzione del problema di messa in sicurezza, il tutto sempre nel rispetto delle tempistiche previste e senza oneri per la Città Metropolitana.

5) Ufficio per la gestione amministrativa degli interventi

Ufficio, dotato di adeguato personale, con il quale la Città Metropolitana si interfacerà con il Concessionario, per la gestione amministrativa degli interventi (scambio dati, comunicazioni di varia natura, ecc.). Tale ufficio può avere sede anche in corrispondenza della Centrale Operativa o del Centro Logistico Operativo.

Il Concessionario prima della firma del contratto dovrà fornire:

- a) le indicazioni circa la Centrale Operativa a servizio della Zona di riferimento (1, 2 o 3)
- b) la mappatura con la localizzazione del Centro Logistico Operativo e del veicolo polifunzionale attrezzato, di proprietà o in comodato, identificabile per colore e marchio e operante sulla rete viaria di riferimento, con obbligo di stazionamento permanente presso la sede del Centro Logistico Operativo o presso altra sede specificatamente individuata;
- c) le indicazioni circa l'Ufficio e il/i Responsabile/i competente/i alla gestione del servizio ed al trattamento dei dati personali.

Dopo l'affidamento, le parti concorderanno un calendario di incontri periodici per il corretto monitoraggio del servizio espletato e finalizzato altresì alla verifica, qualitativa e quantitativa, degli interventi effettuati, in modo da concordare eventuali miglioramenti e/o misure correttive nella conduzione del servizio stesso.

Art. 18) Caratteristiche dei veicoli in dotazione al Concessionario

Il Concessionario dovrà garantire il servizio in questione senza oneri per la Città Metropolitana, assicurando la tipologia di interventi descritti precedentemente con l'utilizzazione di uno o più veicoli appositamente allestiti in base a specifiche esigenze operative.

Tali mezzi, conformi alle vigenti prescrizioni di legge, dovranno essere debitamente omologati e possedere caratteristiche e accorgimenti tecnici tali da consentire lo svolgimento del servizio, sopradescritto, in condizioni di sicurezza per le persone e le cose, rimanendo comunque esclusa qualsiasi responsabilità della Amministrazione.

Tutti i mezzi utilizzati dovranno essere dotati di un dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla e di un sistema di illuminazione del sito teatro del sinistro o di altro evento accidentale, che possono essere attivati nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità, tali da garantire condizioni di sicurezza ottimali ed efficienza operativa e nel contempo la piena sicurezza per il traffico veicolare ed il transito pedonale. Tali mezzi dovranno altresì recare sugli sportelli, o in altro luogo ben visibile, il logo del Concessionario.

Ogni mezzo utilizzato dovrà avere in dotazione:

- a) la segnaletica necessaria, ai sensi della legislazione vigente, per la delimitazione dell'area di cantiere durante le operazioni di pulizia e bonifica del tratto interessato dal sinistro stradale;
- b) la segnaletica necessaria (compresi nastri, picchetti, transenne, new jersey, ecc.) per la protezione di parte della carreggiata o di manufatti danneggiati dal sinistro;
- c) i materiali occorrenti per l'assorbimento dei liquidi sversati e per la pulizia della carreggiata (assorbente, sabbia, ecc.);
- d) l'attrezzatura indispensabile per poter eseguire le operazioni di pulizia e bonifica e segnalazione dell'area interessata dal sinistro stradale;
- e) un numero adeguato di operatori, sufficiente a svolgere in tempi brevi tutte le lavorazioni di messa in sicurezza necessarie, nonché conforme a poter operare su strada nel rispetto della normativa vigente in materia di salute e sicurezza dei lavoratori.

Ad esclusione dei VOS di cui al precedente art. 17.4, tutti i mezzi in dotazione al Concessionario e impiegati per il servizio di cui al presente Capitolato, dovranno essere posti ad esclusiva disposizione del servizio stesso, direttamente del Centro Logistico Operativo, o per il tramite della Centrale Operativa del Concessionario.

Ciascun Centro Logistico Operativo, dovrà disporre di almeno un mezzo polifunzionale attrezzato per gli interventi relativi al ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale, mediante pulitura dell'area interessata da sinistro stradale o altro evento.

Art. 19) Definizione delle controversie

Per ogni eventuale controversia che dovesse sorgere sulla validità, efficacia, interpretazione, esecuzione e scioglimento della Convenzione, sarà territorialmente competente il foro di Firenze. E' escluso il ricorso al giudizio arbitrale.

Art. 20) Spese del Contratto

Sono a carico del Concessionario tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipula del contratto, quali spese di bollo e di registrazione, diritti di segreteria e di copia.

L'atto è soggetto a registrazione in termine fisso, con applicazione dell'imposta secondo le disposizioni di legge in materia. Gli adempimenti connessi alla registrazione saranno svolti a cura della Città Metropolitana mentre il Concessionario si impegna ad anticipare l'importo dovuto prima della stipula del contratto.

Art. 21) Penali a carico del Concessionario

La Città Metropolitana procederà all'applicazione delle penali a carico del Concessionario in funzione delle infrazioni riscontrate con riferimento ai seguenti casi di disservizio:

1) Ritardo sui tempi di intervento superiori ai 15 minuti rispetto a quelli previsti nel contratto e/o inesatta comunicazione dell'orario di arrivo sul posto.

L'irrogazione delle penali avverrà, nello specifico, con le seguenti modalità:

- alla prima infrazione, contestazione formale;
- alla seconda infrazione, applicazione di una penale di € 500,00;
- alla terza infrazione, applicazione di una penale di € 1.000,00.

2) Mancata e/o ritardata e/o inesatta comunicazione di dati.

L'irrogazione delle penali avverrà, nello specifico, con le seguenti modalità:

- alla prima infrazione, contestazione formale;
- alla seconda infrazione, applicazione di una penale di € 100,00;
- alla terza infrazione, applicazione di una penale di € 200,00.

A garanzia del principio del contraddittorio, prima dell'irrogazione di ogni penale, l'Amministrazione contesterà per iscritto al Concessionario le inadempienze ravvisate.

Il Concessionario, entro il termine di 10 giorni lavorativi decorrenti dalla notifica di tale contestazione, ha facoltà di trasmettere le proprie osservazioni scritte all'Amministrazione, che nel caso in cui le ritenga infondate, provvederà all'applicazione delle penalità previste.

Come previsto dal successivo articolo 22, qualora il numero di infrazioni riscontrate sia superiore a dieci, la Città Metropolitana ha facoltà di disporre, di diritto, la decadenza dalla convenzione.

E' fatto salvo il diritto dell'Amministrazione al risarcimento dell'eventuale ulteriore danno e l'esercizio, qualora necessario, di ulteriori azioni, ivi compresa la denuncia alle autorità competenti, nel caso siano riscontrate violazioni di legge.

Art. 22) Risoluzione del contratto

La Città Metropolitana si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere ai sensi degli articoli 1453 e 1454 Codice Civile, in caso di grave inadempimento e di penali per un importo complessivo superiore al 50 % dell'importo della cauzione definitiva.

Si potrà procedere alla risoluzione del Contratto ai sensi dell'art. 1456 Codice Civile nei seguenti casi:

- a) Inosservanza delle leggi in materia di rapporto di lavoro, regolarità contributiva, inosservanza delle norme in materia di assunzione e retribuzione del personale, inosservanza delle leggi in materia di sicurezza
- b) Sub concessione senza autorizzazione
- c) Il Concessionario sia stato diffidato per iscritto due volte alla puntuale esecuzione del contratto nel rispetto dei termini previsti
- d) Assenza/sospensione del servizio per periodi superiori a 10 giorni solari anche non consecutivi
- e) Qualora vengano elevate più di 10 penalità in un anno
- f) Nel caso di permanenza delle condizioni che hanno portato all'addebito di anche solo una delle penali previste dal presente Capitolato
- g) In caso di accertamento da parte delle autorità competenti di violazioni alle norme in materia ambientale
- h) Mancato rispetto delle norme in materia di sicurezza
- i) Accertamento da parte dell'Amministrazione di richieste di pagamenti non dovuti o non previsti dal presente Capitolato.

In ogni caso è fatto salvo il diritto della Città Metropolitana di richiedere il risarcimento dei danni subiti.

Qualora si verificassero ipotesi di grave inadempimento nel caso di inizio delle prestazioni in pendenza della stipulazione del contratto, l'Amministrazione potrà procedere alla revoca dell'aggiudicazione, fatta salva la richiesta di risarcimento danni.

Art. 23) Esecuzione in danno

Qualora il Concessionario senza giustificato motivo ometta di eseguire, anche parzialmente, una o più prestazioni oggetto della concessione o connessa alla stessa, l'Amministrazione potrà ordinare ad altra ditta l'esecuzione parziale o totale di quanto omesso dal Concessionario, al quale saranno addebitati i relativi

costi. Per il risarcimento dei danni e il pagamento, l'Amministrazione potrà rivalersi sul deposito cauzionale, che dovrà in tal caso, essere immediatamente reintegrato.

Art. 24) Recesso.

La Città Metropolitana si riserva la facoltà di recedere dalla concessione ai sensi dell'art 109 del D.Lgs. n. 50/2016 e con le modalità ivi descritte.

Art. 25) Divieto di cessione del contratto e subconcessione

Il contratto non può essere ceduto, anche parzialmente, a pena di nullità.

E' ammessa la cessione dei crediti ai sensi e con le modalità di cui all'art. 106 co.13 del D. Lgs. n.50/2016.

La sub concessione, se richiesta all'atto dell'offerta, con indicazione delle parti del servizio o d'attività che il concorrente intende subconcedere, è ammessa nei limiti di legge.

Art. 26) Tracciabilità dei flussi finanziari

Il Concessionario è tenuto al rispetto degli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2000, al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi al servizio oggetto di affidamento.

Art. 27) Referente del Concessionario

Il Concessionario dovrà indicare, almeno 10 giorni prima dell'inizio del contratto, il nominativo del proprio referente, che dovrà essere sempre reperibile 24 ore su 24 tutti i giorni per l'intero periodo contrattuale.

L'Amministrazione nominerà un referente operativo che rappresenterà l'interfaccia nei confronti del Concessionario.

Allegati:

Allegato A – Cartografia Zona 1

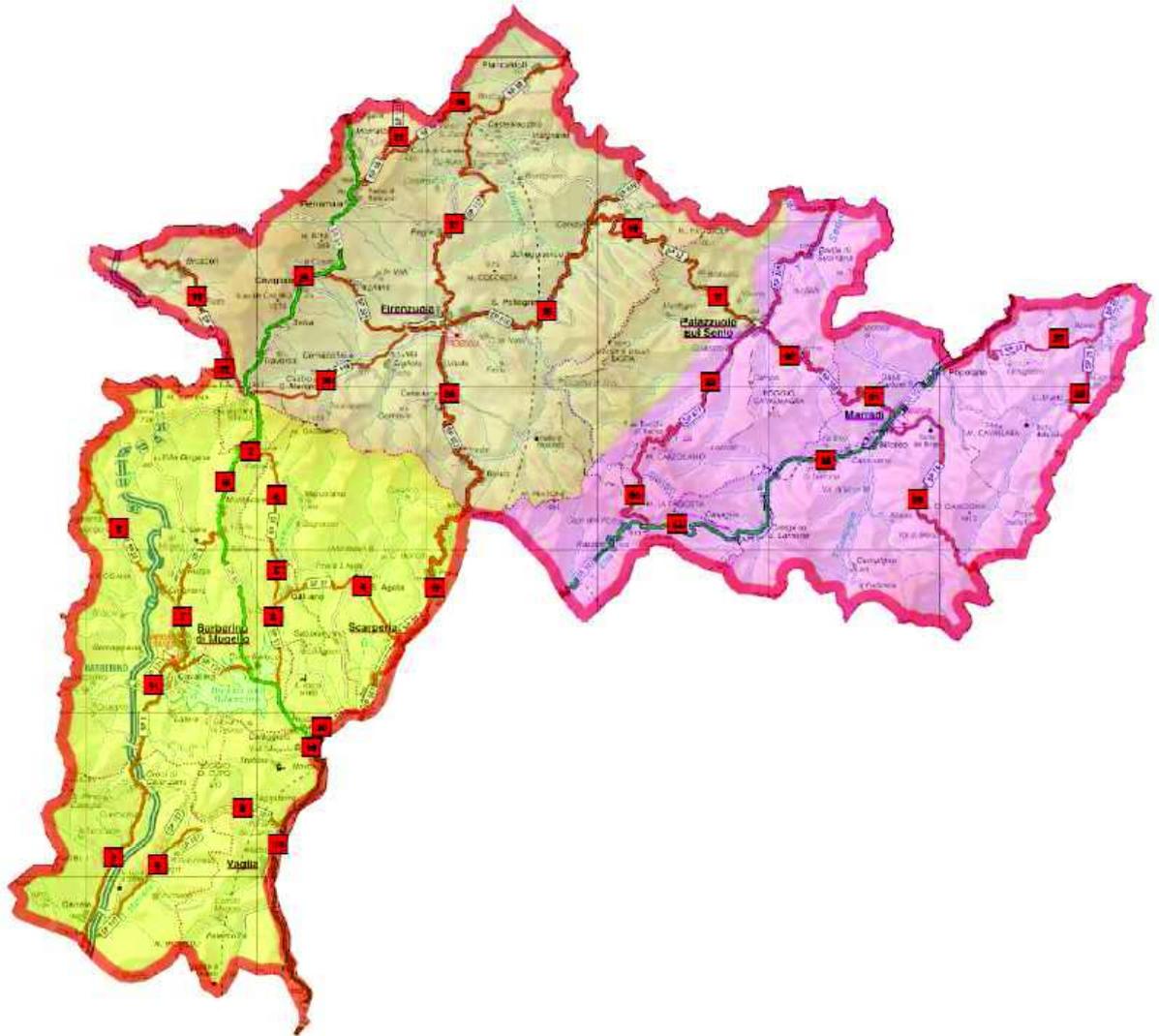
Allegato A1: elenco strade Zona 1

Allegato B – Cartografia Zona 2

Allegato B1: elenco strade Zona 2

Allegato C- Cartografia Zona 3

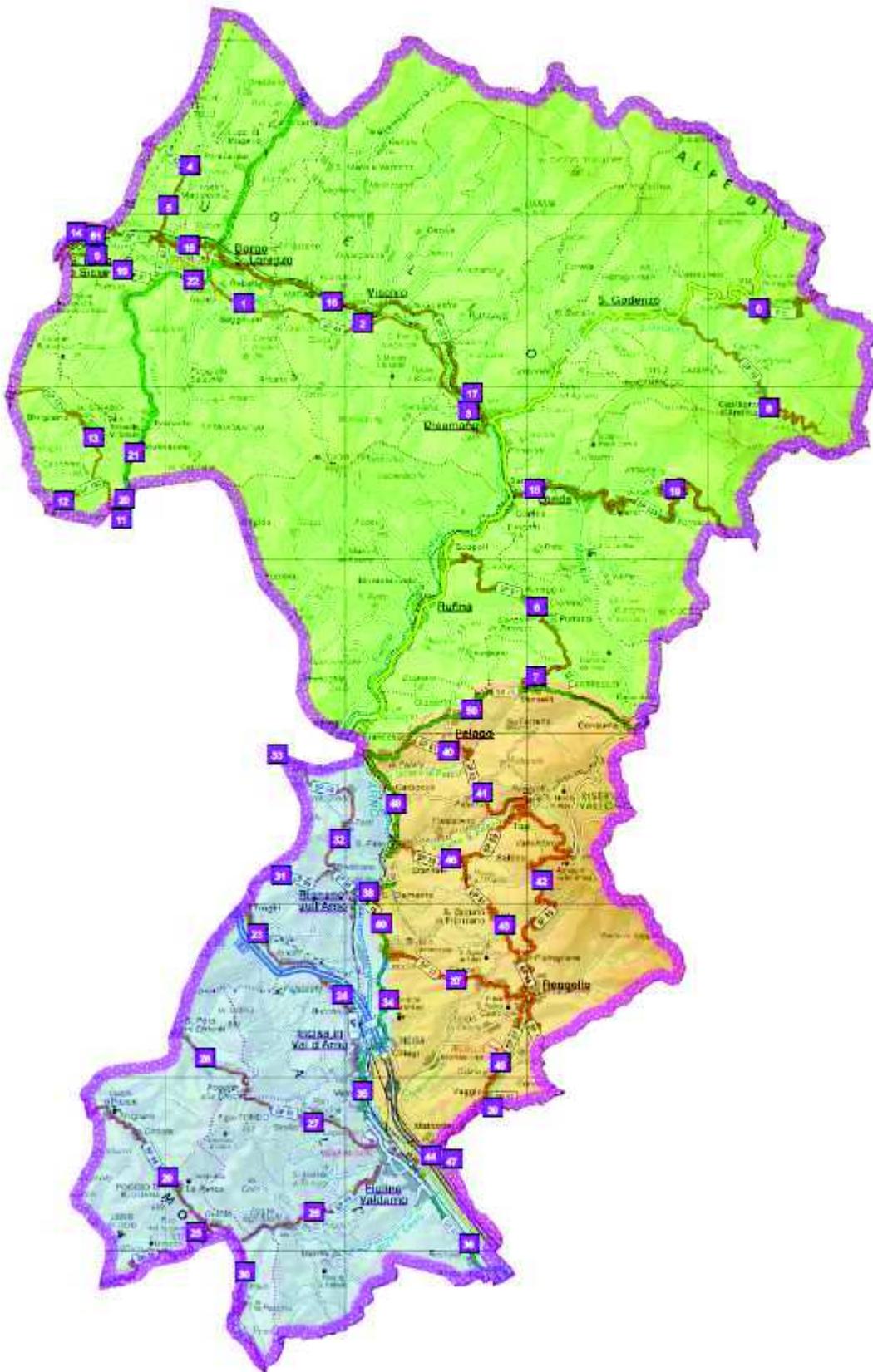
Allegato C1: elenco strade Zona 3



ALLEGATO A: CARTOGRAFIA ZONA 1

ALLEGATO A1: ELENCO STRADE ZONA 1

ID	TIPO STRADA	N°	DENOMINAZIONE	COMUNI ATTRAVERSATI	KM_IN	KM_FIN	ESTESA_PARZIALE	CO
0	SP	8	Militare per Barberino	Calenzano	6,850	16,800	9,950	Z01-Bar
1	SP	8	Militare per Barberino	Barberino Mugello	16,800	29,900	13,100	Z01-Bar
27	SP	20	Modiglianese	Marradi	0,000	10,360	10,360	Z01-Mar
28	SP	29	Traversa di Lutirano	Marradi	0,000	5,770	5,770	Z01-Mar
16	SP	32	Della Faggiola	Firenze	0,000	10,100	10,100	Z01-Fir
17	SP	32	Della Faggiola	Palazzuolo sul Senio	10,100	18,150	8,050	Z01-Fir
2	SP	36	Di Montepiano	Barberino Mugello	0,000	9,200	9,200	Z01-Bar
3	SP	37	Galliano S.Agata	Barberino Mugello	0,000	4,800	4,800	Z01-Bar
4	SP	37	Galliano S.Agata	Scarperia e San Piero	4,800	11,463	6,636	Z01-Bar
5	SP	39	Di Panna	Barberino Mugello	0,000	2,950	2,950	Z01-Bar
6	SP	39	Di Panna	Scarperia e San Piero	2,950	7,280	4,330	Z01-Bar
7	SP	39	Di Panna	Barberino di Mugello	7,280	8,750	1,470	Z01-Bar
18	SP	58	Piancaldolese	Firenze	0,000	12,850	12,850	Z01-Fir
19	SP	59	Di Bruscoli	Firenze	0,000	10,000	10,000	Z01-Fir
29	SP	74	Marradi S.Benedetto	Marradi	0,000	13,501	13,501	Z01-Mar
8	SP	107	Di Legri e del Carlone	Calenzano	0,000	7,700	7,700	Z01-Bar
9	SP	107	Di Legri e del Carlone	Scarperia e San Piero	9,000	13,500	4,500	Z01-Bar
20	SP	116	Firenze-Passo della Futa	Firenze	0,000	10,230	10,230	Z01-Fir
21	SP	117	Di San Zanobi	Firenze	0,000	17,650	17,650	Z01-Fir
22	SP	120	Di Roncobilaccio	Firenze	0,000	1,000	1,000	Z01-Fir
23	SP	121	Frassineta - Borgo Bisano	Firenze	0,000	3,330	3,330	Z01-Fir
10	SP	129	Variante di Massorondinaio	Scarperia e San Piero	0,000	2,700	2,700	Z01-Bar
11	SP	131	Di Bilancino	Barberino di Mugello	0,000	5,600	5,600	Z01-Bar
30	SP	306	Casolana - Riolese	Palazzuolo sul Senio	28,890	42,910	14,020	Z01-Mar
31	SP	306	Casolana - Riolese	Marradi	42,910	48,440	5,530	Z01-Mar
32	SP	477	Dell'Alpe di Casaglia	Palazzuolo sul Senio	0,000	13,000	13,000	Z01-Mar
33	SP	477	Dell'Alpe di Casaglia	Borgo San Lorenzo	13,000	16,134	3,134	Z01-Mar
24	SP	503	Del Passo del Giogo	Firenze	0,000	18,900	18,900	Z01-Fir
12	SP	503	Del Passo del Giogo	Scarperia e San Piero	18,900	33,125	14,225	Z01-Bar
25	SP	610	Selice - Montanara - Imolese	Firenze	62,600	77,955	15,355	Z01-Fir
13	SR	65	Della Futa	Vaglia	10,650	20,850	10,200	Z01-Bar
14	SR	65	Della Futa	Scarperia e San Piero	20,850	26,400	5,550	Z01-Bar
15	SR	65	Della Futa	Barberino Mugello	26,400	44,500	18,100	Z01-Bar
26	SR	65	Della Futa	Firenze	44,500	61,965	17,465	Z01-Fir
34	SR	302	Brisighellese - Ravennate	Borgo San Lorenzo	38,000	52,750	14,750	Z01-Mar
35	SR	302	Brisighellese - Ravennate	Marradi	52,750	71,670	18,920	Z01-Mar



ALLEGATO B: CARTOGRAFIA ZONA 2

ID	TIPO STRADA	N°	DENOMINAZIONE	COMUNI ATTRAVERSATI	KM_IN	KM_FIN	ESTESA PARZIALE	CO
23	SP	1	Aretina per S. Donato	Rignano sull'Arno	11,090	15,550	4,460	Z02-Fig
24	SP	1	Aretina per S. Donato	Figline Incisa Valdarno	15,550	21,710	6,160	Z02-Fig
0	SP	9	9ter Del Rabbi e del Cavallino	San Godenzo	53,200	60,536	7,336	Z02-Bor
25	SP	16	Chianti Valdarno	Greve in Chianti	0,000	10,560	10,560	Z02-Fig
26	SP	16	Chianti Valdarno	Figline Incisa Valdarno	10,560	18,080	7,520	Z02-Fig
37	SP	17	Alto Valdarno	Reggello	0,000	11,630	11,630	Z02-Reg
38	SP	18	Braccio di S. Clemente	Reggello	0,000	0,400	0,400	Z02-Reg
1	SP	41	Di Sagginale	Borgo S. Lorenzo	0,000	3,520	3,520	Z02-Bor
2	SP	41	Di Sagginale	Vicchio Mugello	3,520	13,500	9,980	Z02-Bor
3	SP	41	Di Sagginale	Dicomano	13,500	16,120	2,620	Z02-Bor
4	SP	42	Di Luco o del Bagnone	Borgo S. Lorenzo	0,000	5,200	5,200	Z02-Bor
5	SP	42	Di Luco o del Bagnone	Scarperia e San Piero	5,200	8,190	2,990	Z02-Bor
27	SP	56	Del Brollo e Poggio alla Croce	Figline Incisa Valdarno	0,000	7,200	7,200	Z02-Fig
28	SP	56	Del Brollo e Poggio alla Croce	Greve in Chianti	7,200	11,850	4,650	Z02-Fig
39	SP	57	Pian di Scò	Reggello	0,000	1,050	1,050	Z02-Reg
29	SP	66	Della Panca o Pancuccia	Greve in Chianti	0,000	9,990	9,990	Z02-Fig
30	SP	68	Di Lucolena	Greve in Chianti	0,000	7,310	7,310	Z02-Fig
40	SP	83	Traversa di Pelago	Pelago	0,000	3,029	3,029	Z02-Reg
41	SP	85	Di Vallombrosa	Pelago	0,000	5,850	5,850	Z02-Reg
42	SP	85	Di Vallombrosa	Reggello	5,850	21,900	16,050	Z02-Reg
43	SP	86	Reggello - Donnini - Tosi	Reggello	0,000	13,250	13,250	Z02-Reg
44	SP	87	Ponte Matassino - Reggello	Figline Incisa Valdarno	0,600	1,350	0,750	Z02-Reg
45	SP	87	Ponte Matassino - Reggello	Reggello	1,350	9,410	8,060	Z02-Reg
46	SP	88	S. Ellero - Donnini	Reggello	0,000	3,670	3,670	Z02-Reg
31	SP	89	Del Bombone	Rignano sull'Arno	0,000	6,750	6,750	Z02-Fig
32	SP	90	Torri - Volognano - Rosano	Rignano sull'Arno	0,000	8,150	8,150	Z02-Fig
33	SP	90	Torri - Volognano - Rosano	Bagno a Ripoli	8,150	8,600	0,450	Z02-Fig
6	SP	91	Di Pomino	Rufina	0,000	10,560	10,560	Z02-Bor
7	SP	91	Di Pomino	Pelago	10,560	12,560	2,000	Z02-Bor
8	SP	95	Del Castagno	San Godenzo	0,000	15,910	15,910	Z02-Bor
9	SP	97	Di Cardetole	Scarperia e San Piero	0,000	2,600	2,600	Z02-Bor
51	SP	97	97bis Di Cardetole	Scarperia e San Piero	0,000	1,070	1,070	Z02-Bor
10	SP	97	Di Cardetole	Borgo S. Lorenzo	2,600	3,840	1,240	Z02-Bor
11	SP	102	Della Casa al Vento	Fiesole	0,000	0,120	0,120	Z02-Bor
12	SP	102	Della Casa al Vento	Vaglia	0,120	4,926	4,806	Z02-Bor
13	SP	103	Di Bivigliano	Vaglia	0,000	8,300	8,300	Z02-Bor
47	SP	124	Urbinese	Figline Incisa Valdarno	0,000	1,190	1,190	Z02-Reg
14	SP	551	Traversa del Mugello	Scarperia e San Piero	0,000	4,300	4,300	Z02-Bor
15	SP	551	Traversa del Mugello	Borgo San Lorenzo	4,300	10,800	6,500	Z02-Bor
16	SP	551	Traversa del Mugello	Vicchio Mugello	10,800	19,600	8,800	Z02-Bor
17	SP	551	Traversa del Mugello	Dicomano	19,600	23,300	3,700	Z02-Bor
18	SP	556	Di Londa - Stia	Dicomano	0,000	2,500	2,500	Z02-Bor
19	SP	556	Di Londa - Stia	Londa	2,500	19,700	17,200	Z02-Bor
48	SR	69	Di Val d'Arno	Pelago	0,450	5,350	4,900	Z02-Reg
49	SR	69	Di Val d'Arno	Reggello	5,350	11,350	6,000	Z02-Reg
34	SR	69	Di Val d'Arno	Reggello	11,350	17,250	5,900	Z02-Fig
35	SR	69	Di Val d'Arno	Figline Incisa Valdarno	17,250	19,600	2,350	Z02-Fig
36	SR	69	Di Val d'Arno	Figline Incisa Valdarno	23,760	28,600	4,840	Z02-Fig
50	SR	70	Della Consuma	Pelago	0,000	14,800	14,800	Z02-Reg
20	SR	302	Brisighellese - Ravennate	Fiesole	14,750	14,910	0,160	Z02-Bor
21	SR	302	Brisighellese - Ravennate	Vaglia	14,910	18,300	3,390	Z02-Bor
22	SR	302	Brisighellese - Ravennate	Borgo San Lorenzo	18,300	38,000	19,700	Z02-Bor

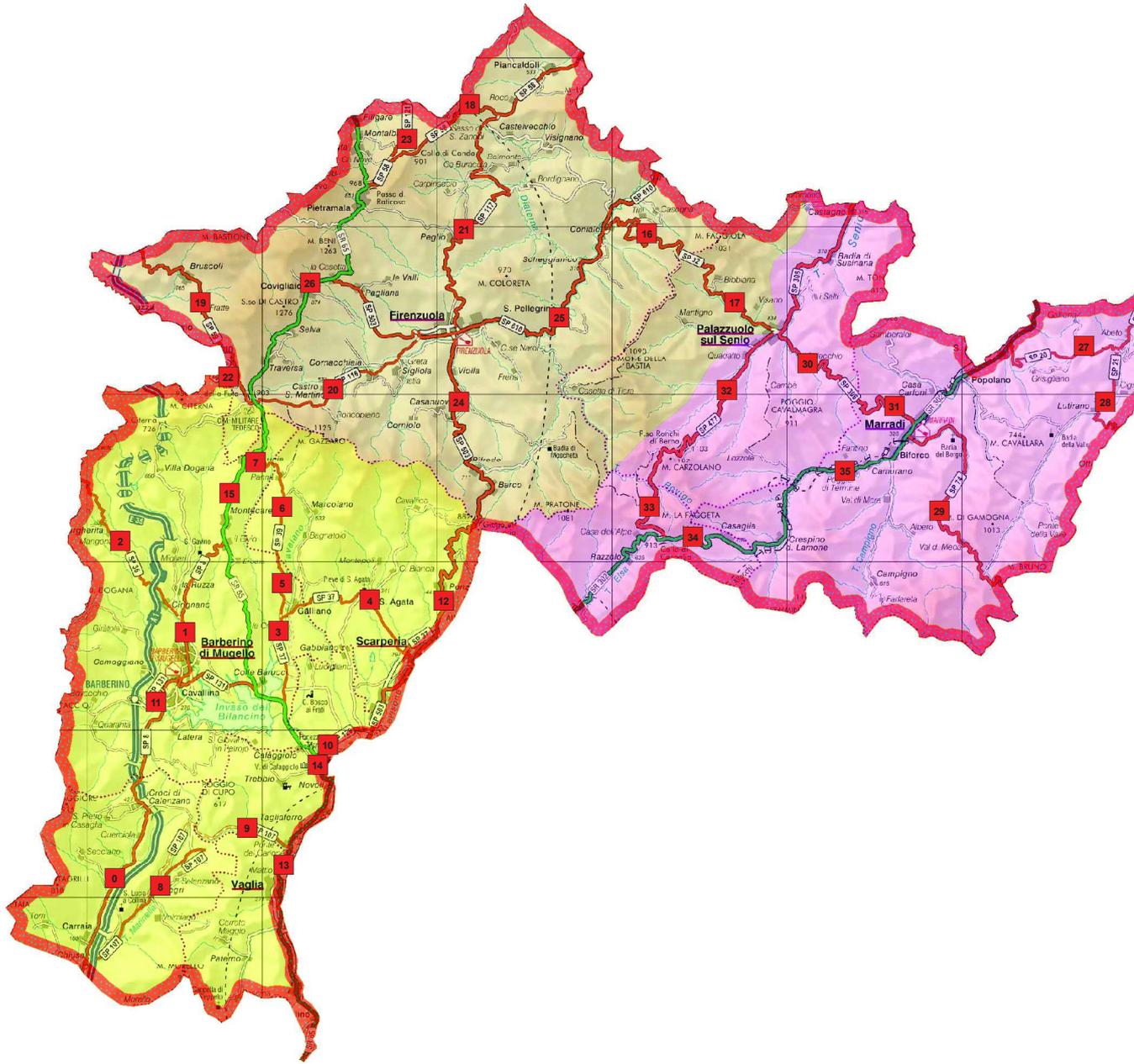
ALLEGATO B1: ELENCO STRADE ZONA 2



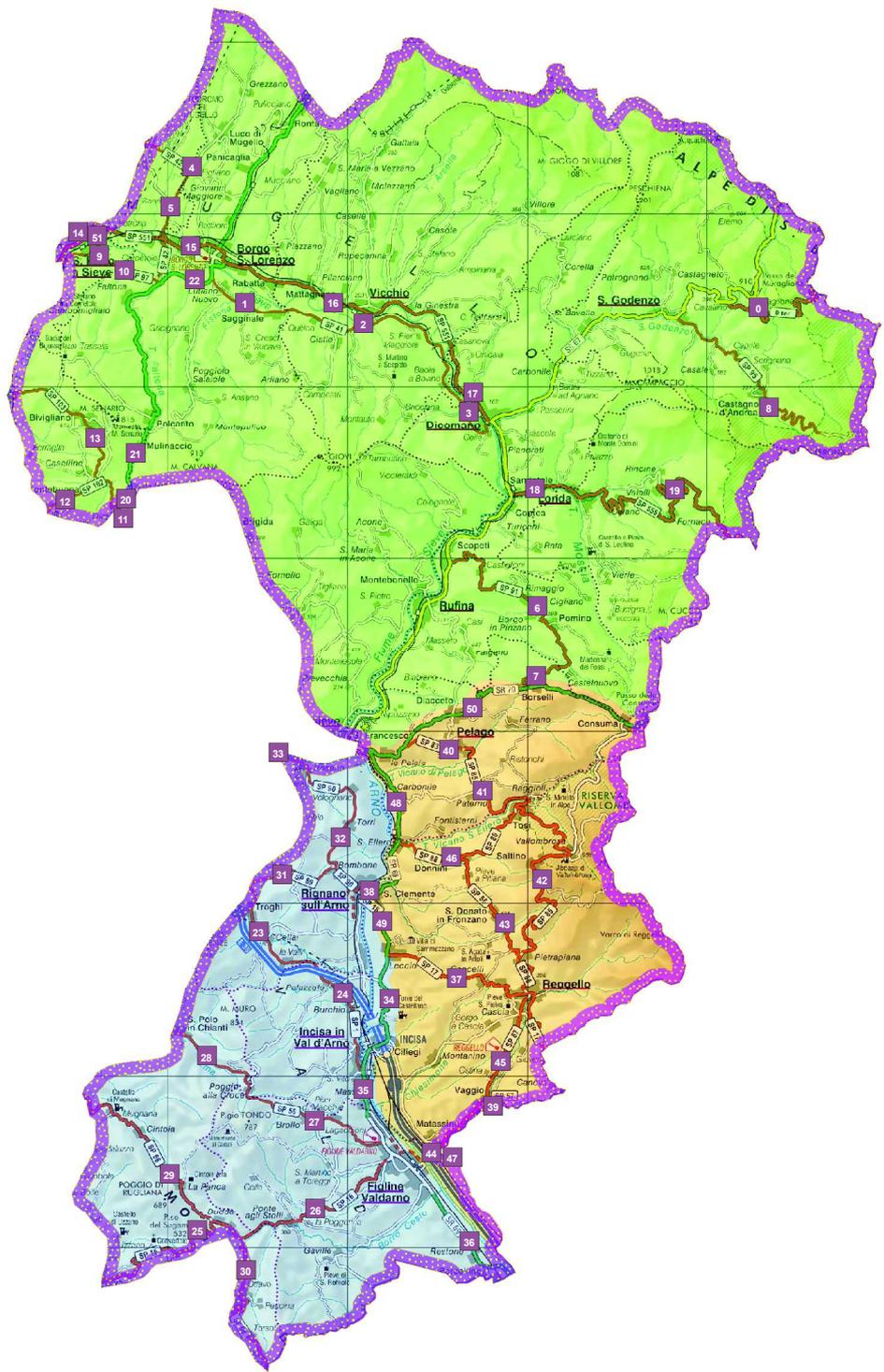
ALLEGATO C: CARTOGRAFIA ZONA 3

ID	TIPO STRADA	N°	DENOMINAZIONE	COMUNI ATTRAVERSATI	KM_IN	KM_FIN	ESTESA PARZIALE	CO
0	SP	4	Volterrana	Montespertoli	10,275	26,000	15,725	Z03-Cno
1	SP	4	Volterrana	Castelfiorentino	26,000	33,000	7,000	Z03-Cno
2	SP	4	Volterrana	Gambassi	33,000	53,822	20,822	Z03-Cno
3	SP	10	Val d'Elsa	Empoli	0,000	3,330	3,330	Z03-Bas
4	SP	11	Pisana per Fucecchio	Empoli	0,000	4,000	4,000	Z03-Bas
64	SP	11	Pisana per Fucecchio	Cerreto Guidi	4,000	8,800	4,800	Z03-Bas
5	SP	11	Pisana per Fucecchio	Fucecchio	8,800	17,020	8,220	Z03-Bas
6	SP	13	Montalbano	Vinci	0,000	14,660	14,660	Z03-Bas
7	SP	15	Lucchese Romana	Fucecchio	0,000	10,200	10,200	Z03-Bas
8	SP	26	Delle Colline	Castelfiorentino	0,000	2,500	2,500	Z03-Cno
9	SP	26	Delle Colline	Montaione	2,500	20,090	17,590	Z03-Cno
10	SP	31	Traversa di Cerreto Guidi	Cerreto Guidi	0,000	8,550	8,550	Z03-Bas
11	SP	43	Di Pietramarina	Vinci	0,000	10,593	10,593	Z03-Bas
12	SP	46	Di Rimorti o di Val d'Orlo	Castelfiorentino	0,000	3,000	3,000	Z03-Cno
13	SP	46	Di Rimorti o di Val d'Orlo	Montaione	3,000	6,000	3,000	Z03-Cno
14	SP	46	Di Rimorti o di Val d'Orlo	Castelfiorentino	6,000	10,310	4,310	Z03-Cno
15	SP	48	Lazzeretto Lamp.io Pistoia	Cerreto Guidi	0,000	1,500	1,500	Z03-Bas
16	SP	48	Lazzeretto Lamp.io Pistoia	Vinci	1,500	2,565	1,065	Z03-Bas
17	SP	49	Certaldo - Tavarnelle	Certaldo	0,000	2,210	2,210	Z03-Cno
18	SP	50	Di S.Donnino	Certaldo	0,000	7,950	7,950	Z03-Cno
19	SP	50	Di S.Donnino	Certaldo-Barb. V.E. (c.1/2 long)	7,950	9,235	1,285	Z03-Cno
20	SP	51	Di Val d'Orme	Empoli	0,000	5,500	5,500	Z03-Bas
21	SP	51	Di Val d'Orme	Montespertoli	5,500	11,142	5,642	Z03-Bas
22	SP	52	Salaioia	Empoli	0,000	7,291	7,291	Z03-Bas
23	SP	60	Pesciatina	Fucecchio	0,000	7,530	7,530	Z03-Bas
24	SP	61	Di Poggio Adorno	Fucecchio	0,000	1,402	1,402	Z03-Bas
25	SP	62	Di Camporbiano	Gambassi	0,000	5,890	5,890	Z03-Cno
26	SP	63	di S.Gimignano	Gambassi	0,220	0,887	0,667	Z03-Cno
27	SP	64	Certaldese II	Gambassi	0,000	7,500	7,500	Z03-Cno
28	SP	64	Certaldese II	Certaldo	7,500	9,410	1,910	Z03-Cno
29	SP	65	Dell'Ecce Homo	Gambassi	0,000	1,800	1,800	Z03-Cno
30	SP	65	Dell'Ecce Homo	Montaione	1,800	5,460	3,660	Z03-Cno
31	SP	73	Di Malmantile	Montelupo Fiorentino	4,290	6,485	2,195	Z03-Bas
32	SP	75	Traversa di Montaione	Gambassi	0,000	0,600	0,600	Z03-Cno
33	SP	75	Traversa di Montaione	Montaione	0,600	3,940	3,340	Z03-Cno
34	SP	76	Samminiatese	Montaione	0,000	9,141	9,141	Z03-Cno
35	SP	79	Lucardese	Montespertoli	0,000	7,110	7,110	Z03-Cno
36	SP	79	Lucardese	Montesp.li-Certaldo (c.1/2 long)	7,110	7,240	0,130	Z03-Cno
37	SP	79	Lucardese	Certaldo	7,240	16,850	9,610	Z03-Cno
62	SP	80	Del Virginio	Montespertoli	0,280	5,600	5,320	Z03-Bas
38	SP	80	Del Virginio	Montespertoli	5,600	11,938	6,338	Z03-Cno
39	SP	81	Cipollatico S.Pancrazio	Montespertoli	0,000	6,210	6,210	Z03-Cno
40	SP	93	Certaldese I	S. Casciano V. di Pesa	9,090	9,900	0,810	Z03-Cno
41	SP	93	Certaldese I	Montespertoli	9,900	10,890	0,990	Z03-Cno
42	SP	105	Di Toiano	Vinci	0,000	3,315	3,320	Z03-Bas
43	SP	105	Di Toiano	Cerreto Guidi	3,315	4,815	1,500	Z03-Bas
44	SP	106	Traversa di Limite	Vinci	0,000	1,700	1,700	Z03-Bas
45	SP	106	Traversa di Limite	Capraia e Limite	1,700	7,150	5,450	Z03-Bas
46	SP	106	Traversa di Limite	Montelupo Fiorentino	7,150	7,580	0,430	Z03-Bas
47	SP	108	Di Granaiole - Castelnuovo	Castelfiorentino	0,000	6,701	6,701	Z03-Bas
48	SP	111	Di Massarella	Cerreto Guidi	0,000	1,500	1,500	Z03-Bas
49	SP	111	Di Massarella	Fucecchio	1,500	7,240	5,740	Z03-Bas
50	SP	112	Della Motta	Cerreto Guidi	0,000	5,008	5,008	Z03-Bas
51	SP	113	Maremmiana - Livornese	Montaione	0,000	7,262	7,262	Z03-Cno
52	SP	123	Lamporecchio - Vinci	Vinci	0,000	2,260	2,260	Z03-Bas
53	SP	125	Certaldo Lung.na Montesp.li	Certaldo	0,000	6,500	6,500	Z03-Cno
54	SP	125	Certaldo Lung.na Montesp.li	Montespertoli	6,500	13,130	6,630	Z03-Cno
55	SP	128	Tangenziale Ovest Empoli	Empoli	0,000	1,000	1,000	Z03-Bas
56	SP	128	Tangenziale Ovest Empoli	Vinci	1,000	1,425	0,425	Z03-Bas
65	SP	132	Traversa di Belpiano	Castelfiorentino	0,000	0,900	0,900	Z03-Cno
59	SR	429	Di Val d'Elsa	Certaldo	46,780	49,045	2,265	Z03-Cno
60	SR	429	Di Val d'Elsa	Certaldo-Castelf.no (c.1/2 long)	56,090	60,300	4,210	Z03-Cno
61	SR	429	Di Val d'Elsa	Castelf.no-Empoli (c.1/2 long)	63,735	73,220	9,485	Z03-Cno
57	SR	436	Francesca	Cerreto Guidi	13,250	19,280	6,030	Z03-Bas
58	SR	436	Francesca	Fucecchio	19,280	22,000	2,720	Z03-Bas
63	SR	436	Francesca	Fucecchio	24,065	26,850	2,785	Z03-Bas

ALLEGATO C1: ELENCO STRADE ZONA 3



ID	TIPO STRADA	N°	DENOMINAZIONE	COMUNI ATTRAVERSATI	KM_IN	KM_FIN	ESTESA_PARZIALE	CO
0	SP	8	Militare per Barberino	Calenzano	6,850	16,800	9,950	Z01-Bar
1	SP	8	Militare per Barberino	Barberino Mugello	16,800	29,900	13,100	Z01-Bar
27	SP	20	Modiglianese	Marradi	0,000	10,360	10,360	Z01-Mar
28	SP	29	Traversa di Lutirano	Marradi	0,000	5,770	5,770	Z01-Mar
16	SP	32	Della Faggiola	Firenze	0,000	10,100	10,100	Z01-Fir
17	SP	32	Della Faggiola	Palazzuolo sul Senio	10,100	18,150	8,050	Z01-Fir
2	SP	36	Di Montepiano	Barberino Mugello	0,000	9,200	9,200	Z01-Bar
3	SP	37	Galliano S.Agata	Barberino Mugello	0,000	4,800	4,800	Z01-Bar
4	SP	37	Galliano S.Agata	Scarperia e San Piero	4,800	11,463	6,636	Z01-Bar
5	SP	39	Di Panna	Barberino Mugello	0,000	2,950	2,950	Z01-Bar
6	SP	39	Di Panna	Scarperia e San Piero	2,950	7,280	4,330	Z01-Bar
7	SP	39	Di Panna	Barberino di Mugello	7,280	8,750	1,470	Z01-Bar
18	SP	58	Piancaldolese	Firenze	0,000	12,850	12,850	Z01-Fir
19	SP	59	Di Bruscoli	Firenze	0,000	10,000	10,000	Z01-Fir
29	SP	74	Marradi S.Benedetto	Marradi	0,000	13,501	13,501	Z01-Mar
8	SP	107	Di Legri e del Carlone	Calenzano	0,000	7,700	7,700	Z01-Bar
9	SP	107	Di Legri e del Carlone	Scarperia e San Piero	9,000	13,500	4,500	Z01-Bar
20	SP	116	Firenze-Passo della Futa	Firenze	0,000	10,230	10,230	Z01-Fir
21	SP	117	Di San Zanobi	Firenze	0,000	17,650	17,650	Z01-Fir
22	SP	120	Di Roncobilaccio	Firenze	0,000	1,000	1,000	Z01-Fir
23	SP	121	Frassineta - Borgo Bisano	Firenze	0,000	3,330	3,330	Z01-Fir
10	SP	129	Variante di Massorondinaio	Scarperia e San Piero	0,000	2,700	2,700	Z01-Bar
11	SP	131	Di Bilancino	Barberino di Mugello	0,000	5,600	5,600	Z01-Bar
30	SP	306	Casolana - Riolese	Palazzuolo sul Senio	28,890	42,910	14,020	Z01-Mar
31	SP	306	Casolana - Riolese	Marradi	42,910	48,440	5,530	Z01-Mar
32	SP	477	Dell'Alpe di Casaglia	Palazzuolo sul Senio	0,000	13,000	13,000	Z01-Mar
33	SP	477	Dell'Alpe di Casaglia	Borgo San Lorenzo	13,000	16,134	3,134	Z01-Mar
24	SP	503	Del Passo del Giogo	Firenze	0,000	18,900	18,900	Z01-Fir
12	SP	503	Del Passo del Giogo	Scarperia e San Piero	18,900	33,125	14,225	Z01-Bar
25	SP	610	Selice - Montanara - Imolese	Firenze	62,600	77,955	15,355	Z01-Fir
13	SR	65	Della Futa	Vaglia	10,650	20,850	10,200	Z01-Bar
14	SR	65	Della Futa	Scarperia e San Piero	20,850	26,400	5,550	Z01-Bar
15	SR	65	Della Futa	Barberino Mugello	26,400	44,500	18,100	Z01-Bar
26	SR	65	Della Futa	Firenze	44,500	61,965	17,465	Z01-Fir
34	SR	302	Brisighellese - Ravennate	Borgo San Lorenzo	38,000	52,750	14,750	Z01-Mar
35	SR	302	Brisighellese - Ravennate	Marradi	52,750	71,670	18,920	Z01-Mar



ID	TIPO STRADA N°	DENOMINAZIONE	COMUNI ATTRAVERSATI	KM_IN	KM_FIN	ESTESA PARZIALE	CO
23	SP	1 Aretina per S. Donato	Rignano sull'Arno	11,090	15,550	4,460	Z02-Fig
24	SP	1 Aretina per S. Donato	Figline Incisa Valdarno	15,550	21,710	6,160	Z02-Fig
0	SP	9 9ter Del Rabbi e del Cavallino	San Godenzo	53,200	60,536	7,336	Z02-Bor
25	SP	16 Chianti Valdarno	Greve in Chianti	0,000	10,560	10,560	Z02-Fig
26	SP	16 Chianti Valdarno	Figline Incisa Valdarno	10,560	18,080	7,520	Z02-Fig
37	SP	17 Alto Valdarno	Reggello	0,000	11,630	11,630	Z02-Reg
38	SP	18 Braccio di S. Clemente	Reggello	0,000	0,400	0,400	Z02-Reg
1	SP	41 Di Sagginale	Borgo S.Lorenzo	0,000	3,520	3,520	Z02-Bor
2	SP	41 Di Sagginale	Vicchio Mugello	3,520	13,500	9,980	Z02-Bor
3	SP	41 Di Sagginale	Dicomano	13,500	16,120	2,620	Z02-Bor
4	SP	42 Di Luco o del Bagnone	Borgo S.Lorenzo	0,000	5,200	5,200	Z02-Bor
5	SP	42 Di Luco o del Bagnone	Scarperia e San Piero	5,200	8,190	2,990	Z02-Bor
27	SP	56 Del Brollo e Poggio alla Croce	Figline Incisa Valdarno	0,000	7,200	7,200	Z02-Fig
28	SP	56 Del Brollo e Poggio alla Croce	Greve in Chianti	7,200	11,850	4,650	Z02-Fig
39	SP	57 Pian di Scò	Reggello	0,000	1,050	1,050	Z02-Reg
29	SP	66 Della Panca o Pancuccia	Greve in Chianti	0,000	9,990	9,990	Z02-Fig
30	SP	68 Di Lucolena	Greve in Chianti	0,000	7,310	7,310	Z02-Fig
40	SP	83 Traversa di Pelago	Pelago	0,000	3,029	3,029	Z02-Reg
41	SP	85 Di Vallombrosa	Pelago	0,000	5,850	5,850	Z02-Reg
42	SP	85 Di Vallombrosa	Reggello	5,850	21,900	16,050	Z02-Reg
43	SP	86 Reggello - Donnini - Tosi	Reggello	0,000	13,250	13,250	Z02-Reg
44	SP	87 Ponte Matassino - Reggello	Figline Incisa Valdarno	0,600	1,350	0,750	Z02-Reg
45	SP	87 Ponte Matassino - Reggello	Reggello	1,350	9,410	8,060	Z02-Reg
46	SP	88 S. Ellero - Donnini	Reggello	0,000	3,670	3,670	Z02-Reg
31	SP	89 Del Bombone	Rignano sull'Arno	0,000	6,750	6,750	Z02-Fig
32	SP	90 Torri - Volognano - Rosano	Rignano sull'Arno	0,000	8,150	8,150	Z02-Fig
33	SP	90 Torri - Volognano - Rosano	Bagno a Ripoli	8,150	8,600	0,450	Z02-Fig
6	SP	91 Di Pomino	Rufina	0,000	10,560	10,560	Z02-Bor
7	SP	91 Di Pomino	Pelago	10,560	12,560	2,000	Z02-Bor
8	SP	95 Del Castagno	San Godenzo	0,000	15,910	15,910	Z02-Bor
9	SP	97 Di Cardetole	Scarperia e San Piero	0,000	2,600	2,600	Z02-Bor
51	SP	97 97bis Di Cardetole	Scarperia e San Piero	0,000	1,070	1,070	Z02-Bor
10	SP	97 Di Cardetole	Borgo S.Lorenzo	2,600	3,840	1,240	Z02-Bor
11	SP	102 Della Casa al Vento	Fiesole	0,000	0,120	0,120	Z02-Bor
12	SP	102 Della Casa al Vento	Vaglia	0,120	4,926	4,806	Z02-Bor
13	SP	103 Di Bivigliano	Vaglia	0,000	8,300	8,300	Z02-Bor
47	SP	124 Urbinese	Figline Incisa Valdarno	0,000	1,190	1,190	Z02-Reg
14	SP	551 Traversa del Mugello	Scarperia e San Piero	0,000	4,300	4,300	Z02-Bor
15	SP	551 Traversa del Mugello	Borgo San Lorenzo	4,300	10,800	6,500	Z02-Bor
16	SP	551 Traversa del Mugello	Vicchio Mugello	10,800	19,600	8,800	Z02-Bor
17	SP	551 Traversa del Mugello	Dicomano	19,600	23,300	3,700	Z02-Bor
18	SP	556 Di Londa - Stia	Dicomano	0,000	2,500	2,500	Z02-Bor
19	SP	556 Di Londa - Stia	Londa	2,500	19,700	17,200	Z02-Bor
48	SR	69 Di Val d'Arno	Pelago	0,450	5,350	4,900	Z02-Reg
49	SR	69 Di Val d'Arno	Reggello	5,350	11,350	6,000	Z02-Reg
34	SR	69 Di Val d'Arno	Reggello	11,350	17,250	5,900	Z02-Fig
35	SR	69 Di Val d'Arno	Figline Incisa Valdarno	17,250	19,600	2,350	Z02-Fig
36	SR	69 Di Val d'Arno	Figline Incisa Valdarno	23,760	28,600	4,840	Z02-Fig
50	SR	70 Della Consuma	Pelago	0,000	14,800	14,800	Z02-Reg
20	SR	302 Brisighellese - Ravennate	Fiesole	14,750	14,910	0,160	Z02-Bor
21	SR	302 Brisighellese - Ravennate	Vaglia	14,910	18,300	3,390	Z02-Bor
22	SR	302 Brisighellese - Ravennate	Borgo San Lorenzo	18,300	38,000	19,700	Z02-Bor



ID	TIPO STRADA N°	DENOMINAZIONE	COMUNI ATTRAVERSATI	KM_IN	KM_FIN	ESTESA PARZIALE	CO
0 SP	4	Volterrana	Montespertoli	10,275	26,000	15,725	Z03-Cno
1 SP	4	Volterrana	Castelflorentino	26,000	33,000	7,000	Z03-Cno
2 SP	4	Volterrana	Gambassi	33,000	53,822	20,822	Z03-Cno
3 SP	10	Val d'Elisa	Empoli	0,000	3,330	3,330	Z03-Bas
4 SP	11	Pisana per Fucecchio	Empoli	0,000	4,000	4,000	Z03-Bas
64 SP	11	Pisana per Fucecchio	Cerreto Guidi	4,000	8,800	4,800	Z03-Bas
5 SP	11	Pisana per Fucecchio	Fucecchio	8,800	17,020	8,220	Z03-Bas
6 SP	13	Montalbano	Vinci	0,000	14,660	14,660	Z03-Bas
7 SP	15	Lucchese Romana	Fucecchio	0,000	10,200	10,200	Z03-Bas
8 SP	26	Delle Colline	Castelflorentino	0,000	2,500	2,500	Z03-Cno
9 SP	26	Delle Colline	Montaione	2,500	20,090	17,590	Z03-Cno
10 SP	31	Traversa di Cerreto Guidi	Cerreto Guidi	0,000	8,550	8,550	Z03-Bas
11 SP	43	Di Pietramarina	Vinci	0,000	10,593	10,593	Z03-Bas
12 SP	46	Di Rimorti o di Val d'Orto	Castelflorentino	0,000	3,000	3,000	Z03-Cno
13 SP	46	Di Rimorti o di Val d'Orto	Montaione	3,000	6,000	3,000	Z03-Cno
14 SP	46	Di Rimorti o di Val d'Orto	Castelflorentino	6,000	10,310	4,310	Z03-Cno
15 SP	48	Lazzaretto Lamp. Jo Pistoia	Cerreto Guidi	0,000	1,500	1,500	Z03-Bas
16 SP	48	Lazzaretto Lamp. Jo Pistoia	Vinci	1,500	2,565	1,065	Z03-Bas
17 SP	49	Certaldo - Tavarnelle	Certaldo	0,000	2,210	2,210	Z03-Cno
18 SP	50	Di S. Donnino	Certaldo	0,000	7,950	7,950	Z03-Cno
19 SP	50	Di S. Donnino	Certaldo-Barb. V.E. (c.1/2 long)	7,950	9,235	1,285	Z03-Cno
20 SP	51	Di Val d'Orme	Empoli	0,000	5,500	5,500	Z03-Bas
21 SP	51	Di Val d'Orme	Montespertoli	5,500	11,142	5,642	Z03-Bas
22 SP	52	Salaiaola	Empoli	0,000	7,291	7,290	Z03-Bas
23 SP	60	Pesciatina	Fucecchio	0,000	7,530	7,530	Z03-Bas
24 SP	61	Di Poggio Adorno	Fucecchio	0,000	1,402	1,402	Z03-Bas
25 SP	62	Di Camporbiano	Gambassi	0,000	5,890	5,890	Z03-Cno
26 SP	63	di S. Gimignano	Gambassi	0,220	0,887	0,667	Z03-Cno
27 SP	64	Certaldese II	Gambassi	0,000	7,500	7,500	Z03-Cno
28 SP	64	Certaldese II	Certaldo	7,500	9,410	1,910	Z03-Cno
29 SP	65	Dell'Ecce Homo	Gambassi	0,000	1,800	1,800	Z03-Cno
30 SP	65	Dell'Ecce Homo	Montaione	1,800	5,460	3,660	Z03-Cno
31 SP	73	Di Malmantile	Montelupo Fiorentino	4,290	6,485	2,195	Z03-Bas
32 SP	75	Traversa di Montaione	Gambassi	0,000	0,600	0,600	Z03-Cno
33 SP	75	Traversa di Montaione	Montaione	0,600	3,940	3,340	Z03-Cno
34 SP	76	Samminiatese	Montaione	0,000	9,141	9,141	Z03-Cno
35 SP	79	Lucardese	Montespertoli	0,000	7,110	7,110	Z03-Cno
36 SP	79	Lucardese	Montesp. II-Certaldo (c.1/2 long)	7,110	7,240	0,130	Z03-Cno
37 SP	79	Lucardese	Certaldo	7,240	16,850	9,610	Z03-Cno
62 SP	80	Del Virginio	Montespertoli	0,280	5,600	5,320	Z03-Bas
38 SP	80	Del Virginio	Montespertoli	5,600	11,938	6,338	Z03-Cno
39 SP	81	Cipollatico S Pancrazio	Montespertoli	0,000	6,210	6,210	Z03-Cno
40 SP	93	Certaldese I	S. Casciano V. di Pesa	9,090	9,900	0,810	Z03-Cno
41 SP	93	Certaldese I	Montespertoli	9,900	10,890	0,990	Z03-Cno
42 SP	105	Di Toliano	Vinci	0,000	3,315	3,320	Z03-Bas
43 SP	105	Di Toliano	Cerreto Guidi	3,315	4,815	1,500	Z03-Bas
44 SP	106	Traversa di Limite	Vinci	0,000	1,700	1,700	Z03-Bas
45 SP	106	Traversa di Limite	Capraia e Limite	1,700	7,150	5,450	Z03-Bas
46 SP	106	Traversa di Limite	Montelupo Fiorentino	7,150	7,580	0,430	Z03-Bas
47 SP	108	Di Granaio - Castelnuovo	Castelflorentino	0,000	6,701	6,701	Z03-Bas
48 SP	111	Di Massarella	Cerreto Guidi	0,000	1,500	1,500	Z03-Bas
49 SP	111	Di Massarella	Fucecchio	1,500	7,240	5,740	Z03-Bas
50 SP	112	Della Motta	Cerreto Guidi	0,000	5,008	5,008	Z03-Bas
51 SP	113	Maremmiana - Livornese	Montaione	0,000	7,262	7,262	Z03-Cno
52 SP	123	Lamporecchio - Vinci	Vinci	0,000	2,260	2,260	Z03-Bas
53 SP	125	Certaldo Lung. na Montesp. II	Certaldo	0,000	6,500	6,500	Z03-Cno
54 SP	125	Certaldo Lung. na Montesp. II	Montespertoli	6,500	13,130	6,630	Z03-Cno
55 SP	128	Tangenziale Ovest Empoli	Empoli	0,000	1,000	1,000	Z03-Bas
56 SP	128	Tangenziale Ovest Empoli	Vinci	1,000	1,425	0,425	Z03-Bas
65 SP	132	Traversa di Belpiano	Castelflorentino	0,000	0,900	0,900	Z03-Cno
59 SR	429	Di Val d'Elisa	Certaldo	46,780	49,045	2,265	Z03-Cno
60 SR	429	Di Val d'Elisa	Certaldo-Castell. no (c.1/2 long)	56,090	60,300	4,210	Z03-Cno
61 SR	429	Di Val d'Elisa	Castell. no-Empoli (c.1/2 long)	63,735	73,220	9,485	Z03-Cno
57 SR	436	Francesca	Cerreto Guidi	13,250	19,280	6,030	Z03-Bas
58 SR	436	Francesca	Fucecchio	19,280	22,000	2,720	Z03-Bas
63 SR	436	Francesca	Fucecchio	24,065	26,850	2,785	Z03-Bas