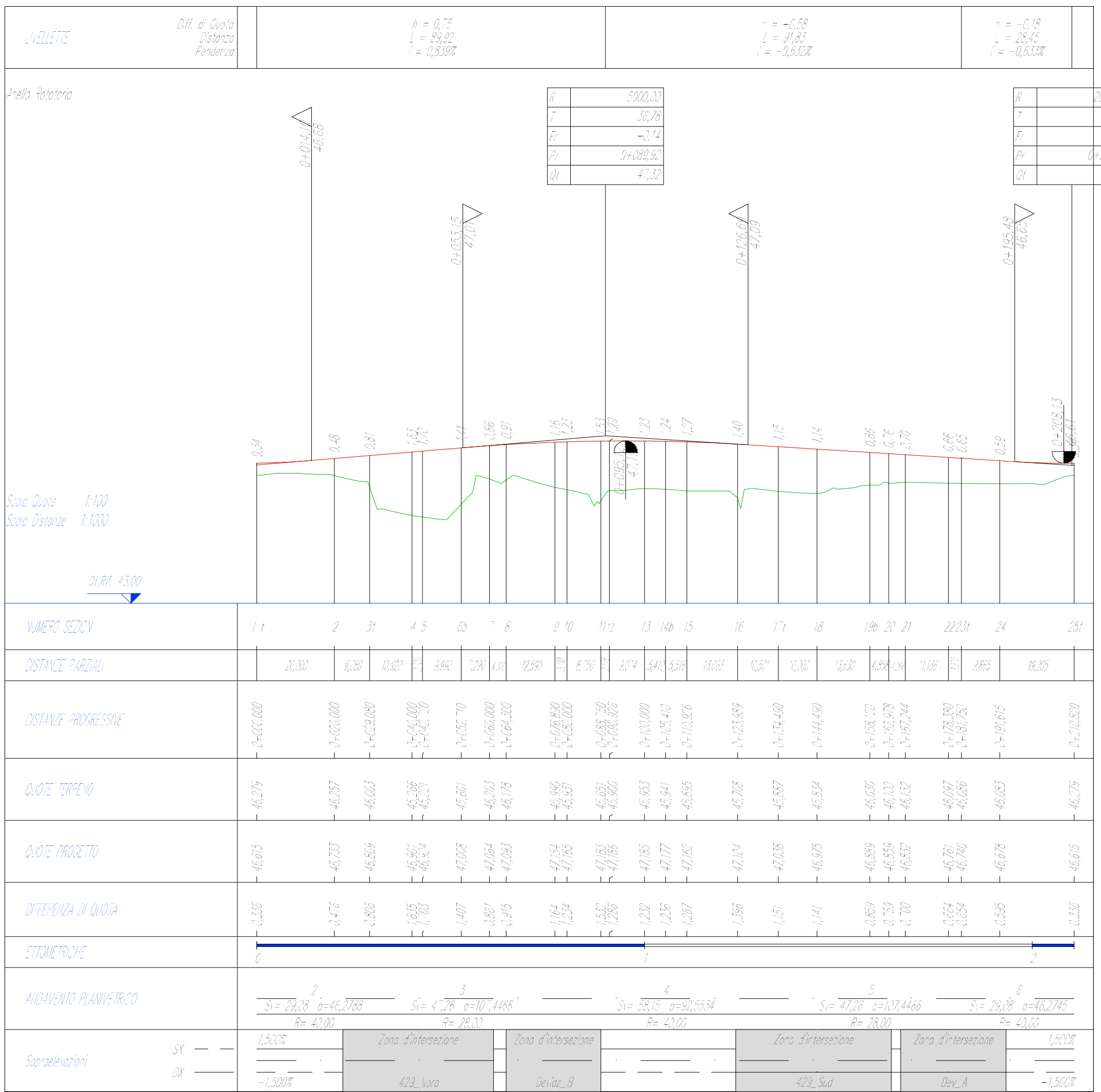
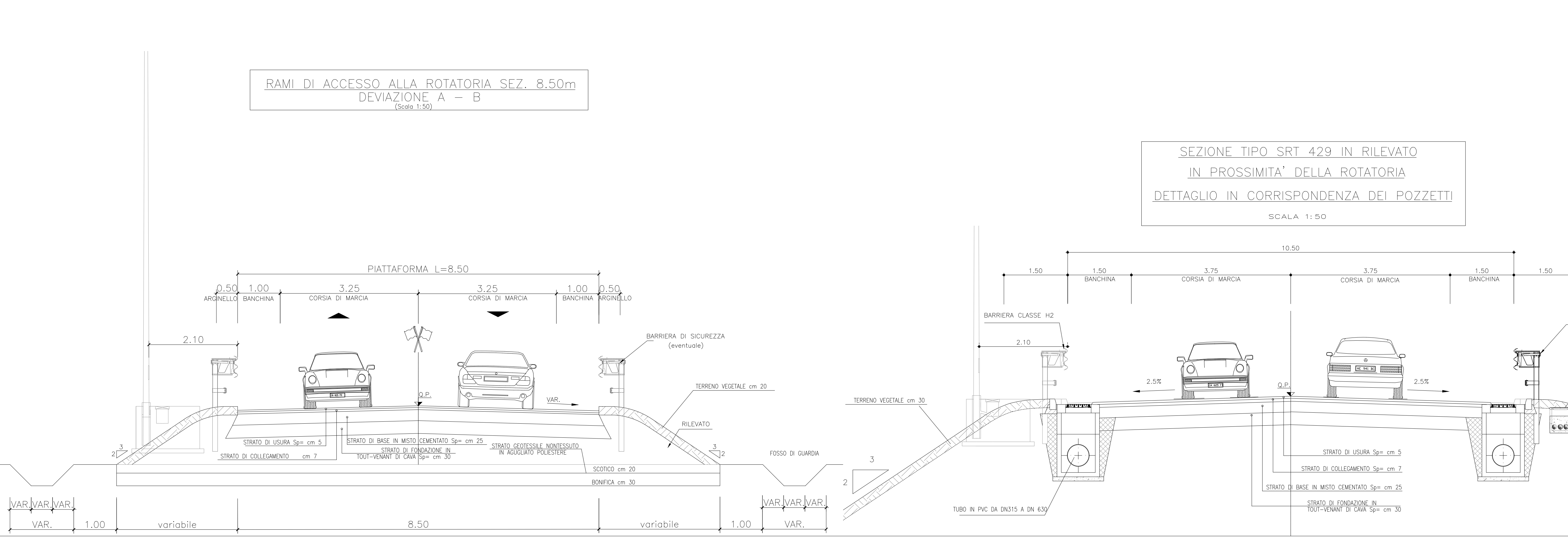
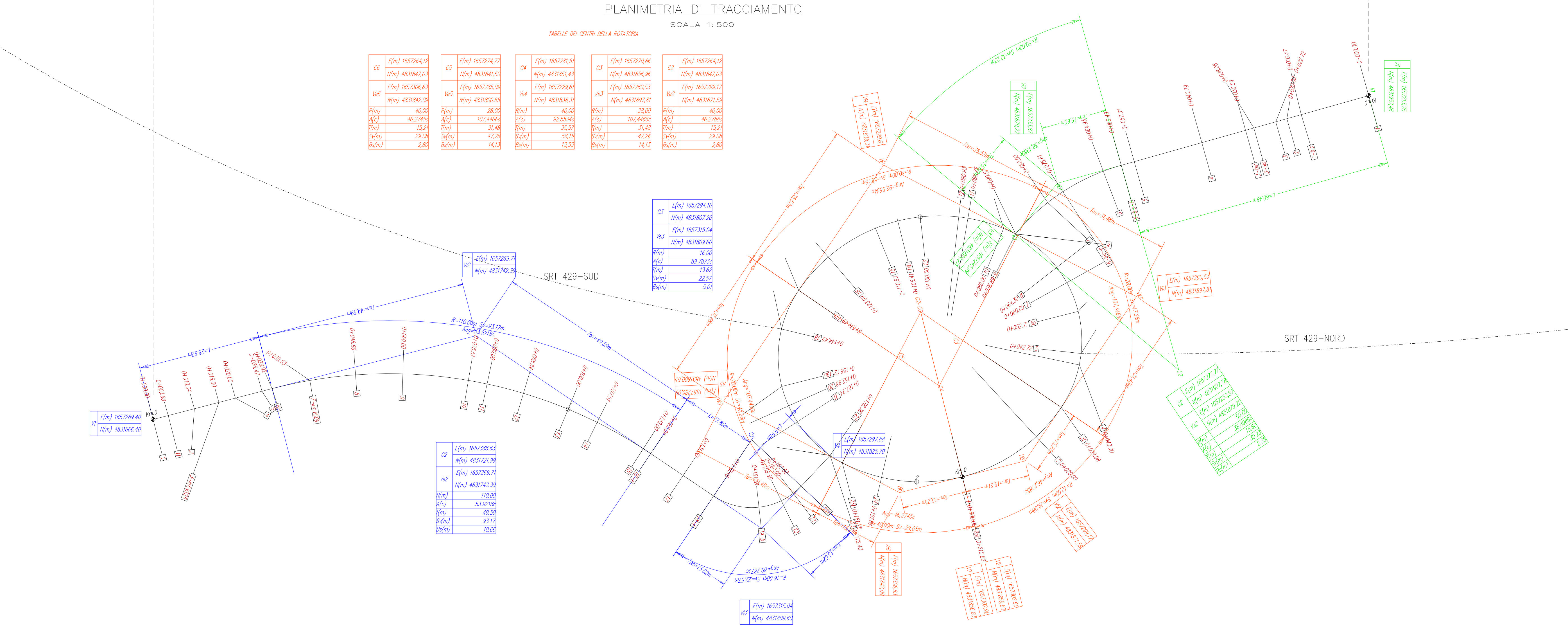
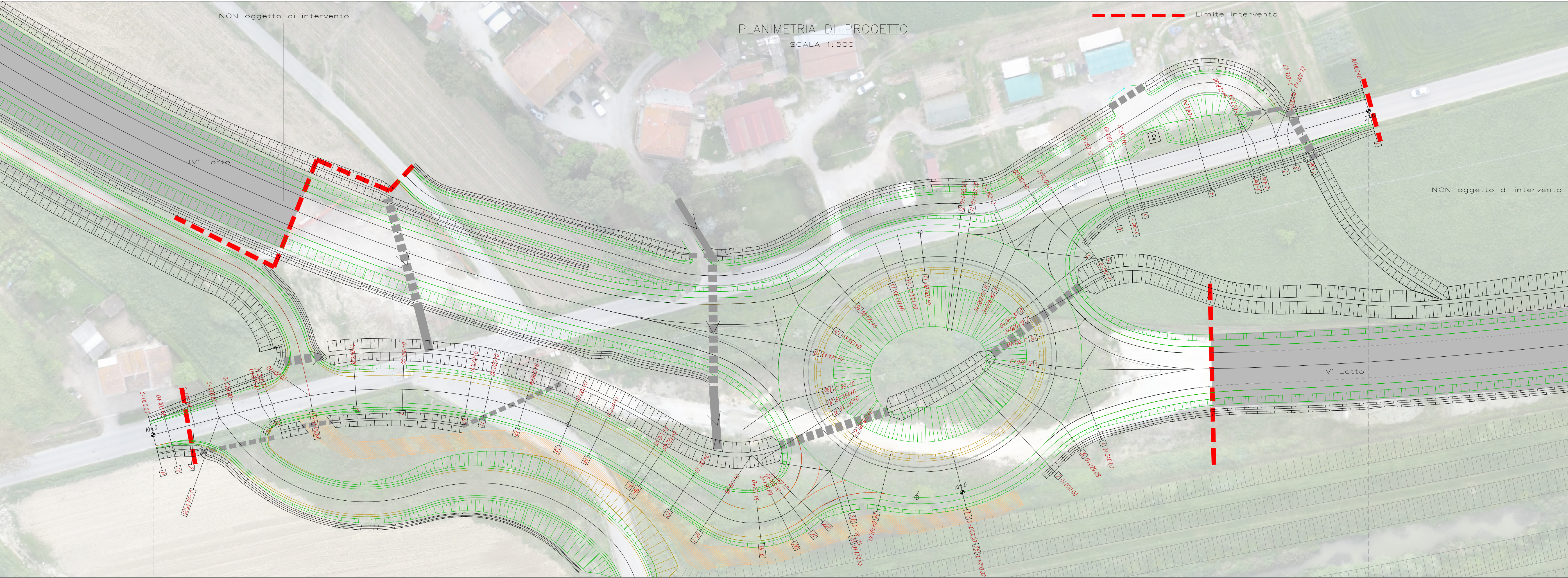
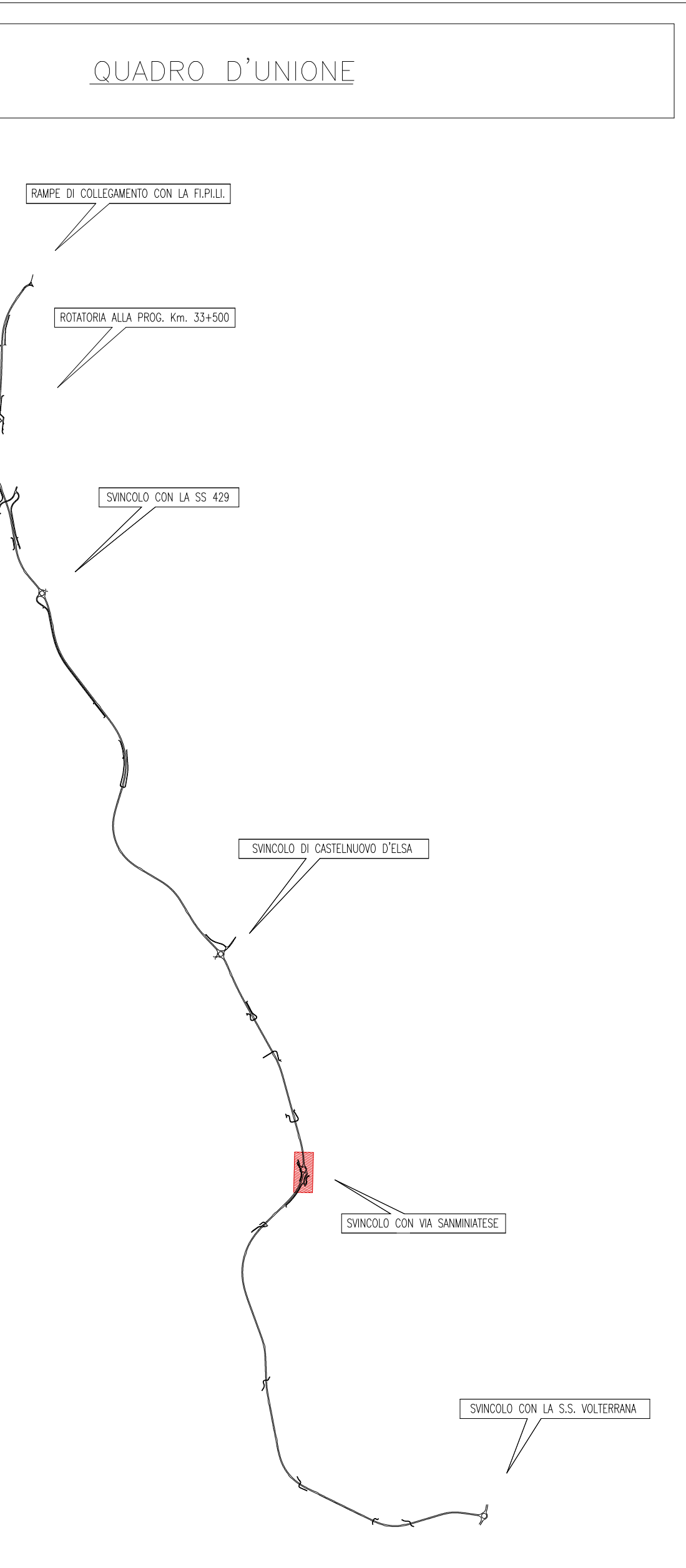
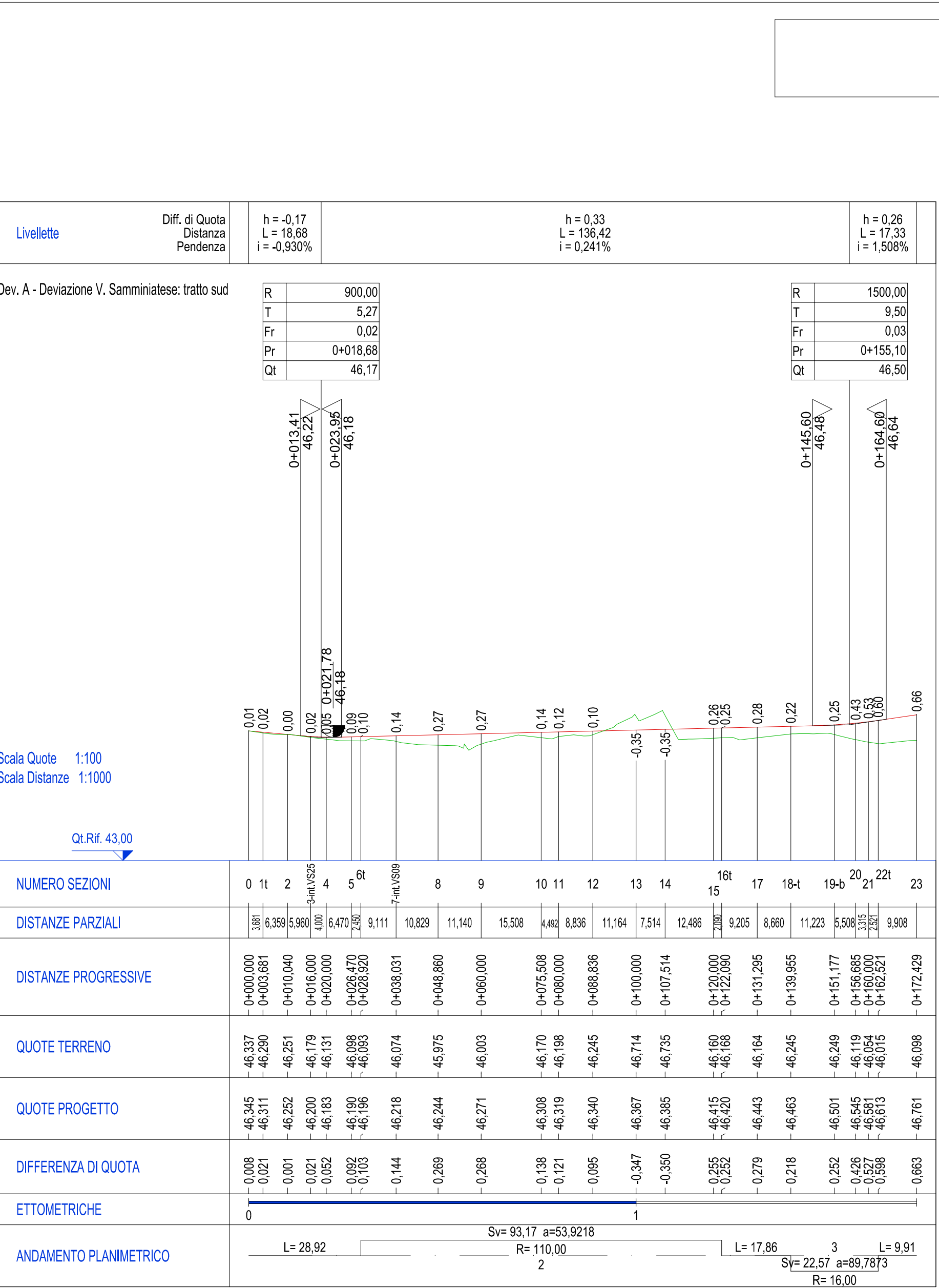




LIVELLETTA	Dif. di Quota Svario Pendenza	h=0.01 L=30.51 i=0.017%	h=0.07 L=1.85 i=2.322%	h=0.28 L=1.85 i=1.559%
R		1500.00	2500.00	
T		17.20	10.16	
Fr		6.50	0.02	
Q		46.17	46.50	
Q		46.17	46.50	

Livellette	Dif. di Quota Svario Pendenza	h=0.01 L=30.51 i=0.017%	h=0.07 L=1.85 i=2.322%	h=0.28 L=1.85 i=1.559%
R		1500.00	2500.00	
T		17.20	10.16	
Fr		6.50	0.02	
Q		46.17	46.50	
Q		46.17	46.50	



OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA
VARIANTE SRT 429 "DI VAL D'ELSA"
TRATTO EMPOLI - CASTELFIORENTINO
PIU' 13 - STRALCIO LOTTO V - PROGETTO
DI COMPLETAMENTO DI ROTATORIA
ALL'INTERSEZIONE CON LA VIA
SAMMINATESE, IN COMUNE DI
CASTELFIORENTINO, LOCALITA' DOGANA

COMMISSARIO REGIONALE SRT 429:
Ing. Alessandro Annunziati
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Alessandro Annunziati
PROGETTISTI:
Geom. Paolo Andreini
Ing. Riccardo Mazzoni
PROGETTISTA ATTIVITA' SPECIALISTICA:

COLLABORATORI:

ELABORATO:

Asse principale - Parte Stradale

SN 02 - Svincolo sulla S.P. Sarninatese

Pianimetria di progetto e saccamento, profili longitudinali, sezione tipo

FORMATO	SCALA	N. ELABORATO
varie	27	

ACQUINQUANDELLA - P. 2010/2016 DEL PROGETTO PER IL LAVORO DI REALIZZAZIONE DI UN'INTERSEZIONE A TRE VIE IN CANTIERE A CANTIERI SEPARATI, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, A CARATTERE TRANSITORIO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTERESSE PERICOLOSO DI TRAFICO, IN PRESSIONE DI TRAFFICO, IN UN'AREA DI INTER

Il presente documento, elaborato dal Commissario Regionale SRT 429, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventiva autorizzazione scritta.