

RELAZIONE TECNICA

PROCEDURA NEGOZIATA FINALIZZATA ALL'ACQUISTO DI DUE MINIESCAVATORI TIPO KUBOTA U20-3VGLAT O EQUIVALENTI A RAGGIO DI ROTAZIONE RIDOTTO (GIRO SAGOMA) CON CABINA E CARRO VARIABILE DA DESTINARE AL SERVIZIO MANUTENZIONE STRADALE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE – CENTRI OPERATIVI DI FIRENZUOLA E MARRADI.

I centri operativi di Barberino del Mugello, Firenzuola e Marradi provvedono con propri mezzi e personale ad eseguire una parte degli interventi di manutenzione in economia diretta per la gestione della rete viaria di competenza (Zona 1).

Per l'esecuzione dei lavori sono indispensabili una serie di macchine operatrici quali terne, miniescavatori, minipale ecc. la cui dotazione nei centri operativi è essenziale.

Ai centri operativi di Barberino di Mugello e Firenzuola, fra le altre attrezzature, sono presenti due miniescavatori (uno per ciascun centro). Il miniescavatore è una macchina essenziale per i servizi di manutenzione in quanto consente il suo utilizzo in molteplici situazioni; dal semplice scavo sulla sede stradale, alla ricavatura di fossette, pulizia di tombini, risagomatura di scarpate, rimozione di detriti a seguito di piccole frane, ecc. oltre alla possibilità di utilizzo con martello demolitore se in dotazione.

Il miniescavatore in dotazione al co di Barberino di Mugello è di più recente acquisizione e ad oggi in ottime condizioni di manutenzione mentre quello in dotazione al centro operativo di Firenzuola è una macchina acquistata circa 20 anni fa, molto utilizzato e ad oggi necessiterebbe di interventi manutentivi antieconomici. Inoltre le sue dimensioni sono particolarmente ridotte tanto da non essere dotato di cabina. Quest'ultimo elemento lo rende ovviamente poco utilizzabile nel periodo invernale.

Al centro operativo di Marradi questo tipo di attrezzatura non è mai stata presente anche se necessaria.

Si ritiene pertanto di acquisire n. 2 miniescavatori del tipo Kubota U20-3VGLAT o equivalenti a raggio di rotazione ridotto le cui caratteristiche e prestazioni si confanno all'attività di manutenzione. Questo tipo di miniescavatori infatti hanno la sagoma che non sporge dal carro (cingoli) rappresentando di per se un sistema di sicurezza per l'operatore oltre che molto più agevole da manovrare in spazi ristretti. Il carro di questa macchina è di tipo variabile cioè estensibile in larghezza, determinando quindi un aumento della propria stabilità a terra.

Le macchine operatrici presenti nei cantieri e non più utilizzate e/o utilizzabili saranno alienate separatamente con apposita asta/rottamazione

A seguito dell'indagine di mercato svolta il prezzo di mercato dei mezzi individuati completi di accessori, immatricolazioni è stimato in €. 28.500,00 cad. oltre IVA 22%.

L'importo a base di gara della procedura per l'acquisto di due miniescavatori è pertanto €. 57.000,00 oltre IVA 22% per un totale di €. 69.540,00.

L'affidamento potrà avvenire con procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs 50/2016.

Il Responsabile
P.O. Manutenzione Zona 1
Geom. Alessio Landi