



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Determinazione Dirigenziale

N. 1543 del 17/10/2017

Classifica: **010.02.02** Anno **2017**

(6829648)

<i>Oggetto</i>	<b>SP12 "VAL DI PESA" LAVORI DI VARIANTE AL CENTRO ABITATO DI S. VINCENZO A TORRI NEL COMUNE DI SCANDICCI INTEGRATA CON LA CASSA DI LAMINAZIONE DELLA PIENA DEL TORRENTE PESA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO ED INDIZIONE PROCEDURA APERTA EX ART. 60 D.LGS. 50/2016 PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI PER L'AMMONTARE COMPLESSIVO DI E 7.560.000,00. CUP B72C13000160007.</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>CALO' COSIMO DAMIANO - P.O.ATTIVITA' AMMINISTRATIVE LAVORI PUBBLICI, GESTIONE DEL TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>47</b>
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Ing. Carlo Ferrante</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA , LL.PP., PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE E GESTIONE IMMOBILI - AMBITO VIABILITA' E LAVORI PUBBLICI</b>

FERCAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2017	18467	.	€ 2.035.766,85

**PREMESSO:**

- A) con deliberazione di Giunta Provinciale n. 54 del 07/03/2005 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori “SP12 "Val di Pesa" Variante al Centro Abitato di S. Vincenzo a Torri nel Comune di Scandicci”;
- B) con deliberazione di Giunta Provinciale n. 3 del 13/01/2009 è stato preso atto del progetto definitivo, che prevedeva la realizzazione di una variante del centro abitato di San Vincenzo a Torri, integrata con il sistema di laminazione delle piene del torrente Pesa, del complessivo ammontare di € 5.157.337,12 di cui € 3.163.673,40 per lavori ed € 1.993.663,72 per somme a disposizione dell'Amministrazione, così come approvato in linea tecnica dalla Conferenza dei Servizi del 24/09/2008;
- C) che con Delibera di Giunta Provinciale n. 15 del 08/02/2012 è stato approvato il progetto definitivo relativo al I° stralcio funzionale ed è stata dichiarata la pubblica utilità dell'opera, per un complessivo ammontare di € 4.475.663,72, di cui € 2.240.000,00 per lavori ed € 2.235.663,72 per somme a disposizione dell'Amministrazione, riservandosi successivamente di dichiarare la pubblica utilità per le aree ricadenti nel II stralcio, in attesa di ulteriori atti propedeutici del Comune di Scandicci;
- D) il Consiglio Comunale di Scandicci, con Deliberazione n. 58 del 8 luglio 2013, ha definitivamente approvato la revisione quinquennale del Regolamento Urbanistico divenuto efficace a far data dal 14 agosto 2013, data di pubblicazione del relativo avviso di approvazione sul BURT n. 33, e che con detta deliberazione è stato altresì apposto il vincolo preordinato all'esproprio per le aree ricadenti nel II stralcio;
- E) con Atto Dirigenziale n. 3479 del 04/10/2013 è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo dell'intera opera, per un costo complessivo pari a € 5.525.663,72, finanziato per € 1.500.000,00 dal Comune di Scandicci per € 4.025.663,72, con fondi della Città Metropolitana di Firenze;
- F) in data 07/02/2014 è stato sottoscritto apposito Accordo di Programma con il Comune di Scandicci per la realizzazione dell'intera opera, che prevedeva un finanziamento di € 4.025.663,72 da parte della Città metropolitana di Firenze e di € 1.500.000,00 da parte del Comune di Scandicci, che a sua volta avrebbe ricevuto un finanziamento di € 1.000.000,00 da parte della Regione Toscana con gli appositi fondi destinati per l'opera di laminazione delle Piene del Torrente Pesa;
- G) con Atto Dirigenziale N. 1885 del 17/10/2016 è stato decretata l'acquisizione e l'asservimento in favore della Città Metropolitana di tutte le aree interessate dal 1° stralcio

funzionale, riservandosi analoga disposizione per le aree ricadenti nel II stralcio dopo l'approvazione del progetto definitivo e della dichiarazione di pubblica utilità;

H) con determinazione dirigenziale n. 809 del 12/04/2017 alla luce del Prezziario Lavori Regione Toscana 2016 e delle nuove norme tecniche intervenute è stato aggiornato il progetto per i lavori di Variante alla S.P. N.12 "Val di Pesa" al centro abitato di S. Vincenzo a Torri nel comune di Scandicci ed approvato altresì il nuovo quadro economico dell'opera che risulta essere complessivamente di Euro 7.500.000,00;

I) a seguito dell'incremento del costo dell'opera sopra indicato è stato aggiornato per la parte economica e riapprovato l'Accordo di programma con il Comune di Scandicci del 07/02/2014 e specificatamente:

- con deliberazione CM n. 42 del 14/06/2017 da parte della Città metropolitana di Firenze;
- con deliberazione Giunta Comunale n. 104 del 26/06/2017 da parte del Comune di Scandicci;

**RICHIAMATO** il nuovo Codice dei Contratti approvato con D.Lgs 50/2016, come modificato con il D.Lgs 57/2017 il quale prevede all'art. 23 i livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi;

**DATO ATTO** che l'opera per i lavori sulla SP 12 "Val di Pesa" per la realizzazione della variante nel centro abitato di San Vincenzo a Torri nel Comune di Scandicci è inserita nel piano triennale delle OO.PP. 2017/2019 aggiornato con Delibera C.M. n. 61 del 26/07/2017;

**RICHIAMATA** la deliberazione n. 1/2017 con la quale l'Anac ha fissato le indicazioni operative per un corretto perfezionamento del CIG, nonché il momento in cui lo stesso va acquisito e specificatamente:

- a) per le procedure che prevedono la pubblicazione del bando o avviso di gara, il CIG va acquisito prima della relativa pubblicazione, in modo che possa essere ivi riportato;
- b) per le procedure che prevedono l'invio della lettera di invito, il CIG va acquisito prima dell'invio delle stesse in modo che possa essere ivi riportato;
- c) per gli acquisti effettuati senza le modalità di cui ai punti a) e b), il CIG va acquisito prima della stipula del relativo contratto in modo che possa essere ivi riportato e consentire il versamento del contributo da parte degli operatori economici selezionati (ad esempio nel caso di affidamenti in somma urgenza il CIG va riportato nella lettera d'ordine).

**DATO ATTO** che a conclusione della progettazione esecutiva per la realizzazione dei lavori sulla SP 12 "Val di Pesa" - Variante al centro abitato di S. Vincenzo a Torri integrata con la Cassa di Laminazione delle piene del Torrente Pesa il valore complessivo dell'opera risulta pari ad € **7.560.000,00**

di cui € 4.525.000,00 per importo a base di gara (compreso € 123.804,44 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 3.035.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, con un incremento rispetto al progetto definitivo di cui alla DCM 42/2017 pari ad € 60.000,00 per maggiori spese tecniche, servizi ambientali e sottoservizi;

**VISTI** gli elaborati previsti dall'art. 23 del D.lgs. 50/2016, depositati agli atti della Direzione scrivente e salvati in apposita cartella digitale e più precisamente:

## ELENCO ELABORATI

### PROGETTO ESECUTIVO 2017

#### OGGETTO TAVOLA

- E\_ 0 A 00 Elenco elaborati
  
- E\_ A Relazioni Tecniche e di calcolo
  - A 01 01 00 Relazione Illustrativa
  - A 02 01 00 Relazione Tecnica infrastruttura stradale
  - A 03 01 00 Tabella dati tracciamento
  - B 01 01 00 Relazione tecnica barriere stradali di sicurezza
  - C 01 01 00 Relazione Calcoli delle Strutture
- E\_ B Relazioni e tavole specialistiche
  - A 01 01 00 Relazione Geologica
  - A 02 01 00 Relazione Geotecnica
  - B 01 01 00 Relazione Tecnica sistemazioni idrauliche
  - D 01 01 00 Relazione Paesaggistica
  - E 01 01 01 Relazione operativa inquadramento topografico
  - F 01 01 01 Atto Dirigenziale n. 272 del 26 Gennaio 2007
  - G 01 01 01 Verbale Conferenza dei servizi del 24 Maggio 2008
  - H 01 01 01 Matrice di Ottemperanza
- E\_ C Tavole di Inquadramento
  - A 01 01 00 Corografia
  - A 02 01 00 Fotocomparazione ante- e post- intervento a scala territoriale
  - A 02 01 01 Fotocomparazione ante- e post- intervento a scala locale
  - A 02 01 02 Componenti progettuali
  - B 01 01 00 Documentazione Fotografica
  - C 01 01 00 Tabulati dati di campagna
  - C 02 01 00 Monografie elementi geodetici
  - C 02 02 00 Monografie punti fotografici d'appoggio
  - C 02 03 00 Monografie punti plano-altimetrici stazionabile e Pq
  - C 03 01 00 Grafico d'inquadramento della rete di raffittimento
  - C 03 02 00 Grafico d'inquadramento della rete di raffittimento e dei punti fotografici s'appoggio
  - C 03 03 00 Grafico delle strisciate e di appoggio aereofotogrammetrico
  - C 04 01 00 Elaborati di restituzione - protocolli d'orientamento
  - C 04 02 00 Elaborati di restituzione -Rappresentazione cartografica del rilievo aereofotogrammetrico
  - D 01 01 00 Planimetria di Inserimento Urbanistico (P.R.G. -P.A.I. - P.T.C.)
- E\_ D Elaborati di progetto
  - A 01 01 00 Planimetria di Progetto
  - A 01 01 01 Planimetria Generale

- A 02 01 00 Planimetria Sovrapposto su rilievo morfologico
- A 03 01 00 Planimetria dati tecnici infrastruttura stradale
- A 04 01 01 Planimetria Intersezione a rotatoria lato Ginestra
- A 04 02 01 Planimetria Intersezione a rotatoria lato Cerbaia
- A 05 01 00 Planimetria Segnaletica
- A 05 01 01 Planimetria Barriere
- A 06 01 00 Planimetria Cordonati
- A 07 01 00 Interferenze Servizi e Sottoservizi
- A 07 02 00 Planimetria spostamento fognatura
- A 08 01 00 Planimetria cantierizzazione
- A 09 01 00 Planimetria drenaggio acque meteoriche
- A 09 02 00 Planimetria impianto di illuminazione, cavedio multiservizio ed irrigazione
- A 10 01 00 Planimetria delle aree allagate e sezioni idrauliche (Torrente Pesa)
- A 10 02 00 Planimetria delle aree allagate e sezioni idrauliche (Fosso delle Fonti e Borro del Lago)
- B 01 01 01 Profilo longitudinale asse principale
- B 01 02 01 Profilo longitudinale pista ciclabile
- B 01 03 01 Profili longitudinali anelli rotatorie
- C 01 01 01 Sezioni trasversali asse principale e pista ciclabile
- C 01 02 01 Sezioni trasversali rotatorie
- C 01 02 03 Bracci Intersezioni Profili e sezioni
- C 01 03 01 Sezioni trasversali cassa di espansione
- C 02 01 01 Sezioni tipo asse principale e pista ciclabile
- C 02 02 01 Sezioni tipo rotatoria
- C 02 03 01 Sezioni tipo sistemazioni idrauliche
- D 01 01 00 Opere d'arte minori infrastruttura stradale
- D 01 01 01 Opere d'arte minori idrauliche
- E 01 01 01 Opere d'arte maggiori - Ponte sul Fosso delle Fonti
- E 01 02 01 Opere d'arte maggiori - Ponte sul Borro del Lago
- E 01 03 00 Opere d'arte maggiori - Scatolare lato Ginestra
- E 01 04 00 Opere d'arte maggiori - Scatolare lato Cerbaia
- F 01 01 00 Verifiche compositive del tracciato
- F 01 02 00 Diagramma di visibilità

E\_ E Elaborati Tecnico-Amministrativi

- A 01 01 00 Computo Metrico Estimativo
- A 02 01 00 Tabelle riassuntive dei volumi
- B 01 01 01 Quadro Economico
- D 01 01 00 Cronoprogramma
- E 01 01 00 Elenco Prezzi
- G 01 01 00 Piano di sicurezza e coordinamento
- H 01 01 00 Piano di Manutenzione dell'opera e delle sue parti
- I 01 01 01 Quadro incidenza manodopera
- L 01 01 00 Capitolato Speciale d'appalto - Parte Amministrativa
- L 01 02 00 Capitolato Speciale d'appalto - Parte Tecnica
- M 01 01 00 Schema di Contratto
- N 01 01 00 Relazione integrativa a seguito del rapporto dei verifica finale del 13/10/2017

**DATO ATTO CHE** gli elaborati progettuali sono stati oggetto di validazione da parte del sottoscritto Responsabile del Procedimento, come da atto formale del 16/10/2017;

**DATO CHE** il valore dell'appalto è pari ad Euro € 4.525.000,00 oltre iva e che per la scelta degli

operatori economici si dovrà ricorrere ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 alla procedura di gara aperta;

**DATO ATTO** che il quadro economico dell'opera aggiornato risulta essere il seguente:

NATURA	VOCI	PROGETTO
<b>SOMME A BASE D'APPALTO</b>	- Importo dei lavori soggetto a ribasso (a)	€ 4.401.195,56
	- Oneri sicurezza non soggetti a ribasso (b)	€ 123.804,44
<b>A) TOTALE LAVORI (a+b)</b>		<b>€ 4.525.000,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	b1:Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 10.000,00
	b02: Rilievi accertamenti e indagini di cui:	
	- indagini geognostiche Ditta SOIL TEST Det 1562/07	€ 21.948,00
	- indagini geofisiche Ditta STUDIO TRIGEO Det 1122/07	€ 6.720,00
	b3:	
	- spostamento pubblici servizi:	€ 8.000,00
	- adempimenti ambientali	€ 9.000,00
	b4: imprevisti	€ 24.921,52
	b5: acquisizione aree riferite agli stralci 1 e 2	€ 1.791.428,40
	b7: spese tecniche relativamente a:	
	- Incarico fotosimulazioni PSP associates Det. 1048/2017	€ 1.078,48
	- Progettazione impianto illuminazione	€ 0,00
- Impianto di illuminazione e smaltimento acque	€ 0,00	
- Incentivo progettazione (2%)	€ 90.500,00	
- Assicurazione progettisti e verificatori	€ 9.860,00	
- Incarico Verifica ambientale Ditta IRIS Det.1420/05	€ 32.313,60	
- Incarico Verifica ambientale Ing. Brandini Det.848/08	€ 11.730,00	
- Bonifica bellica	€ 15.000,00	
b11: collaudo, prove di laboratorio e accertamenti	€ 7.000,00	
b12: IVA 22% sui lavori	€ 995.500,00	
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 3.035.000,00</b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>		<b>€ 7.560.000,00</b>

**RICORDATO** che ai sensi dell'art. 113 co. 3 del D.Lgs 50/2016 la ripartizione dell'incentivo ai sensi del comma 2 è subordinato all'approvazione di apposito regolamento in corso di perfezionamento;

**DATO ATTO** che:

- in attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, l'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, in breve AVCP, con deliberazione del n. 163 del 22/12/2015 ha stabilito l'entità e le modalità del contributo da versare da parte delle stazioni appaltanti, di cui all'articolo 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m., per l'attivazione delle procedure di

selezione del contraente per lavori, forniture e servizi;

- ai sensi dell'art. 2 della predetta deliberazione dell'AVCP le stazioni appaltanti sono tenute a versare il contributo per appalti di importo a base di gara pari o superiore ad € 40.000,00;

**DATO ATTO** che la procedura di gara sarà espletata dalla Direzione Gare, Contratti e Espropri;

**RITENUTO** opportuno espletare la procedura aperta per l'affidamento dei predetti lavori in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.e.toscana.it/cittametropolitana-fi/>, a norma di quanto consentito dagli artt. 40 del D.Lgs. 50/2016 nonchè dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;

**PRECISATO** inoltre che:

- i lavori saranno aggiudicati, ai sensi dell'art. 95 c. 3 del D.Lgs. 50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del migliore rapporto qualità/prezzo, l'offerta economica sarà determinata mediante rimessa di prezzi unitari;
- il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese a carico esclusivo della ditta appaltatrice, a norma dell'art. 23 del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia;

**DATO CHE:**

- con determinazione n. 1791/2015 è stata, tra l'altro, impegnata la somma complessiva di € 5.524.233,15 di cui:
  - € 400.000,00 sul cap. 18464;
  - € 4.024.233,15 sul cap. 18467;
  - € 1.100.000,00 sul cap. 16942 finanziato con contributo del Comune di Scandicci al cap. 1879/E accertato col presente atto;
- con determinazione n. 809/2017 sopra richiamata è stato aggiornato il valore economico dell'opera da 5.524.233,15 ad € 7.500.000,00;
- in attesa dell'impegno del Comune di Scandicci, sono stati richiesti e concessi spazi finanziari ex L. 232/2016 per € 3.075.766,85 al fine di garantire la copertura finanziaria del quadro economica dell'opera anche nelle more della conferma dell'Ente cofinanziatore;
- con determinazione dirigenziale n. 128/2017 il Comune di Scandicci ha confermato il contributo all'opera per € 1.500.000,00 dando atto che € 400.000,00 sono stati già liquidati, ed impegnando la parte residuale pari ad € 1.100.000,00;
- le maggiori risorse pari ad € 60.000,00 di cui al presente atto, trovano copertura già nel

maggior finanziamento garantito;

**VERIFICATA** l'esigibilità delle spese del quadro economico da acquisire con la prima variazione di bilancio 2017/2019 come segue:

ANNO 2017		2018		2019	
CAP.	EURO	CAP.	EURO	CAP.	EURO
18467	17.778,35	18467	3.517.988,50	18467	1.021.261,48
				16942	1.100.000,00
18464	159.304,26	18464	46.972,86		

Negli anni precedenti risultano già finanziati i seguenti interventi:

- a) € 1.502.971,67 cap. 18467 per espropri;
- b) € 72.711,60 capp. 6145/7954/16246 per indagini e verifiche ambientali;
- c) € 121.011,28 cap. 18464 per espropri;

**DATO ATTO**, pertanto, che ai fini dell'esigibilità sono da effettuare i seguenti aggiornamenti di cronoprogramma delle spese:

- euro 557.988,50 dal cap 18467 del BP 2017 (imp. 2840/17) a FPV 2018
- euro 46.972,86 dal cap 18464 del FPV 2017 (imp. 196/17) a FPV 2018

**RITENUTO** infine di impegnare la quota residua di copertura finanziaria dell'opera per l'importo complessivo di € 2.035.766,85 a valere sul capitolo n. 18467 FPV 2018, rilevando contestualmente l'economia per € 1.040.000,00 a valere sul cap. 18467 FPV 2018 da destinare ad avanzo amministrazione libero;

**DATO ATTO** che la copertura finanziaria dell'importo complessivo di € 7.560.000,00 è garantita come segue:

- € 1.500.000,00 contributo Comune di Scandicci;
- € 6.060.000,00 Fondi CMFI di cui € 3.075.766,85 avanzo amministrazione applicato con spazi finanziari ex L. 232/2016;

**VERIFICATO** che il Codice Unico di Progetto (CUP): **B72C13000160007** e deve essere riportato su tutti i documenti amministrativi e contabili, cartacei ed informatici, relativo a questo specifico progetto di investimento pubblico, e deve essere utilizzato nelle banche dati dei vari sistemi informativi, comunque interessati al suddetto progetto, come stabilito dalla delibera CIPE n. 24 del 29/09/2004;

**VISTO** l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la *stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*

*a) il fine che con il contratto si intende perseguire;*

*b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;*

*c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;*

**Visto** anche l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 il quale prescrive che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre .....omissis..... individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;*

**Visto** l'art. 60 D.Lgs 50/2016:

*“1. Nelle procedure aperte, qualsiasi operatore economico interessato puo' presentare un'offerta in risposta a un avviso di indizione di gara. Il termine minimo per la ricezione delle offerte e' di trentacinque giorni dalla data di trasmissione del bando di gara. Le offerte sono accompagnate dalle informazioni richieste dall'amministrazione aggiudicatrice per la selezione qualitativa.*

*2. Nel caso in cui le amministrazioni aggiudicatrici abbiano pubblicato un avviso di preinformazione che non sia stato usato come mezzo di indizione di una gara, il termine minimo per la ricezione delle offerte, come stabilito al comma 1, puo' essere ridotto a quindici giorni purché siano rispettate tutte le seguenti condizioni: a) l'avviso di preinformazione contiene tutte le informazioni richieste per il bando di gara di cui all'allegato XIV, parte I, lettera B, sezione B1, sempreché queste siano disponibili al momento della pubblicazione dell'avviso di preinformazione; b) l'avviso di preinformazione e' stato inviato alla pubblicazione da non meno di trentacinque giorni e non oltre dodici mesi prima della data di trasmissione del bando di gara.*

*3. Le amministrazioni aggiudicatrici possono fissare un termine non inferiore a quindici giorni a decorrere dalla data di invio del bando di gara se, per ragioni di urgenza debitamente motivate dall'amministrazione aggiudicatrice, i termini minimi stabiliti al comma 1 non possono essere rispettati.”*

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n° 70 del 31/12/2015 che conferisce all'ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione “Viabilità, LL.PP. Protezione Civile, Forestazione e Gestione Immobili” con decorrenza dal 1° gennaio 2016, per la durata del mandato amministrativo;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n° 72 del 31/12/2015 che conferisce al dott. Otello Cini l'incarico della Direzione “Gare, Contratti ed Espropri” con decorrenza 1° gennaio 2016, per la durata del mandato amministrativo;

- la deliberazione di Consiglio Metropolitan n. 5 del 11/01/2017 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2017;
- la deliberazione di Consiglio Metropolitan n. 36 del 31/05/2017 con la quale è stata approvata la variazione numero 1 del Piano Esecutivo di Gestione 2017;
- la deliberazione di Consiglio Metropolitan n. 49 del 19/07/2017 con la quale è stata approvata la Variazione numero 4 del Documento Unico di Programmazione 2017-2019;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

**RAVVISATA**, *sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;*

## **DETERMINA**

Per le motivazioni espresse in premessa di:

- 1) **APPROVARE** il progetto esecutivo per la realizzazione dei lavori sulla SP 12 "Val di Pesa" - Variante al centro abitato di S. Vincenzo a Torri integrata con la Cassa di Laminazione delle piene del Torrente Pesa il valore complessivo dell'opera risulta pari ad € **7.560.000,00** di cui € 4.525.000,00 per importo a base di gara (compreso € 123.804,44 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 3.035.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, composto dagli elaborati richiamati in premessa;
- 2) **INDIRE** procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dei lavori di cui sopra, stabilendo che l'aggiudicazione, per le motivazioni richiamate in premessa, avverrà con il criterio del dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del migliore rapporto qualità/prezzo, l'offerta economica sarà determinata mediante rimessa di prezzi unitari;;
- 3) **DI IMPEGNARE** la somma di € 600,00 a titolo di contributo ANAC sul capitolo n. 18773 Bilancio 2017;
- 4) **DI DARE ATTO** con successivo provvedimento verrà assunto l'impegno di spesa per la copertura dei costi di pubblicità previsti dall'art. 72 del D.Lgs. 50/2016.
- 5) **DI STABILIRE:**
  - a) che i rapporti contrattuali fra le parti saranno disciplinati dallo schema di contratto, dal capitolato speciale, dall'offerta e dal successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa con totale spesa a carico dell'aggiudicatario;
  - b) che i lavori saranno eseguiti a misura e a corpo ai sensi di quanto previsto dall'art. 43 comma 6 del D.P.R. 207/2010;
  - c) che l'appalto sarà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida;

d) che la stazione appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95, comma 12, del D. lgs. 50/2016, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

**6) DI AGGIORNARE** il quadro economico come in premessa riportato;

**7) DI DARE ATTO** che l'esigibilità delle spese del quadro economico da acquisire con la prima variazione di bilancio 2017/2019 risulta come segue:

ANNO 2017		2018		2019	
CAP.	EURO	CAP.	EURO	CAP.	EURO
18467	17.778,35	18467	3.517.988,50	18467	1.021.261,48
				16942	1.100.000,00
18464	159.304,26	18464	46.972,86		

negli anni precedenti risultano già finanziati i seguenti interventi:

€ 1.502.971,67 cap. 18467 per espropri;

€ 72.711,60 capp. 6145/7954/16246 per indagini e verifiche ambientali;

€ 121.011,28 cap. 18464 per espropri;

aggiornando il cronoprogramma delle seguenti spese:

euro 557.988,50 dal cap 18467 del BP 2017 (imp. 2840/17) a FPV 2018

euro 46.972,86 dal cap 18464 del FPV 2017 (imp. 196/17) a FPV 2018

**8) DI IMPEGNARE** la quota residua di copertura finanziaria dell'opera per l'importo complessivo di € 2.035.766,85 a valere sul capitolo n. 18467 FPV 2018, rilevando contestualmente l'economia per € 1.040.000,00 a valere sul cap. 18467 FPV 2018 da destinare ad avanzo amministrazione libero;

**9) DI RIEPILOGARE** la copertura finanziaria dell'importo complessivo di € 7.560.000,00 come segue:

€ 1.500.000,00 contributo Comune di Scandicci;

€ 6.060.000,00 Fondi CMFI di cui € 3.075.766,85 avanzo amministrazione applicato con spazi finanziari ex L. 232/2016;

**10) DI DARE ATTO** che:

- il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Dirigente della Direzione Viabilità, LL.PP., Forestazione, Protezione Civile e Gestione Immobili;

- con successivo provvedimento verrà nominato l'ufficio Direzione Lavori.

**11) DI INOLTRE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, alla Direzione Gare Contratti ed Espropri che lo ha redatto, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

*Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.*

Firenze            **17/10/2017**

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA' ,  
LL.PP., PROTEZIONE CIVILE, FORESTAZIONE E  
GESTIONE IMMOBILI - AMBITO VIABILITA' E  
LAVORI PUBBLICI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”