



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Determinazione Dirigenziale

N. 1607 del 23/10/2017

Classifica: 010.02.01

Anno 2017

(6831237)

<i>Oggetto</i>	<b>AFFIDAMENTO DIRETTO MEDIANTE ORDINE DIRETTO D'ACQUISTO (ODA) SU MEPA ALLA DITTA TRANSPORT PLANNING SERVICE SRL (P. IVA 02216510541) DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICO SPECIALISTICA PER LA PROGETTAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA TRAMITE L'UTILIZZO DEI SOFTWARE VISUM E DEL SERVIZIO ASSISTENZA TECNICO SPECIALISTICA PER LA GESTIONE ED IL MONITORAGGIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA TRAMITE L'UTILIZZO DEI SOFTWARE VISUM E TPL MANAGER - CIG ZE5205FF5F.</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE PATRIMONIO - TPL - AMBITO TPL</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>845</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>845</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Dott. ssa Maria Cecilia Tosi</b>
<i>Dirigente/Titolare</i>	<b>TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO - TPL -</b>
<i>P.O.</i>	<b>AMBITO TPL</b>

BIZRO

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
0	2017	7551	0	€ 40.260,00

**Il Dirigente / Titolare P.O.**

**Premesso che:**

- ai sensi dell'art. 21 della L.R. 42/1998 e s.m.i., la Regione Toscana ha istituito l'Osservatorio per la Mobilità ed i Trasporti al fine di supportare l'attività di pianificazione, di programmazione e di amministrazione.

- l'Osservatorio assicura la raccolta, l'elaborazione e la diffusione dei dati relativi alla domanda di trasporto pubblico, alle caratteristiche di produzione dei servizi, all'efficacia e all'efficienza delle aziende di trasporto pubblico;
- per garantire la raccolta dei dati l'Osservatorio deve interagire con i soggetti gestori (aziende) e regolatori (Comuni, Province e Città Metropolitane) del trasporto pubblico;

**Premesso, altresì, che:**

- con Determina Dirigenziale n. 2883/2006 l'allora Amministrazione Provinciale ha provveduto ad acquistare dalla Ditta Transport Planning Service Srl con sede in via Settevalli, 133 C, cap 06129, Perugia - p iva (02216510541) il pacchetto software PTV Vision "Planning&Simulation" composto dai software VISUM E VISSIM, a supporto delle attività di pianificazione e programmazione dei trasporti;
- la citata Ditta TPS Transport Planning Service srl è distributore ufficiale ed esclusivo per l'Italia dei software PTV Vision;
- VISUM, in particolare, è un software per la pianificazione dei trasporti che permette analisi di traffico multimodali e consente la rappresentazione delle reti di trasporto sia privato che pubblico. In particolare tale applicativo consente di definire scenari di macrosimulazione dell'offerta di trasporto privato e pubblico, della domanda di traffico e della relativa interazione, consentendo la rappresentazione dei flussi di traffico. Il software rappresenta, quindi, uno strumento per la progettazione dei nuovi servizi di trasporto e consente di effettuare confronti fra i vari scenari e valutare l'efficacia delle soluzioni proposte. Nell'ambito del trasporto pubblico consente di rappresentare con facilità l'offerta di trasporto fino al dettaglio della singola corsa e del giorno di validità, nonché di effettuare anche elaborazioni di tipo GIS;
- con Determina Dirigenziale n. 1060/2013 l'Amministrazione ha acquistato dalla citata ditta Tps srl lo sviluppo di un applicativo in grado di utilizzare le banche date implementate in Visum per l'estrazione e le elaborazioni di database relativi all'offerta del Trasporto Pubblico Locale. E' stato sviluppato, dunque, un applicativo personalizzato per le esigenze dell'Amministrazione, denominato TPL Manager che, in ambiente Visum, aggiorna le banche date esistenti a partire dalle comunicazioni effettuate dalle aziende all'Osservatorio Regionale e consente l'estrazione dalle stesse di tutte le informazioni necessarie alle esigenze dell'Amministrazione. Tpl Manager rappresenta quindi un'interfaccia semplificata che permette di costruire report personalizzati sull'offerta del Tpl e la storicizzazione di tutte le variazioni ai servizi intercorse durante l'anno. Il software permette di visualizzare su grafo, di estrarre i dati e di generare report sul TPL con qualsiasi livello di dettaglio dall'intera rete, per singola linea fino ad arrivare al dettaglio dell'orario a tutte le fermate di una singola corsa.

**Atteso che** la Direzione TPL della Città Metropolitana utilizza da tempo il software VISUM a supporto delle attività di pianificazione e programmazione dei trasporti e che si rende necessario garantire l'assistenza tecnica e il supporto alle attività dell'Osservatorio per una migliore gestione del servizio Tpl;

**Considerato che** in data 29 Agosto 2017 è stato stipulato il contratto di servizio Rep. N. 21704/2017, per l'affidamento in concessione del servizio di tpl, a domanda debole, ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007, negli Ambiti Mugello-Alto Mugello e Valdarno-Valdisieve della Città Metropolitana di Firenze, tra la Città Metropolitana di Firenze e l'aggiudicatario RTI ColBus e che si rende necessaria un'assistenza specialistica all'Amministrazione per la gestione e il monitoraggio delle percorrenze e delle risorse inerenti i servizi di tpl di cui al contratto;

**Considerato che** si rendono altresì necessarie elaborazioni particolareggiate relative all'implementazione in ambiente Visum di scenari alternativi dell'offerta di trasporto pubblico nell'ambito della pianificazione della nuova rete dei servizi di Tpl e la stima delle conseguenti ricadute sugli equilibri economici (costi/ricavi), e che si rende altresì necessaria una verifica della coerenza tra grafo rete utilizzato dalle aziende TPL che gestiscono i servizi per la Città Metropolitana, e quello regionale utilizzato come base per il calcolo delle percorrenze contrattualizzate;

**Ritenuto** dunque opportuno, per quanto sopra esposto, procedere al potenziamento dei software Visum e Tpl Manager e provvedere conseguentemente all'acquisto di prodotti informatici che assicurino il servizio di assistenza tecnico specialista per la progettazione/gestione/monitoraggio dei servizi di Tpl su gomma tramite i software VISUM e TPL MANAGER, al fine di garantire la continua ordinaria attività di questa Direzione e una migliore gestione del servizio TPL;

**Preso atto che:**

- l'art. 192 (comma 1) del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da una determinazione a contrattare, indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- per la fornitura di beni/servizi di importo inferiore a 40.000,00 euro per l'affidamento e la relativa forma contrattuale trovano applicazione le disposizioni di cui al D. Lgs. 50/2016 in particolare gli artt. 36, 37 e 32;
- che il citato art. 36 del D. Lgs. 50/2016 stabilisce le modalità per l'affidamento dei servizi sotto soglia ed in particolare il comma 2 lett. a) prevede che "per affidamenti di importo inferiore a 40.000,00 euro, mediante affidamento diretto adeguatamente motivato";
- il vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti della Città metropolitana di Firenze che consente all'art.14 comma 1 lettera n), il ricorso alle acquisizioni in economia per la tipologia di servizi oggetto della presente determinazione e che consente all'art.15 comma 2, di prescindere dalla determina a contrattare qualora l'importo dei lavori che si intende effettuare non superi il valore di Euro 40.000,00, Iva esclusa.

**Richiamate** le seguenti disposizioni in materia di acquisto di beni e servizi da parte delle amministrazioni pubbliche:

- l'art. 26, commi 3 e 3 bis, della legge 23 dicembre 1999, n. 488 in materia di acquisto di beni e servizi;
- l'art. 1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come modificato dall'art. 22, comma 8, legge n. 114/ 2014, dall'art. 1, commi 495 e 502, legge n. 208/2015 e dall'art. 1, comma 1, legge n. 10/2016, secondo cui le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D. Lgs. 165/2001 per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al Mercato Elettronico della pubblica amministrazione (MEPA), ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;
- l'art. 1 comma 449 della L. 296/2006 secondo cui le amministrazioni pubbliche di cui sopra

possono ricorrere alle convenzioni Consip ovvero ne utilizzano i parametri prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti;

**Verificato** che Consip spa, società del Ministero dell'Economia e delle Finanze, che gestisce il programma di razionalizzazione degli acquisti nella P.A., non ha attivato una convenzione per la fornitura dei beni in oggetto né tali beni rientrano in altre convenzioni attive presso la centrale acquisti della Toscana;

**Verificato** che, ai sensi dell'art. 36 c. 6 D.Lgs. 50/2016, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, avvalendosi di Consip spa, mette a disposizione delle Stazioni Appaltanti il Mercato Elettronico delle Pubbliche Amministrazioni sul quale si può acquistare con ordine diretto Oda o con richiesta di offerta RdO;

**Considerato** che il Mepa favorisce soluzioni operative immediate e tali da garantire principi di trasparenza e semplificazione della procedura, di parità di trattamento, snellimento delle procedure di acquisizione dei beni e servizi e riduzione dei tempi e costi di acquisto;

**Considerato** che relativamente ai beni oggetto della procedura di approvvigionamento in esame è stata condotta una ricerca nel Mercato elettronico per la pubblica amministrazione;

**Atteso che** in relazione ai servizi di assistenza tecnico specialistica per la progettazione/gestione/monitoraggio dei servizi di Tpl, è stata verificata la presenza dei seguenti prodotti:

- TPS3550\_1 “Servizio di assistenza tecnico specialistica per la progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma tramite l'utilizzo dei software VISUM”, il quale prevede in particolare attività di supporto per le modifiche ai servizi di Tpl su gomma in ambito urbano dovute a variazioni di condizioni contrattuali, messa in esercizio di servizi in sede fissa (es. tramvie) o istituzione di nodi di interscambio, attività di verifica delle suddette modifiche grazie all'utilizzo di modelli di macrosimulazione sviluppati in ambiente VISUM e di supporto al monitoraggio e all'analisi tecnica dei servizi di Tpl ;
- TPS3550\_2 “Servizio assistenza tecnico specialistica per la gestione ed il monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma tramite l'utilizzo dei software VISUM e TPL MANAGER” il quale prevede in particolare attività di supporto alla programmazione ed alla definizione dei criteri per il monitoraggio dei servizi di competenza del Committente, sviluppo di tutte le attività ed elaborazioni necessarie alla gestione dei contratti di Tpl tramite l'utilizzo di Visum e Tpl Manager nonché supporto al monitoraggio e all'analisi tecnica dei servizi di Tpl;

nel bando BENI – Software e Soluzioni Smart City, presso un singolo fornitore individuato nella ditta TPS srl di Perugia, distributore ufficiale ed esclusivo per l'Italia del software dei software PTV Vision;

**Considerato** che i prodotti sopra descritti presentano caratteristiche tecniche atte a soddisfare le esigenze dell'Amministrazione, si ritiene di procedere utilizzando il Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione, tramite ordine di acquisto diretto (Oda) alla ditta Tps srl

**Visto che** il costo complessivo del prodotto offerto a catalogo della ditta sopra richiamata:

- TPS3550\_1 “Servizio di assistenza tecnico specialistica per la progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma tramite l'utilizzo dei software VISUM” (euro 25.000 iva esclusa)

- TPS3550\_2 “Servizio assistenza tecnico specialistica per la gestione ed il monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma tramite l'utilizzo dei software VISUM e TPL MANAGER” (euro 8.000 iva esclusa)

è pari a € 33.000 oltre IVA;

**Atteso** che il prezzo del prodotto sopra indicato a catalogo è congruo e soddisfacente per l'Amministrazione, tenuto conto:

- delle prestazioni specialistiche richieste da effettuarsi durante il periodo di validità del contratto (12 mesi);
- che i servizi di assistenza tecnico specialistica sopra descritti prevedono complessivamente un numero elevato di giornate lavorative (15 giornate) che dovranno essere garantite sia presso gli uffici della Città Metropolitana di Firenze sia in remoto;
- che la ditta Tps srl risulta già fornitrice del pacchetto PTV Vision Planning & Simulation, come richiamato in premessa, e che il presente affidamento si pone in linea di continuità con i precedenti incarichi;
- e considerando, infine, che la ditta Tps srl di Perugia è distributore ufficiale ed esclusivo per l'Italia dei software PTV Vision;

**Ritenuto** quindi di affidare la fornitura dei prodotti sopra specificati per un importo complessivo di € 33.000, iva esclusa, alla ditta Transport Planning Service di Perugia;

**Dato atto che:**

- è stato acquisito presso il sistema gestito dall'Anac il seguente codice identificativo di gara (CIG) ZE5205FF5F;
- è stato acquisito mediante accesso al sistema Durc on line messo a disposizione da Inps ed Inail, il documento di regolarità contributiva;
- i requisiti di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 vengono verificati da Consip in fase di abilitazione del fornitore e successivamente con cadenza semestrale;
- il pagamento della prestazione verrà effettuato previa verifica dell'esatto adempimento della prestazione esclusivamente con le modalità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, e precisamente tramite bonifico su conto corrente bancario o postale dedicato alle commesse pubbliche ai fini di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi a rapporti contrattuali in ambito pubblico;
- si procederà ad effettuare, ai sensi dell'art. 37 Decreto Legislativo 14 Marzo 2013 n. 33, le dovute pubblicazioni sul sito dell'ente, nella sezione Amministrazione Trasparente;

**Dato atto che** i prodotti in esame sono adeguati e coerenti con l'infrastruttura tecnologica dell'Ente;

**Dato atto** che, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lettera “a”, punto 2, del Decreto Legge 1/7/2009 n° 78, convertito con modificazioni in Legge 3/8/2009 n° 102, si è provveduto, preventivamente, ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 91 del T.U.E.L.) e con le regole di finanza pubblica;

**Dato atto** che ai sensi della Legge 7/4/2014, n. 56 di riordino istituzionale, dal 1/1/2015 la Città Metropolitana di Firenze è subentrata alla Provincia di Firenze in tutti i rapporti attivi e passivi esercitandone le funzioni nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

**Visto** lo Statuto della Città Metropolitana di Firenze, approvato con Delibera della Conferenza Metropolitana n. 1 del 16/12/2014, ed in particolare le disposizioni transitorie nelle quali è previsto che la Città metropolitana, nelle more dell'approvazione di propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze e garantisce i servizi, i livelli occupazionali e le funzioni già svolte al 31 dicembre 2014 dalla Provincia medesima;

**Visti** i vigenti Regolamenti per la disciplina dei Contratti, di Contabilità della Città Metropolitana di Firenze;

**Preso atto** che, ad oggi, la Città Metropolitana esercita le competenze proprie ai sensi della L. 56/2014, nonché della L.R. 22/2015, come modificata dalla LR 70/2015 e 9/2016, anche alla luce delle relative deliberazioni attuative;

**Dato atto** che con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 5 del 11/01/2017 è stato approvato il Bilancio di previsione 2017/2019;

**Vista** la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 12 del 09/03/2017 con il quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione 2017/2019;

**Visto** il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, e in particolare, per quanto riguarda la fornitura di beni e servizi di importo inferiore a quarantamila euro, gli artt. 36, 37 e 32;

**Ritenuto** di assumere i compiti e le funzioni in qualità di responsabile del procedimento relativamente al presente atto, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016;

**Visto** l'Atto del Sindaco Metropolitano n. 88 del 30/12/2015, con il quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa;

**Visto** il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 67 del 31/12/2015 con il quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL" per la durata del mandato legislativo;

**Dato Atto** che l'adozione del presente atto rientra nelle competenze gestionali della sottoscritta Dirigente ai sensi dell'art 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

**Ravvisata**, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

## **DETERMINA**

Per quanto in narrativa, interamente confermato e richiamato;

- **di dare atto**, per quanto sopra esposto, della necessità di acquisizione dei servizi informatici descritti in premessa e di procedere attraverso la piattaforma del mercato elettronico della P.A. gestita da Consip [www.acquistinrete.it](http://www.acquistinrete.it) tramite Ordine diretto d'acquisto (ODA);

- **dato atto** che:

- il fine della presente procedura di approvvigionamento è l'acquisizione di prodotti informatici specialistici atti a garantire l'ordinaria attività dell'Amministrazione scrivente e una migliore gestione del servizio Tpl;
- l'oggetto del contratto è rappresentato in particolare dalla fornitura del Servizio di assistenza tecnico specialistica per la progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma tramite l'utilizzo dei software VISUM e del Servizio assistenza tecnico specialistica per la gestione ed il monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma tramite l'utilizzo dei software VISUM e TPL MANAGER;
- che la modalità di scelta del contraente è rappresentata dalla procedura di affidamento diretto, ai sensi del l'art. 36, comma 2, lett. a) del D.lgs 50/2016, attraverso la piattaforma del mercato elettronico della P.A. gestita da Consip tramite Ordine diretto di acquisto;

- **di dare atto che** la ditta Transport Planning Service Srl con sede in via Settevalli, 133 C, cap 06129, Perugia – p. iva (02216510541) è stata individuata nel mercato elettronico della PA, gestito da Consip, nel bando di riferimento BENI – Software e soluzioni smart city quale unico fornitore dei seguenti prodotti:

- TPS3550\_1 "Servizio di assistenza tecnico specialistica per la progettazione dei servizi di

trasporto pubblico locale su gomma tramite l'utilizzo dei software VISUM" (euro 25.000 iva esclusa)

- TPS3550\_2 "Servizio assistenza tecnico specialistica per la gestione ed il monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma tramite l'utilizzo dei software VISUM e TPL MANAGER" (euro 8.000 iva esclusa)

in quanto distributore ufficiale ed esclusivo per l'Italia dei software PTV Vision;

- **di procedere** dunque **all'affidamento diretto**, ai sensi del l'art. 36, comma 2, lett. a) del D.lgs 50/2016, dei servizi di assistenza tecnico specialistica sopra descritti alla ditta Transport Planning Service Srl di Perugia - p iva (02216510541), quale unico fornitore dei prodotti n esame, per un importo complessivo di € 33.000,00 iva esclusa;

- **di assumere** conseguentemente **impegno**, ex art. 183 D. Lgs. 267/2000, con imputazione al capitolo 7551 del corrente esercizio finanziario per l'importo complessivo di euro 40.260,00 di cui euro 7.260,00 per iva, in favore di TPS Srl di Perugia;

- **che il perfezionamento contrattuale**, nella forma della **scrittura privata**, è dato dallo scambio di documenti e offerta ed accettazione sottoscritti in forma digitale tra fornitore e stazione appaltante e le clausole essenziali del contratto sono le condizioni d'acquisto indicate nel catalogo dal fornitore abilitato nel MEPA;

- **di dare atto che:**

- è stata verificata la regolarità contributiva della Ditta in parola tramite piattaforma dedicata (DURC online);
- il pagamento della prestazione verrà effettuato previa verifica dell'esatto adempimento della prestazione esclusivamente con le modalità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, e precisamente tramite bonifico su conto corrente bancario o postale dedicato alle commesse pubbliche;
- ai fini di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi a rapporti contrattuali in ambito pubblico al presente affidamento è stato attribuito il seguente Codice CIG ZE5205FF5F;
- i dati relativi al presente appalto sono soggetti alla pubblicazione prevista dall'art. 37, c. 1 (aggiornamento annuale) e dall'art. 23, c. 1 lett. b) e comma 2 (aggiornamento semestrale) del D.Lgs.33/2013 nelle apposite sottosezioni della pagina "Amministrazione trasparente" del sito web del Città Metropolitana di Firenze;
- si provvederà alla liquidazione della somma di cui sopra alla ditta fornitrice Transport Planning Service Srl con sede in via Settevalli, 133 C, cap 06129, Perugia – p. iva (02216510541) entro i termini di legge, previo ricevimento di regolare fattura elettronica;

- **di dare altresì atto che:**

- il Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 del D.Lgs 50/2016) è la sottoscritta;
- che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al Responsabile del procedimento stesso ed in capo al sottoscritto Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;
- avverso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità stabilite dall'art. Art. 120 del D. Lgs n.104/2010 come stabilito dall'art. 204 del D.Lgs. 50/2016;
- che il presente provvedimento è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile

attestante la copertura finanziaria;

- **di inoltrare** il presente atto:

- alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi art. 7 del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa e dell'attestazione in ordine alla copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D. Lgs. n° 267/2000;
- all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze            23/10/2017

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO - TPL - AMBITO TPL**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”