



**LAVORI IN SOMMA URGENZA PER
LA MESSA IN SICUREZZA DELLA
SR 65 "DELLA FUTA"
IN PROSSIMITÀ DEL KM 53+050
INTERESSATA DAL FRANAMENTO
VERSO VALLE DELLA
CARREGGIATA STADALE**

SOMMA URGENZA

Relazione Tecnica

**TAVOLA:
" B "**

C.I.G.:

C.U.P.:

PRATICA N.

Data redazione elaborato:

Ottobre 2017

R.U.P.: Ing. Carlo Ferrante

**PROGETTISTA E
DIRETTORE DEI LAVORI:**

Geom. Alessio Landi

COLLABORATORI:

Geom. Marco Vannuccini

Geom. Antonino Galantino

Geom. Mario Merlini

**DIPARTIMENTO SVILUPPO AREA TERRITORIALE
DIREZIONE VIABILITA'
MANUTENZIONE ZONA 1**

**Lavori in somma urgenza per la messa in sicurezza della SR 65 "della Futa"
in prossimità del km 53+050 interessata dal franamento verso valle della carreggiata
stradale**

RELAZIONE TECNICA

Al km. 53+050 della SR65 Della Futa, fra le frazioni di Covigliaio e Pietramala, si è verificato il franamento verso valle della sede stradale che ha determinato un dislivello di circa 30/40 cm. I primi segnali del problema si erano manifestati alcuni mesi fa con la presenza di una serie di fessurazioni sulla pavimentazione stradale in un primo tempo attribuiti all'usura ed ai fenomeni stagionali. Le fessurazioni sono andate mano a mano ampliandosi e la sede stradale si è deformata in maniera anomala fino alle recenti piogge che hanno evidentemente accelerato il processo di spostamento che si era innescato provocando un cedimento che ha assunto le dimensioni di frana suddette. Il luogo è monitorato giornalmente dal servizio di sorveglianza messo in atto dal personale del centro operativo di Firenzuola che ha provveduto anche a disporre la necessaria segnaletica di preavviso per gli utenti della strada.

La SR65 Della Futa rappresenta un asse viario strategico di primaria importanza essendo il principale collegamento fra i comuni del Mugello e la Regione Emilia Romagna oltre ad essere il naturale by-pass autostradale in caso di forti criticità sulla tratta Barberino di Mugello-Bologna dell'Autostrada A1.

Le attuali condizioni della frana rappresentano un alto livello di criticità per la circolazione tanto da ritenere utile un intervento urgente allo scopo di scongiurare la chiusura di questa arteria stradale con ripercussioni e disagi ai residenti ed all'economia della zona. Si ritiene quindi opportuno eseguire immediatamente le lavorazioni per arrestare il movimento franoso ed il crollo della sede stradale. L'intervento individuato consiste principalmente nella realizzazione di micropali disposti su due file sfalsate a quinconce con cordolo di collegamento ed eventuali tiranti. Le opere da eseguire dovranno necessariamente comprendere anche il ripristino della barriera di sicurezza guard-rail come esistente, il tratto di pavimentazione stradale (binder + tappeto di usura), la regimazione superficiale delle acque, il tombino di attraversamento stradale danneggiato per effetto della rotazione del rilevato, il taglio della vegetazione ad alto fusto e la risagomatura della scarpata.

L'impresa aggiudicataria dell'Accordo Quadro per la Zona 1, Zini Elio srl, così come disposto all'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato all'aggiudicazione definitiva di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1259 del 07/09/2016 (ed al successivo contratto) ha accettato l'incarico di esecuzione dei lavori con le condizioni poste all'art. 20 del CSA, con gli importi ed il ribasso definiti con l'Accordo Quadro suddetto.

Si richiede pertanto il finanziamento delle somme necessarie all'intervento come da quadro economico che segue:

QUADRO ECONOMICO		
-		
Lavori in somma urgenza per la messa in sicurezza della SR 65 "della Futa" in prossimità del km 53+050 interessata dal crollo del muro a sostegno della sede stradale		
NATURA	VOCI	IMPORTI
IMPORTI A BASE D'APPALTO	- Importo soggetto a ribasso	€ 232.015,01
	- Oneri Sicurezza	€ 10.886,69
	- Manodopera	€ 2.369,60
	Totale base d'appalto	€ 245.271,30
	Ribasso 45,45%	€ 105.450,82
	A) Importo netto contrattuale	€ 139.820,48
SOMME A DISPOSIZIONE	b04) Imprevisti	€ 12.513,60
	b07) Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 4.905,43
	b12) Iva 22%	€ 30.760,51
	B) Totale somme a disposizione	€ 48.179,53
	TOTALE PROGETTO (A+B)	€ 188.000,00

Si allegano inoltre:

- 1) Verbale di somma urgenza;
- 2) Corografia;
- 3) Planimetria intervento e sezione;
- 4) Computo Metrico Estimativo;
- 5) Quadro Economico;
- 6) Quadro incidenza manodopera;

Il Progettista
Geom. Alessio Landi

Firenze, lì 17/10/2017